

# الملاحية

صوت غرفة ملاحية الاسكندرية

يناير 2014



غرفة ملاحية الاسكندرية  
Alexandria Chamber Of Shipping



## مصر قالت

## نعم

غرفة ملاحية الاسكندرية تعقد مؤتمرا عن  
منظومة النقل في مصر - التحديات و الفرص



- Direct weekly import LCL services from more than 100 location
- Direct weekly export LCL services to more than 200 location
- Global Professional Network of Agents
- Largest modern CFS in Egypt
- Best qualified and experienced team
- 24/7 customer service support

Headquarter (Alexandria)  
 28 Taghour St., Azarita, Alexandria, Egypt  
 Tel : (002) 03-4812336  
 (002) 03-4812346  
 (002) 03-4807145  
 (002) 03-4807148  
 Fax: (002) 03-4813356

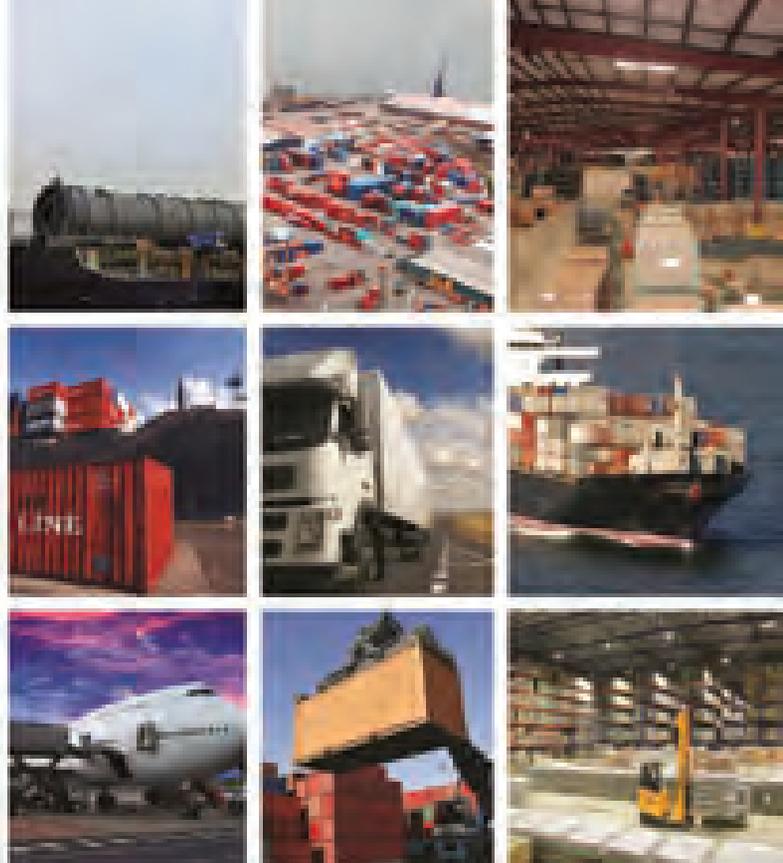
Port Said Branch  
 El Goumhoria St., Freeport Building, 4th floor  
 Tel : (002) 066-3244646  
 Fax : (002) 066-3244646

Cairo Airport Office  
 Cairo International Airport, International Export Center  
 Tel : (002) 0168833776

Alexandria CFS  
 9 El Hawas St., Mena El Basal, Alexandria  
 Tel : (002) 03-9501852

Website: [www.unifrtgl.com](http://www.unifrtgl.com) E-mail: [info@unifrtgl.com](mailto:info@unifrtgl.com)

**1<sup>ST</sup> EGYPTIAN  
 NEUTRAL NVOCC**



**Unifreight**



*Global Logistics*



## الافتتاحية

تابع مجلس وأعضاء غرفة ملاحية الإسكندرية كل الخطوات التي صارت فيها لجنة الخمسين لتعديل دستور مصر 2013 وهو خطوة أساسية من خطوات الاستقرار السياسي والإقتصادي والمجتمعي وما يهمننا في هذا الصدد إن الدستور بصورته النهائية يحقق للمواطن المصري طموحاته في الحياة الكريمة التي خرج من أجلها في ثورتين

ونحن كعاملين في مجال النقل البحري الذي يعتبر من المقومات الإقتصادية للدولة نرى إن خروج الدستور بهذه الصورة سيكون له أثر كبير في تنمية النقل البحري بما يحقق النمو الإقتصادي خاصة وإن الدستور إلزام الدولة في باب المقومات الاقتصادية في المادة 28 بحماية الأنشطة الاقتصادية الإنتاجية والخدمية والمعلوماتية وهي مقومات أساسية للاقتصاد الوطني، وتلتزم الدولة بحمايتها، وزيادة تنافسيتها، وتوفير المناخ الجاذب للاستثمار، وتعمل على زيادة الإنتاج، وتشجيع التصدير، وتنظيم الاستيراد ونرى أن هذا يصب في مجال عمل النقل البحري الذي هو في الأساس تجارة خدمات

وكذلك تم وضع مادة لقناة السويس التي هي الكنز في مجال تجارة الخدمات وهي المادة 43 التي تلزم الدولة بحماية قناة السويس وتنميتها، والحفاظ عليها بصفها ممراً مائياً دولياً مملوكاً لها، كما تلتزم بتنمية قطاع القناة، باعتباره مركزاً اقتصادياً متميزاً. ونرى أن البدء في مشروع قناة السويس سوف ينقل مصر نقلة كبيرة في مجال تجارة الخدمات تحقق عشرات المليارات من الدولارات للإقتصاد القومي

كما حصل القطاع الخاص بشكل مباشر على إلتزام من الدولة في المادة 36 وهي تنص أن تعمل الدولة على تحفيز القطاع الخاص لأداء مسؤولياته الاجتماعية في خدمة الاقتصاد الوطني والمجتمع . وفي المادة 27 حرص الدستور أن ينص صراحة على النظام الإقتصادي يهدف إلى تحقيق الرخاء في البلاد من خلال التنمية المستدامة والعدالة الاجتماعية، بما يكفل رفع معدل النمو الحقيقي للاقتصاد القومي، ورفع مستوى المعيشة، وزيادة فرص العمل وتقليل معدلات البطالة، والقضاء على الفقر. ويلتزم النظام الاقتصادي بمعايير الشفافية والحوكمة، ودعم محاور التنافس وتشجيع الاستثمار، والنمو المتوازن جغرافياً وقطاعياً وبيئياً، ومنع الممارسات الاحتكارية، مع مراعاة الأتزان المالي والتجاري والنظام الضريبي العادل، وضبط آليات السوق، وكفالة الأنواع المختلفة للملكية، والتوازن بين مصالح الاطراف المختلفة، بما يحفظ حقوق العاملین ويحمي المستهلك

كما إلزم الدستور الدولة أن تولي اهتماماً خاصاً بالمشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر في كافة المجالات، وتعمل على تنظيم القطاع غير الرسمي وتأهيله. كما نص الدستور في المادة 40 بحظر المصادرة العامة للأموال. ولا تجوز المصادرة الخاصة، إلا بحكم قضائي. وفي المادة 34 منح الدولة للملكية العامة حرمة، لا يجوز المساس بها، وحمايتها واجب وفقاً للقانون.

وبعد كل هذا نرى إن الدستور سيكون سبباً في جذب الإستثمارات المصرية والأجنبية عقب إقراره من الشعب المصري لأن كل ما جاء فيه نطالب به منذ سنوات حتى نحقق لمصر ما نحلم به منذ عشرات السنين.

مجلس إدارة الغرفة



غرفة ملاحية الإسكندرية  
Chamber of Maritime Trade - Alexandria

م/احمد العقاد  
رئيس مجلس الادارة

ا/خالد البهيمى  
نائب رئيس مجلس الادارة

م/فتح الله عبد العزيز  
السكرتير العام

ا/وليد بدر  
امين الصندوق

م/مروان السماك - عضو

م/محمد حسن عبد القادر - عضو

ا/هدى طهيو - عضو

م/اشرف خليل - عضو

ا/باسم زيان - عضو

د.م/توفيق على جاد - عضو

د/عمرو عبد القادر النجار - عضو

ريان/طارق شاهين - عضو

لواء بحري/فتحي طه - عضو

إعداد وتنفيذ شركة :

**BMG**  
business media group

بالإتفاق مع غرفة الملاحية

مدير مكتب الإسكندرية  
إسلام متولي

ISlam@alborsanews.com

للإعلان

Mobile: (+2) 01222919214

Tel: (+2) 03 4852007

Fax: (+2) 03 4852015



## داخل العدد



غرفة ملاحية الاسكندرية تعقد مؤتمرا عن منظومة النقل فى مصر- التحديات و الفرص بحضور وزير النقل

# 06

لجنة التوكيلات الملاحية تناقش تفعيل القرار 142 لسنة 2012 من هيئة ميناء الاسكندرية

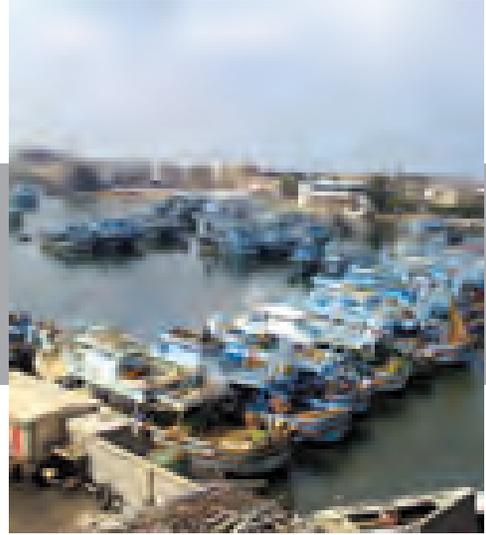
# 12

# 18

غرفة ملاحية اسكندرية تستعرض كيفية الاستغلال الامثل لامكانيات شركات بناء السفن فى مصر

محافظ دمياط: طرح ميناء وترسانة بحرية شرق عزبة البرج باستثمارات 500 مليون

# 14



«موانئ البحر الأحمر» تدرس عروضاً لتحويل «شرم الشيخ» إلى ميناء سياحى عالمى

# 22

الوطنية القابضة لوسائل النقل أوقفت أنشطتها الاستثمارية لحين وضوح الرؤية

# 24



# 34

إعادة تقييم أسعار جميع الأراضي والبداية من الدخيلة

# الجريدة الاقتصادية الأوسع انتشاراً في مصر



[www.alborsanews.com](http://www.alborsanews.com)



AlBorsanews



AlBorsanews



@AlBorsanews



AlBorsanews

التواصل



إرسال رسالة  
1666



إرسال رسالة  
9999



إرسال رسالة  
4580

الرسائل القصيرة



## بحضور وزير النقل

# غرفة ملاحية الإسكندرية تعقد مؤتمرا عن منظومة النقل في مصر - التحديات و الفرص

عقدت غرفة ملاحية الإسكندرية برئاسة المهندس/ احمد العقاد مؤتمر موسع بعنوان منظومة النقل فى مصر- التحديات و الفرص بحضور ورعاية الدكتور/ ابراهيم الدميـري- وزير النقل و حضور المهندس/ عاطف حلمى -وزير الاتصالات واللواء ا.ح/ طارق مهدي- محافظ الاسكندرية بغندق فورسيزون -سان ستيفانو الاسكندرية يوم السبت الموافق 23 نوفمبر 2013 .

من جانبه قال المهندس/عاطف حلمى-وزير الاتصالات ان الوزارة وقعت على بروتوكول تعاون مع وزارة النقل يشمل استراتيجية للتعاون المتبادل بين الوزارتين على خمس محاور وهى نظام النقل الذكي، ونظم المعلومات الجغرافية، ونظم المعلومات النهرية، ونظام الاتصالات الموحدة، بين الوزارتين. أكد حلمى أن تكنولوجيا المعلومات تعد أمل مصر خلال فترة التحديات التي تواجهها البلاد عقب ثورة 30 يونيو، مشيراً أن الوزارة تهتم حالياً بمنظومة النقل كأحد أهم القطاعات التي ستدر على مصر المليارات خلال السنوات القادمة. كما أشار الى انه يمكن دفع قطاع التكنولوجيا لتحقيق طفرة اقتصادية من خلال تكوين شبكة اتصالات تربط شبكة الطرق فى مصر وربطها ببعضها، وتعزيز فرص الاقتصاد والتجارة عن طريق البوابات الإلكترونية، وتطوير منظومة المعلومات الجغرافية لوزارة لنقل هذا بجانب ان الوزارة تمتلك الإمكانيات التي تمكن مصر من تحقيق طفرات فى كافة المجالات وخاصة مجال النقل وتكنولوجيا المعلومات، مشيراً إلى أن كافة البلاد التي كانت تعاني من الإفلاس حققت الطفرات عن طريق تطوير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، كتركيا والبرازيل.

شرف اللقاء بحضور عدد ا من الشخصيات الهامة بقطاع النقل البحرى و النقل بصفة عامة و كذا عددا من السادة اعضاء مجلس ادارة الغرفة. استهل المهندس/احمد العقاد -رئيس مجلس ادارة الغرفة بكلمة ترحيبية افتتاحية للحضور مشيراً الى ان الحكومة التي جاءت بعد ثورة 30 يونيو أعادت الروح للنقل البحرى، وأنقذتها من الظلمات التي كادت أن تضربها. وأضاف خلال مشاركته بمؤتمر منظومة النقل فى مصر، الذي نظمته غرف الملاحية بالتنسيق مع وزارة النقل بحضور رعاية وزير النقل وحضور كلا من وزير الاتصالات ومحافظ الإسكندرية وممثلى الغرف التجارية، الظروف حانت لانعقاد هذا المؤتمر، وجاءت الفرصة ليرى المؤتمر النور، ونهدف إلى العمل المثمر لأبناء الوطن، وعلينا مسئولية نجب ان نؤديها تحت مظلة وزارة النقل. أشار العقاد الى ان وزير النقل شارك هذا اللقاء من اجل تفعيل هذا الدور لحل المشكلات والمعوقات التي تواجه منظومة النقل بشكل عام، والبحرى بشكل خاص وحث الوقت لإيجاد حلول جذرية لحل تلك المشكلات والنهوض بهذا القطاع الحيوي.. كما ان من اهم الاسباب التي ستساعد مصر هو رفع العلم المصرى على السفن المصرية و التي ستحقق عوائد اقتصادية ضخمة .



وليد بدر



خالد البهيمي



محمد حسن عبد القادر



هدى طهيو



و من جانبه اشار اللواء بحرى أ.ح/طارق مهدي-محافظة الاسكندرية الى وجود العديد من المشاريع المعروضة عليه لتنمية المحافظة، منها إنشاء كورنيش بديل، وإنشاء منطقة لوجيستية، ومنطقة حرة بالإسكندرية. كما أنه يوجد الكثير من أفكار المشروعات دون وجود دراسات جدوى لتنفيذها مثل اقتراح إنشاء مترو أنفاق بالإسكندرية. اضاف أن مدينة الإسكندرية، تحتاج إلى العديد من المشروعات باعتبارها عروس البحر المتوسط للرفع من كفاءة المدينة.

قال الدكتور/ابراهيم الدميري- وزير النقل إنه من الصعب فى الفترة الحالية الاعتماد على ميزانية الدولة مهما زادت لتطوير منظومة النقل، و مشيرا الى ضرورة النظر إلى الأفكار غير التقليدية كمشاركة للمواطنين ورجال الأعمال و قطاع البنوك عن طريق شركات مساهمة لتطوير منظومة النقل.

اضاف ان قطاع النقل يعد قطاع كبير و خدمى و لابد للنظر اليه ككل عند التطوير و يتم التحرك الى بناء مصر حديثة و يجب النظر الى الامام والرؤية المستقبلية التحقق من زيادة الطلب على النقل مضيافا سيادته ان الحكومة الحالية تضم مجموعة متميزة تعمل على ارفع وضع الاطار التى ستسير عليه الحكومات المقبلة .

اوضح ان هناك عدة ابعاد لابد اخذها فى الاعتبار عند تنفيذ المشروعات من بينها البعد الاقتصادى مثل اعمال الصيانة و الاحلال و كذا ارتفاع اسعار السولار و هناك ايضا بعد اجتماعى كمرعاة دخل المواطن و هذا ما تعمل الوزارة من اجله للموازنة بين البعدين .

طالب الوزير باعادة النظر فى التشريعات التى تنظم ادارة المشروعات بوزارة النقل حيث ان هناك مشروعات يتم تنفيذها بطريقة غير سليمة من جهات اخرى لا تتوافق مع المتطلبات التى نتطلع اليها مما يشكل عبء على الوزارة فى انجاز هذه المشروعات ، هذا بجانب تعدد و تشعب اختصاصات الوزارة كمثل مع وزارة الاسكان حالة تنفيذ احد الطرق و تسليمه للوزارة لتطويره يتم اكتشاف عدة مشكلات التى تصعب من عملية تطويره .

كما اشار الى ان المشاكل التى تواجهها السكك الحديدية سببها العديد من المخالفات التى حدثت خلال الفترة الماضية، حيث اشار سيادته ان هناك أكثر من 4500 مزلقان غير قانوني، بالإضافة للعديد من التعديات والمخالفات من المواطنين على جوانب السكك الحديدية والانفلات الأمنى الذى كان السبب فى العديد من المشاكل التى تواجهها السكك الحديدية.. ما يجعل مهمة النقل صعبة وتحتاج للعديد من التشريعات خلال الفترة المقبلة، حيث اشار إلى ما تنكده الوزارة من نفقات لإزالة القمامة من السكك الحديدية، وكذا التغيير زجاج القطارات.

وعرض وزير النقل عرض تقديمى للحضور عن اهم المشروعات الاستثمارية التى تعكف الوزارة تنفيذها خلال الفترة المقبلة.

وعرض كلا من المهندس/احمد العقاد -رئيس مجلس ادارة الغرفة و خالد البهيمي-نائب رئيس مجلس الادارة المشكلات و المعوقات التى تم تلقيها من غرف الملاحه و اعضاء الغرفة من وزير النقل فيمليخص:

أ. إلغاء المزايدات على الاراضى داخل الموانى فيما يخص منح الساحات التخزينية.

ب. تجميد القرار 142 لسنة 2012 الصادر من هيئة ميناء الاسكندرية بشأن اقرار معدلات الشحن و التفريغ و الزام الشركات و التوكيلات الملاحية لحين قيام غرفة ملاحه الاسكندرية باعداد

تصور و مقترح كامل لكيفية احتساب معدلات التداول مع المتسبب فى حالات عدم تحقيقها.

ج. تفعيل الادارة الالكترونية فى الموانى المصرية و بالخاص ميناء الاسكندرية ، حيث انها جزء اصيل و رئيسى فى الادارة المتطورة للموانى و مؤثرة تأثيرا مباشرا فى تحقيق المعدلات.

د. الغاء الزام الشركات العاملة بنشاط التوريدات البحرية فى الحصول على شهادة ISO9001، حيث انها تمثل عبء على تلك الشركات مع مراعاة وضع معايير عملية اخرى تؤكد تطوير هذه الانشطة..

ه. تكرار ضغط الشركات التابعة لقطاع الاعمال على الاشارة لقانون 1 لسنة 1998 و الذى سمح للقطاع الخاص بمزاولة أنشطة النقل البحرى ارساء لمبدأ المنافسة التامة و اتهامهم من قبل الشركات التابعة باحتكار الاجانب لنشاط التوكيلات ، الذى هو امر غير الواقع اما الحقيقة تكمن فى رغبة تلك الشركات التابعة لقطاع الاعمال فى الاستحواذ على شريحة من السوق بقرارات وزارية بحجة الحفاظ على هذه الشركات و الذى يعتبر احتكارا جزئيا يتنافى مع قواعد السوق الحر.

و قد انتهى اللقاء بقرارات من معالى وزير النقل على النحو التالى لاقى تاييدا و استحسانا من الحضور:

1- تجميد القرار 142 لسنة 2012 الصادر من هيئة ميناء الاسكندرية والخاص بشأن اقرار معدلات الشحن و التفريغ.

2- تخفيض مقابل الانتفاع بالتراخيص الخاصة بشركات الاشغال و التوريدات البحرية من 5000 جنيه مصرى الى 3000 جنيه مصرى

3- جارى دراسة مطالب الشركة القابضة بخصوص تعديل القانون 1998/1 للتوكيلات الملاحية وفى نهاية اللقاء تفضل المهندس/ احمد العقاد رئيس مجلس ادارة الغرفة بتوجيه كلمة شكر للحضور و رعاية للمؤتمر وسلم تذكارية (طبقا من الفضة) لوزير النقل ، كما قدم خالد البهيمي-نائب رئيس مجلس الادارة هدية تذكارية (طبقا من الفضة) للواء أ.ح/طارق مهدي-محافظة الاسكندرية .

ضمت اللجنة المنسقة للمؤتمر الذى شارك به ما يقرب من 350 فردا كل من المهندس/احمد العقاد-رئيس مجلس الادارة و خالد البهيمي-نائب رئيس مجلس الادارة و وليد بدر-عضو مجلس الادارة و المهندس/محمد حسن عبد القادر-عضو مجلس الادارة و هدى طهيو-عضو مجلس الادارة



## مجلس الوزراء يوافق على عدد من الاعمال الخاصة بالنقل والطرق

وافق مجلس الوزراء فى اجتماعه اليوم برئاسة الدكتور حازم الببلاوى على طلب إسناد البنود المستجدة للأعمال الكهربائية للمنشآت الملحقة بالمرحلة الثانية للخط الثالث لمترو أنفاق القاهرة الكبرى من محطة المعرض إلى محطة الأهرام، وكذا البنود المستجدة لأعمال الكهربائية لمحطة الجهد العالي بالعباسية إلى اتحاد الشركات الفرنسية القائمة بتنفيذ الأعمال الأصلية، وذلك بإجمالي مبلغ 23 مليون.

كما وافق مجلس الوزراء على طلب إسناد تنفيذ أعمال الصيانة ورفع الكفاءة للقوس الغربي من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى، إلى كل من شركة المقاولين العرب والشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى، بقيمة 180 مليون جنيه وذلك من منطلق إهتمام وزارة النقل برفع كفاءة شبكة الطرق السريعة من خلال تنفيذ برامج الصيانة لها فى المواعيد المحددة وطبقاً للقواعد الفنية المتعارف عليها، وذلك لضمان أمن وسلامة مستخدمي الطرق والحد من الحوادث وتحقيق السيولة المرورية.

وفى إطار خطة محافظة الإسكندرية لتنفيذ عدد من المشروعات التنموية التي تخدم المواطن الإسكندري وتساعد في حل المشاكل المرورية، وافق مجلس الوزراء على التعاقد مع شركة "المقاولون العرب" لتنفيذ مشروع توسعة وتطوير كوبري محرم بك العلوي، ومشروع توسعة وتطوير نفق كليوباترا بمدينة الإسكندرية.

ووافق مجلس الوزراء على تعديل تخطيط منطقة الـ 79 فدانا بمدينة النهضة بحي السلام ثان بمحافظة القاهرة، كمنطقة سكنية متكاملة الخدمات، وذلك وفقاً للبروتوكول المبرم بين محافظة القاهرة ومؤسسة معاً لتطوير العشوائيات.

## مميث يقوم بتدشين قاطرة الخدمة (بوري 1) بورش التمساح بالإسكندرية

فيها العاملين الشرفاء بشركة التمساح وجميع شركات الهيئة على جهودهم الرائع لمواصلة العمل والبناء رغم الظروف التي تمر بها البلاد، وأكد في كلمته على ضرورة الحفاظ على مصرنا الحبيبة حتى لا تمتد إليها يد التخريب والإرهاب ومواصلة العمل الجاد لبناء مصر الحديثة.

رافق الفريق مهاب مميث أثناء الاحتفال المهندس محمد علاء الدين عزت مدير إدارة الشركات ولقيف من قيادات الهيئة والمهندس صلاح شومان رئيس مجلس إدارة شركة التمساح لبناء السفن. تأتي هذه الإحتفالية في إطار اهتمام هيئة قناة السويس بتدعيم قدرات شركاتها التابعة التي تعتبر إحدى الركائز الصناعية الهامة التي تميز هيئة قناة السويس والتي أهلتها للاضطلاع بمسئولية الإشراف على المشروع القومي لتطوير إقليم قناة السويس.



الفريق مهاب مميث

قام الفريق مهاب مميث رئيس هيئة قناة السويس ظهر اليوم الأربعاء 2013/12/18 بتدشين قاطرة الخدمة (بوري 1) التي تم بناؤها بورش شركة التمساح لبناء السفن بالإسكندرية لحساب هيئة قناة السويس [ إدارة الكراكات ] ، وهي الأولى من بين ثلاث قاطرات للعمل مع أسطول كراكات الهيئة. يبلغ طول القاطرة 27 متراً وعرضها 7.25 متراً بغاطس 3 أمتار وتعمل بمحرك ABC قدرته 1687 حصان بقدرة شد 16 طن.

في بداية الاحتفال ألقى المهندس صلاح شومان كلمة وجه خلالها الشكر للسيد الفريق مهاب مميث على دعمه الدائم لشركة التمساح ولشركات الهيئة للجهود بها وتطويرها لتصبح في مركز الصدارة بين الشركات المصرية والعالمية. ثم ألقى الفريق مميث كلمة حيا

## الحكومة تعتمد 4 مليارات جنيه من برنامج التحفيز الإقتصادي لصالح وزارة النقل



محمود جمال الدين

والقاهرة - الإسكندرية الصحراوي والقاهرة - السويس والقاهرة - الإسماعيلية، لافتاً إلى أنه سيتم توسعة باقى الطرق السريعة التي تربط الوجه القبلى بالبحرى سواء شرق أو غرب النيل لتقليل الحوادث على مستوى شبكة الطرق.

كشف اللواء محمود جمال الدين، مستشار وزير للاستثمار ان النقل الحكومة اعتمدت 4 مليارات جنيه من برنامج التحفيز الإقتصادي لصالح وزارة النقل وذلك لتحسين الخدمات المقدمة من الوزارة والبدء فى عدة مشروعات استثمارية أخرى.

أضاف فى تصريحات لـ«البورصة» ان هيئة السكك الحديدية اعتمد لها 3 مليارات جنيه لتطوير شبكة المزلقانات على مستوى الجمهورية، مؤكداً ان شهر يونيو المقبل سيشهد الانتهاء من تطوير 297 مزلقانا بتكلفة 1.4 مليار جنيه، علاوة على انشاء كبرى علوية أعلى 27 مزلقانا آخر بتكلفة 1.2 مليار جنيه.

أشار جمال الدين إلى ان وزارة النقل حالياً فى طور توقيع العقد مع وزارة الإنتاج الحربى لتنفيذ انشاء الـ 297 مزلقانا سالفة الذكر والهيئة الهندسية التابعة للقوات المسلحة للبدء فى تنفيذ انشاء الكبارى العلوية أعلى الـ 27 مزلقانا تزامناً مع بداية 2014.

أوضح ان وزارة المالية اعتمدت 1.4 مليار جنيه لصيانة شبكة الطرق ابرزها طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعى

# Ocean Queen Shipping



[www.oqnassaf.com](http://www.oqnassaf.com)



4 El-Gomrok El-Kadem St., Building Panorama El Gomrok 12 Floor Alexandria - Egypt  
Tel : + (203) 4897371 / 2 - Fax : + (203) 4897370  
E-mail: [oqnassaf@oqnassaf.com](mailto:oqnassaf@oqnassaf.com)

# Ocean Queen Shipping



- Shipping Agency.
- Logistics Management.
- International Freight Forwarding.
- Land Transportation.



- Customs Clearance.
- Door to Door Services.
- FCL/31CU/General Cargo.
- Import & Export



[www.oqnassaf.com](http://www.oqnassaf.com)



## لجنتين لحل مشاكل حي العجمي والعامرية

أمر اللواء طارق المهدي محافظ الإسكندرية بتشكيل لجنتين تضم عناصر ممثلة لكافة المديرات والإدارات التابعة لمحافظة الإسكندرية على أن تكون هذه اللجان من الكوادر الشبابية تحت سن 35 سنة. وجاء هذا في إطار الحرص على حل المشاكل والاستجابة السريعة والفورية لمتطلبات مواطني حي العجمي وحي العامرية. وشدد المهدي على دراسة جميع المشاكل الموجودة بهذه الأحياء وإنجاز ما يمكن إنجازه بصفة عاجلة، والتي تحتاج دعم أو مخاطبة الوزارت والهيئات المعنية بهذه المشاكل بنهاية عمل اللجنة على محافظ الإسكندرية.



## .. وخطة طوارئ لاستقبال موجات البرد والأمطار

قامت محافظة الإسكندرية، بالتعاون مع هيئة الصرف الصحي، بتطهير الشنايش من الطين الذي تراكم نتيجة هطول الأمطار، علاوة على تحديد المناطق الساخنة والمنخفضة والأنفاق، وتطهير شبكات تصريف الصرف الصحي بها، استعدادا لاستقبال موجة البرد القادمة. اجتمع سكرتير عام المحافظة اللواء حسين رمزي بمديري العموم لمديريات الصرف الصحي وهي 8 مناطق وتم الاتفاق على توجيه عدد من سيارات الشفط إلى المناطق التي يحدث بها تزايد في تراكم المياه في منطقة غرب بالتحديد ومدخل إسكندرية الصحراوي حتى يتم الشفط أول بأول منعا لعرقلة المرور.

## وزير النقل يناقش تطوير طريق الإسكندرية الصحراوي

السابع وحتى لا يعتبر منطقة اختناق بهذا الطريق الحيوي المهم. وأضاف الدمييري أن العمل في هذا القطاع سيتضمن إنجاز العديد من الأعمال من أهمها إنشاء حارة مرورية جديدة وتوسيع الكباري العلوية القائمة عند العامرية ومرغم والنوبارية وعمل طريق خدمة في الأماكن ذات الكثافة السكانية العالية ومعالجة مناطق تصريف وتجمع المياه وتبلغ تكلفة أعمال تطوير هذا القطاع من الطريق 760 مليون جنيه.

وأكد الوزير على مناشدة كافة الأجهزة في محافظة الإسكندرية والإدارة العامة للمرور والعاملين على تنفيذ المشروع والمواطنين لهذه الوصلة أن يتعاون في سبيل إنجاز هذا العمل الكبير في التوقيتات الزمنية التي تم وضعها من قبل الوزارة.

عقد الدكتور إبراهيم الدمييري وزير النقل اجتماعًا مع قيادات الإدارة العامة للمرور والهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المقاولون العرب. ويناقش الموقف التنفيذي لتطوير القطاع السابع من طريق «القااهرة - الإسكندرية» الصحراوي في المسافة من بوابة تحصيل رسوم العامرية عند الكيلو 190 وحتى مدخل الإسكندرية بطول 30 كيلو مترا.



وأكد وزير النقل على ضغط البرنامج الزمني للتنفيذ لإنهاء كافة الأعمال في هذه المسافة بنهاية شهر يونيو 2014 وتزامنا مع انتهاء الهيئة الهندسية للقوات المسلحة من تطوير الطريق بالكامل «أعمال الصرف والأعمال الصناعية» في المسافة بين بوابتي تحصيل الرسوم بطول 164 كم ومما يستلزم الانتهاء من تطوير القطاع

## محافظة الإسكندرية: نحتاج موافقات لضخ استثمارات بـ70 مليار دولار



بمنطقة أبو ثلاث بالإسكندرية، أن هذا المشروع العقاري بميناء الإسكندرية شرق سيتكلف 70 مليار دولار. وأوضح المهدي أن المشروع ينتظر موافقة وزارتي الآثار والبيئة للبدء بالمشروع، مشيرًا إلى أن اعتراض «الآثار» فقط على الآثار الغارقة، حيث يحتاج المشروع لحجز أمواج وأعمال صد وردم بتكلفة مليار جنيه، ويمكن أن يحل هذا الأمر مثلما تم بمشروع مكتبة الإسكندرية عند وضع الآثار بداخلها.

قال اللواء طارق المهدي، محافظ الإسكندرية، إنه سيعرض على وفد إماراتي يزور مصر في 28 من نوفمبر الدخول كمستثمر بمشروع تطوير ميناء شرق الإسكندرية، على غرار ميناء دبي، مشيرًا إلى أن أي مستثمر يمكنه المشاركة ضمن هذا المشروع وليس الإمارات فقط، إذ يعد هذا المشروع خارج الأفكار التقليدية. وأضاف المهدي، على هامش الإعلان على تشغيل المسار الشمالي للكابل البحري للشركة المصرية للاتصالات



# EASTMED

SHIPPING & MARITIME SERVICES S.A.E.

**EastMed** offers a full range of shipping & logistic services to overseas partners, vessels operators, exporters and importers.

## Our Integrated Services

- Shipping Agency
- Suez Canal Transit
- Brokerage & Chartering
- Heavy & Oversized Cargo
- Stevedoring
- Trucking Services
- Sea Freight Services
- Airfreight Services
- Hanging Garments
- Fairs & Exhibitions
- Personal Effects
- Travel Services
- Customs Clearance
- Logistics Management
- Warehousing & Distribution
- Door to Door Deliveries
- Reefer Trailer Services
- Perishable Cargo Handling

[www.eastmedegypt.com](http://www.eastmedegypt.com)





## لجنة التوكيلات الملاحية تناقش تفعيل القرار 142 لسنة 2012 من هيئة ميناء الإسكندرية



اجتمعت لجنة التوكيلات الملاحية يوم الثلاثاء 29 أكتوبر 2013 بمقر غرفة الملاحية بحضور رئيس اللجنة الربان/مجددي توفيق لمناقشة تفعيل القرار رقم 142 لسنة 2012 الصادر من هيئة ميناء الإسكندرية بشأن اقرار معدلات الشحن و التفريغ و الزام الشركات و التوكيلات الملاحية بها و ما يلحق بالشركات حالة تفعيله.

اشار رئيس اللجنة لاهميه دور لجنة التوكيلات الملاحية للغرفة و اهمية مشاركة الجيدة لاعضاؤها حيث انها تمثل الاغلبية العظمي من اعضاء الغرفة ، و ذلك ما اجل اعلاء المصلحة العامة و ايجاد الحلول المثلي من خلال المناقشة و عرض المقترحات و رفعه لاعضاء مجلس ادارة الغرفة لاتخاذ ما يلزم من تفعيله مع الجهات المعنية.

كما عرض للحضور ما تم من اجتماعات مشتركة للجنة التوكيلات الملاحية و الشحن و التفريغ بالغرفة لمناقشة المؤشرات الرئيسية لمعدلات الشحن و التفريغ لانواع البضائع الرئيسية الصادرة من هيئة ميناء الاسكندرية و ما تم اتخاذه تجاه الموافقة بالاجماع علي تكوين مجموعتي عمل من السادة اعضاء اللجنتين لوضع تصور للمعدلات المقترحة عقب تلقي المقترحات من الشركات الاعضاء و تم وضعه في صورته النهائية و تمت مقابلة اللواء بحري/السيد حامد هداية -رئيس هيئة ميناء الاسكندرية الاسبق في نهاية مايو الماضي موصيا سيادته سكرتارية الغرفة باعادة ارسال التصور النهائي للمقترح للسادة اعضاء اللجنة.

تناقش الحضور و اعربوا عن رفضهم واستيائهم الشديد للقرار 142 لسنة 2012 الصادر بجريدة الوقائع الرسمية في 18 أبريل 2012 و ما تم وصفه بقرار (مجحف و غير مهني) ومنتفقون بالاجماع هذا القرار لا يخص التوكيلات الملاحية مع ضرورة تحديد موقف هذه الشركات ، حيث اشار ربان/منتصر السكري - الشركة الدولية لخدمات النقل البحري أنه يتم تعيين من مالك السفينة فهذا القرار يدفع التوكيل لتحمل مسؤولية شركات الشحن و التفريغ مع العلم ان شركات الشحن و التفريغ تحصل علي ترخيص من قطاع النقل البحري كما هو الحال لشركات التوكيلات الملاحية مما يترأى للحاضرون

في الاعتبار اقتراح ضرورة تشكيل لجنة من هيئة ميناء الاسكندرية لدراسة المعدلات من متخصصين متضمنة ان التوكيلات الملاحية ليست الجهة المختصة بالقرار و ايضاح كيفية تحديد معدلات الرصيف مع أهمية تمثيل عددا من السادة اعضاء الغرفة لوضع معدلات جديدة و بشروط مرضية للطرفين.

علي أن تتضمن المذكرة رسالة تحذيرية من الشركات الاعضاء بتصعيد الامر الي الجهات القضائية ووسائل الاعلام حالة عدم اتخاذ اجراء تجاه هذا القرار تحقيقا للصالح العام لما له بالغ الخطورة علي اعمال شركات التوكيلات الملاحية و شركات الشحن و التفريغ .

أوصي الربان/رئيس اللجنة الحضور في نهاية اللقاء بضرورة موافاة الغرفة عيوب القرار 142 لسنة 2012 الفنية و القانونية مبدئيا مكتوبة ليتم اعداد و تلقح المذكرة المشار اليها اعلاه بينه و هاني زيدان- مقرر اللجنة و ارسالها للجهات المتفق عليها.

و سيتم عرض و مناقشة المستشار القانوني للغرفة لافادتنا موقف الغرفة حالة اللجوء للقضاء في هذا الشأن و موافاة السادة اعضاء الغرفة بما تم اتخاذه.

تطبيق مبدأ الجباية ووضع التوكيل كجهة اشراف لهيئة الميناء كما ان هذا القرار تم صدوره بجريدة الوقائع الرسمية منذ مدة سنة و ستة أشهر دون تنفيذه فيعد اهدار للمال العام و يتم تفعيله حاليا و لم يراعي الظروف الاقتصادية العسيرة التي تمر بها البلاد.

و علي جانب آخر أشار أ/أيمن فخري- ممثل الشركة الوطنية للشحن و التفريغ خلال لقائه في ذات اليوم مع اللواء / رئيس هيئة ميناء الاسكندرية لبحث إيقاف او تجميد هذا القرار و ما يترتب عليه من ضرر حالة التنفيذ مشيرا الي بطلان هذا القرار ، كما أعرب عن طلب اللواء /رئيس هيئة ميناء الاسكندرية بتوجيه مخاطبة من غرفة ملاحية الاسكندرية ليتسني الرد و ما سيتم اتخاذه من قرارات.

تم الاتفاق بالاجماع بين الربان /مجددي توفيق -رئيس اللجنة والحضور علي العمل تحت مظلة الغرفة من خلال توجيه مذكرة شديدة اللهجة الي السادة/ رئيس هيئة ميناء الاسكندرية ومع ارسال صورة الي وزير النقل و كذا المجلس الاعلي للموانئ بالغاء أو إيقاف تنفيذ القرار 142 لسنة 2012 لما يحويه القرار من عيوب فنية و قانونية مبدئيا ، مع الاخذ



# UNIGRAIN<sup>®</sup>

• Stevedoring • Warehousing • Dry Bulk & General Cargo  
Marine Shipping Agency



## Head Office:

50 St. 105 Maadi Gardens

Cairo - Egypt

Tel.: 0225246157 – 0225246158

Fax.: 0225253746

E-mail.: samir.fahmy@samtrade-eg.com

E-mail.: unigrain@unigrain-eg.com

E-mail.: hanyamakky@unigrain-eg.com

Website.: www.samirfahmygroup.com

## Operations Office:

Dekhella Port

Alexandria - Egypt

Tel.: 034460005 – 034460010 – 034460011

Fax.: 034460008 – 034460012

E-mail.: unigrainalex@yahoo.com

## Marine Shipping Agency:

2 Istanbul St. Ramley Station

Alexandria - Egypt

Tel.: 034856010

Fax.: 034856011

E-mail.: unigrainmarine@link.net



YOUR RELIABLE PARTNER IN GRAIN HANDLING IN EGYPT



تبدأ محافظة دمياط ، طرح مجموعة من المشروعات السياحية، على المستثمرين خلال الأسابيع المقبلة، فيما تجرى عمليات لتطوير شبكة الطرق الداخلية بالمحافظة وإنشاء طرق جديدة، بالإضافة إلى إقامة ميناء وترسانة بحرية لخدمة السفن.

## محافظ دمياط: طرح ميناء وترسانة بحرية شرق عزبة البرج باستثمارات 500 مليون جنيه

إنشاء الاساسات، وأنها ستقوم بطرح الاعمال المتبقية على المستثمرين من خلال مزاد علني بحيث يقوم المستثمر باستكمال تشطيباته وتجهيزاته وخصم مستحقاته من حصة المحافظة فى الارباح.

وأضاف عبداللطيف أنه سيرتح كذلك المنطقة الواقعة بين دمياط وبورسعيد، لاقامة منتجعات أو قرى سياحية، وفنادق عاتمة للاستفادة من التقاء النيل بالبحر خلال النصف الأول من عام 2014.

وكشف أن المحافظة تخطط لطرح مشروع لإنشاء ميناء وترسانة بحرية لاصلاح السفن لخدمة أسطول الصيد البحري واقامة صناعات صيد باستثمارات تصل إلى نحو 500 مليون جنيه، لخدمة حوالى 18 ألف مركب صيد بحرى ونهرى.

وقدر عبداللطيف تكلفة إنشاء الميناء وحده بنحو 200 مليون جنيه، وتكلفة إنشاء الترسانة البحرية بنحو 200 مليون اخرى، وتكاليف اقامة مصانع لإنتاج الثلج لحفظ الاسماك، والتعبئة والتعليف للتصدير، وإنشاء مراكز تدريب للصيادين، لمنحهم رخصة صيد بحرى معتمدة من أكاديمية النقل البحري بنحو 100 مليون جنيه.

قال اللواء محمد عبداللطيف، محافظ دمياط ، إن المحافظة ستطرح مشروع استكمال فندق 5 نجوم بمدينة رأس البر عند ملتقى النيل بالبحر الأبيض المتوسط، على المستثمرين خلال الربع الأول من العام الجارى، وذلك على مساحة 4200 متر مربع.

أوضح أن المشروع يتكون من جزأين: الأول مكون من بدروم ودور أرضى وخمسة أدوار علوية، تحتوى على 158 حجرة منها 142 غرفة، و16 جناحاً، بالإضافة إلى عدد من الخدمات تضم مطبخاً ومطعماً وكافتيريا ومغسلة وصلات جيم ومكاتب ادارية وسيطحا يقترح إقامته كافتيريا.

أما الجزء الثانى فيتكون من بدروم ودور أرضى وسطح بدروم عبارة عن خدمات للفندق، تضم قاعتين للمؤتمرات سعة الواحدة 700 فرد تصلح لجميع الأغراض، إضافة إلى حمام سباحة وكافتيريا حوله، ومسرح وسينما، ومركز خدمات لرجال الأعمال، يتبعها مرسى لليخوت.

قال عبداللطيف فى حوار مع «البورصة» إن الاستثمارات المطلوبة لاستكمال المشروع تتراوح بين 150 و200 مليون جنيه، لافتاً إلى انفاق المحافظة نحو 50 مليون جنيه على

المحافظة تطالب الحكومة بضم دمياط الجديدة والمناطق الصناعية وأراضى البحيرات والإصلاح والأوقاف لولايتها



## القوات المسلحة تنفذ 4 آلاف وحدة سكنية خلال العام الجارى

وقال إن المحافظة ستنشئ لجنة عليا لتثمين الأراضي والقيام بإنهاء جميع إجراءات المستثمر من شباك واحد، مشيراً إلى أنه سيستعين بخبراء دوليين لتدريب أبناء دمياط على أساليب الصيد الحديثة، تمهيدا لعودة أسطول أعالي البحار الذى توقف عمله منذ عدة عقود.

وأوضح عبداللطيف انه خاطب محافظى المنيا وبنى سويف وجنوب سيناء لفتح معارض دائمة لمنتجات دمياط من صناعة الأثاث على مدار العام، ودعا الحكومة إلى عودة التعامل التجارى بنظام التبادل السلعى وليس النقدى والذى كان معمولاً به مع روسيا خلال حقبة الستينات من القرن الماضى. وقال إن مصر يمكنها أن تشتري القمح من روسيا مقابل الأثاث، وشراء الأخشاب من رومانيا وأوكرانيا مقابل سلع أخرى، لتنشيط حركة بيع منتجات الورش والمصانع، باعتبار صناعة الأثاث مصدر الدخل الرئيس لأبناء المحافظة.

وطالب الحكومة بغرض رسوم اغراق على الأثاث المستورد حفاظاً على الصناعة الوطنية من الانهيار، لافتاً إلى وجود ما يتراوح بين 75 و80 ألف ورشة تصنيع موبيليا لدى المحافظة، إضافة إلى تمركز مصانع تشطيب الموبيليا ومستوردى الأخشاب.

وأشار عبد اللطيف إلى اهتمامه بإنشاء مراكز تدريب لتطوير أداء العمالة، وإدخال تكنولوجيات حديثة للمصانع القائمة وتطوير أداؤها، واستقدام موديلات جديدة تتواءم وتغير طلب المستهلكين من عام لآخر.

شدد المحافظ على ضرورة تسهيل إجراءات منح القروض من خلال الصندوق الاجتماعى، وبنك ناصر الاجتماعى، لأصحاب الورش الصغيرة التى تتراوح بين 40 ألفاً و50 ألف جنيه، وعدم استقطاع الفوائد قبل صرف المبلغ وتخفيف الضمانات للحفاظ على الصناعة.

وطالب عبد اللطيف باعادة النظر فى القرار مجلس الوزراء رقم 546 لسنة 1981 الخاص بإنشاء ميناء دمياط، والذى نص على اعتبار الميناء هيئة مستقلة تتبع وزارة النقل ولا تتبع المحافظة، لانه تسبب فى وقف التوسع العمرانى الأفقى فى دمياط، خاصة بعد إنشاء هيئة المجتمعات العمرانية لمدينة دمياط الجديدة، بعيداً عن ولاية المحافظة، على مساحة 25 ألف فدان من اجود الاراضى الزراعية التى يحظر القانون البناء عليها.

وقال إن تطوير المحافظة يتطلب ضم مدينة دمياط الجديدة والمنطقة الصناعية بها وهيئة ميناء دمياط والاراضى الناتجة عن تجفيف البحيرات وأراضى الأوقاف والإصلاح الزراعى إلى ولاية المحافظة، حتى تتمكن من اقامة مشروعات توسع عمرانى، خاصة أنها محافظة جاذبة للسكان، لافتاً إلى عدم وجود ظهير صحراوى للمحافظة فى الوقت الذى ترفض كل الجهات تخصيص أى أراض فراع توزع على أبناء المحافظة خاصة شمال سيناء.

أوضح عبد اللطيف أن دمياط فى حاجة إلى صدور قرار من وزير الاسكان للسماح لها بالتوسع الرأسى فى بناء المساكن ببعدرات تصل إلى مرتين ونصف المتر عرض الشارع بدلا من

مرة ونصف حاليا، لتوفير وحدات سكنية للمواطنين. وأكد أن الحكومه قررت إنشاء 4 الاف وحدة سكنية فى محافظة دمياط بواسطة القوات المسلحة، ينتظر الانتهاء منها قبل يناير 2015، لافتاً إلى أن أزمة الاسكان ترجع إلى أن أكثر من 50% من أراضيها لا تقع تحت ولاية المحافظة وإنما تتبع جهات حكومية أخرى، الأمر الذى أدى إلى عدم قدرتها على بناء مساكن جديدة، وعدم امتلاكها مساكن للايواء العاجل. وافتتحت المحافظة 9 مدارس ديسمبر الماضى، وجر إنشء 18 مدرسة أخرى بتكلفة قدرها 100 مليون جنيه، لاستيعاب العدد المتزايد من الطلاب، والذى تواجهه المحافظة حاليا بزيادة الكثافة الطلابية فى الفصول.

بحسب اللواء محمد عبداللطيف، تستهدف محافظة دمياط احداث طفرة جمالية فى المدينة بإنشاء 3 طرق على كورنيش النيل، الأول فى المسافة من رأس البر إلى دمياط بتكلفة 40 مليون جنيه ينتهى فى إبريل 2014، والثانى امتداد كورنيش دمياط بتكلفة 10 ملايين جنيه، والثالث كورنيش فارسكور بطول 2 كيلو متر وبتكلفة 3 ملايين جنيه، ينتظر أن ينتهى العمل فيهما خلال الربع الثانى من العام الجارى.

ولفت إلى إنه اعتمد 20 مليون جنيه لرصف الطرق بين القرى والمدن التى تم حفرها أثناء اقامة مشروعات البنية الأساسية، ضمن الخطة العاجلة التى اعتمدها الحكومة، حتى يونيو 2014، مشيراً إلى التنسيق مع وزارة النقل لتنفيذ برنامج شامل لرفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى بورسعيد - القاهرة دمياط ينتهى قبل منتصف العام الجارى.

وتعتزم المحافظة إزالة جميع الأقباص السمكية من فرع النيل بدمياط، لخطورتها على الصحة العامة نتيجة استخدام المربين أعلاف غير مطابقة للمواصفات، إضافة إلى تأثيرها السلبى على مياه رى الأراضى الزراعية بالمحافظة.

واعتبر أن التحدى الحقيقى فى الخدمات الطبية بالمحافظة يتمثل فى توفير الكوادر اللازمة للخدمات الطبية والتمريض، إضافة إلى استكمال إنشاء بعض المستشفيات، لافتاً إلى تسلمه 7.5 مليون جنيه من وزارة الصحة لهذا الغرض، وحصوله على وعد بمبلغ 7.5 مليون أخرى قبل نهاية العام المالى الجارى، مشيدا بدور المنظمات الأهلية فى توفير الأجهزة للمستشفيات خاصة أجهزة الغسيل الكلوى.



## لجنة التدريب تعرض برامجها المختلفة



من ذو الخبرة والكفاءة في المجال وقد تم عرض و مناقشة البرنامجي التدريبيين الواردين من احدى الشركات المتخصصة في التدريب الاداري عن (البرمجة العصبية اللغوية) و(تقييم الاداء) و سيتم البدء باولوية التنفيذ فور موافاتنا السادة اعضاء الغرفة الافتراحات و الاراء، كما سيتم تنفيذ برامج عن الجودة و ISO من خلال المفاضلة بين عروض بعض الشركات المعترف بها و الموثقة.

للزامات). وتم تنفيذه في الفترة من 26مايو 2013 و حتى 29مايو 2013 الرابع بعنوان: (مهارات القيادة الفعالة و التخطيط الاستراتيجي) و تم تنفيذه في الفترة من 23 يونيو 2013 و حتى 27 يونيو 2013، كما دارت المناقشات بين سيادته و السادة الحضور عن أهمية تقديم دورات متكاملة عن عقود الاستئجار و التشغيل و التفاوض..... الخ لانتاج جيل ملاحي جديد من خلال اشخاص

عقدت لجنة التدريب برئاسة أ.د/محمد محرم اجتماعا لعضاء اللجنة يوم الاربعاء 2013/09/18 بمقر الغرفة حيث تم عرض البرامج التدريبية التي تم تنفيذها خلال الفترة السابقة وعرض و مناقشة ما سيتم تفعيله خلال الفترة المقبلة فقد تم تنفيذ دبلومة (البرنامج المتكامل للإدارة الوسطي) بالتعاون مع شركة بروفايل للاستشارات و التدريب الاداري بمقر غرفة ملاحية الإسكندرية خلال الفترة من 31 مارس 2013 و حتي 27 يونيو 2013 و التي وجدت تأييدا كبيرا من الشركات المشاركة حيث تناولت الدبلومة البرامج الاتية الاربعة بالترتيب علي النحو التالي:-

\*الاول بعنوان: (تنمية مهارات الاتصالات الادارية بما يحقق اداء الادارة المتميز ) و تم تنفيذه في الفترة من 31 مارس 2013 و حتى 13 أبريل 2013..

الثاني بعنوان: (المدير الناجح و اتخاذ القرار). و تم تنفيذه في الفترة من 12 مايو 2013 و حتى 15 مايو 2013 الثالث بعنوان: ( المدير الناجح و ادارته





يناير 2014

صوت غرفة ملاحية الإسكندرية

الملاحية

# الجمعية العمومية العادية الاولى لغرفة ملاحية الاسكندرية تعتمد القوائم المالية



علي اخطاء مؤثرة و انه تم اختبار و فحص لكافة المستندات المالية و ان القوائم المالية تعبر بوضوح عن المركز المالي للغرفة في 2013/06/30 و عن نشاط الغرفة و ذلك وفقا للقوانين و اللوائح المصرية. وتم اعتماد القوائم المالية للغرفة بعد الموافقة باجماع الحضور، ثم اعلن المهندس/سكرتير عام الغرفة أنه بذلك قد انتهى جدول اعمال الجمعية وتوجه المهندس/احمد العقاد-رئيس مجلس ادارة الغرفة بالشكر للحضور من اعضاء الجمعية العمومية علي الثقة الغالية في مجلس ادارة الغرفة.

اعتمدت الجمعية العمومية العادية الاولى للغرفة للعام المالي 2014/2013 بالنادي السوري في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق 29 سبتمبر 2013 تقرير مجلس إدارة الغرفة عن إنجازاتها. وكذلك القوائم المالية عن السنة المنتهية في 2013/6/30 وكذا تقرير مراقب الحسابات تم عقد الاجتماع في التاريخ و المكان المحددين بالدعوة في الساعة الواحدة ظهرا واكتمل النصاب القانوني اللازم لصحة الاجتماع في تمام الساعة الثانية بعد الظهر وقام المهندس/فتح الله عبد العزيز-سكرتير عام الغرفة باعلام الحضور بعدد الاعضاء الحضور و هو 54 عضوا وفقا لكشف الحضور ممن لهم حق الحضور و عددهم 229 عضوا و هو ما يمثل اكثر من 20% وطلب الموافقة علي بدء الاجتماع ووافق السادة الحضور من اعضاء الجمعية العمومية بالاجماع.

عرض المهندس/فتح الله عبد العزيز ملخص التقرير السنوي لانجازات مجلس ادارة الغرفة ووجه الشكر لرؤساء و مقرري و اعضاء اللجان لمجهوداتهم و تقديره لجهودهم و ارائهم الفعالة. وفتح وليد بدر-امين صندوق الغرفة باب المناقشات عن القوائم المالية المنتهية في 2013/06/30 وحيث لم ترد للغرفة اي ملاحظات من السادة الاعضاء في هذا الخصوص فقد قام بعرض تقرير مراقب الحسابات الوارد من مكتب مصطفى شوقي للمحاسبات عن العام المالي 2012/2013 الذي افاد بأنه:

1. قد تمت مراجعة القوائم المالية لغرفة ملاحية الاسكندرية و المتمثلة في الميزانية في 2013/6/30 وكذلك قائمة الايرادات والمصروفات عن السنة المنتهية.
2. ان تلك المراجعة تمت وفق معايير المراجعة المصرية و انها لا تحتوي

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

MSC  
EGYPT

Daring to be different

Hot line (19673)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 48 84 000 ( 9 Lines)

Fax: +203 48 84 001



## غرفة ملاحه اسكندرية تستعرض كيفية الاستغلال الامثل لامكانيات شركات بناء السفن فى مصر

# وزير النقل : ضئالة حجم الاسطول يدعو لتنمية التسويق لفتح اسواق عالمية

عقدت غرفة ملاحه اسكندرية برئاسة المهندس احمد العقاد لقاء موسع بحضور وزير النقل المصرى الدكتور ابراهيم الدميرى و الفريق أ.ح اسامة الجندي- قائد القوات البحرية حول "كيفية الاستغلال الامثل لامكانيات شركات بناء السفن في مصر بعد تطويرها و قدراتها لبناء السفن للمصريين و السوق العالمي"



القوات البحرية لحضوره ودعمه لفكرة حث كافة المستثمرين المصريين و العرب للاستغلال الامثل لصناعة بناء السفن في مصر و اشار العقاد الى ان لتلبية دعوة الغرفة للمشاركة في هذا الحدث يعكس فكر و اهتمام قيادة وزارة النقل والعاملين على القطاع و مجلس ادارة الغرفة و اعضائها بالارتقاء بصناعة النقل البحري و ايجاد سبل ووسائل لتنمية

-رئيس هيئة ميناء الاسكندرية هذا بجانب حضور عددا من اعضاء مجلس ادارة الغرفة استهل اللقاء المهندس احمد العقاد رئيس الغرفة بكلمة افتتاحية بخالص الشكر و التقدير للدكتور ابراهيم الدميرى - وزير النقل لتشريفه بالحضور و مشاركة الغرفة للقاء و التي تعمل تحت مظلة الوزارة كما تقدم بخالص الشكر للفريق اسامة الجندي - قائد

حضر اللقاء ايضا اللواء بحري ابراهيم الدسوقي- رئيس جهاز الصناعات و الخدمات البحرية بوزارة الدفاع و اللواء بحري ابراهيم يوسف- مستشار وزير النقل لشئون النقل البحري و النهري و الموانئ الجافة و اللواء بحري أ.ح تامر عبد العليم - رئيس مجلس ادارة شركة الملاحة الوطنية و اللواء بحري محمد عبد القادر حاب الله- رئيس قطاع النقل البحري و اللواء بحري يسين حماد



محطة الرمل بمطار برج العرب بخط "مكهرب" وأكد انه جاري تنفيذ قطار فائق السرعة لربط محطة الركاب بالإسكندرية الي محطة الجيزة (المتحف المصري الجديد ) ثم المحطة الثالثة أسيوط ثم المحطة الرابعة الأقصر ثم الخامسة أسوان بخط معلق بسرعة 350كم/ساعة لخدمة حركة السياحة و المواطنين.

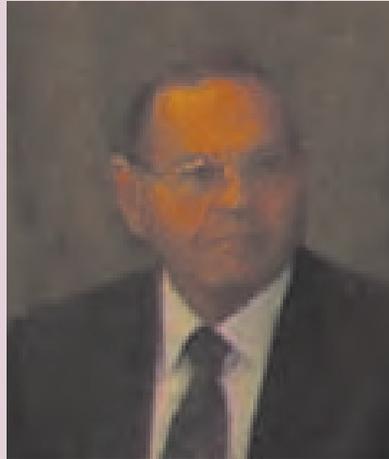
كما اشار الي الاهتمام الكبير لمحافظة الاسكندرية حيث شهد مؤخرا افتتاح جراج سيدي جابر و الاطمئنان علي ضمان حركة القطارات و الركاب داخل المحطة منوها انه تم الاتفاق مع اللواء طارق المهدي محافظ الاسكندرية عن اهمية دخول كافة العربات جراج المحطة للظهور بشكل حضاري نظرا للاختناقات المرورية بالإضافة الي انه تم الاتفاق ايضا مع رجال المرور علي تخطيط محدد لاعطاء سيولة للمرور في هذه المنطقة و اضاف انه تم الاتفاق علي تنفيذ مشروع المترو ( Mono Rail ) معلق لحل مشكلة النقل الجماعي و سيتم اختيار الطريق لتنفيذ المشروع و التخفيف من المركبة الخاصة هذا بجانب العمل القائم لتطوير خط ابي قير(خط مكهرب) و المزلقانات الخاصة به .

واكد الديميري على حرص الوزارة على اهمية تشجيع الشركات من القطاع الخاص المشاركة من خلال عقود مع جهاز الصناعات لانتاج عددا من السفن التجارية ترفع العلم المصري و تساعد علي زيادة طاقة نقل التجارة الخارجية بسفن وطنية مع دول العالم ككل بداية في المناطق المطلة علي من دول شمال افريقيا و دول الخليج العربي و الدول المطلة علي البحر الاحمر مع امكانية تقديم الدعم من البنوك المصرية في هذا الاتجاه تطلعا الي وجود اسطول كبير يحمل العلم المصري ذات سمعة طيبة .

واشار الديميري على الجهد المبذول في مشروع تنمية قطبي قناة السويس



اللواء اسامة الجندي



اللواء ابراهيم الدسوقي

تلك المشروعات للمحافظة عليها. ووضح الديميري الى ان من بين المشروعات التي سيتم تنفيذها بالحفاظه انشاء مشروع جديد لربط

النقل البحري بمصر  
أكد ابراهيم الديميري وزير النقل المصري على ان ضئالة حجم الاسطول الذي يحمل العلم المصري يدعو الي اهمية تنمية ادارات التسويق الجيدة لفتح اسواق عالمية يمكن من خلالها زيادة عدد الاساطيل المصرية

وشدد الديميري على اهمية تبادل نقل البضائع من خلال دراسة السوق العالمي و معرفة نقاط الجذب بين الموانئ المصرية و موانئ شمال و شرق افريقيا او موانئ جنوب أوروبا هذا بجانب تنشيط حركة السفن المصرية في نقل البضائع المصدرة و المستوردة من الخارج و لاسيما السلع الاستراتيجية

واضاف الديميري اننا نمتلك عددا كبيرا من الربانة و البحارة المصريين الكفاء القادرين علي تولي ادارة هذه المشروعات منوها ان القوات البحرية تعد كيان هام يتم الاعتماد عليه في هذه المشروعات لما لها من قادة اكفاء لمتابعة ادارة مثل هذه المشروعات في النقل البحري.

وراهن الديميري على فكر الوزارة الجديد لتطوير قطاع النقل البحري في بمصر بوضع استراتيجية و رؤية مستقبلية لتطوير قطاعات النقل ككل حتي سنة 2050 منوها انه في حالة الاتفاق و الاستقرار علي هذه الرؤية فسيعد كنظام ثابت تسير عليه الوزارة و يغطي الفترة المستقبلية

واوضح ان استراتيجية الوزارة تقوم ايضا على خلق كوادر متخصصة في مجالات شتى و متعددة بحيث تلبى الطلب المحلي و تصدير الفائض للخارج لدول الخليج ، مما يدعو الي اعادة النظر في المنظومة ككل بعد دراسة جيدة لا حتياجات السوق الحالية في المناطق المجاورة مما يتيح توافر فرص عمل للكوادر الخريجين المدربة يمكن ان تحل محل سابقها .

واكد وزير النقل على اهمية الاخذ في الاعتبار التنمية المستدامة و استغلال المسطح الفائض و الذي يمثل 93% من مسطح مصر الغير مستغل و الذي يمكن الاستفادة منه من خلال تنفيذ تنمية عمرانية تخفيفا من مشاكل النقل و المرور التي تعاني منها المحافظات الكبيرة كالقاهرة و الجيزة و الاسكندرية مشيرا الي انه تم عقد لقاء مع اللواء طارق المهدي محافظ الاسكندرية ناقش فيه عدد من المشروعات المراد تنفيذها بمدينة الاسكندرية .

وكشف وزير النقل عن طرح عدد من المشروعات التي سيتم تنفيذها في محافظة الاسكندرية على القطاع الخاص و البنوك نظرا لارتفاع تكلفة تنفيذها مشيرا الي انه سيتم طرح باقي التكلفة أسهم وسندات للمواطنين ليشعر المواطن بتحمل المسؤولية تجاه



اللواء ابراهيم يوسف

من جانبه اعرب اللواء بحري أسامة الجندي قائد القوات البحرية عن شكره وتقديره للجهود المبذولة من جانب القوات المسلحة و دور المشير حسين طنطاوي حيث انه كان الاسبق في فكرة شراء ترسانة الاسكندرية و الشركة المصرية لاصلاح و بناء السفن ودوره في دفع عملية التطوير ..واكد الجندي على اهمية توحيد فكرة القطاع العسكري و المدني بالتعاون مع غرفة الملاحية و اصحاب الشركات العاملة في هذا المجال من ملاك السفن و التوكيلات الملاحية للارتقاء بهذة الصناعة لما لها من اثر قوي لدعم الاقتصاد المصري لدعم التجارة علي مستوي العالم

من جانبه قدم اللواء بحري مهندس محمود مصطفى رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لإصلاح السفن بعمل عرض تقديمي عن الشركة المصرية لاصلاح و بناء السفن و التي انشأت عام 1924 علي مساحة 51000 متر مربع تعتبر الشركة واحدة من اكبر شركات اصلاح السفن العريقة في حوض البحر الابيض و في اواخر أكتوبر 2003 انتقلت الشركة الي جهاز الصناعات و الخدمات البحرية و فور انتقالها تم البدء في تنفيذ خطة شاملة للتطوير في كافة المجالات لتصبح الشركة وحدة اقتصادية متطورة و تطبيق الي نظم الجودة في التصنيع و الادارة و التشغيل و التسويق بما يضعها جانبها الي جنب لتنافس الترسانات العالمية في المجالات المدنية و العسكرية.

كما أوضح مصطفى ان أنشطة الشركة و هي تنفيذ العمرة السنوية و الاصلاحات لجميع أنواع السفن طبقا لمتطلبات هيئات الاشراف و اصلاح المنشآت البحرية و المعدنية هذا بجانب الاعمال الصناعية و الخدمات الهندسية وغيرها

واضاف ان الشركة تقوم بتدريب و



الفريق نامر عبد العليم

كامل من قائد القوات البحرية بالتنسيق مع غرفة ملاحية الاسكندرية قام بالبدء في عمل سلسلة من اللقاءات مع كافة الجهات المهتمة بالنقل البحري لتحديد العقبات الحقيقية التي تعوق نمو الاسطول البحري و مساهمة الترسانات الوطنية سواء كانت تشريعية او تشغيلية او تمويلية لوضع الخطوط المناسبة لها ووضعها محل التنفيذ مشيرا الي ان الفرصة مواتية علي الرغم من الظروف السياسية و الامنية المؤقتة .

كما اشار ان جهاز الصناعات و الخدمات البحرية بوزارة الدفاع بصدد توقيع اتفاقية تعاون مع وزارة النقل و قيادات النقل البحري و النهري لتضافر الجهود لتطوير هذا القطاع .

**الدميركي:  
نمتلك عددا  
كبيراً من  
الربابنة و البحارة  
الكفاء قادرين  
على تولي أي  
مشروعات  
جديدة**

و هو القطب الشمالي المتمثل في هيئة مواني بور سعيد و القطب الجنوبي المتمثل في هيئة مواني البحر الاحمر تحت مظلة هيئة قناة السويس منوها الي ان هناك لجنة وزارية تقوم بالاشراف علي هذا المشروع مع هيئة قناة السويس مشكلة من عدد من الوزارات المتخصصة و سيتم الاعلان عنه قريبا

واكد الي ان المشروع سيتم عرضه علي غرف الملاحية المصرية (الاسكندرية -بور سعيد-دمياط-البحر الاحمر) والتجهيز له مشدد علي اهمية تضافر الجهود و التعاون من خلال عرض الافكار من احتياجات السوق و ما يمكن اخذه في الاعتبار حالة التنفيذ نظرا لما يحتويه من مناطق لوجيستية كبيرة و صناعات عديدة وفرص عمل حرصا ان يكون مشروع مصرية متكامل و كذا العاملين به فهو يعد مشروعا مصرية قوميا

من جانبه استعرض اللواء بحري ابراهيم الدسوقي رئيس جهاز الصناعات و الخدمات البحرية بوزارة الدفاع دور القيادة العامة للقوات المسلحة وادراكها بالاهمية القصوى للنقل البحري حيث قامت بانشاء جهاز الصناعات و الخدمات البحرية بوزارة الدفاع عام 2003

واوضح الدسوقي دور الجهاز في الحفاظ علي صناعة النقل البحري المصري و تطويرها سواء من خلال بناء السفن التجارية او السفن الحربية لتأمين سواحلها الممتدة بالبحريين المتوسط و الاحمر حيث بدأت بشراء الشركة المصرية لاصلاح و بناء السفن عام 2003 ثم شركة ترسانة الاسكندرية عام 2007

واضاف انه تم انشاء شركة تريومف للنقل البحري عام 2009 للمساهمة في تنمية الاسطول البحري حيث تمتلك سفينتين حديثتين RORO وفي سبيل زيادة هذة السفن بسفن صب و خدمات بحرية قريبا.

وتابع الدسوقي انه من منطلق اهتمام وزارة الدفاع للمساهمة في حل مشاكل النقل النهري تم ضم شركة النيل الوطنية للنقل النهري لجهاز الصناعات عام 2009 و العمل علي تطويرها لتكون رائدة في النقل النهري عبر نهر النيل لما له من فوائد و مزايا عديدة لهذا الاتجاه.

واكد علي ان القيادة العامة للقوات المسلحة و علي رأسها فريق أول عبد الفتاح السيسي تدعم بشدة صناعة النقل البحري بكافة مجالاتها لتعمل بكفاءة و انضباط و تساهم بقوة في تنمية الاقتصاد القومي المصري حيث يتم حاليا عمل دراسات هائلة لتوسعة هذا النشاط و تطويره للمستقبل التي تتطلع اليه مصر

واكد الدسوقي ان جهاز الصناعات و الخدمات البحرية بوزارة الدفاع و بدعم



اللواء عادل ياسين

واشار النجار أن لدى مصر العديد من الكفاءات والخبرات في مجال تملك وتشغيل السفن و لاسيما اعادة انشاء و تأهيل المدارس الفنية البحرية المتخصصة لرفع كفاءة العاملين بجانب اعادة النظر في قوانين العمل المنظمة في هذا المجال منوها أن هناك مذكرة كاملة بهذا الخصوص سوف تعرضه على المجلس الأعلى للموانئ .

كما طالب الربان عمر عز الدين بتشجيع بناء سفن الأمداد Supply Boats لزيادة الطلب عليها خلال الخمس الأعوام القادمة أيضا عرض الحاضرون أهمية مشاركة و مساندة البنوك لمصرية لتمويل السفن الراقعة للعلم المصري واعطائها مهلة كافية للسداد نظرا لأرتفاع التكلفة الأستثمارية للسفن

كما طالب عز الدين ترسانة البناء إلى اللجوء إلى نظم التصنيع التمويلى لبناء السفن مع قيام الترسانات ذاتها بتأجير السفن الحديثة للملاك المصريين بنظام التأجير التمويلى و ذلك تشجيعا لبناء أسطول وطنى تجارى مصرى حديث

و علي جانب اخر ناقش اعضاء غرفة الملاحية أهمية تفعيل بعض الاتفاقيات التجارية الدولية الموقعة مع الدول الأخرى الخارجية مثل تركيا وغيرها ووضع نص بالاتفاق علي نقل البضائع بين الطرفين نظير نسبة محددة علي السفن راقعة العلم المصري.

كما إقترح الحاضرون أن تكون إدارة الترسانات و كافة ممارساتها مدنية و التعامل مع عملاتها بعقود تسمح بالتحكيم الدولي لضمان الإلتزام بنود التعاقدات و أن قرار الترسانات بنظم حديثة و متطورة تضمن سرعة و جدة الخدمة حتى لا يلجأ ملاك السفن للتعامل خارج مصر فى مثل هذا النشاط و أكد اللواء إبراهيم الدسوقي بأن هذه الشركات هي شركات مدنية و إنما ملكيتها فقط للقوات المسلحة مع وضع



اللواء عبد القادر جاب الله

بأعادة النظر فى القوانين واللوائح الخاصة بالعاملين علي السفن و سلامتها و عدم التزام السفن الراقعة للعلم المصري بعمر محدد مع مراعاة الحالة الفنية للسفن و التي يتم مراجعتها بمعرفة هيئة السلامة و هيئات الاشراف بصورة دورية و ذلك تشجيعا لتطوير و زيادة حجم الاسطول الوطنى.

و أكد النجار على ضرورة تشجيع المستثمرين علي تملك السفن من خلال الغاء شرط موافقة وزير النقل علي بيع أو استئجار السفينة المصرية لأجنبي حيث وعد وزير النقل بأعادة بالنظر في هذا القرار هذا بجانب أهمية تنمية و تطوير الكوادر العمالة و افراد الطاقم علي السفن لماكنية التنافس بين الموانئ الأخرى

## الغرفة تطالب بتفعيل الاتفاقيات التجارية مع تركيا والدول الأجنبية التي تنص على نقل البضائع



د. عمرو النجار

توعية و تأهيل العاملين بها مع وضع و تحقيق اهداف الجودة دوريا ، كما عرض سيادته فيلم عن الاعمال التي نفذها الشركة لنش اطفاء سريع المونيوم- لنش مرور ساحلي-كراكة بحرية-لنش ارشاد المونيوم-فاطرة بحرية بنظام تراكتورز-كراكة بحرية و غيرها .

كما قدم اللواء بحري مهندس سليمان الشحات رئيس مجلس ادارة شركة ترسانة الاسكندرية عرض تقديمي عن شركة ترسانة الاسكندرية و التي انشأت عام 1960 داخل المنطقة الحرة لميناء الاسكندرية الغربي و تبلغ مساحتها 400.000 متر مربع و انتقلت الشركة الي جهاز الصناعات التابع لوزارة الدفاع في أغسطس عام 2008 و يعد من انشطتها الرئيسية بناء السفن و اصلاح السفن و الاعمال الهندسية المختلفة .

واوضح الشحات الي ان بعض الاعمال التي تم بناؤها بالشركة حيث تم بناء العديد من سفن الرورو و الحاويات و البضائع العامة و الصب و ناقلات البترول و الفارات و المنصات البترولية و لنشات الفبيرجلاس، كما تقوم الشركة بتنفيذ اعمال الاصلاح لجميع انواع السفن و الحفارات و المنصات البترولية و ذلك داخل احواضها او علي ارضيتها المجهزة بجميع مصادر الطاقة و الاوناش و البالغ اطوالها 1.2 كم.

و فيما يخص مشروع تطوير ترسانة الاسكندرية اشار الشحات الي انه تم بدء تنفيذ مشروع ترسانة الاسكندرية و لمدة 3 سنوات لتكون قادرة علي تصميم و بناء و تجهيز السفن التجارية حتي حمولة 57 ألف طن بطاقة انتاجية اجمالية 50 ألف طن صلب سنويا، و من المخطط الانتهاء من مشروع التطوير الشامل لشركة الترسانة بنهاية 2013 لمضاعفة قدرات و امكانيات الشركة.

من جانبه طالب الدكتور عمرو النجار عضو مجلس ادارة غرفة ملاحية اسكندرية



## «موانئ البحر الأحمر» تدرس عروضاً لتحويل «شرم الشيخ» إلى ميناء سياحي عالمي

يحتاجها الميناء، وذلك لأن الدولة في الوقت الحالي لن تستطيع دخول مشروعات PPP عملاقة في أي من الموانئ نظراً للحالة الاقتصادية.

أوضح رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر أن ممثلاً عن وزارة النقل اليابانية ووفداً من سفارة اليابان بالقاهرة والملحق التجاري بالسفارة اليابانية قاموا بزيارة منذ أسبوعين تقريباً إلى هيئة موانئ البحر الأحمر لمناقشة المشروعات التي من الممكن للحكومة اليابانية أن تسهم فيها سواء بالتمويل أو بالدخول في مناقصات واقتناص تلك المشروعات.

أشار إلى أن الوفد الياباني كان مهتماً بتفاصيل جميع المشروعات وحصل على جميع مستندات المشروعات الاستثمارية المزمع إقامتها في موانئ البحر الأحمر في الفترة المقبلة وخاصة تلك التي تعنى بمشروع تنمية قناة السويس ومنطقة شمال غرب خليج السويس، موضحاً أن الوفد كان في الإسماعيلية لمناقشة سبل

التعاون مع المحافظة هناك في مشروع قناة السويس. نوه فلاح بأن هيئة موانئ البحر الأحمر انتهت كلياً من الإجراءات القانونية الخاصة بطرح مناقصات المشروعات المختلفة، متوقعاً أن يبدأ طرح جميع المشروعات خلال الربع الأول من العام المقبل. وعن شركة موانئ دبي العالمية صاحبة امتياز محطة حاويات ميناء العين السخنة قال فلاح إن الشركة تأخرت في إنشاء الحوض الثاني بالميناء، وإن هيئة موانئ البحر الأحمر ملتزمة بتعاقداتها مع جميع المستثمرين ما لم يخل المستثمر بشروط التعاقد، لافتاً إلى أنه سيتم استثناء شركة موانئ دبي من مناقصات الحوضين الثالث والرابع ومحطة الحاويات الثانية في ميناء العين السخنة وذلك لمنع الاحتكار.

قال اللواء حسن فلاح، رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر إن الهيئة تدرس عروضاً جديدة لتطوير ميناء شرم الشيخ وتحويله إلى ميناء سياحي عالمي، مضيفاً أن هيئة موانئ البحر الأحمر ستطرح المشروع أول يناير من العام المقبل في مناقصة عامة عالمية بنظام B.O.T.

أوضح في تصريحات خاصة أن مجموعة من المستثمرين العرب - وخاصة الإماراتيين - والأجانب سيقومون بزيارة قريبة إلى الهيئة وذلك للحصول على المستندات الخاصة بالمشروعات الاستثمارية الجديدة بميناء العين السخنة من محطات للصب السائل والجاف ومحطات لتداول الحاويات.

أشار فلاح إلى أن هناك مشروعات أخرى لتطوير ميناء الأدبية وتحويل ميناء بورتوفيق إلى مارينا سياحي عالمي ستنتم مناقشة طرحها على المستثمرين خلال الربع الأول من 2014، لافتاً إلى أن مؤتمر الاستثمار الخليجي في مصر أنتج حراكاً استثمارياً كبيراً خلال الفترة الماضية وخاصة على صعيد مشروعات الموانئ البحرية.

أكد أن هيئة موانئ البحر الأحمر كلفت أحد بيوت الخبرة العالمية - رافضا الكشف عن اسمه - بإعداد «MASTER PLAN» لميناء الطور تمهيداً لإعادة هيكلته وتصميمه من جديد وإنشاء أرضية لاستقبال السفن التجارية المتوسطة والصغيرة وكذلك إنشاء مارينا سياحي.

لفت إلى أن المشروع سيتم طرحه خلال شهر يناير المقبل، خاصة أن عقد الهيئة مع شركة «ماريدايف» سينتهي في أبريل 2014، موضحاً أن المشروع سيُطرح بنظام B.O.T لمدة 25 عاماً ولن تتكفل الدولة شيئاً لأن المناقصة تشترط على الفائز بها أن يقوم بجميع أعمال البنية الأساسية وإكمال المرافق التي



اللواء حسن فلاح



يناير 2014

صوت غرفة ملاحه الإسكندرية

الملاحه

## استراتيجية جديدة لموانئ دبي في مصر.. والنقل تعد بطرح المشروعات بالنظام المناسب للمستثمر



قال سهيل البنا المدير التنفيذي لشركة دبي العالمية إن شركته تعزم عمل استراتيجية جديدة بناءً على الاستقرار الاقتصادي والأمنى فى مصر . وقال فيليب حداد الرئيس التنفيذى لصندوق مبادلة للبنية التحتية من الأهمية الإطار القانونى لتنفيذ مشروعات النقل الحيوية ولدينا تجربة أكثر من 10 سنوات فى مجال الكهرباء وتتطلب مشروعات البنية التحتية قروض طويلة الأجل وبالدولار أو اليورو وهناك اهتمام من الممولين كتجارين أو مؤسسات عالمية . وأضاف أن الصندوق جاهز للدخول فى محادثات حول مشروعات جديدة مع وزارة النقل المصرية .

وقال كريم موسى المدير التنفيذى بالمجموعة المالية هيرميس إن الحكومة لديها رؤية لحل مشكلات المستثمرين فى ظل التخوف من إقامة دعاوى قضائية جديدة .

جاء . وأضاف هناك مشروعات جاهزة للطرح الفورى ومشروعات أخرى تحتاج لاستكمال بعض الدراسات بأى نظام مناسب للمستثمر .

وقال ابراهيم الدميرى وزير النقل لدينا شبكة من الطرق الجديدة المطروحة على المستثمرين ونعمل بالتعاون مع وزارة الاستثمار بتقليل الوقت عند الإسناد خاصة اذا كان هناك مستثمر

# Sea Grain

## Stevedoring & Warehousing



6 hydraulic grabs

(1000 tons / day / hatch)



5 Vigan T200 Mobile vacuators

300 tons / hr / each



Warehouse No 1 (45,000 TS)

Total WPHG Storage capacity 90,000 TS

Total open yards storage capacity 20,000 TS

Chairman  
KHALED EL BAHTIMY



Managing Director  
WALEED EL BAHTIMY

Head Office : 10, Coptic Church St, Alexandria - Egypt.  
Tel/Fax: +(2 03) 4849373 - 4849374 / +(2 03) 4873256  
Email: seagrain@seagrain.net - Site : eldekheila port



## الوطنية القابضة لوسائل النقل أوقفت أنشطتها الاستثمارية لحين وضوح الرؤية بالقطاع

هاجم اللواء ماجد فرج، رئيس الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل إحدى شركات مجموعة القلعة للاستشارات المالية، أداء وزارتي الموارد المائية والري وكذلك هيئة النقل النهري وتعاوسها عن توفير المناخ المناسب لعمل الشركة والمتخصصة بالأساس فى نقل البضائع نهرياً.

الاعتماد على نقل البضائع نهرياً بنسبة 10% يوفر للدولة 350 مليار جنيه

غاطس النيل لا يزيد على 1.2 متر فى أحسن الأحوال.. والمنسوب الاقتصادى 1.8

فى فترة سابقة منها موانئ بنى سويف وأسوان والقاهرة. أشار إلى أن الشركة لن تستكمل أنشطتها المتوقفة سواء إنشاء الموانئ أو تصنيع البارجات الجديدة بالتعاون مع شركات أوروبية ومحلية إلا بعد تفعيل التطوير الذى أفرزته دراسة الاتحاد الأوروبى لهيئة النقل النهري، ووضوح الرؤية الاستثمارية بالقطاع. على جانب آخر، قال رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل، إن الدكتور إبراهيم الدميرى، وزير النقل وافق على تخصيص 20 مليون دولار لتطوير الكوبرى الثابت المتواجد بمخرج هويس الاسكندرية النهري والذي يجعل البارجات

شهرياً ما لا يقل عن 4 ملايين جنيه، وحجم ما حققته من أعمال خلال عام 2013 الجارى لم يجاوز 25% فقط من المستهدف تحقيقه نهاية العام. أضاف فرج أن الأسلوب السيئ لإدارة العمل فى المجرى الملاحي لنهر النيل أدى إلى تشغيل الأهوسة لنصف اليوم فقط وشبه انعدام لتكرير المجرى النهري وانخفاض منسوب المياه عن المستوى المطلوب، علاوة على بقاء الدعم على الوقود كما هو، ما أدى إلى توقف الشركة عن تصنيع أى بارجات جديدة إلى حين تحسين المنظومة النهري، بالإضافة إلى توقف العمل فى حوالى 7 موانئ نهريه كانت الشركة قد تعاقدت على إنشائها

أوضح فرج أن ضرورة أن توفر وزارة الموارد المائية والري منسوب مياه اقتصادياً لا يقل عن 1.8 متر، وهو ما لا يتحقق فى أى وقت من العام حتى فى أشهر الفيضان، مؤكداً أن المنسوب لا يزيد على 1.2 متر فى أحسن الأحوال، فتضطر البارجات لحمل نصف الحمولة فقط وهو ما يحقق خسائر للشركة. أشار إلى أن شركته وضعت خطة خمسية لتصنيع 105 وحدات نهريه ما بين دافعة ومدفوعة خلال الفترة بين 2008 و2013 لكن سوء الإدارة بالهيئة ومنظومة النقل ككل فى مصر والروتين والبيروقراطية التى تتمتع بها المعاملات الحكومية فى تلك الحقبة الزمنية جعلت الشركة تخسر



قال إن من صميم دراسة الاتحاد الأوروبي لإنشاء «Terminal» للحاويات لتجميعها فى مكان واحد وذلك فى المنطقة اللوجستية بمدينة السادس من أكتوبر والمزمع إقامتها هناك وطرحها قريبا بمعرفة هيئة الموانئ البرية والجافة، ومنطقة لوجستية أخرى بمدينة العاشر من رمضان ومنهما يتم توزيع الحاويات بدلا من سير الشاحنات على الطرق بالكثافة العالية فى الوقت الحالى، ما يقلل الضغط المرورى والازدحام على المحاور والطرق الرئيسية والطرق السريعة.

لفت إلى أن وزارة النقل اهتمت بكل النقاط الفنية التى كان يعانى منها المستثمرون فى السابق، مطالبا محافظ القاهرة ووزير التنمية المحلية بإكمال ما بدأه لإحياء منظومة النقل النهري مرة أخرى.

أشار فرج إلى أن شركة نابل لوجيستيكس تعرض الكثير من الحلول الجذرية التى تسهم فى انتشار قطاع النقل النهري مما هو فيه الآن بصفة دورية على مستشار ومساعدى وزير النقل، موضحا أن الوزارة ومسئولها متجاوبون مع الشركة إلى أقصى حد.

أكد ضرورة تضافر جهود الدولة مجتمعة وتكاتف الوزارات المعنية بتطوير النقل النهري كوزارة الموارد المائية والرى ووزارة الزراعة وشرطة المسطحات المائية لإصلاح منظومة النقل النهري وتشجيع الاستثمار فيه، منوها بأن المحافظات لديها مسئولية فى حماية النهر من التلوث والتعديت الصارخة على مياه النيل، مشيدا بتحرك الدكتور الدميرى وزير النقل لتطوير القطاع. وتتبع الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل شركة نابل لوجيستيكس العاملة فى قطاع النقل النهري والدعم اللوجيستى وإدارة الموانئ النهري، التى تتبع مجموعة القلعة الاستثمارية، وتضم الشركة الوطنية لوسائل النقل تحت مظلتها شركتى نابل كارجو والوطنية لإدارة الموانئ النهري، وتقدم الشركة خدمات النقل والتخزين والشحن والتفريغ من خلال بعض المشروعات الاستثمارية الأخرى.

## «فرج»: 4 ملايين جنيه خسائر شهرية للشركة جراء عدم تطوير منظومة النقل النهري

النقل النهري وتذليل أى عقبات تقف فى طريقهم، ولاسيما مشكلات التراخيص والتكريف اللازم للمجرى الملاحة لنهر النيل.

أشار إلى أن انعقاد مؤتمر عرض الفرص الاستثمارية فى قطاع النقل النهري على شركات القطاع الخاص المحلية والأجنبية جاء فى توقيت متميز للغاية لأن الدولة الآن تحتاج إلى الاستثمار فيها بقوة، مضيفا أن الحكومة أثبتت توجهها الاقتصادى من خلال عقد مؤتمر يختص بالاستثمار فى النقل النهري برعاها الاتحاد الأوروبي.

أشاد فرج بتعاون الحكومة مع الاتحاد الأوروبي فيما يختص بتطوير منظومة النقل النهري وإعادة هيكلة هيئة النقل النهري بما يسمح بتوفير فرص استثمارية كبيرة فى هذا القطاع، وذلك لأن الدراسة التى أعدها مسئولو الاتحاد الأوروبي فى مصر لهيكلة قطاع النقل النهري والهيئة حدة للغاية - على حد وصفه -.

أكد أن الدول الأوروبية تعتمد بصفة أساسية على نقل البضائع نهريا فعلى سبيل المثال لا الحصر تنقل بلجيكا 15% من حجم بضائعها المنقولة عبر أراضيها عبر الأنهار، كما تنقل هولندا حوالى 47% من بضائعها نهريا.

النهرية تخرج دون حمولات مرتفعة وتحويله إلى كوبرى متحرك.

أشار فرج إلى ازدهار نشاط الشركة بدولة جنوب السودان، مضيفا أن شركته هى الوحيدة من نوعها هناك التى تعمل فى مجال إنشاء وإدارة الموانئ النهري ونقل البضائع نهريا، بالإضافة إلى تصنيع وحدات نهريّة جديدة وخدمات لوجيستية أخرى.

أشار إلى أن جنوب السودان لن يكون سوقا بديلا لمصر، لافتا إلى أن الأخيرة مرت بفترات اقتصادية وسياسية عصيبة مرات عديدة ومع ذلك لم تترك الشركة نشاطها بمصر أو تحوله إلى جنوب السودان.

أوضح فرج أن الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل فى جنوب السودان تمتلك ميناءين و16 بارجة نهريّة و4 وحدات دافعة، علاوة على أن الشركة اتخذت قرارا ببناء 10 وحدات نهريّة جديدة بين دافعة ومدفوعة باستثمارات 10 ملايين دولار، وبذلك يصل حجم أعمال الشركة فى السودان إلى 34 مليون دولار.

أعرب رئيس الشركة الوطنية القابضة لوسائل النقل عن أمله فى أن تصدر وزارة التموين قرارا - يراه فرج إيجابيا وفى صالح الدولة - بأن تمنع نقل أى من السلع الاستراتيجية عبر محافظات الجمهورية إلا من خلال نهر النيل والسكك الحديدية وأن تجرم نقلها برى، موضحا أن شركته فى انتظار صدور مثل ذلك القرار فى القريب العاجل.

لفت إلى أن كل مليون طن يتم نقلها عن طريق نهر النيل بدلا من الطرق البرية يوفر على الدولة حوالى 700 مليون جنيه من صيانة للطرق وإهلاك الشاحنات التى تحمل الحمولة وقطع الغيار والوقود اللذين تحتاجهما تلك الوحدات البرية.

أكد أن تطبيق توجه الحكومة بالاعتماد على النقل النهري للبضائع بنسبة 10% أى ما يعادل 50 مليون طن يتم نقلها نهريا خلال الفترة المقبلة يوفر للدولة حوالى 350 مليار جنيه، أى أن إصلاح منظومة النقل النهري فى مصر ونقل ما نسبته 10% فقط من نسبة البضائع المنقولة برى عبر نهر النيل فإن ذلك سيعمل على سد عجز الموازنة العامة للدولة التى تعانى عجزا سنويا لا يقل عن 200 مليار جنيه من تكلفة إهلاك الطرق وصيانتها والحوادث وتقليل استهلاك الوقود، ما يسهل رفع الدعم عنه كليا، لافتا إلى أن هناك حاجة الآن لرفع الدعم الجزئى عن الوقود.

قال فرج إن شركته تعتبر من الشركات الرائدة - إن لم تكن الوحيدة - العاملة فى مجال الملاحة النهريّة وإدارة الموانئ وتقديم الخدمات اللوجيستية، مضيفا أن العمل فى ظل المنظومة الحالية للنقل النهري فى مصر يعتبر تحديا كبيرا للشركة. قال إن وزارة النقل بقيادة الدكتور إبراهيم الدميرى تسير بخطوات جادة لإصلاح منظومة النقل فى مصر، مؤكدا أن الدميرى كان - ومازال - حريصا على تلبية جميع مطالب المستثمرين فى قطاع



## حزمة مؤشرات ايجابية ترفع معنويات الإستثمار فى مصر تحسن نتائج أعمال الشركات وصعود البورصة وارتفاع مؤشر ثقة المستهلك وتحسن التصنيف الائتماني أبرزها

استقبلت سوق المال المصري عدة مؤشرات ايجابية الفتره الماضيه خلقت روح من التفاؤل لدي المستثمرين سواء فى مجال الإستثمار المباشر أو على مستوى البورصة, تصدرتها تعافى نتائج أعمال الشركات خلال الربع الثالث من العام الجارى مقارنة بالربع الأسبق من نفس العام إضافة إلى صعود مؤشر البورصة الرئيسي بنحو 48% بعد 30 يونيو وحتى الآن, فضلاً عن ارتفاع التصنيف الائتماني لمصر و ارتفاع مؤشر ثقة المستهلكين, وكذلك خفض "المركزي" أسعار الفائدة .



توريدها, مستبعداً أن يجازف المستثمر بضح أمواله لمجرد إستقرار سعر العملة وتوفر العملة الأجنبية وحالة التفاؤل .  
و أشار الجندي إلى أن تراجع أسعار الفائدة من أكثر الايجابيات تأثيراً على الإقتصاد المصري, حيث يؤدي إلى تحريك دورة النقود بين قطاعات الإقتصاد المختلفه, حتى وإن استغرقت تلك الدورة فترات زمنية طويلة إلا أن تأثيرها بالغ الأهمية ومن المتوقع أن يظهر خلال المراحل التالية لتكوين مؤسسات الدولة .  
أضاف كريم هلال خبير الإستثمار المباشر على أن تفاؤل المستثمرين يتلك المؤشرات الايجابيه والتي توالى فى الظهور مؤخراً لايد وأن يكون حذراً, لأن المؤشرات الأكثر أهمية وتأثيراً على الإقتصاد المصري ما زالت داخل قائمة الإنتظار ولا توجد حالياً أي بوادر لخروجها إلى النور, مؤكداً على أن الحكومة الحالية لايد وأن تضع حلول فعلية لأزمة إنعدام الثقة التى اصابتها جراء قضايا بطلان عقود خصخصة الشركات وملكية الأراضي, كما يجب عليها وضع تصور واضح لمستقبل الطاقة وأسعار الفائدة و الصرف والضرائب والدعم .

وعن الإستدلال بالبورصة كمؤشر هام لإستقرار الأوضاع الاقتصادية وتحسنها, قال هلال أن تفاؤل مستثمري البورصة وانفتاح شهيتهم على الشراء والذي أدى إلى موجه صعوديه قوية خلال النصف الثاني من العام الجارى قد يصطدم بأخبار سيئة أو اضطرابات ومظاهرات فى الذكرى القادمه لنوره 25 يناير تؤدي إلى قلب دفة الصعود, لذا لا يجب الإفراط فى حالة التفاؤل وانتظار المزيد من مؤشرات التعافى .

ويدخل ضمن المؤشرات الإيجابية, إعلان الحكومة ضح 30 مليار جنيه حزمة تحفيزية للإقتصاد فى قطاعات البنية التحتية وسداد مستحقات المقاولين, وتم صرف 10 مليارات جنيه منها , على أن يتم صرف الـ 20 مليار المتبقية قبل نهاية يناير المقبل .  
وعلى الرغم من تعدد مؤشرات التعافى إلا أن محللون اعتبروها غير كافية لدفع عجلة الإقتصاد المصري نحو جذب إستثمارات جديدة والظهور كمنافس قوي على خريطة الإستثمارات العالمية أو الإقليمية, خاصة أن غالبية المشاكل التى يعاني منها الإقتصاد المصري ما زالت قائمة وأبرزها عدم وضوح الرؤية وفوضى التقاضى وفسخ تعاقدات الحكومة مع المستثمرين إضافة إلى أزمات الطاقة و الدعم و سعر الصرف وارتفاع عجز الموازنة .  
قال حسن عطا إعضو المنندب لشركة "أبوظبي" للوساطة فى الأوراق المالية أن الإقتصاد المصري شهد تحسن كبير فى عدة نواحي خاصة بعد ارتفاع حجم احتياطي النقد الأجنبي إلى 18.53 مليار دولار مقابل 13.4 مليار دولار فى نهاية حكم الأخوان المسلمين, وما تبعه من كبح جماح صعود الدولار بغض النظر عن الحركات الصعوديه غير المبرره التى تتخلل مساره, وهو ما ساعد كثيراً فى إتخاذ القرارات الإستثماريه للمستثمرين الأجانب .  
وأضاف عطا أن توافر العملة الأجنبية المطلوبة للإستيراد بعد وصول مساعدات خليجية تقترب من 12 مليار دولار يبشر بإقتراب إنتهاء الأزمة الإقتصادية التى تعاني منها مصر خاصة وأن معظم هذه المبالغ منح لا ترد أو قروض بدون فائدة نجحت مصر من خلالها فى رد 3 مليار دولار لقطر .

أضاف أن القطاع المصرفي بدأ فى التعافى من جديد على اثر رفع التصنيف الائتماني لمصر وما تبعه من رفع تصنيف 4 بنوك مصرية , بالإضافة إلى خفض أسعار الفائدة مرتين , مما يؤكد على سير الحكومة فى سياسة توسعية على الأجلين القصير والمتوسط .

وأعتبر عطا أن أهم مؤشرات التعافى الإقتصادي جاءت فى ارتفاع مؤشر ثقة المستهلكين والذي يقيس مدى تفاؤل وتشاؤوم المستهلكين إزاء الأوضاع الإقتصادية فى مصر, والذي سجل ارتفاعاً بنسبة 1.1% خلال شهر سبتمبر الماضيا وفقاً لمركز معلومات مجلس الوزراء .

يرى أحمد الجندي رئيس قطاع بنوك الإستثمار بالمجموعة المالية هيرمس أنه بالرغم من تعدد المؤشرات الإيجابية على تعافى الإقتصاد المصري نسبياً خلال الفتره الماضيه وما تبعها من ارتفاع حالة التفاؤل لدي المستثمرين, تظل تلك المؤشرات غير كافية لتشجيع المستثمرين على ضح المزيد من رؤوس أموالهم فى الإقتصاد المصري, مشدداً على أهمية إستكمال البناء التشريعي للدولة أولاً, إضافة إلى ضرورة توضيح الرؤية حول وضع مدخلات الإنتاج فى مختلف القطاعات الاقتصادية بمصر من حيث توافرها وأسعارها و خدمات النقل والطاقة وتحديد أسعار

A R K A S E G Y P T

The logo for ARKAS EGYPT SHIPPING AGENCY features a stylized white outline of a ship's hull on the left. To its right, the word "ARKAS" is written in large, bold, dark blue letters with a white outline. Below "ARKAS", the words "EGYPT" and "SHIPPING AGENCY" are stacked in a smaller, dark blue, sans-serif font.

# ARKAS

EGYPT  
SHIPPING AGENCY

© 2007 ARKAS EGYPT

[arkas-egypt@arkas-egypt.com](mailto:arkas-egypt@arkas-egypt.com)



Phones : (00 203) 4875756  
4849440

4849450  
Fax : (00 203) 4868680

3, Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt



# أكبر 10 سفن في العالم

## SEAWISE - 1

SEAWISE العملاق هي أكبر سفينة في العالم على الإطلاق حتى الآن وذهب من قبل أسماء مختلفة واسم العائلة تعطي لهذه السفينة الكبيرة قبل أن تسمى العملاق SEAWISE كان اسمها NAVIS نوك! تم إنشاء SEAWISE العملاق في ديسمبر 1979 لنقل النفط إلى تلك البلدان التي هي في حاجة إليها. جنبا إلى جنب مع لقب بأنها أكبر سفينة في العالم، والعملاق SEAWISE يحمل أيضا لقب لكونها أكبر ناقلة نפט في العالم. مع الحمولة الساكنة تقريبا ضخمة 564700 طن وتصل سرعتها القصوى 16 عقدة، وكان حظ البحار للحصول على 30 عاما من العمل المستمر أمر مذهل حتى 2009. كان يسمى أيضا SEAWISE العملاق ملكة المحيطات والأنهار. طول العملاق SEAWISE هو 1504 قدم مما يجعلها أكبر سفينة في العالم.

## GUILLAUMAT - 2

كانت السفينة بيير GUILLAUMAT من أكبر السفن في العالم علي الإطلاق ومدة خدمة السفينة GUILLAUMAT في العالم لا تتجاوز 6 سنوات قبل التخلص منها كخردة بسبب عدم ربحيتها الكبيرة. السبب الأكبر الذي خلق هذا الأمر كان حجم GUILLAUMAT بيير العملاق. نظرا للهيكل الضخم من السفينة، وكان من الصعب جدا على العديد من الموانئ توفير مواقف جيدة للسفينة. وتبلغ الحمولة الساكنة GUILLAUMAT بيير تقريبا 555000 طن مع حوالي 16 عقدة السرعة. وكان طول GUILLAUMAT بيير تقريبا 1360 قدم.

## BATILLUS - 3

وكانت السفينة BATILLUS ناقلة نפט بنيت بهدف نقل النفط من شركة شل لزوايا مختلفة من العالم. أبحرت BATILLUS، في رحلتها الأولى في يونيو عام 1976 وتحدوا البحار السبعة لمدة 9 سنوات قبل أن يتم بيعها باعتبارها الخردة بأقل بكثير من قيمتها الفعلية. وكانت قدرة حمولة السفينة BATILLUS 554000 تقريبا وسرعة هذه السفينة الكبيرة 16-17 عقدة. وكان طول BATILLUS تقريبا 1359 قدم.

## PRAIRIAL - 4

وكانت السفينة PRAIRIAL ناقلة نפט التي خدمت في العالم ما يقرب من 34 عاما عن طريق نقل النفط الخام والسلع من دولة إلي أخرى. مع قدرة حمولة الساكنة الهائل لنحو 555000 طن، وقد تحدى PRAIRIAL العديد من العواصف البحرية في رحلاتها وفاز في المعركة مرات عديدة. وكان طول السفينة PRAIRIAL 1359 قدم والسرعة القصوي لها ما يقرب من 16 عقدة.

## ESSO ATLANTIC - 5

إسو الأطلسي هي واحدة من الأسماء التاريخية الأكثر شعبية في فئة السفن الكبيرة، مع مستوى الخدمات التي تقدمها ثابت منذ 35 عاما على التوالي. وكان في الأساس هو ناقلة نפט بسعة تبلغ الحمولة الساكنة تقريبا 516000 طن. وكان طول هذه السفينة الضخمة 1334 قدم والسرعة القصوي تصل إلى 16 عقدة.



1



2



3



4



5



6

ماهي اكبر سفينة في العالم?  
عندما نسمع هذا السؤال نتذكر السفينة تيتانيك ، فبلا شك هي اكبر السفن الاسطورية التي لم تكمل رحلتها الاولى مع الاسف ، ونسجت حولها الكثير والكثير من القصص والحكايات واشهرها الفيلم الذي يحمل نفس اسم السفينة تيتانيك ، ولكن هناك العديد من السفن الضخمة التي لا نعرف عنها شئ بسبب أنها تقوم بعملها دون حدوث أي كوارث بها ، وأثبت لكم اليوم اكبر عشرة سفن موجودة في العالم من حيث الطول والعرض والوزن والحمولة التي تنقلها.

### EMMA MAERSK - 6

في قائمة أكبر 10 السفن قمة العالم، إيما ميرسك يعد حاليا أكبر السفن التي لا تزال في الخدمة، وإيما ميرسك يحمل أيضا لقب كونها أول سفينة حاويات الأكبر على الإطلاق، أنها سفينة الحاويات التي تحمل البضائع المختلفة من بلد إلى آخر. دخلت إيما ميرسك المحيطات لخدمة العالم في اغسطس 2006 مع قدرة حمولة ساكنة تصل إلى 159000 تقريبا وسرعة 26 عقدة تقريبا مما يجعلها واحدة من سفن الحاويات الأسرع في العالم كذلك. طول السفينة الكبيرة الضخمة هو 1305 قدم.



7

### TI OCEANIA - 7

السفينة أوقيانوسيا هي واحدة من السفن الأكثر جاذبية على الإطلاق مع قدرة هائلة نقل النفط الخام. TI أوقيانوسيا هي ناقلة نفط ضخمة لا تزال في حالة صالحة للعمل حتى بعد مرور 9 سنوات من العمل الشاق. تبلغ الحمولة الساكنة للسفينة أوقيانوسيا TI حوالي 44000 طن مع قدرة السير بسرعة بين 16 و 18 عقدة. TI أوقيانوسيا هو سفينة قطعة رئيسية مع تكنولوجيا للتغلب على جميع العقبات التي قد تحدث أثناء الرحلات. إذا نظرت إلى أوقيانوسيا TI من السماء أو من مسافة طويلة، وأول شيء يتبادر إلى الذهن هو عملاق الجليد يطفو على الماء، طول أوقيانوسيا TI هو 1246 قدم.



8

### GLOBTIK - 8

لمست GLOBTIK طوكيو سطح الماء في فبراير 1973 لأول رحلة لها. وكانت واحدا من أكبر ناقلات النفط في وقتها مع طول 1243 متر وتبلغ حمولتها الساكنة حوالي 484000 طن تقريبا، وتصل السرعة القصوى للسفينة GLOBTIK طوكيو إلى 16 أو 17 عقدة. GLOBTIK طوكيو خدمت العالم بشكل مستمر لمدة 13 عاما متتالية حتى انتهت حياتها. ولونها يجمع بين الأحمر والأسود من تلوين مخطط على جسم السفينة طوكيو GLOBTIK



9

### JARMADA - 9

بدأت JARMADA كلاس من يوليو 1975 في نقل النفط إلى زوايا مختلفة من العالم. طولها 1225 متر وسرعة 16 عقدة تقريبا، جعلت JARMADA كلاس برحلات عديدة ناجحة. مع فترة خدمة طويلة من ما يقرب من 32 عاما، جئت نهاية JARMADA كلاس في عام 2008. وتبلغ الحمولة الساكنة لهذه السفينة الضخمة 380000 وفي وقتها كانت تعد واحدة من أقوى السفن ، أقوى وأكبر من العالم.



10

### VALE - 10

فالي البرازيل هي ناقلات البضائع السائبة الضخمة بطول 1188 متر وتبلغ حمولتها من 199000 طن بدأت السفينة فالي البرازيل رحلتها الأولى في مايو 2011 ومنذ ذلك الحين وهي في خدمة نقل البضائع ، والسفينة فالي البرازيل مميزة بلونها الأحمر وسرعتها تبلغ 14.9 عقدة بحرية ، وهي واحدة من أكبر السفن في العالم التي تنقل خام الحديد.



## «الإمارات» تستعد لتمويل إنشاء صومعة قمح جديدة بميناء دمياط بسعة 200 ألف طن

الميناء 720 ألف حاوية خلال 2013 مقابل 1.3 مليون حاوية تم تداولها خلال عام 2012. أشار إلى أن المعدات المتطورة التي تستخدمها شركة قناة السويس لتداول الحاويات العاملة بمحطة الحاويات الأولى بشرق التفريعة جعلتها تتداول حوالي 36 حاوية في الساعة بينما تتداول شركة دمياط لتداول الحاويات من 15 إلى 18 حاوية كل ساعة.

لفت إلى أن شركات القطاع الخاص تتباري فيما بينها لزيادة حجم أعمالها على أرصفة الميناء، مشيراً إلى إحدى الشركات العاملة في مجال الصب الجاف والتي تصل معدلات الشغل بها إلى 32 ألف طن يوميا وهي معدلات عالمية.

طالب المصدر بضرورة تفعيل نظام إدارة الميناء إلكترونياً أسوة بما حدث بموانئ بورسعيد والإسكندرية، وكذلك تطوير العنصر البشري العامل في الميناء وإنشاء مراكز تدريب تواكب التطور العالمي.

وبخصوص مشكلة هيئة ميناء دمياط مع شركة ديبكو الكويتية قال المصدر إن لجنة فض المنازعات لم تطرح حلاً جديدة خلال الفترة الماضية لإنهاء المشكلة، لافتاً إلى أن هيئة الميناء تستنجد بالدكتور حازم الببلاوي رئيس مجلس الوزراء لسرعة حل المشكلة والبدء في المشروع الذي تأخر تنفيذه حوالي 4 سنوات. أكد أن الغرامات المستحقة على ديبكو حتى نهاية ديسمبر الجاري وصلت إلى 96 مليون دولار، وأن الهيئة لم تسقط أي غرامات على الشركة لأنها لا تملك الحق في ذلك، وصاحب الحق الوحيد في تلك القضية هو مجلس الوزراء.

### شركات إنجليزية تسعى لاقتناص مشروع محطة البضائع العامة بنظام BOT

في سياق مختلف قال المصدر إن سياسات شركة دمياط لتداول الحاويات التابعة لوزارة الاستثمار تعد عقبة في طريق نمو الميناء وزيادة الحاويات التي يتم تداولها سنوياً، لافتاً إلى أن الشركة تتباطأ في تطوير معداتها وأوناش الأرصفة، والتي تحتاج لما يقارب 300 مليون دولار. أكد المصدر أن شركة دمياط لتداول الحاويات لديها السيولة التمويلية الكافية لتطوير معداتها وزيادة معدلات العمل بالميناء، ولكنها لا تريد ذلك وتعلل بتباطؤها بتوقف مشروع ديبكو وتعميق الممر الملاحي وحوض الدوران، مؤكداً أنها «حجج واهية».

أوضح أنه بسبب السياسات الخاطئة التي تدار من خلالها شركة دمياط لتداول الحاويات هبط عدد الحاويات المتداولة خلال العام الجاري بنسبة 50% تقريباً مقارنة بمعدلات العام الماضي حيث تداول

**مصدر بالهيئة: «دمياط للحاويات» تحتاج لتطوير معداتها بـ 300 مليون دولار**

قال مصدر مسئول بالهيئة العامة لميناء دمياط، إن مستثمرين إنجليز قاموا بزيارة الهيئة خلال الأسابيع الماضية وحصلوا على جميع التفاصيل الخاصة بالمشروعات التي سيتم طرحها بالميناء من أرصفة جديدة خلال الفترة المقبلة، مشيراً إلى أنهم وعدوا مجلس إدارة الهيئة بزيارة قريبة لتحديد المشروعات التي سيتقدمون إليها.

أضاف المصدر - الذي طلب عدم ذكر اسمه - في تصريحات خاصة لـ «لوجيستك» أن المستثمرين الأجانب والذين يمثلون شركات إنجليزية عريقة في مجال الشحن والتفريغ وأنشطة الموانئ - رفض ذكر اسم أي منها - أبدوا رغبتهم في التقدم لمشروع إنشاء محطة البضائع العامة بنظام B.O.T على مساحة 69 متراً بمساحة 100 ألف متر وساحات إضافية تصل مساحتها إلى 75 ألف متر.

أوضح المصدر أن القنصل الأمريكي بالإسكندرية قام بزيارة هو الآخر لهيئة ميناء دمياط وحصل على بيان تفصيلي بالمشروعات المزمع إقامتها بالميناء، وتبين الحصص المخصصة للأجانب في كل مشروع، ومشروعات الـ B.O.T، مؤكداً أن جميع المستثمرين الأجانب رهنوا تقدمهم لأى مشروعات باستقرار الأوضاع الأمنية والسياسية في مصر خلال العام المقبل. في تلك الأثناء علم «لوجيستك» أن دولة الإمارات العربية المتحدة تستعد لتمويل إنشاء صومعة للقمح سعة 200 ألف طن بميناء دمياط عبر منحة لا ترد، وذلك بعد أن قامت الدولة الخليجية بتمويل إنشاء صومعة لتخزين القمح برصيف 13 بميناء دمياط.

الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

## شركة المستودعات المصرية العامة

الشركة الرائدة في مجال التخزين الجمركي منذ عام ١٩٤٢



ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس والأديبة  
ميناء سفاجا - مرسى نويبع - المستودع الجمركي العام بمنطقة النهضة



### أهم الخدمات التي تقدمها الشركة

#### ■ مستودع جمركي عام بمنطقة النهضة

تدير الشركة مستودع جمركي عام على مساحة 2٠ هكتار يمثل تقريبا ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة توصلات التي تربط بين الإسكندرية والمدن الصناعية الجديدة ويبعد ٢٠ كم عن ميناء الإسكندرية.

#### ■ التخزين

تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالساحات المجهزة وتبريق الشمول بالخازن مع إعادة التوارغ فور التخزين بأسعار لا تتنافس كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعادة تيار فور طلبها مع مراعاة قواعد السلامة الدولية.

#### ■ النقل

تمتلك الشركة أسطول نقل بالونات / واقعة وشوكة لتوصيل والتفتيق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانئ المختلفة والعكس لعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل.

#### ■ التخليص الجمركي

تقدم الشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي

### الأنشطة الرئيسية

- التخزين - النقل البري  
- التخليص الجمركي - فلاجات تبريد  
- ساحات تخزينية مكشوفة - مخازن

### الشركة حاصلة على شهادات التوافق

### مع المواصفات القياسية الدولية التالية،

- نظام الجودة  
ISO 9001 / 2000  
- منظومة إدارة البيئة  
ISO 14001 / 2004  
- منظومة السلامة والصحة المهنية  
OHSAS 18001 / 1999

نرحب بالسادة العملاء لزيارة المستودع الجمركي العام بمنطقة النهضة على بعد ٢٠ كم من ميناء الإسكندرية - ٢٠ كم من ميناء الدخيلة

الاتصال بالشركة، المركز الرئيسي، باب ٢ جمرك الإسكندرية بوليا، جنوبي، إسكندرية تليفون: ٤٨٠٠٢٦٥ - ٤٨٠٢٦٤٢ - ٤٨٠٢٦٤٣ (٢)

فاكس الشركة: ٤٢/ ٤٨١٤٥٩١، فاكس مرسى الأديبة، ٤٢/ ٤٨٢٥٤٤

الشروع، دمياط، ٢٨٠٠٢٢ - ٥٧/ ٢٢٥٦٦٢٥ - سفاجا، ٦٥/ ٢٢٥٦٦٢٥ - السويس، ٦٦/ ٢٢٥٠١٥١

نويبع، ٦٨/ ٢٥٢٠٢٥٤ - ٦٨/ ٢٥٢٠٢٥٢ - المستودع الجمركي، ٦٩/ ٢٧٧٠٤٢٢

Website: www.egywarehouse.com Email: marketing@egywarehouse.com - info@egywarehouse.com



## « المالية » تتيح 1.5 مليار جنيه من خطة التحفيز لاستكمال ترفيق 35 منطقة صناعية



محمود الجرف

فى اعمال الكهرباء (شبكات ومحطات) وشبكات الطرق والمياه والصرف (شبكات ومحطات) وغيرها والتي لم تكن قد اكتملت من قبل لعدم وجود موارد مالية، إلى جانب سداد المستخلصات المستحقة للشركات المنفذة للأعمال السابقة.

أضاف انه تم اعداد وارسال بروتوكولات تعاون مع المحافظات التى تدخل فى نطاقها المناطق الصناعية المستهدفة استكمال اعمال البنية الأساسية بها بحيث يتولى بموجب هذا البروتوكول الجهاز التنفيذى للمشروعات الصناعية والتعيين الاشراف على تنفيذ أعمال الترفيق فى هذه المناطق ومن ثم صرف المبالغ المرصودة للأغراض والأعمال



منير فخرى عبد النور

الهيئة إلى أنه تم إتاحة مبلغ 1.5 مليار جنيه لصندوق دعم إنشاء وتطوير المناطق الصناعية التابع للهيئة بعد التنسيق بين الصندوق ووزارة التخطيط من اجمالى مبلغ 2.6 مليار جنيه كانت تم اعتمادها من وزارة المالية ضمن الخطة الاستثمارية العاجلة لتنشيط الاقتصاد المصرى لاستكمال اعمال البنية الأساسية بالمناطق الصناعية بالإضافة إلى مبلغ 400 مليون جنيه كان مدرجة لهذا الغرض ضمن موازنة الدولة للعام المالى 2013-2014 ليصبح بذلك اجمالى ما تم اعتماده لاستكمال ترفيق 35 منطقة صناعية بالمحافظات 3 مليارات جنيه.

قال إن هذه المبالغ سيتم توجيهها لاستكمال اعمال المرافق المتمثلة

القوات المسلحة تتولى ترفيق المناطق الصناعية فى بئر العبد وأبو زنيمة والقنطرة شرق ووادى التكنولوجيا أتاحت وزارة المالية 1.5 مليار جنيه من اجمالى 2.6 مليار جنيه، لاستكمال أعمال البنية الأساسية لـ 35 منطقة صناعية فى 22 محافظة، وذلك ضمن خطة التحفيز الثانية التى أطلقتها الحكومة بقيمة 29.7 مليار جنيه لتنشيط الاقتصاد.

قال منير فخرى عبدالنور، وزير التجارة والصناعة، فى بيان أمس، إن مجلس إدارة صندوق دعم انشاء وترفيق المناطق الصناعية التابع لهيئة التنمية الصناعية وافق على آلية صرف الـ 1.5 مليار جنيه وذلك من خلال توقيع بروتوكولات تعاون بين الصندوق والمحافظات المستهدفة لاستكمال أعمال الترفيق بها.

وقال إن ضخ هذه المبالغ خلال هذه المرحلة يستهدف الإسراع فى تنفيذ مشروعات تطوير واستكمال وترفيق أعمال البنية الأساسية من شبكات الطرق والكهرباء والصرف والمياه للمناطق الصناعية فى محافظات الصعيد والدلتا ومحور قناة السويس وسيناء والقاهرة الكبرى لتوفير الأراضى الصناعية المرفقة لتلبية احتياجات المستثمرين لإقامة مشروعاتهم الصناعية والتوسعات اللازمة داخل هذه المناطق مما يسهم فى جذب مزيد من رؤوس الأموال وتوفير فرص عمل حقيقية وزيادة معدلات التنمية الصناعية. أشار الدكتور محمود الجرف، رئيس



محمد المرشدي



محمد الصلحاي

## برتوكول تعاون بين إتحاد جمعيات المستثمرين و الجمارك لمواجهة التهرب و تسهيل الإجراءات

وقع إتحاد جمعيات المستثمرين بروتوكول تعاون مع مصلحة الجمارك ، لحل العقبات التي تواجه المستثمرين ، و ذلك خلال لقاء بين محمد المرشدي نائب رئيس إتحاد المستثمرين عن القاهرة الكبرى و محمد الصلحاي رئيس مصلحة الجمارك بمقر الإتحاد .

وقال المرشدي أن البروتوكول تضمن تشكيل لجنة تضم ثلاثة أعضاء من كلا الطرفين ، تجتمع داخل مقر الإتحاد للعمل على تنفيذ مواد البروتوكول والإجتماع بصفة دورية لحل كافة المشاكل التي تتعلق بالعمل مع أعضاء الإتحاد ، و بحث ودراسة المشكلات والشكاوي التي تثار من قبل أعضاء الإتحاد ، و الرد على كافة الإستفسارات بهذا الشأن إضافة إلى توفير كافة التعليمات والمنشورات المتعلقة بالعمل الجمركي.

وأوضح المرشدي أن أهم ما يعاني منه المستثمرون في هذا المجال هو التعريفية الجمركية المرتفعة على بعض البضائع والمعدات ، مطالباً بضرورة تشديد الرقابة على عمليات الإفراج الجمركي المسبق والمؤقت للبضائع للحد من عمليات التهرب.



المخصصة لها، مؤكداً ان المناطق الصناعية الواقعة فى محيط شبه جزيرة سيناء وتشمل بئر العبد بشمال سيناء وأبورزيمه بجنوب سيناء ومنطقتى وادى التكنولوجيا والقنطرة شرق ستوكل جميع الاعمال بها طبقاً لقرار مجلس الوزراء إلى القوات المسلحة وذلك من خلال المحافظات المعنية وذلك بعد ورود المبالغ المقررة من وزارة المالية إلى صندوق دعم انشاء وترفيق المناطق الصناعية.

منطقة بياض العرب وكوم أبو راضى ومنطقة الصناعات الثقيلة 2/31 بمحافظة بنى سويف ومنطقة المطاهرة شرق محافظة المنيا ومنطقتى عرب العوامر وبنى غالب بمحافظة اسيوط ومنطقتى الكلاحين بمحافظة قنا ومنطقة الخارجة بمحافظة الوادى الجديد ومناطق الكوثر وغرب جرجا وغرب طهطا بمحافظة سوهاج ومنطقة العلاقى بمحافظة أسوان والبعغادى بمحافظة الأقصر وكوم أو شيم بمحافظة الفيوم و جنوب بورسعيد ومنطقة الصناعات الجديدة 320 فدانا بمحافظة بورسعيد ومنطقة عتاقة بمحافظة السويس ومناطق أبو خليفة والقنطرة شرق ووادى التكنولوجيا بمحافظة الاسماعيلية ومنطقة بئر العبد بمحافظة شمال سيناء ومنطقة أبو زيمه بمحافظة جنوب سيناء ومنطقة وادى النطرون بمحافظة البحيرة والمنطقة الجنوبية بالعاشر من رمضان ومنطقة بليس بمحافظة الشرقية ومنطقة الشروق بمحافظة القليوبية ومنطقتى حمصة والعصافرة بمحافظة الدقهلية، وبلطيم ومطوبس بمحافظة كفر الشيخ ومنطقة الجلود بالروبيكى وشق الثعبان بمحافظة القاهرة ومنطقة مبارك بمحافظة المنوفية ومنطقة ابورواش بمحافظة الجيزة.

قال ناصر بيان، رئيس مجلس الأعمال المصرى الليبى، إن أحد المشاكل الرئيسية التى تعانى منها مصر ندرة توفر الأراضى المرفقة للصناعة معتبراً استكمال البنية الأساسية لـ 35 منطقة صناعية خطوة ايجابية نحو تحقيق التنمية الصناعية الحقيقية.

وقال على موسى، رئيس مجلس ادارة مجموعة يوناتيد هولدن، ان غالبية التوقعات تشير إلى زيادة الاستثمارات خلال المرحلة القادمة الأمر الذى يتطلب الاهتمام بترفيق الأراضى الصناعية كأحد متطلبات التنمية المنشودة معتبرها أساس أى صناعة.

وأشار إلى ضرورة ان تحرص الدولة على توازن أسعار الأراضى حيث ان ارتفاعها يعد حاجز امام الاستثمار، مشيراً إلى أن ذلك سيكون دافعاً قوياً لجميع المستثمرين والشركات للاستثمار بمصر طالما توافرت أراضٍ مرفقة بأسعار مقبولة.



## رئيس لجنة تحسين الخدمات ورفع إيرادات ميناء الإسكندرية والدخيلة

# إعادة تقييم أسعار جميع الأراضي والبداية من الدخيلة

تكون مدروسة حتى لا تلجأ إلى الموانئ الأخرى البديلة.

وأكد البهتيمي إلى أن اللجنة سوف تناقش أيضاً مشكلة الجهة التي ستطبق عليها الغرامات التي يتم فرضها على السفن في حالة تأخيرها عن الموعد المحدد لها في تفريغ البضائع على الأرصفة وذلك من خلال تحديد الجهة المسؤولة عن التأخير؟ وأوضح أنه في حالة طلب التوكيل تأخير سفر السفينة نتيجة لانتظاره لقطع غيار أو خلافة من المنطقي تحميل الملاك بتكلفة المكوث الإضافية 12 دولاراً للمتر الطولي / يوم، أما في حالة وجود تأخير ناتج من قلة معدلات التفريغ فمن المنطقي الرجوع على الشركة المفرغة الممثلة في مندوبها الحاضر لجنة التراكي والتي تكون مسؤولة عن هذا التأخير عادة لتعاقدتها على تفريغ سفن أكثر من طاقة تفريغ معداتها أو عدم توافر مساحات تخزينية لديها مما يؤدي إلى ضعف معدلات تفريغها وعليه ليس من المنطقي أو من العدل الرجوع على الملاك بتلك الغرامات.

وأضاف أن اللجنة طالبت أيضاً بضرورة قيام الهيئة بإصدار فتاوة السفينة بحد أقصى لا يتعدى شهراً واحداً من مغادرتها حيث أنه من غير المنطقي مطالبة التوكيل بأى مصاريف إضافية بعد سفر السفينة والانتهاج من حساباتها مع الملاك كما حدث في حالة إحدى السفن المفرغة في ميناء سفاجا والتي قامت فيه هيئة الميناء بمطالبة التوكيل بفتاوة إضافية بعد 6 أشهر من مغادرة السفينة.

وفي المقابل من أسعار الخدمات التي سيتم تخفيضها أكد رئيس لجنة تحسين الخدمات ورفع إيرادات هيئة ميناء الإسكندرية إلى أن الهيئة قامت بتخفيف الرسوم المستحقة على شركات الشحن والتفريغ بمنطقة المخطاف الداخلي للميناء حيث تم تطبيق ما يعرف بمقابل خدمة التأمين والمتابعة على جميع أنواع البضائع المفرغة على المخطاف الداخلي. وأشار إلى أنه تم تعديل تعريفية الشحن والتفريغ على المخطاف الداخلي من 13 جنيهاً على كل طن يتم تداوله لتصل إلى 2.5 جنيه على كل طن وفقاً للحمولة.

يذكر أن اللواء عادل ياسين حماد، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية قال في تصريحات

### رفع أسعار خدمات الإرشاد والقاطرات للسفن الكبيرة ومراجعة أسعار خطوط الكوتنير



خالد البهتيمي

وأضاف أن من بين الأنشطة والخدمات التي سيتم رفع أسعارها خدمات الإرشاد والقاطرات للسفن ذات حمولات كبيرة بينما لا تطبق الزيادة على السفن ذات الحمولات الصغيرة والتي تتراوح بين 5 و7 آلاف طن لما يعاينها ملاك تلك السفن من مشاكل اقتصادية نتيجة لتدنى النوالين. وقال إن خطوط الكوتنير لها معاملة خاصة ولا يطبق عليها زيادة أسعار خدماتها بنفس قدر سفن الصب الجاف بما يحافظ على جاذبية الميناء إلى الخطوط الملاحية حيث إن تطبيق أى زيادة عليها يجب أن

### «البهتيمي»: تحديد ارتفاعات الصوامع 18 متراً عائق أمام زيادة إيرادات الموانئ

كشف خالد البهتيمي، نائب رئيس غرفة ملاحية إسكندرية ورئيس لجنة تحسين الخدمات ورفع إيرادات هيئة ميناء الإسكندرية إن الملف الذي تعمل عليه اللجنة حالياً هو إعادة النظر في أسعار جميع الأراضي بدءاً بميناء الدخيلة ومراجعة للشركات الصغيرة العاملة بميناء الإسكندرية.

وأوضح البهتيمي أن جميع الأراضي بميناء الدخيلة سيتم رفع مقابل الانتفاع بها مع إعادة تقييمها وفقاً لبعدها أو قربها من الأرصفة «المناطق المميزة» أخذاً في الاعتبار فروق تكلفة النقل بين الشركات التي تتمتع بتواجد مخازنها مباشرة على الأرصفة عن الشركات التي تتواجد مخازنها في المناطق البعيدة عن الأرصفة. أشار إلى أن نظام التسعير المتبع لا يراعى تحقيق الاستفادة من موارد الميناء ولا المنافسة العادلة بين الشركات العاملة في الميناء وإعادة التسعير هو خطوة أولى نحو تصحيح الوضع الخاطيء نتيجة عدم تطبيق ما صرح به اللواء توفيق أبوجندية رئيس قطاع النقل البحري الأسبق من تطبيق سعر أول مزايده على الأراضي الممنوحة للشركات على رصيف 94 واخذ التعهدات على هذه الشركات بذلك وهو القرار الذي لم ير النور حتى الآن وترتب عليه اهداراً لموارد الهيئة. وأضاف أن قرار إعادة تسعير أراضي ميناء الدخيلة يعد استكمالاً للمرحلة الأولى من التفرقة بين معدلات التفريغ بين الشركات ذات التفريغ الآلى 12 ألف طن/ يوم والشركات التي مخازنها تبعد عن الأرصفة 7 آلاف طن يوم مما يؤثر على الكمية المخزنة يوميا وتكلفة النقل إلى المخازن البعيدة والذي قام بتطبيقه بمنتهى مؤخرًا اللواء عادل يس حماد، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية الحالي.

ونوه البهتيمي إلى أن نظام تقييم جميع أسعار الأراضي وفقاً لقرب وبعد المسافة عن الأرصفة ليس بدعة حيث إنه مطبق حالياً بميناء دمياط. أشار إلى أن اللجنة عقدت مجموعة من الاجتماعات توصلت خلالها إلى أهمية ربط تحسين الخدمات بزيادة أسعارها وإعادة النظر في جميع أسعار المجالات والخدمات التي تقدمها هيئة ميناء الإسكندرية.



تدرس إجراء تعديلات جوهرية على اللائحة التنفيذية للغرفة من خلال لجنة تعديل اللائحة بهدف توسيع قاعدة الاعضاء بها. وأوضح ان التعديلات الجديدة تسمح بترشح المديرين التنفيذيين للشركات الاعضاء فى انتخابات مجلس الإدارة شريطة ان يشغل منصب تنفيذى بالشركة، حتى انه من غير المنطقى السماح لهؤلاء المديرين بتمثيل شركاتهم فى الجمعيات العمومية وعدم الارتفاع بهم كممثلين لتلك الشركات فى مجلس الإدارة خاصة ان كثير منهم لديه من الخبرات مما يؤهله لذلك، واصل البهيمى إلى ان التعديلات الجديدة ستشمل تعديلات على أسلوب ترشيح رئيس الغرفة ونائبه مشيراً إلى ان هناك اتجاهين داخل اللجنة المشرفة على تعديلات اللائحة.

أوضح ان الاتجاه الاول يكون من خلال ترشيح الجمعية العمومية اعضاء مجلس الإدارة بعد دخولهم المجلس رئيساً ونائباً على الجمعية العمومية وهو الاتجاه الذى يحقق ميزة الاحتفاظ بالعناصر ذات الكفاءة فى المجلس دون استقضاء احد منه. اضاف ان الاتجاه الثانى هو الترشيح لنائب ورئيس من الـ 7 اعضاء الذين تم ترشيحهم لمجلس الإدارة ثم يتم ترشيح 5 اعضاء لمجلس الإدارة إلا ان هذا الاتجاه قد يؤدي إلى استبعاد كفاءات نتيجة التنافس على منصب الرئيس والنائب.

مع الحفاظ على حق ثلث اعضاء الجمعية العمومية للدعوة إلى اجتماع جمعية عمومية غير عادية ورفض مقترح زيادة العدد إلى الثلثين حيث انه يعد انتقاصاً لسلطة الجمعية العمومية التى انتخبت المجلس ولها سلطة الرقابة.

عن طريق الهيئة لتوفير قطع صغيرة فى الأراضى فى حدود 500 متر ومضاعفاتها لتأجيرها للتوكيلات الملاحية لمدد قصيرة بدلا من نظام الطرح السنوى الذى يضيف اعباء كبيرة على تلك التوكيلات لعدم استغلال تلك الأراضى فى الفترات التى لا يتوفر فيها سفن.. وأوضح ان بعض الخدمات التى تقدمها الهيئة أسعارها منخفضة جدا لا تستطيع تغطية تكلفة التشغيل وتحسين خدماتها مثل تعريفه التفرغ على المخطاف فى حين ان الهيئة لها الحق فى إعادة النظر فى أسعار الخدمات كل عام طبقاً للقرارات المنظمة لها.

وطالب البهيمى بإعادة النظر فى بعض الخدمات التى تقدمها الهيئة بأسعار مخفضة ورفعها بدون مبالغة فى الأسعار نظراً لعدم وجود مخصصات مالية يمكن من خلالها تغطية تكلفة الاحلال والتجديد ومن ثم تحسين الخدمات. واصل ان من ابرز ما يعانى منه شركات التخزين هو العراقيل التى تواجه الشركات فى الحصول على موافقات وتراخيص بناء المخازن بالإضافة إلى مشكلة الارتفاعات.

أوضح ان القوات المسلحة تشترط ألا يتعدى ارتفاعات الصوامع اكثر من 18 متراً فى حين ان هناك صوامع راسية تقع بين تلك المخازن ومحطة الدفاع الجوى يصل ارتفاعها 70 متراً.

وأشار البهيمى إلى ان العائد من ارتفاعات الصوامع كبير جدا ويساهم فى تنمية إيرادات الدولة بالإضافة إلى انها تستخدم فى تخزين السلع الاستراتيجية العامة مثل القمح والذرة والصويا وغيرها. كشف خالد البهيمى من منصبه كناطق رئيس غرفة ملاحه إسكندرية ان الغرفة

اعلامية ان الهيئة قامت بتخفيض الرسوم المستحقة على شركات الشحن والتفريغ على المخطاف الداخلى لتصل إلى 2.5 جنيه على كل طن، واصل ان رسوم مقابل الخدمة والمتابعة تحددت بواقع نصف جنيه للطن للسفن ذات الحمولات حتى 5 آلاف طن، وجنيه للطن للسفن ذات الحمولات 10 آلاف طن و1.5 جنيه للطن على السفن ذات الحمولة 15 ألف طن، وجنيهاً على السفن بحمولة 20 ألف طن، وجنيهاً ونصف الجنيه للسفن ذات الحمولة 25 ألف طن وحتى أكثر من 30 ألف طن، وذلك مع الالتزام بالقرارات الصادرة بشأن مقابل الشحن والتفريغ والسحب المباشر.

قال خالد البهيمى، نائب رئيس غرفة ملاحه إسكندرية ان شركات تخزين بضائع الصب الجاف تعانى حالياً من العديد من الصعوبات التى تتمثل فى عدم توافر أراض جديدة للتوزيع لتغطية توسعات الشركات أو دخول شركات جديدة نتيجة حصول بعض الشركات على ساحات تخزينية ولم تستغل بعد.

حيث تقوم الشركات الحاصلة على هذه الأراضى بدفع الحد الأدنى للتداول بدون استغلال حقيقى لتلك الأراضى مما يضع على الهيئة الكثير من الموارد المرتبطة بتداول البضائع على تلك الساحات لو تم استغلالها فى الأغراض المخصصة لها، فى حين ان توكيلات القطاع الخاص الصغيرة لا تستطيع تفرغ حمولتها وتحمل اعباء مالية لطول فترة انتظارها على الأرصفة.

وطالب البهيمى هيئة ميناء الإسكندرية بعدم طرح استغلال لساحات جديدة فى ميناء الإسكندرية بل تأجيرها مباشرة



## اللجنة المشكلة لاعداد دراسة عن تحسين خدمات الموانئ بهيئة ميناء الاسكندرية تعقد اجتماعها الثالث

اولا: الشركات العاملة بميناء الاسكندرية حيث اغلب الشركات العاملة بميناء الاسكندرية تعمل بمجال الشحن و التفريغ و العاملة بالقرار 107 الي جانب بعض التوكيلات الملاحية التي تستاجر الساحات و تتعامل مع عدد محدود من السفن.

ثانيا: الشركات العاملة بميناء الدخيلة: تعد ميناء تخصصية نظرا لبعض البضائع المتداولة عليها (علي سبيل المثال: الحبوب)، لذا يقترح رفع مقابل الانتفاع علي كافة الاراضي (الدائمة) بميناء الدخيلة، حيث يتم تطبيق القرار 142 لسنة 2003 و اصبح اقل من 20% متاح للهيئة و نظرا لطلب الشركات لساحات و اراضي تخزينية تم تطبيق اسلوب المزايدات حيث تم تخصيص الاراضي للشركات القطاع الخاص بصفة دائمة و الذي يقدر من 70 الي 80% من

ياتي ذلك بجانب دور القطاع الخاص في الوصول الي عدالة طرح اسعار مرضية لكافة المتعاملين، كما اشار الي الدراسة التفصيلية التي اعدتها اللجنة المشكلة من هيئة ميناء الاسكندرية و التي تم تقديمها خلال الاجتماعات السابقة ليم اعداد الملاحظات و التعديلات علي الاسعار الواردة في المذكرة لإعادة مناقشتها مرة اخري و طرحها قبل العرض علي الوزارة و التي من خلالها يمكن النظر في القرارات الوزارية والقوانين والتشريعات الخاصة باداء وتسعير الخدمات داخل كل ميناء لامكانية تعديلها.

و قد تم اقتراح دراسة ان يتم تقسيم اراضي هيئة ميناء الاسكندرية و الدخيلة الي جزئين حيث ان اراضي هيئة الميناء هي مصدر الدخل الرئيسي لها علي النحو التالي:

عقدت اللجنة المشكلة لاعداد دراسة عن تحسين خدمات الموانئ بهيئة ميناء الاسكندرية تعقد اجتماعها الثالث يوم الاربعاء 25 سبتمبر بمقر مقر هيئة ميناء الاسكندرية -باب(11)جمارك.

استهل اللقاء خالد البهيمي-رئيس اللجنة بالترحيب بالحضور موضحا انه تم دعوة ممثلي من هيئات الموانئ الاخرى و كذا هيئة السلامة البحرية للمشاركة في اجتماعات اللجنة ووضع كافة الاقتراحات لاتمام عمل الدراسة المطلوبة بغرض:

1. رفع كفاءة و مستوى الخدمات المقدمة من هيئات الموانئ خلال عرض و مناقشة المعوقات التي تواجه الجهات متلقي الخدمة .

2. تحسين ايرادات هيئات الموانئ و ذلك لتحسين و رفع الدخل لرفع مستوى الخدمات المقدمة في جميع انشطتها المقدمة.



عرضت ا/ ايمان حسن علي من هيئة الميناء رسوم الارشاد بالتطبيق لاحكام القرار 330 لسنة 2003 المطبق اعتبارا من ابريل 2004 للسفن الاجنبية وكذا القرار رقم 117 لسنة 1988 و الخاص بتعريفه الرباط لمينائي الاسكندرية و الدخيلة و المطبق من 28 فبراير 1988 للسفن الاجنبية، كما تناقش الحضور في اهمية النظر في ارتفاع تكاليف القاطرات ووضعه بشكل متدرج طبقا لحمولات البواخر من 3000 طن.

اشار رئيس اللجنة للسادة الحضور فيما يخص النهوض بالعمالة البحرية الي ما تم مناقشته خلال اجتماع السادة اللجنة التنفيذية بالغرفة برئاسته مع رؤساء لجان الغرفة الي مناقشة تقديم مبادرة من غرفة الملاحية بالاهتمام بالعمالة البحرية من خلال الاتصال بملاك السفن الاجنبية و تكوين كيان و حل مشكلة العمالة البحرية بطرق غير تقليدية لتوظيف اكبر عدد من العمالة المصرية بالشركات الاجنبية .

الاتفاق علي تكوين مجموعة عمل مصغرة و عقد لقاء مع اللواء/عماد عويشة- رئيس الادارة المركزية للحركة بهيئة ميناء الاسكندرية لوضع وصياغة الدراسة ثم عرضها علي باقي اعضاء اللجنة و تتكون من خالد البهتيمي-رئيس اللجنة والربان/محمدي توفيق-رئيس لجنة التوكيلات بالغرفة و الربان/عمر و فهميم- شركة لات .

حضر اللقاء الي جانب ممثلي الغرفة كل من الربان/طارق شاهين عضو مجلس ادارة الغرفة - قطاع النقل البحري و من هيئة ميناء الاسكندرية اللواء/ محمد عماد عويشة رئيس الادارة المركزية للحركة بهيئة ميناء الاسكندرية و اللواء/عصام السيد عبد اللطيف

مدير التراخيص بهيئة ميناء الاسكندرية و سناء يونس مدير عام التنظيم و الادارة و امين سر مجلس الادارة بهيئة ميناء الاسكندرية و ليلي جاب الله مدير عام حركة البضائع بهيئة ميناء الاسكندرية و فاطمة خليل ابراهيم مدير ادارة التكاليف و الموازنة بهيئة ميناء الاسكندرية و و ايمان حسن علي كبير اخصائين بادارة الإيرادات بهيئة ميناء الاسكندرية

من هيئة ميناء بورسعيد اللواء/علي الحاييس نائب رئيس هيئة ميناء بورسعيد و من هيئة ميناء دمياط محمد داوود مدير عام الإيرادات-بهيئة ميناء دمياط و محمد الوصيف محاسب-بهيئة ميناء دمياط من هيئة ميناء البحر الاحمر عاطف محمد الهابط محاسب-بهيئة موانئ البحر الاحمر وسعد عبد الله حمادة محاسب - بهيئة موانئ البحر الاحمر من هيئة السلامة البحرية المهندس/ حسن حسين ادارة التفتيش بهيئة السلامة البحرية و امال سعد مدير عام الإيرادات بهيئة السلامة البحرية



## اقترح دراسة ان يتم تقسيم أراضي هيئة ميناء الاسكندرية و الدخيلة الي جزئين

و قد عرض اللواء/ علي الحاييس- نائب رئيس هيئة ميناء بورسعيد نص القانون 520 لسنة 2003 بشأن تحديد مقابل الانتفاع بالتراخيص الممنوحة لمزاولة اعمال النقل البحري و الاعمال المرتبطة بها الموانئ المصرية علي ان يتم تحديد منطقة التميز طبقا لظروف كل ميناء و تقسيم التميز الي شرائح ا.ب.ج.

و تناقش اللواء الحاييس مع الحضور عن اهمية النظر في مقابل الانتفاع بنظام الفئة الشاملة و تحديد مقابل التميز من خلال فترات محددة تحدد من خلال هيئة الميناء و المطبق حاليا بميناء دمياط قرار 142 لسنة 2003 بما يوازيه من القرار 394 لسنة 2003.

و في حالة المزايدات يتم النظر في التعديل لقيمة الفئة فور الانتهاء من المدة المحددة و في حالة التجديد يتم طرح القيمة بعد الزيادة مع وضع فترة محددة .

و من ناحية اخري تم الاشارة الي النظر في ارتفاع تكاليف الارشاد و تكلفة تشغيل اللينشات المصاحبة الي دخول السفن الي أماكن التراكي و كذا تكاليف الرباط للسفن عند الرسو و المغادرة حيث

اجمالي مساحات اراضي الهيئة و تقدر باكثر من مليون متر مربع.

حيث يتم رفع مقابل الانتفاع بصفة عامة علي كافة الأراضي بميناء الدخيلة الي شرائح حسب المنطقة المميزة لمواجهة للرصيف بمبالغ اضافية نظرا لقربها من الساحات و المخازن الخاصة بها و تحقيق العدالة في التكلفة بالنسبة للساحات و المخازن البعيدة عن الارصفة. كما تم مناقشة الجدول الخاص بفئات الشحن و التفريغ حيث تم مناقشة امكانية وضع مقترح رفع مقابل فئات الشحن و التفريغ بنسبة 20%.

حيث ان القرار 142 لسنة 2003 ينص علي إعادة النظر في زيادة 10% سنويا و يتناول الحد الأدنى علي الأراضي 25% من الارض مخصصة للمعدات و سيتم رفع مذكرة الي قطاع النقل البحري و منها للسيد وزير النقل و سيتم اصدار قرار وزاري حالة الموافقة علي المقترح.

تم الاتفاق ان تعريف هيئة ميناء دمياط استرشادية للدراسة و قد عرض مسئول من ميناء دمياط انه يتم حساب نسب التميز بالنسبة للساحات المؤجرة (من الرصيف الي بعد 200 متر) يزداد 50% من مقابل الانتفاع كتميز ثم يضاف 25% حالة بعد الرصيف 200 متر اخري، مشيرا الي 3 مصادر اساسية لايرادها هيئة ميناء دمياط وهي (ايرادات رسوم السفن-ايرادات البضائع-ايرادات مقابل الانتفاع بالاراضي) لذا يقترح عرض و دراسة كل مصدر و القرارات المطبقة و السارية داخل كل ميناء و التعديلات المطلوبة طبقا لرؤية كل ميناء فيما عدا قرارات رسوم السفن و القطار والرباط، هذا بجانب النظر في تحقيق مبدأ المساواة و العدالة للمساحات التخزينية بأسلوب المزايدات بين الفئات العاملة في الميناء



## معاهدة هاوية البحاره رقم 185 لسنة 2003 و تحديات التطبيق



طارق شاهين



كمال أبو عيطه

اتناء وقائع مؤتمر العماله البحريه /التحديات الوطنيه والدوليه يوم 15/12/2013 بقاعة ميراج بالاسكندريه و بحضور كل من معالى الدكتور/ كمال أبو عيطه وزير القوى العامله و الهجره ، والسيد اللواء/ طارق المهدي محافظ الاسكندرية ، واللواء / عبد القادر جاب الله رئيس قطاع النقل البحرى، والريان/ طارق شاهين رئيس الاداره المركزيه للنقل البحرى.

هذا و قد تم اعتماد وثيقة هاوية البحاره فى إجتماع الدورة الحادية والتسعين لمكتب العمل الدولى فى جنيف فى الثالث من يونيه 2003 بموافقة 325 دولة بما فيهم مصر واصبحت سارية النفاذ اعتباراً من 9 فبراير 2005 .

وتهدف الاتفاقية إلى حق البحار الذى يحمل هذه الوثيقة فى قضاء أجازة على الشاطئ أو الانتقال إلى سفينة أخرى أو العودة إلى سفينته أو إلى وطنه . وذلك عن طريق إصدار وثيقة مؤمنة يصعب تزويرها أو العبث بها ويتم ذلك عن طريق وضع علامات يصعب رؤيتها بالعين المجردة وأن تتضمن بيانات كافية عن البحار بحيث يسهل التعرف عليه وتحتوى على خصائص بيولوجية .

وتم تشكيل لجنة لدراسة إمكانية إنتاج الوثيقة وكيفية تدبير الاعتماد المالى وتم وضع الشروط الأساسية الواجب توافرها فى الأجهزة المطلوبة وتدريب العاملين. وجاري اتخاذ الاجراءات اللازمة لتدبير الاجهزة المطلوبة.

### مناقصة عالمية لتنفيذ 15 مرسى خلال العام الجارى

قال الدكتور جلال السعيد محافظ القاهرة أنه من المقرر طرح مناقصة عالمية على شركات النقل النهري ونقل البضائع لعدد 15 مرسى مراكب بالمحافظة ضمن مخطط المحافظة لتطوير منظومة النقل النهري ونقل البضائع ولتخفيف الأحمال على الطرق والشوارع والعمل على حل أزمة المرور بالعاصمة .

أشار السعيد إلى أن إجمالي 22 مليون رحلة يوميا مواصلات بالمحافظة من خلال وسائل الموصلات المختلفة لافتاً إلى أن القاهرة تعكف لحل مشكلات المواصلات والنقل العام وأيضاً مشكلات السرفيس .

من جانبه أشاد السعيد بأداء شركة " أوربا 2000 " للنظافة بالمنطقة الجنوبية بينما أنتقد أداء شركة النظافة التى تعمل فى منطقة المرح فى نقل وجمع القمامة مشيراً إلى أن المحافظة غيرت طريقة التعاقد مع الشركات المحلية بجعل مدة التعاقد لا تزيد عن 3 سنوات قابلة للتجديد وحتى يتثنى لها فسخ التعاقد فى حال تردى الخدمة المقدمة ومخالفة العقود المبرمة بين المحافظة والشركة



### " هيئة قناة السويس " : تخصيص 2 مليار جنيه لتمويل الدراسات والبنية التحتية لمشروع تنمية الاقليم

بعد الإعلان الرسمي عن تدشين المشروع يوم الإثنين الماضى بالإعلان عن أسماء التحالفات الأربعة عشر المؤهلة لشراء كراسة الشروط وذلك بحضور الأستاذ الدكتور حازم البيلاوي رئيس مجلس الوزراء. و اضاف أن الحكومة ماضية فى تنفيذ خارطة الطريق لهذا المشروع القومي بكل إصرار حتى تحقق طموحات و آمال هذا الشعب العظيم

قال الفريق مهاب مميح رئيس هيئة قناة السويس ورئيس المجلس التنفيذي لمشروع تنمية إقليم قناة السويس أن الحكومة صدقت على تخصيص 2 مليار جنيه للصرف على الدراسات والبنية التحتية للمرحلة الحالية للمشروع وذلك لدفع عجلة تنفيذ المشروع بقوة على أرض الواقع. وأكد مميح أن تخصيص هذا المبلغ دفعة قوية لتحويل هذا المشروع القومي إلى واقع ملموس خصوصاً



## فتح الطريق البري بين مصر والسودان يناير الجاري



المهندس أحمد إبراهيم

كان الفريق مهاب ميميش، رئيس المجلس التنفيذي لمحور قناة السويس، قد قال في تصريحات مؤخرا إن المجلس يعترم طرح مناقصة دراسات مشروع محور قناة السويس قبل نهاية العام الحالي .

ولفت شريف جاسر الى أن الشركة سبق أن نفذت الاستشارات الفنية لمحطة البتروكيماويات بمسطرد لصالح إحدى الشركات التابعة لمجموعة «القلعة» للاستثمارات بخلاف الاستشارات الفنية لمشروع سبك حديدية بعدد من الدول الأفريقية لصالح مجموعة «القلعة» أيضا .

وقال إن حجم تكلفة المشروعات التي تتولى الشركة الدراسات الفنية الخاصة بها يصل الى 7.5 مليار دولار خلال العام الحالي، منها 2.5 مليار دولار لمشروعات بنية أساسية على مستوى العالم . يذكر أن الشركة تم إنشاؤها عام 1974 ويتبعها 50 فرعا على مستوى العالم

أكد وكيل وزارة النقل والطرق السوداني المهندس أحمد إبراهيم أنه تم الاتفاق بين وزارتي النقل في مصر والسودان على فتح طريق المواصلات الدولية البرية بين البلدين مطلع يناير المقبل، بهدف المساهمة في إجراءات سفر وترحيل الركاب عبر الأتوبيسات ووسائل النقل البرية .

وأشار إبراهيم لصحيفة «المجهر السياسي» الصادرة بالخرطوم اليوم/ الجمعة- إلى أن المعابر بين السودان ومصر جاهزة تماما لبدء تسيير تلك الرحلات .. وقال «إن تذاكر الرحلات ستكون بأسعار مناسبة وفي متناول الجميع ، لتقليل تكلفة السفر إلى مصر مقارنة بتكلفة السفر بالطيران» .

وفي سياق متصل ، قال المسئول السوداني إنه تم استلام التصديقات اللازمة وطلبات النقل السياحي الدولي لبدء تسيير أتوبيسات نقل بين دولتي السودان وإثيوبيا بداية يناير القادم . وتوقع وكيل النقل والطرق السوداني، فتح المعبر البري لخط السودان إريتريا خلال الربع الأول من العام القادم، مشيرا إلى أن الوزارة تحتاج إلى مزيد من الأتوبيسات السياحية للعمل بخط إثيوبيا السودان .

ولفت إبراهيم إلى اكتمال التجهيزات كافة من قبل السودان.. وقال « نحن بصدد تنشيط المعابر ونقاط الجمارك والمراقبة لضمان سلامة تسيير الرحلات بين الدولتين

«بارسونز» الاستراتيجية تحالف مع «صالح وحجاب» للمنافسة على دراسات «محور قناة السويس»

قال المهندس شريف جاسر، مدير شركة «بارسونز» بمصر، إن الشركة تتربح عقد لقاء مع مسئولى هيئة قناة السويس خلال الأسبوع المقبل لعرض المشروعات التي قامت الشركة بتنفيذها، لافتا إلى أن الشركة قامت بعمل دراسات مشروعات شبيهة بمشروع محور قناة السويس فى الولايات المتحدة وكندا والإمارات .

وكشف عن اقتناص الشركة الاستشارات الفنية الخاصة بمشروع محطة الضبعة النووية، مشيرا الى عقد لقاء مع وزارة الكهرباء الأسبوع الماضى بهدف التنسيق لبدء إجراء الدراسات الفنية .

## مستثمرون سودانيون يبحثون إقامة منطقة صناعية بالسادس من أكتوبر

تعديلات وتعنت الجهاز المصرفى فى جدولة ديون المصانع المتعثرة ونقص الطاقة وندرة الأراضى المرفقة. ذكرت أن الصادرات المصرية تمثل 3% من إجمالي الواردات للسوق السوداني فى حين أن الواردات الصينية تستحوذ على 40% من السوق السودانى.

أوضحت أن صادرات الصناعات الهندسية تتركز فى 5 قطاعات للسودان وهى قطاع الكابلات والصناعات الكهربائية والإلكترونية ومكونات السيارات والأجهزة المنزلية والصناعات الطبية.

وقالت المغربى إن أكبر 10 شركات تصدر للسودان تشمل العالمية للمعادن ميتاليكا «انرجيا للمعادن» والتمحدة للمعادن «السويدى» وشنيدر اليكترىك مصر ومصر للكباسات والدلتا الصناعية إيدبال لصناعة الأجهزة المنزلية و رونا للتصدير والاستيراد وإيجيتيك للكابلات والسليمان سوتراكو وتصنيع الأفلام والبلاستيك وشركة فريش للأجهزة المنزلية.

يبحث وفد من رجال أعمال سودانيين مع وزارة الاستثمار إنشاء منطقة صناعية مصرية سودانية مشتركة فى السادس من أكتوبر، لزيادة التبادل التجارى بين البلدين.

قالت ليلي المغربى، المدير التنفيذى للمجلس التصديرى للصناعات الهندسية إن مستثمرين سودانيين أعلنوا عن رغبتهم فى الاستثمار بالبلاد، خاصة فى قطاع الصناعات الهندسية بسبب توافر الخامات وارتفاع جودتها إلى جانب أن أسعارها مناسبة.

كان 12 رجل أعمال سودانياً قاموا بزيارة البلاد فى جولة استغرقت أسبوع لنفقد المناطق الصناعية وأوضاع الصناعة بالسوق المحلى وبحث إمكانية ضخ استثمارات جديدة.

أضافت المغربى ان أبرز المعوقات التى تواجه المستثمرين المحليين والأجانب تشمل الإجراءات البيروقراطية والتشريعات الاقتصادية التى تحتاج



أسامة صالح



بحضور الدكتور ابراهيم الدميرى

## هيئة النقل النهري و الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا يوقعان مذكرة تفاهم لتفعيل دور النقل النهري



بحضور كل من الدكتور ابراهيم الدميرى وزير النقل واللواء سماح قنديل محافظ بورسعيد واللواء مصطفى يسرى محافظ أسوان توقيع مذكرة التفاهم بين الهيئة العامة للنقل النهري والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى والمتعلقة بتفعيل دور النقل النهري والسعى للوصول إلى نسبة مساهمة تصل إلى 10% من حجم النقل داخل مصر خلال الخمس سنوات القادمة حيث وقع من جانب وزارة النقل اللواء عبد القادر درويش رئيس الهيئة العامة للنقل النهري وعلى الجانب الآخر الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى وحضر التوقيع عدداً من رؤساء الهيئات فى وزارة النقل ووزارة الموارد المائية والرى وممثلى الغرف التجارية وجمعيات رجال الاعمال المصرية والعربية وعدد من ممثلى السفارات والشركات الأجنبية والمحلية ذات الاهتمام بقطاع النقل النهري والعديد من الخبراء المهتمين بشئون النقل النهري فى مصر والدول العربية والاوربية مثل ( هولندا - ألمانيا- النمسا ).

يأتى هذا فى إطار اهتمام وزارة النقل بقطاع النقل النهري وذلك من خلال توفير ممر ملاحى آمن صالح للعمل 24 ساعة يومياً وعلى مدار العام ، مضيفاً أن النقل النهري الأقل فى إستخدام الطاقة والأقل تكلفة ، بالإضافة إلى انه يقلل حركة سيارات النقل على الطرق وبالتالي خفض معدلات الحوادث والحفاظ على سلامة الطرق.

صرح د ابراهيم الدميرى ان توقيع هذا البروتوكول هو أولى الخطوات التنفيذية لتوصيات المنتدى الدولى الاول للنقل النهري الذى عقد فى أوائل هذا الشهر بالتعاون مع الاتحاد الاوروبى ، وان الهيئة العامة للنقل النهري تعمل حالياً فى أكثر من اتجاه لدعم صناعة النقل النهري فى مصر وتحسين أداء العاملين فيها ، واننا نعتبر التعليم والتأهيل والتدريب والبحث العلمى هو حجر الأساس لتطوير صناعة النقل النهري ، مشيراً الى أن مذكرة التفاهم تشتمل على (الدراسات الإدارية والإقتصادية- إدارة المشروعات الهندسية والبيئية- الخدمات الإستشارية الخاصة بالوحدات النهريّة - تكنولوجيا المعلومات - تعليم والتدريب).

الغفار رئيس الأكاديمية على توفير كافة خبرات الأكاديمية المتاحة والدعم الفنى اللازم فى مجال الدراسات والبحوث والإستشارات لهيئة النقل النهري ووزارة النقل ، بالإضافة إلى إمكانية تدريب العاملين بهيئة النقل النهري وتطوير المعهد الإقليمى للنقل النهري وفقاً للمعايير الدولية بما يحقق تطوير منظومة النقل النهري وقطاع النقل الداخلى .

واضاف د عبد الغفار أن مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحرى بالأكاديمية قدم على مدار ثلاثون عاماً ما يقرب من 400 دراسة متخصصة تخدم كافة قطاعات النقل ، وأن آخر ما تم تقديمه من دراسات للنقل النهري هى دراسة تطوير منظومة النقل النهري فى عام 2008 ، والتي تعتبر المرجع الرئيسى حالياً للمهتمين والعاملين بمجال النقل النهري . وأكد اللواء مصطفى يسرى محافظ أسوان أن المحافظة والهيئة العامة للنقل النهري تقوم ببحث إمكانية انشاء مدرسة ثانوية نهريّة فى أسوان لخدمة أبناء جنوب الوادى اللذين يرغبون فى العمل فى مجال السياحة النيلية أو فى ورش صناعة واصلاح الفنادق العائمة ، لكى تتكامل هذه المدرسة مع كلية النقل النهري التى ستقوم الاكاديمية بإنشائها فى فرعها بمدينة أسوان ، لكى تكون لدينا منظومة تعليمية متكاملة فى مجال النقل النهري .

واضاف وزير النقل أن هيئة النقل النهري تعمل على عده محاور اهمها ( محور البنية التشريعية - ومحور البنية الاساسية - ومحور البنية التحتية - ومحور البنية التدريبية - ومحور المشروعات المستقبلية - ونظام الشباك الواحد) ، مؤكداً على احتياج قطاع النقل النهري إلى العديد من الدراسات المتخصصة التى تؤدى بدورها إلى رفع كفاءة القطاع على عدة مراحل من خلال خطط عمل قصيرة الأجل مثل توفيق أوضاع الموانئ النهريّة الحالية وتنشيج القطاع الخاص على تشغيل الموانئ النهريّة المتوقفة عن العمل ، وخطط عمل طويلة الأجل وتشمل تطوير المنجى الملاحى والأسطول النهري والعمالة النهريّة والبنية التحتية .

و اوضح د ابراهيم الدميرى انه تم إختيار الأكاديمية لما لها من سابق خبرة فى إعداد وتقديم العديد من الدراسات والإستشارات التى ساهمت فى تحسين أداء العديد من قطاعات النقل وهيئات الموانئ البحرية فى مصر والعالم العربى ، مشيراً أنه تم وضع خطة لتطوير المعهد الإقليمى للنقل النهري بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى ليصبح صرحاً علمياً قادراً على تحسين وتطوير خدمة النقل النهري. ومن جانبه أكد الدكتور إسماعيل عبد

# DAILY NEWS

EGYPT

[www.thedailynewsegypt.com](http://www.thedailynewsegypt.com)



Egypt's only independent  
daily newspaper in English

Subscribe Now To get our Special Prices!  
e-mails: [subscriptions@thedailynewsegypt.com](mailto:subscriptions@thedailynewsegypt.com)

Follow [dailynewsegypt](#)





## اتحاد الغرف التجارية : سنشارك بقوة فى الاستفتاء على الدستور



أكد احمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية ان هناك اهتماماً كبيراً بتنمية وتحديث الغرف التجارية فى كافة المحافظات لتلبي احتياجات التجار فى تلك المحافظات ، موضحاً ان الاتحاد العام للغرف التجارية سيشترك بقوة فى استفتاء الدستور القادم من اجل تحقيق الاستقرار ومصحة التجار والاقتصاد. جاء ذلك خلال لقاء وزير الصناعة والتجارة منير فخرى عبد النور باتحاد الغرف التجارية

ومن جانبه استعرض المهندس ابراهيم العربي رئيس غرفة تجارة القاهرة عدد من الموضوعات واهمها ضرورة الانتهاء من اجراءات مشروعى انشاء نادي ومستشفى للتجار وإعادة تأهيل وتطوير قاعة مؤتمرات غرفة القاهرة.

واكد العربي علي ان هذه المشروعات ستقدم خدمات صحية واجتماعية وتجارية تلبي احتياجات المجتمع التجاري ، لافتاً الي ان هذه المشروعات هي مطلب اساسي وحيوي لتجار العاصمة وان الغرفة ستعمل علي تنفيذها خلال المرحلة.



## أبوظبى للموانىء : تطوير الموانىء المصرية ضرورة للاستفادة من الزيادة المتوقعة فى التجارة البحرية العالمية



قال محمد الشيمسى الرئيس التنفيذى لشركة أبوظبى للموانىء إن قناة السويس اكتسبت أهمية خاصة بفضلها الجميع لما توفره من كفاءة فى الكلفة وفى ظل المتغيرات التى تشهدها حركة التجارة العالمية ستظل قناة السويس بأهميتها الكبيرة وسيتنامى دورها الحيوى التى تلعبه فى التجارة ومنح مصر مساحة أكبر فى جذب الاستثمارات .

وأضاف أمام مؤتمر الاستثمار الخليجى أن شركة أبوظبى للموانىء تقدم خدمات كثيرة للسفن ولديها مركز تدريب متطور يدرس مواد لأول مرة فى الخليج . وقال إن ميناء خليج يعمل بطاقة 2.5 حاوية وتسهدف 15 مليون حاوية نمطية ونحو 15 مليون طن من البضائع العامة . وأضاف أن ميناء زايد يمتاز بالقرب من المدينة ونرى فى مصر فرص استثمارية مهمة لتطوير الموانىء وزيادة الطاقة الاستيعابية ويتيح لها استغلال للنمو

للمنطقة الصناعية كيزاد . وقال إننا نثق أن سكون لمصر وقناة السويس دورا كبيرا فى تعزيز الاقتصاد ويحتم على مصر استغلال تلك الفرص بتطوير موانئها .

المتوقع فى التجارة العالمية . وأضاف أن مجاورة الموانىء للمناطق الصناعية يمثل أهية كبيرة ونرى فى موانىء مصر ومنها ميناء بورسعيد لتطبيق تجربة ميناء خليفة المجاورة



# لجنتي التوكيلات الملاحية و الشحن و التفريغ يبحثان مخاطر تطبيق القرار 142 لسنة 2012



اجتمعت لجنتي التوكيلات الملاحية و الشحن و التفريغ يوم الاربعاء 6 نوفمبر بمقر غرفة ملاحية الإسكندرية برئاسة الربان مجدي توفيق الذي رحب بالحضور وكذا رئيس و اعضاء مجلس ادارة الغرفة لمشاركة و اثراء هذا الاجتماع ،مشيرا الي ما بذلته الغرفة من جهد حماية لمصالح اعضائها نظرا الي توصيات الاجتماع السابق للجنة التوكيلات الملاحية المنعقد يوم الثلاثاء الموافق 29 نوفمبر 2013 بمقر الغرفة ، حيث تم اجراء مكالمة هاتفية مع المهندس/رئيس مجلس ادارة الغرفة لعرض ما تم خلال الاجتماع السابق للجنة و تم تقديم مذكرة لسيادته بهذا الشأن ليتم ارسالها بللواء بحري/رئيس هيئة ميناء الاسكندرية موضحا بها عيوب واخطار تطبيق القرار 142 لسنة 2012 و طلب الاعضاء بتجميد العمل الفوري لهذا القرار لحين الانتهاء من عمل دراسة وافية و شاملة لتحقيق النفع للهيئة و كذا بما لا يضر عمل التوكيلات الملاحية و شركات الشحن و التفريغ.

وتم عرض المذكرة و مناقشتها خلال جلسة اجتماع مجلس ادارة الهيئة يوم السبت الموافق 2 نوفمبر 2013 من خلال المهندس/احمد العقاد-رئيس مجلس ادارة الغرفة والذي نتج عنه التوصل مع هيئة ميناء الاسكندرية الي ايقاف عمل القرار رقم 142 لسنة 2012 الصادر من هيئة ميناء الاسكندرية بشأن اقرار معدلات الشحن و التفريغ و الزام الشركات و التوكيلات الملاحية بها لمدة شهر من تاريخه لحين عمل دراسة جديدة من الغرفة تقدم الي هيئة الميناء.

تم عقد هذا الاجتماع للجنة التوكيلات الملاحية و الشحن و التفريغ لعرض و ترتيب وجهات النظر لدراسة هذا القرار و تكوين مجموعات عمل مشتركة من اللجنتين لاعداد التصور الملائم و ارساله لهيئة الميناء و قطاع النقل البحري لدعم ما يتراي لصالح الطرفين.

اشار المهندس/رئيس مجلس الادارة في رده علي محمد عبد اللطيف-شركة كادمار للملاحية فيما يخص عدم اخطار هيئة الميناء بقرار وقف هذا القرار لمدة شهر من تاريخه ، انه سيتم نشر هذا القرار عند اعتماد محضر جلسة اجتماع مجلس ادارة الهيئة فربما علي خلال الاسبوع القادم.

ومن جانبه أشار ربان/منتصر السكري - الشركة الدولية لخدمات النقل البحري بضرورة الغاء هذا القرار و ليس ايقافه فصدور هذا القرار سيحمل اعباء علي المستهلك الداخلي و لم يراعي الظروف

الاقتصادية العصبية التي تمر بها البلاد. كما يري الحضور ايضا انه قرار من اجل تعظيم إيرادات الهيئة و كان من الافضل تحريك سعر الترخيص علي الارصفة ليصبح 5 سنت/اليوم بدلا من 1.5 سنت/اليوم. كما يجب توحيد الغرامة المالية بجميع مواني الجمهورية و ليس تطبيق 12\$ بميناء الاسكندرية و تطبيق 6\$ أسوة بهيئة ميناء دمياط . علي جانب اخر اشار الي عدم قانونية قيام رئيس هيئة الميناء ايقاف هذا القرار الوزاري و الذي تم صدوره بجريدة الوقائع الرسمية منذ مدة سنة و ستة أشهر دون تنفيذه فيعد اهدار للمال العام حالة تفعيله حاليا .

و في تعقيب خالد البهيمى-نائب رئيس مجلس الادارة علي الربان/منتصر السكري في طلبه الانضمام للجنة ( لجنة تحسين الخدمات للمواني و تحريك اسعارها) رئاسته و التي تقوم حاليا بعمل دراسة في هذا الشأن بمشاركة هيئة ميناء الاسكندرية ، كما اشار انه تم تطوير الالات و المعدات الداخلية لشركات الشحن و التفريغ بعد ان كانت متهاكة و يمكن رفع المعدلات لتصل الي 30.000 طن.

من جانبه اشار المهندس/احمد العقاد- رئيس مجلس الادارة الي انه سيتم الاخذ في الاعتبار كافة انواع البضائع و ان اكثر المتضررين مراكب البضائع العامة و التي لا تحتل غرامات و تم الطرح و المناقشة خلال الجلسة السابقة لمجلس ادارة الهيئة مشيرا الي ان الوكيل الملاحي لا يعد المسئول الاول عن المعدلات، كما اشار للحضور ان شركة التداول هي المسئول الاول عن المعدلات ففي حالة حصولها علي ترخيص مزاوله النشاط ترتبط بمعدلات القرار 520 لسنة 2003 فيصبح الزامها عليها تحقيق هذه المعدلات. اضاف في مداخلة مع الحضور انه تم ايقاف عمل هذا القرار ايمانا بدور الغرفة و اهمية تحقيق مصالح اعضائها و لالغاء القرار يجب الاخذ بحجج قوية كما ان هذه المعدلات اقل من المعدلات العالمية و قد اقرته شركات الشحن و التفريغ خلال اجتماعه برئيس قطاع النقل البحري و بحضور نائب رئيس مجلس الادارة. و قد عرض الحاضرون وجود اختلاف بين المعدلات الواردة بالقرار 520 لسنة 2003 و القرار 142 لسنة 2012 . و قد تم الاتفاق بالاجماع بين الربان / مجدي توفيق -رئيس اللجنة و الحضور علي العمل تحت مظلة الغرفة علي ان يقوم هو باعداد مذكرة شاملة شديدة اللهجة الي رئيس هيئة ميناء الاسكندرية ومع ارسال صورة الي وزير النقل و المجلس الاعلي للموانيء بالغاء القرار 142 لسنة 2012 لما يحويه القرار من عيوب فنية و قانونية طبقا لما تم ارساله للغرفة من السادة الاعضاء ، و ان الشركات الاعضاء غير معترفين بهذا القرار و سيتم ايقاف التعامل .

*Special edition on the occasion  
of FIATA's march headquarters session  
Zurich/Switzerland*

19-23 March



The Global Voice  
Of Freight logistics



## مجلس ادارة غرفة ملاحية الاسكندرية يجتمع لمناقشة تجهيزات مؤتمر وزير النقل



اجتمع اعضاء مجلس ادارة غرفة ملاحية الاسكندرية يوم السبت 11 نوفمبر 2013 لمناقشة تجهيزات عقد مؤتمر مع وزير النقل. قال المهندس/احمد العقاد-رئيس مجلس ادارة الغرفة ان هدف اللقاء هو مناقشة و تباحث الترتيبات الخاصة للمؤتمر المزمع عقده بحضور وزير النقل الدكتور/ابراهيم الدميري و اللواء/محافظ الاسكندرية نظرا لتوصيات اللقاء الذي تم عقده يوم الخميس الموافق 24 أكتوبر 2013 بمقر النادي السوري بحضور وزير النقل و الفريق/قائد القوات البحرية و الذي طلب منه كرئيس مجلس ادارة الغرفة تنفيذ حدث عن صناعة و بناء السفن في مصر و دعوة السادة الشركات ملاك السفن من اعضاء الغرفة للاطلاع علي التطوير الذي تم بشركة ترسانة الاسكندرية و الشركة المصرية لاصلاح و بناء السفن و كيفية تطوير و تسويق هذه الصناعة محليا و عالميا، حيث ان دور الغرفة الاهتمام باعضائها و العاملين بالنقل البحري بشكل عام و ملاك السفن بشكل خاص و تصادفا مع لقاء وزراء النقل العرب تم توجيه دعوة للعشاء بحضور معالي وزير النقل و الفريق /اسامة الجندي و الذي تفضل بدعوة الدكتور/ ابراهيم الدميري للقاء المشار اليه كما حضر اللقاء من اعضاء مجلس ادارة الغرفة الربان/ طارق شاهين ، و تم تنفيذ اللقاء بصورة جيدة جدا و بحضور قوي ادي الي طلب وزير النقل تنظيم لقاء بشكل دوري مع غرف الملاحية البحرية و الجهات الاخرى ذات الصلة بالنقل البحري و تم طلب اعطاء مهلة لتحديد موعد لعقد هذا المؤتمر ليخرج بصورته اللائقة للغرفة.

و اشار في مداخلة مع الحضور من اعضاء المجلس بضرورة العمل علي 3 محاور اساسية:

جزئيا يتنافي مع قواعد السوق الحر.

6.مشاكل تنمية الاسطول الوطني المصري و التي تم مناقشتها من قبل في المجلس الاعلي للموانئ و اهمها علي سبيل المثال و ليس الحصر:

أ.الغاء شرط موافقة الوزير علي بيع السفن المصرية.

ب.تسجيل السفن المصرية بهيئة السلامة البحرية و ليس بالشهر العقاري و بحد اقصي مرسوم التسجيل.

ج.وضع مزايا ضريبية لتملك السفن دفعا للاستثمار في هذا المجال.

د.تحفيز ترسانات البناء في المساهمات لبناء السفن الراقعة للعلم المصري بنظام التاجير التمويلي.

7.ظهر مؤخرا في كراسات الشروط منح الامتيازات في مشروعات مختلفة في النص علي ان الشريك المصري لا بد و ان يكون نسبه في المشروع %75 و له خبرة لا تقل عن 25 عاما في مجال المشروع الان شرط الخبرة لا بد ان يكون مقصورا علي المستثمر و لكن بان يكون شرطا علي القائمين علي ادارة المشروع اعمالا لمباديء فصل الملكية عن الادارة .

8.توحيد الاجراءات بكافة موانئ الجمهورية(المعاملات الجمركية -الهيئة العامة للصادرات و الواردات-اجهزة الشرطة.... الخ).

9.وضع اليه لتطبيق القرار الجمهوري 106 لسنة 2000 المتضمن ان تكون كل الجهات الرقابية في لجنة واحدة تابعة للهيئة العامة علي الصادرات و الواردات و ان يتم اخذ عينة واحدة من البضاعة مرة واحدة بحجم محدد من نافذة واحدة من مكان واحد في اقل وقت ممكن و اعادتها ان امكن بعد الفحص لاصحابها.

10.وقف استخدام كوبري السلام في النقل البري للشاحنات يؤثر تأثيرا سلبيا كبيرا علي الصناعة و التجارة و بالخاص الصادرات المصرية حيث ان ميناء شرق بورسعيد اصبح ذو اهمية قصوي في نقل صادرات مصر من الحاصلات الزراعية.

11.ربط المواني بشبكة الطرق السريعة و بالخاص مينائي الاسكندرية و الدخيلة حيث يوجد انهيار في الكوبري المقابل لباب 27 ميناء الاسكندرية فضلا عن عدم وجود كوبري يربط بين ميناء الدخيلة بالطريق الساحلي الدولي، هذا يؤدي الي اختناق دوري داخل محافظة الاسكندرية اضافة الي تأثيره المباشر علي معدلات التداول و الاداء داخل ميناء الاسكندرية و الدخيلة.

( الاوراق المقدمة، الرعاية للحدث ، التنظيم). و قد دارت المناقشة عن تحديد اهم المعوقات التي سيتم ارسالها للوزارة(اللواء بحري/ ابراهيم يوسف- مستشاروزير النقل لشئون النقل البري و البحري و النهري و المواني الجافة)ليتم عرضها بوقت كاف قبل موعد اللقاء و كانت علي النحو التالي:

1.الغاء المزايدات علي الاراضي داخل المواني فيما يخص منح الساحات التخزينية.

2.تجميد القرار 142 لسنة 2012 الصادر من هيئة ميناء الاسكندرية بشأن اقرار معدلات الشحن و التفريغ و الزام الشركات و التوكيلات الملاحية لمدة 6 أشهر لحين قيام غرفة ملاحية الاسكندرية باعداد تصور و مقترح كامل لكيفية احتساب معدلات التداول مع المتسبب في حالات عدم تحقيقها.

3.تفعيل الادارة الالكترونية في المواني المصرية و بالخاص ميناء الاسكندرية ، حيث انها جزء اصلي و رئيسي في الادارة المتطورة للمواني و مؤثرة تأثيرا مباشرا في تحقيق المعدلات.

4.الغاء الزام الشركات العاملة بنشاط التوريدات البحرية في الحصول علي شهادة ISO9001، حيث انها تمثل عبء علي تلك الشركات مع مراعاة وضع معايير عملية اخري تؤكد تطويرهذه الانشطة.

5.تكرار و ضغط الشركات التابعة لقطاع الاعمال علي الاشارة لقانون 1 لسنة 1998 و الذي سمح للقطاع الخاص بمزاولة أنشطة النقل البحري ارساء لمبدأ المنافسة التامة و اتهامهم من قبل الشركات التابعة باحتكار الاجانب لنشاط التوكيلات ، الذي هو امر غير الواقع اما الحقيقة تكمن في رغبة تلك الشركات التابعة لقطاع الاعمال في الاستحواذ علي شريحة من السوق بقرارات وزارية بحجة الحفاظ علي هذه الشركات و الذي يعتبر احتكارا



# **MAHONEY**

E G Y P T

SINCE 1946

**KNOW HOW IS OUR POTENTIAL**

*FEEDER SERVICE OPERATORS*

*SHIPPING AGENCY*

*PORT & CARGO SERVICES*

HEAD OFFICE :  
8 LUMOMBA STREET  
21131 ALEXANDRIA , EGYPT  
P.O.BOX 629  
TEL : + 03 3938888  
FAX: +203 3938880





## عقد بغرفة ملاحاة الاسكندرية

# محضر اجتماع اللجنة التنفيذية مع السادة رؤساء لجان الغرفة

اجتمعت اللجنة التنفيذية بغرفة ملاحاة الاسكندرية بمقر الغرفة يوم الاحد 22 سبتمبر برئاسة خالد البهيمى- رئيس المكتب التنفيذي الذي رحب برؤساء لجان الغرفة الحاضرون ثم طلب ان يتفضل كلا منهم بعرض ما تم انجازه و خطة العمل المقبلة

هذا بجانب ما تم ارساله لاعضاء اللجنة بضرورة المشاركة في اجتماعات اللجنة من مسئولى الموارد البشرية لاثراء المناقشات و التحفظ علي تفويض أشخاص من اقسام اخري حالة الاعتذار عن الحضور ، هذا بجانب ما تم مناقشته عن البرامج التخصصية التي وافانا بها احد اعضاء لجنة التدريب.

رحب د/محرم في مداخلة مع السادة الحضور بتنفيذ برنامج تدريبي عن البضائع الخطرة للسادة الاعضاء دون مقابل . دارت المناقشات عن امكانية الاستعانة بالسادة رؤساء لجان الغرفة أو من يرشحونه من شركاتهم من ذوي الخبرة و الكفاءة في المجال لعقد دورات تدريبية تخصصية دون مقابل تخفيفا عن الاعضاء مع الاخذ في الاعتبار القطاع الحكومي من الشركات الاعضاء و المساهمة الفعالة في الارتقاء بالكوادر البشرية لديها. تم الاشارة الي أهمية التأكيد علي ضم أعضاء التوكيلات الملاحية من الغرفة من القطاع العام للبرامج و الدورات التدريبية لرفع مستوي العاملين بدون مقابل مادي أو بمقابل مدعم تنفيذاً بوعدا لمساندتهم وتمكينهم من المنافسة في السوق الملاحي.

اوصى ا.د/محمد محرم الجهاز الاداري للغرفة بمخاطبة رؤساء

و ضمت قائمة الحضور الى جانب خالد البهيمى نائب رئيس مجلس الإدارة ورئيس اللجنة كل من وليد بدر أمين صندوق الغرفة و عضو اللجنة والمهندس/ محمد حسن عبد القادر عضو مجلس الإدارة و عضو اللجنة و الربان/ طارق شاهين عضو مجلس الإدارة و عضو اللجنة و مجدي البندراوي رئيس لجنة الجمارك و الربان/ مجدي توفيق رئيس لجنة التوكيلات الملاحية و الربان/سامي احمد سامي رئيس لجنة الاسطول و الربان/محمد شرف رئيس لجنة الأشغال البحرية الدكتور/محمد محرم رئيس لجنة التدريب.

وبدأ أ.د/محمد محرم -رئيس لجنة التدريب بعرض ما تم خلال الفترة السابقة من دورات تدريبية بالتعاون مع بروفائل للاستشارات و التدريب الادارى حيث تم تنفيذ "البرنامج المتكامل لتنمية الادارة الوسطي" خلال الفترة من 31 مارس 2013 و حتي 27 يونيو 2013 و الذي تكون من اربعة برامج تدريبية و وجد تايدا كبيرا من الحضور وتم تسليم الشهادات في نهاية كل برنامج. اضاف ان اللجنة قامت بمراسلة أعضاءها و اعضاء الغرفة عن برنامجي (البرمجة العصبية اللغوية) و(تقييم الاداء) و سيتم البدء باولوية التنفيذ فور موافقتنا اعضاء الغرفة الاقتراحات و الاراء



الغرفة و تم مقابلة رئيس مجلس ادارة الغرفة لعرض و بحث المذكرة للعرض علي مجلس ادارة الغرفة و التي تم تحويلها للمهندس/فتح الله عبد العزيز-سكرتير عام الغرفة لعرضها خلال اجتماع القرار 110 لسنة 2000 بهيئة الميناء و موافاتنا الرد. اشار رئيس اللجنة الى النقاط التي تم تناولها خلال اللقاء مع الادارة المركزية للتفتيش البحري بهيئة السلامة البحرية وهى الاعتمادات السنوية لمحطات خدمة معدات السلامة والانقاذ على السفن - ومعدل اداء مهندسى التفتيش و قد تم رفع مذكرة من المهندس/رئيس مجلس ادارة الغرفة بمعوقات اعضاء لجنة الاشغال البحرية بالغرفة لعرضها و رفعها لهيئة السلامة البحرية .

و قد اوصي رئيس اللجنة التنفيذية الجهاز الاداري للغرفة بمتابعة الامر مع لسكرتير العام.

وبالنسبة للجنة الاسطول عرض الريان/سامي احمد سامي - رئيس لجنة الاسطول ما تم خلال الاجتماع الاول للجنة كما دارت المناقشات بين الحضور و الريان/طارق شاهين-عضو اللجنة التنفيذية عن اهمية المبادرة بالاتصال بملاك السفن الاجنبية بانشاء كيان و حل مشكلة العمالة البحرية بطرق غير تقليدية لتوظيف اكبر عدد من العمالة المصرية بالشركات الاجنبية .

ومن جانبه اشار الريان/سامي احمد سامي -رئيس لجنة الاسطول انه سيتم عقد ندوة بمقر الغرفة عن "اتفاقية العمل البحري الموحدة(M.L.C)" و سيقدّمها احد الخبراء في المجال البحري ، لذا

اوصي الجهاز الاداري بالغرفة بمراسلة اعضاء اللجنة و الغرفة من التوكيلات الملاحية و ملاك السفن لموافاتنا اسم و صفة المرشح للحضور علي ان يتم ابلاغهم فور تحديد تاريخ و موعد الانعقاد هذا بجانب طلبه توجيه دعوة للسادة قطاع النقل البحري للمشاركة و اثرء اللقاء.

وفيما يتعلق بلجنة التوكيلات الملاحية عرض الريان/مجدي توفيق - رئيس لجنة التوكيلات الملاحية ما تم من اجتماعات للجنة خلال الفترة السابقة وما تم اثارته مع اعضاء اللجنة و ابرزها اللقاء الذي تم مع اللواء بحري/سيد حامد هداية-رئيس قطاع النقل البحري(الاسبق) لمناقشة أزمة ندرة الدولار بالسوق التي تواجهها الشركات التي تتعامل مع شركات الحاويات و التي تشترط التعامل بالدولار وهي (دبي السخنة- الاسكندرية لمحطات الحاويات الدولية-ايه بي مولار)حيث طالب ممثلي الخطوط الملاحية من الاعضاء امكانية التحاسب بالعملة المحلية(الجنيه المصري) توافقا مع قيمة الدولار مع محطات الحاويات المشار اليها و قد تمت عدة مفاوضات من جانبها تجاه هذه الشركات دون جدوي.

و قد دارت المناقشات بين الحضور عن ضرورة ايجاد الطرق القانونية للوصول لحل محطات الحاويات و قبولها التعامل بالعملة المحلية.

اوصي رئيس اللجنة التنفيذية الريان/مجدي توفيق-رئيس لجنة التوكيلات بالاتفاق علي تحديد موعد لعقد لقاء مع اللواء بحري/ محمد عبد القادر جاب الله-رئيس قطاع النقل البحري لمناقشة اصدار قرار و تعليمات من البنك المركزي بتوفير العملة المحلية . و من ناحية اخري عرض الريان/رئيس لجنة التوكيلات مشكلة التفتيش البحري و التي تم اثارته مسبقا و اعقبها عقد لقاء مع اللواء/ابراهيم فليفل-رئيس هيئة السلامة البحرية و لم نتلقي الرد منذ انعقاد اللقاء لذا تم معاودة ارسال خطاب تذكيري لسيادته اكثر من مرة ليتم الرد.

اللجان للمشاركة الفعالة في عمل اللجنة لعقد ندوات و برامج تخصصية او ترشيح من يرونه من ذوي الخبرة. و فيما يخص الدورات الخاصة بالجودة و الايزو، اشار د/محرم انه جاري الحصول علي افضل العروض المقدمة من جهات مانحة و معتمدة لذا اتفق ا/خالد البهتيمي-رئيس اللجنة التنفيذية و د/محرم-رئيس لجنة التدريب علي اهمية تنفيذ البرامج الخاصة بالجودة و الايزو و الصحة و السلامة المهنية خاصة أن الشركات بحاجة الي تجديد الشهادات الخاصة بذلك موصيا سيادته انه سيقوم برعاية هذا البرنامج.

وفيما يتعلق بلجنه الجمارك قام مجدي البندراوي - رئيس اللجنه بعرض ما تم خلال الفترة السابقة مشيرا الى انه تم عقد اجتماعات للجنة و من ابرزها تضرر الاعضاء من مشكلة الحاويات المهملة المتواجدة بالساحات المختلفة ، هذا الامر الذي دعى لعقد اجتماعا يوم الاثنين 2013/09/4 بمقر الغرفة لعرض و مناقشة ما تم التوصل اليه بخصوص الحاويات المهملة حيث ناقش الحاضرون من اعضاء اللجنة اهمية مخاطبة هيئة ميناء الاسكندرية و مصلحة الجمارك لتخصيص ساحة للاعدام بميناء الدخيلة و تم الاتفاق علي تشكيل لجنة من السادة اعضاء اللجنة للتفاوض مع كل من هيئة ميناء الاسكندرية و مصلحة الجمارك لاستئجار مخزن ، تخزن فيه البضائع المهملة و يتم تسليم الحاويات فارغة للتوكيل الملاحى ، على ان تقوم التوكيلات الملاحية بسداد ايجار المخزن حسب ما سيتم الاتفاق عليه مع هيئة

الميناء ، وعلى ان تقوم مصلحة الجمارك بادارة هذا المخزن هذا الامر الذي دعا الحضور لمناقشة هذا البند داخل مشروع قانون الجمارك نظر لاهميته.

كذلك تم عرض و مناقشة المنشور الجمارك رقم 7 لسنة 2013 باقامة العمل بالتفويضات البنكية و تطبيق صحيح القانون نحو مقدم البيان الجمركى و القائم بانهاء الجمركية و المنشور الملحق بالغائه ، كما تقوم اللجنة بموافاة اعضائها باي قرارات او منشورات جديدة من مصلحة الجمارك مع متابعة ما يتم موافاتها من معوقات و مشاكل خاصة بالشركات الاعضاء.

علي جانب اخر عرض البندراوي اللقاءات التي تمت بالغرفة ودعوة الاعضاء بحضور د/مدحت خليفة-مدير عام التكنولوجيا بمصلحة الجمارك لمناقشة المشاكل الخاصة تقنية EDI للادراج الالكتروني للمنافيسيت و قد تناقش الحضور في اهمية عقد ورشة عمل عن EDI الصادر؟

اشار البندراوي الى انه تمت مراسلة فؤاد الخباطي-رئيس مصلحة الجمارك لعقد لقاء موسع مع سيادته و مناقشة مشاكل الاعضاء و نظرا لما تمر به البلاد من ظروف تم تأجيل هذا اللقاء مشيرا انه سيتم مراسلة السادة الاعضاء لموافاتنا اي عراقيل او مشاكل يمكن عرضها خلال اللقاء .

ورحب الحاضرون بهذة الفكرة و قد اوصي خالد البهتيمي- رئيس المكتب التنفيذي بموافاة الغرفة بمقترح لهذا اللقاء من حيث توقيت و مكان الانعقاد و عدد الافراد المتوقع مشاركتهم و الاشخاص المراد دعوتهم من المصلحة للرد علي الاستفسارات ليتسني التجهيز و اتخاذ ما يلزم من اجراءات.

وفيما يتعلق بلجنة الاشغال البحرية عرض الريان/محمد شرف - رئيس لجنة الاشغال البحرية ما تم من اجتماعات لاعضاء اللجنة و المذكرة التي تم اعدادها بالمشاكل و المعوقات الروتينية التي يواجهها الاعضاء هذا الى جانب اللقاء الذي تم مع اللواء/فتححي طه-نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية بحضور رؤساء لجان

## ضرورة ايجاد الطرق القانونية للوصول لحل محطات الحاويات و قبولها التعامل بالعملة المحلية.



## تحديات الإدارة الجمركية المعاصرة

3 تطبيق أساليب إدارة المخاطر.  
4 تركيز الاهتمام على الأهداف ذات الإنتاجية الأعلى بالنسبة لعملية التدخل الجمركي.  
فالعامل الجمركي بطبيعته عمل معقد وتزداد الأمور تعقيداً في أداء هذا العمل إذا ما أخذنا في الاعتبار النواحي التشريعية، ولقد أثبتت التجارب الناجحة في تطوير هذا العمل في الدول المتقدمة أنه لمواجهة هذه المشكلات، لابد من وجود استراتيجية للتطوير، تقوم على نظم تشريعية واضحة، مع تحقق الشفافية والبساطة والوضوح في جميع الإجراءات.

ويحتاج تطوير العمل الجمركي إلى تغييرات ضرورية في المناخ العام الذي تعمل من خلاله الإدارات الجمركية، إضافة إلى تغييرات مماثلة في الأساليب المتبعة لأداء مختلف الأعمال في هذه الإدارات. وتقوم التغييرات المطلوبة عادة على أربعة محاور هي:  
أولاً: تطويرات ضرورية للسياسات الاقتصادية والإطار التشريعي المرتبط بها:  
حيث تعتبر الإدارة الجمركية إحدى الأدوات المهمة في تطبيق السياسات التجارية والمالية في الدولة، ومن ثم فإنه من الأساسيات في تطوير العمل الجمركي توافر سياسات واضحة، ومحددة، وبسيطة تغطي جميع الأدوات الاقتصادية، مع توافر الإطار التشريعي السليم، ووضوح المعالم، والشفافية الكاملة، وتتضمن هذه السياسات على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- 1 تحديد مجموعات التعريفات الجمركية في أقل عدد ممكن.
- 2 خفض التعريفات ما أمكن.
- 3 وضع الاعتمادات والاستثناءات في أدنى الحدود.
- 4 غلق الأبواب أمام التنفيذيين للتمييز بين مختلف الموردين.
- 5 الإقلال إلى أدنى مستوى ممكن من القيود غير الجمركية أمام التجارة الخارجية.
- 6 نظام توقيع غرامات مالية فعال.

7 نظام مستقل لفض المنازعات.  
ثانياً: تبني مجموعات حديثة ومبتكرة من الإجراءات المبسطة: وذلك لأنه تتعامل الإدارات الجمركية في إطار عمل مليء بالاعتبارات، والتي من الممكن أن تمثل خطورة على تحقيق السياسات المالية للدولة، وهناك مجالات كبيرة للتلاعب، وبما يمكن - أيضاً - أن يحدث خللاً في الأسواق المحلية. وتعمل الإدارات الجمركية على حماية الدولة من هذه التداعيات، والقضية التي تواجهها هذه الإدارات هي تحقيق هذا الهدف مع أقل الأعطال بالنسبة لنواحي الإجراءات للإفساح الجمركي بالنسبة للغالبية العظمى من المتعاملين الملتزمين.  
وتلعب التكنولوجيا الحديثة القائمة على استخدامات الحاسب الآلي وتبادل المعلومات إلكترونياً دوراً هاماً في هذا الشأن، بالرغم من أن هذه التكنولوجيا ليست بمفردها هي الحل الوحيد لهذه المشكلات.

ثالثاً: تغيير نمط التعامل مع المتعاملين وأساليب الإفساح الجمركي:  
يقوم هذا التطوير على أساس إعطاء التاجر دوراً أكبر، وبالتالي إعطاؤه مسئوليات أكبر في العملية الجمركية، وتبسيط وتسهيل الإجراءات والمشكلات التي كان يعاني منها، وهذا هو العنصر الرئيس في التزام التاجر بالتعليمات، وذلك على أساس أنه ستنتم مراجعة كل هذه المتغيرات في فترة لاحقة، ثم توجه إداية شديدة لمن تثبت عليه المخالفة، ومن ثم فإن التاجر ذاته - أو من ينوب عنه - سيحدد بمعرفته قيمة الجمارك المستحقة، ومن ثم يحدث الإفساح الفوري من الجمارك، ثم تتم المراجعة لاحقاً. ونظراً لأهمية بعض من هذه المحاور، فسوف يتم التعرض لها تفصيلاً في المقالات التالية.

تلعب الجمارك دوراً هاماً في التجارة الدولية، فكل عملية تجارية دولية تنطوي على تداخلين جمركيين على الأقل، أحدهما عند مرحلة التصدير، والآخر عند مرحلة الاستيراد. ومن هذا يتضح أن الطريقة التي تدار بها الجمارك ذات تأثير ملموس على حركة وتدفق السلع والخدمات عبر الحدود الدولية السياسية لدول العالم المختلفة.

والجمارك في الأصل هي مؤسسة حكومية تقوم بالعديد من الوظائف التي يأتي في مقدمتها تنفيذ السياسة الحكومية، وعلى الرغم من أن اختصاصات الجمارك تبدو كأنها واحدة في جميع الدول، فإن الاعتقاد بأنها موحدة أو متناسقة فيما يسند إليها من مسئوليات هو اعتقاد خاطئ، فالحكومات عادة تتسم بأنها ذات توجهات مختلفة، ومن ثم فهي تفرض واجبات مختلفة على إدارتها الجمركية، ففي حين تشكل الجمارك في الدول النامية مصدراً هاماً من مصادر توليد الموارد العامة لموازنة الدولة نجد أن دولاً أخرى تعتمد على إدارتها الجمركية لكونها خط الدفاع الأول في محاربة المخدرات والممنوعات، أو لأنها الأداة الفعالة في تطبيق السياسة التجارية للدولة وتشكل المهام الموكلة من قبل الحكومة إلى الإدارات الجمركية للقيام بها المحور الرئيس في مجال التعريفات الجمركية التي تتكيف بها إدارات الجمارك مع مسئولياتها. وتتسم البيئة التي تعمل فيها الجمارك بالتطور السريع، فمثلاً نجد أن نجاحات جولات مفاوضات "الجات" القديمة في خفض التعريفات الجمركية كان من شأنها أن تؤثر على أهمية الضرائب الجمركية في موازنة الدولة.

ومع هذا برزت تحديات جديدة أمام إدارات الجمارك، بعضها يعود إلى مصادر خارجية وليس للإدارات الجمركية من سبيل للسيطرة عليها، منها:

- 1 الاستخدام المكثف لوسائل النقل الأكثر سرعة، مما كان له تأثير على سرعة تسليم الشحنات، استجابة لمطالب المتعاملين.
  - 2 اتساع نطاق العمل الجمركي ليمتد إلى مجالات جديدة، مثل حماية الملكية الفكرية، والنفايات السامة، والمواد الخطرة.
  - 3 الرغبة المتزايدة من جانب المخططين وصانعي السياسات في الحصول على الإحصائيات الدقيقة وبالسرعة المطلوبة.
- كل هذه العوامل إلى جانب الدعوة إلى المزيد من التسهيل من جانب أصحاب المصالح (المتعاملين مع الجمارك)، وزيادة الطلب على حماية المجتمع من جانب جمهور المواطنين - أدت إلى أن أصبحت الإدارة الجمركية تواجه مهمة في غاية التعقيد، وأصبح القيام بها أمراً صعباً.
- ومن هنا برزت الدعوة إلى الاستجابة للطبيعة الابتكارية للوظيفة الجمركية، من خلال النظر إلى الخدمة الجمركية باعتبارها أشبه بالنشاط التجاري الذي يتمثل هدفه الأساسي في سرعة تسليم منتجاته.

ويكمن التحدي الأكبر أمام الجمارك في عالم اليوم في مدى قدرتها على التوفيق بين التعارض الواضح في الأهداف في تنفيذ السياسات الحكومية، وسعيها - في الوقت نفسه - لتذليل المعوقات والعراقيل أمام التجارة الخارجية لتكون في إندى صورها. ويرى البعض أن هذا الأمر يمثل مشكلة كبيرة أمام الإدارات الجمركية، وبإذات في الدول النامية ومنها الدول العربية عامة ومصر خاصة - لكن العديد من هذه الإدارات قد أخذت - في الوقت ذاته - المبادرة في سبيل تطوير عملها بتوجهات نذكر منها:

- 1 الجهود الضخمة التي بذلت في سبيل استخدامات تكنولوجيا المعلومات.
- 2 الاهتمام المتزايد بتدريب موظفي الجمارك وتأهيلهم.

• جميع الوحدات تطل  
على نادي سموحة  
• بدء تسليم وحدات  
المرحلة الأولى



www.terrace.com

### محلك .. وسط أشهر الماركات



الوحدات التجارية بالمشروع تتميز بموقعها بقلب الأنشطة و صميمت بمساحات تناسب كافة الأنشطة التجارية و الأسماء العالمية

### التشطيب .. حيث الفخامة و الرقي



تم اختيار أحدث أنواع التشطيبات العالمية و أجود الخامات الطبيعية و المستوردة بالإضافة إلى التصميم المميز الذي يوفر أقصى راحة و رفاهية

### الموقع .. بيتك في النادي



إطلالة على نادي سموحة مباشرة بغرفه راقع المرحه فنية طينعية و منظر خلاب على مساحه 12 فدان من المساحات الخضراء و السماء الصافية



## GHANNAM PORT CENTER

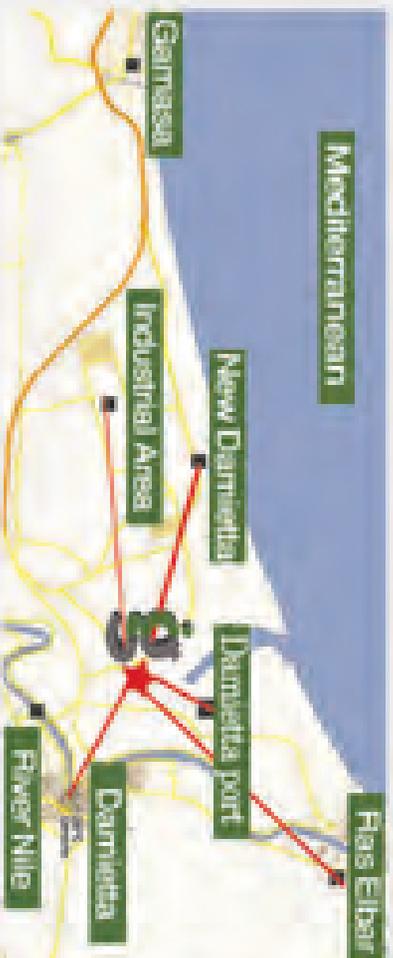
Damietta Port  
Main Gate

Ghannam Port Center is the first of its kind in Damietta and Delta with the new and unique concept which satisfy all **commercial** and **administrative** needs.

This **business center** is aiming to redefine the quality of modern construction, unique designs and even the several services offered to customers and tenants.



Ghannam Port Center the first choice for those who aspire to go on with their business to higher standards. The Center extends on surface area **15,000** sqm to be an entity for more than **150** unit.



Financial  
Services



Administrative  
units



Cafes  
& Restaurants



Special  
Services



Showrooms

[www.ghannam.com.eg](http://www.ghannam.com.eg) 010 97778155