

نافذة الملاحة

العدد الخامس نوفمبر 2020



غرفة ملاحة الإسكندرية

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

تكريم محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية باليوم البحري العالمي ٢٠٢٠



كرم الفريق كامل الوزير، وزير النقل، محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية.

وعقدت كل من وزارة النقل والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية الأربعاء الموافق ٢١ أكتوبر ٢٠٢٠ احتفالية اليوم البحري العالمي ٢٠٢٠، والذي كان تحت شعار "نقل بحري مستدام لكوكب مستدام".

وأشارت غرفة ملاحة الإسكندرية في بيان لها أن تكريم محمد مصيلحي رئيس الغرفة بسبب لمسيرته المتميزة في خدمة صناعة النقل البحري. وحضر الاحتفالية كل من الفريق كامل الوزير وزير النقل، وهشام عرفات وزير النقل (السابق)، واللواء محمد الشريف محافظ الإسكندرية، واللواء ياسر عبد العزيز قائد المنطقة الشمالية، والدكتور إسماعيل عبدالغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري. وأشارت الغرفة في بيانها إلى أن وزير النقل كامل الوزير أشاد بدور الغرفة، وبما تقدمه من مجهودات مشرفة في خدمة النقل البحري، متوجهًا بالشكر لرئيس الغرفة على ما يتم تقديمها لخدمة المجتمع الملاحي، متمنياً أن يستمر التنسيق المتبادل بين وزارة النقل وقطاع النقل البحري وهيئة ميناء الإسكندرية وغرفة ملاحة الإسكندرية.

وشارك من غرفة ملاحة الإسكندرية كل من المهندس مروان السمك نائب رئيس مجلس الإدارة، ووليد بدر الأمين العام، والمهندس كريم سلامة أمين الصندوق، ومن أعضاء مجلس الإدارة كل من المهندس مدحت القاضي، ومحمد العنابلي، وخالد بيومي.

وكذلك استعراض جهود وزارة النقل في تطوير منظومة النقل البحري وفي مد فترة سريان شهادات البحارة نتيجة الظروف الراهنة والإجراءات الاحترازية التي تتخذها وزارة الصحة إزاء البحارة، وحيث تم اتخاذ عدة إجراءات من شأنها مواجحة جائحة كورونا والخفيف من آثارها.

وأشار الفريق مهندس كامل الوزير أن المنظمة البحرية الدولية قد اختارت هذا العام شعار " نقل بحري مستدام لكوكب مستدام" حيث أصبحت التنمية المستدامة قضية تحظى باهتمام العالم أجمع، في خضم سعينا جميعاً نحو تحقيق العائدات الاقتصادية التي تفي بآمالشعوب. ولفت إلى أنه لا يجب أن نغفل حق البحارة التي نعيش فيها، وأن الماء والهواء هما مصدر الحياة على الأرض ويجب الحفاظ عليهما وبهما من حق الأجيال القادمة في استكمال حياتهم على هذا الكوكب و من هنا بدأت كافة الجهود من أجل تحقيق التنمية المستدامة وأهدافها السبعة عشر.

STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS
Optimal Logistics Solutions

اللجم المتألق للشحن والخدمات اللوجستية

- Shipping Agency
- Freight for Warden
- Customs Clearance
- Trucking & Train
- Lashing & Unlashing
- Sanitation Vessel & Containers

شنطة دولي - نقل - تخليص - وكالة ملاحة








01004105855
01212250510
22 El Ghorfa El Togarea St.,
El Rami Station, Alexandria
+2 03 48 47 172
www.sssc-eg.com



غرفة ملاحة الإسكندرية

نُسَرْفَ غُرْفَةِ مُلاَحَةِ الْإِسْكَنْدَرِيَّةِ بِتَكْرِيمِ مَعَالِيِّ الْفَرِيقِ كَامِلِ الْوَزِيرِ وَزَيْرِ النَّقْلِ

لِلْأَسْتَاذِ مُحَمَّدِ مُصِيَاحِي
رَئِيسِ غُرْفَةِ مُلاَحَةِ الْإِسْكَنْدَرِيَّةِ



هنيئاً التكريم الذي تستحقونه عن جدارة
فأنتم فخر لنا وللمجتمع الملاحي ونموذج في العطاء الصادق
نتمنى لكم مزيداً من الإبداع الموصول
بارك الله في جهودكم

مجلس إدارة
غرفة ملاحة الإسكندرية

ضمن اجراءات الدفاظ على البيئة البحرية بالموانئ



٣٠ ميناء الإسكندرية:

ضرورة للادراج الإلكتروني للبضائع الخطرة قبل وصول السفينة بـ ٧٢ ساعة

أخطرت هيئة ميناء الإسكندرية غرفة الملاحة بضرورة قيام التوكيلات الملاحية بالإدراج الإلكتروني لطلبات شحن وتغليف البضائع الخطيرة على المنظومة الإلكترونية لهيئة الميناء قبل وصول السفينة بفتره لا تقل عن 72 ساعه.

وأشارت هيئة الميناء في خطابها الصادر لغرفة الملاحة الى أن ذلك الاجراء يأتي في اطار تعليمات السيد الفريق كامل الوزير وزير النقل فيما يتعلق بالإجراءات المطلوبة لأحكام الرقابة على عمليات نقل وتداول وتخزين البضائع الخطيرة والقابلة للاشتعال أو الانفجار أو الملوثة للبيئة، وإجراءات التخلص من البضائع المهملة من هذه الأنواع وغيرها بالموانئ المصرية، وفقاً للتوجيهات رئيس الجمهورية لسرعه تنفيذ الإجراءات المطلوبة.

وأشارت هيئة ميناء الإسكندرية في خطابها الى ضرورة التزام التوكيلات الملاحية الالتزام لتسهيل الأحكام والسيطرة على البضائع الخطيرة بالميناء، خاصة وأن الإدارة الإلكترونية قامت بالفعل بتدريب عدداً من التوكيلات الملاحية التي اهتمت بهذا الشأن حين تم إبلاغهم بالأمر أثناء تشغيله.

وأكملت هيئة ميناء الإسكندرية على ضرورة قيام التوكيلات بالالتزام بالإدراج للبضائع الخطيرة على المنظومة الإلكترونية لهيئة الميناء، وذلك طبقاً لما جاء بتوصيات كلاً من السيد الفريق وزير النقل، وزيرة البيئة.

وكان قد قامت وزارة النقل باصدار كتاب رقم ٩٩٢٣ في سبتمبر الماضي لجميع الموانئ المصرية بما فيها الموانئ التابعة للهيئة الاقتصادية لقناة السويس بشأن الاجراءات المطلوبة لاحكام الرقابة على عمليات نقل وتداول وتخزين البضائع الخطيرة والقابلة للاشتعال أو الانفجار أو الملوثة للبيئة أو ما شابه ذلك وكذلك اجراءات التخلص من البضائع المهملة من هذه الأنواع وغيرها بالموانئ المصرية وطلب دراسة والافادة بالرأي.

وتم اتخاذ قرار إدراج طلبات شحن وتغليف البضائع الخطيرة على المنظومة الإلكترونية لهيئة الميناء قبل وصول السفينة بفتره لا تقل عن 72 ساعه، ضمن الاجراءات التي ستتم في هذا الشأن للحفاظ على البيئة البحرية المصرية، خاصة بعد حادث انفجار ميناء بيروت في لبنان مطلع أغسطس الماضي.

ميناء الإسكندرية: ٦.٤ مليون طن معدل التداول خلال أغسطس الماضي



وانخفضت معدلات بقاء السفن بالميناء نتيجة تطورات معدلات الشحن والتغليف؛ حيث انخفضت في الإسكندرية ٣١% وفي الدخيلة ٧٥% لسفن البضائع.

وانخفضت سفن الحاويات بنسبة ١١%， كما انخفضت لسفن الصب الجاف لتصل ٣٧%， وكذلك انخفضت في الصب السائل بنسبة ٢٦% فيما وصلت اعداد ١٦.٣ ألف في أغسطس الماضي، وعدد السيارات ١٩٥٩ سيارة، وذلك على عدد سفن ١٨ سفينة.

واستقبلت هيئة ميناء الإسكندرية واردات من الحبوب والغلال بلغت ١.٤ مليون طن خلال أغسطس الماضي، فيما بلغت المواد البترولية ٢١٤ ألف واردات وصادرات ٢٦٥ ألف طن.

وشهدت حركة الحاويات زيادة كبيرة في وزن الحاويات خلال أغسطس ١.٤٨ مليون طن، بعدد ١٠٠ ألف حاوية، مقارنة بأغسطس من العام الماضي التي كانت ١.٠٦٩ مليون طن بعدد ١٣٣ ألف حاوية مكافئة.

وكانت أكبر السفن التي ترددت على الميناء

حققت هيئة ميناء الإسكندرية معدل تداول قدره ٤.٦ مليون طن خلال أغسطس الماضي (آخر إحصائية رسمية صادرة عن الميناء)، مقارنة بما تم خلال الشهر نفسه من العام الماضي، والتي وصلت إلى ٥.١٩ مليون طن، بتراجع قدره نصف مليون طن.

وكان معظم التراجع في نشاط الصب السائل؛ حيث سجلت ٥٣٠ ألف طن، بتراجع قدره ٤١%， فيما بلغت بضائع الحاويات ١.٥ مليون طن، بتراجع قدره ٣١%， بينما بلغ الصب الجاف "الحبوب والغلال" نحو ١.٩٦ مليون طن بتراجع قدره ٢٨%.

واستقبلت هيئة ميناء الإسكندرية خلال أغسطس الماضي ٣٢٤ سفينة، مقارنة بما تم خلال نفس الشهر من العام الماضي والتي كانت ٣٢٧ سفينة.

وتراجعت معدلات النداء حتى الرباط على الرصيف؛ حيث وصلت في ميناء الإسكندرية يوماً خلال أغسطس من العام الماضي، فيما بلغت خلال أغسطس الماضي ١٢ يوماً فقط، وكانت في الدخيلة خلال العام الماضي ٧٥ يوماً ٣٧

MSC MICHAELA كانت السفينة بوزن قدره ٣٣ ألف طن، وعدد حاويات ٤١٧٢ حاوية.

واحتل خط الميرسك أول الخطوط الملاحية من حيث معدل الحاويات بواقع ٢٩ ألف حاوية، ثم خط MSC بواقع ٢٧ ألف حاوية. وجاء الخط CMA الفرنسي بواقع ١١ ألف حاوية، وجاء خط الارکاس التركي في المرتبة الرابعة بواقع ١٠ آلاف حاوية.

خلال كلمة وزير كامل النقل أمام الدورة (٣٣) لمجلس وزراء النقل العربي

مصر حققت إنجازات غير مسبوقة في كافة قطاعات النقل و ١,١ تريليون جنيه تكلفة

مشروعات الوزارة من ٢٠١٤ - ٢٠٢٤

الوزير يؤكد على أن مشروعات

النقل البحري تخطت الـ ٥

مليار جنيه في مختلف الموانئ

أكد وزير النقل الفريق كامل الوزير أن مصر قد

استطاعت أن تتجاوز فترة الإغلاق حيث بدأت

فتح أبوابها مرة أخرى لعودة الحياة الطبيعية

في مختلف المجالات بما فيها السياحة والنقل

والاستيراد والتصدير مع اتخاذ الاحتياطات

والإجراءات الاحترازية الالزمة لاستمرار دورة

النشاط الاقتصادي بكافة قطاعاته.

وأضاف خلال اجتماع الدورة رقم (33) لمجلس

وزراء النقل العرب الذي عقد بالإسكندرية

مؤخراً، أن النقل أصبح من أهم عناصر التطور

في العالم حالياً، حيث تعتمد كافة القطاعات

الاقتصادية على البنية التحتية لنظم النقل

المختلفة وتوفير الشبكات والربط بينها وتسهيل

إجراءات حركة نقل البضائع وزيادة التبادل

التجاري بما يساعد على التنمية الاقتصادية.

وأشار "الوزير" إلى الاهتمام الكبير الذي يوليه

قادة الدول العربية لقطاع النقل والمواصلات

باعتباره مقياساً لتقدم ونهضة الأمم ورفاهية

المجتمع، مما يستوجب معه التطوير المستمر

والتوسع في خطط النقل من خلال رسم السياسات

ووضع الاستراتيجيات واتخاذ الخطوات التي

تساهم في تطوير هذا القطاع الحيوي.

ولفت وزير النقل أن الوزارة تؤكد على

حرصها على الالتزام بمواثيق العمل الدولي

من خلال المشاريع والبرامج التي تهدف إلى

بناء وتطوير وتحديث وتجديد جميع عناصر

منظومة النقل من وسائل وشبكات لتعزيز

قدراتها الاستيعابية ورفع كفاءتها بما يمكنها

من ملائحة العصر والعمل على تشغيل وإدارة

هذه المرافق بأعلى درجة من الكفاءة الفنية

وربطها بال شبكات الإقليمية والعالمية وفقاً

لأحدث النظم وأفضل الممارسات العالمية

خدمة لمتطلبات التنمية.

وأوضح أن رؤية وزارة النقل تتخطى مجرد

نقل الركاب والبضائع إلى المشاركة الفاعلة

في ترسیخ مفهوم التنمية المستدامة للدولة

لتحقيق التوازن المطلوب بين المتطلبات

الاجتماعية والاقتصادية والبيئية، وإنه لتنفيذ

هذه الرؤية تم اتباع سياسة مرنة ومتطرفة

شاملة تشمل التوسيع في وسائل النقل لربط



وبإجمالي تكلفة (١٧٥) مليار جنيه ، ليصل إجمالي شبكة الطرق السريعة والرئيسية الى ٣٥.٥ الف كيلومتر بعد أن كانت ٢٣.٥ الف كيلومتر قبل يونيو ٢٠١٤ ،

مضيفاً أنه تم التخطيط لتنفيذ محاور على النيل (٢٢) محور كوبرى بإجمالي تكلفة (٣٣.٥) مليار جنيه ، ليصل إجمالي محاور وકبارى النيل الى ٦٠ محور / كوبرى على النيل بدلاً من ٣٨ محور / كوبرى على النيل قبل يونيو ٢٠١٤. أما عن قطاع السكك الحديدية فأكمل الوزير أن إجمالي استثمارات مشروعات السكك الحديدية بلغت خلال الفترة من (٢٠١٤-٢٠٢٤) ١٤٢ مليار جنيه ، ووصل إجمالي أطوال الشبكة عام ٢٠٢٠ الى ٩٥٧٠ كم ومخطط ان تصل عام ٢٠٢٤ الى ١٠٢٠٠ كم وعام ٢٠٣٠ الى ١١٥٣٠ كم مع استكمال عمليات التطوير وتنفيذ خطوط جديدة وازدواج الخطوط المفردة وأشار الوزير إلى أنه فيما يتعلق بالاستثمارات في مشروعات الإنفاق والجر الكهربائي خلال الفترة من (٢٠١٤-٢٠٢٤) فقد بلغت ٥١٢ مليار جنيه ، وتم التخطيط لتنفيذ ٨٦٢.٤ كم

تم تنفيذ ٨٩ كم وجارى تنفيذ ٢٣٦.٤ كم ومتبقى تنفيذ ٥٣٧ كم تتضمن مشروعات الخط الأول والثاني والثالث والرابع والسادس إجمالي تكلفة مشروعات إلى مشروعات القطار للمترو بالإضافة إلى مشروعات القطار الكهربائي بطول ٩٠ كم ومنوريل العاصمة الإدارية ومونوريل مدينة ٦ أكتوبر بطول ٩٨.٥ كم بالإضافة إلى مشروع تطوير كهربة خط سكة حديد أبو قير / الإسكندرية وتحويله إلى مترو ومشروع إعادة تأهيل ترام الرمل والقطار الكهربائي السريع العين السخنة / العلمين .

أما مجال النقل البحري فاوضح الوزير أن

مصر بمحطيتها الإقليمي والدولى من خلال تطوير الموانئ البحرية وطرق الربط البرى والسككى مع الدول العربية والإفريقية المجاورة وعمم التجربة المصرية أثناء تنفيذ المشروعات القومية أثناء ترتكز على استخدام الشركات الكبرى والى المحليه مع الاستعانة بالمكاتب الاستشارية المصرية والأجنبية، وتوفير أعلى معدلات السلامة والأمان على شبكات ووسائل النقل والتوصل إلى حلول مستدامة للنقل وصيادة للبيئة مما يعكس إيجابياً على تحسين جودة الخدمات المقدمة وتطوير عناصر منظومة النقل بداخل نظم النقل الحديثة لمسايرة التطور العالمي في مجالات النقل بالحاويات والنقل متعدد الوسائل وخدمات المراكز اللوجستية والموانئ الحافة، والأخذ بأنظمة النقل الذكية فى مجالات النقل المختلفة، وكذلك تطوير الوضع المؤسسى والتشريعى لمسايرة التطورات الحديثة لإدارة منظومة النقل وتطوير خدمات النقل وفقاً لتوجهات الدولة الاقتصادية والاجتماعية .

وأشار إلى تطوير منظومة النقل بمصر حيث أشار أنه تم تحقيق العديد من الانجازات غير المسبوقة في كافة القطاعات حيث بلغ إطار رؤيتها الاستراتيجية خلال الفترة من (٢٠١٤ - ٢٠٢٤) ١.١ تريليون جنيه ، ففى قطاع الطرق والكبارى بلغت حجم استثمارات مشروعات الطرق والكبارى خلال الفترة من (٢٠١٤- ٢٠٢٠) ٣٧٧ مليون جنيه.

ولفت إلى أنه تم التخطيط لتنفيذ المشروع القومي للطرق بإجمالي أطوال (٧٠٠٠) كم

مع دول الجوار وتنفذ وزارة النقل خطة لانشاء عدد 7 موانئ جافة ، وذلك لتطوير منظومة النقل وتيسير حركة التجارة وجذب الاستثمارات ولتوسيع منافذ التصدير وزيادة حجم الصادرات وتحقيق التكامل بين وسائل النقل المختلفة ومنع تكدس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية ودعم الاقتصاد القومي .

واختتم الوزير كلمته مشيرا الى أن الموضوعات المدرجة على جدول الاعمال تدرج في مجملها في إطار جهود الجميع لتعزيز علاقات التعاون بين بلداننا في مجال النقل والتي تتسم بوجهاتها في السعي لإزالة العوائق التي تحول دون ذلك ، والعمل على تقليص تكلفة النقل وعامل الوقت وبما يعزز القدرة التنافسية للصادرات العربية .

تختص لتداول الصب الجاف والصب الغير نظيف (الفحم - الكلينكر وما شابه ذلك) بالإضافة إلى دراسة تنفيذ مشروع برصيف 100 لانشاء محطة لتداول الحاويات والبضائع ومتحدة الأغراض وهو مشروع سبق تأجيل تنفيذه وقد آن الوقت لدراسة البدء فيه، خاصة وأنه قد أبدى أحد كبار المشغلين العالميين رغبته للاستثمار في هذا المشروع وحرصاً من وزارة النقل على تحقيق مبدأ الشفافية ندعوا المهتمين بالمشروع من باقي الشركات العالمية أو المحلية للتقدم بمقترhanاتها بشأن المشروع.

كما أشار الفريق مهندس وزير النقل أن إجمالي استثمارات مشروعات الموانئ البرية والجافة خلال الفترة من (2014-2024) بلغت 15 مليار جنيه ، ويتم تنفيذ خطة لتطوير الموانئ البرية الحدودية وعددها 7 موانئ

اجمالي استثمارات مشروعات النقل البحري بلغت خلال الفترة من (2014-2024) حوالي 50 مليار جنيه ، وتم وضع خطة متكاملة لتطوير الموانئ البحرية بإنجاز العديد من المشروعات من أهمها المحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية بتكلفة إجمالية تصل إلى 7 مليارات جنيه مصرى ، وكذلك تعزيز الممر الملاحي بميناء دمياط من 16 إلى 18 متر وحوض الدوارن من 15.5 متر إلى 18 متر بتكلفة 1.140 مليار جنيه وكذلك إنشاء حاجز أمواج غربى بطول 4530 متر وإنشاء إمتداد ل حاجز الأمواج الشرقي بطول 1730 متر بتكلفة 1.570 مليار جنيه . وأضاف أنه من المخطط البدء في تنفيذ مجموعة من مشروعات تطوير وتوسيع ميناء الدخيلة لزيادة الطاقة الاستيعابية للميناء ومنها تطوير وزيادة سعة أرصفة

٤٠٠ مليون يورو من تمويل محطة الحاويات الثانية في دمياط



في 12 دولة أوروبية، وأخر مشروعاتها تنمية ميناء طنجة والمنطقة الاقتصادية بها خلال عامين، إذ نمت حركة الحاويات في طنجة من مليون حاوية إلى 4.5 مليون.

وتقع المحطة الثانية للحاويات داخل ميناء دمياط على مساحة 700 ألف متر مربع وأطوال أرصفة 1900 متر وأعماق 17 مترا وبمحopus عرض 325 مترا، بعد فسخ التعاقد مع «ديبيكو» الكويتية التي تعثرت في تنفيذ المشروع منذ 2010.

وأشار إلى أن الدراسات الأولية للمشروع أوضحت أن تكلفة الاستثمارية ستصل إلى 700 مليون يورو.

ويتضمن المشروع إنشاء منظومة متكاملة للنقل متعدد الوسائط، تشمل محطة الحاويات الثانية، وربطها بالمراكيز اللوجستية والمناطق الصناعية بالسكك الحديدية، وتطبيق نظم تكنولوجيا المعلومات لإدارة هذا النظام بالكامل.

جدير بالذكر أن «يوروجيit» تداولت 14 مليون حاوية حول العالم خلال 2018 وتدير 12 محطة حاويات وأسطولاً من القطارات بحجم تداول بلغ 4.5 مليون حاوية سنوياً.

تفاوض شركة «يوروجيit» الإيطالية مع هيئة ميناء دمياط على تشغيل المحطة الثانية للحاويات بالميناء.

وقال المهندس كريم سلامة ممثل الشركة في مصر، إنه سيتم تمويل المشروع بالشراكة بين الطرفين، موضحاً أن شركته ستتساهم بنحو 400 مليون يورو في التمويل، فيما ستقوم هيئة ميناء دمياط بتدبير قرابة 300 مليون يورو، والتي تمثل حصتها في المرحلة الأولى للمشروع.

وتتوقع أن يتم توقيع العقود نهاية العام الجارى، أو مطلع العام المقبل على أقصى تقدير.

وستهدف هيئة ميناء دمياط تنفيذ المشروع بطاقة 3 ملايين حاوية سنوياً عبر تنفيذ منظومة متكاملة تشمل محطة تداول للحاويات ومنطقة لوجستية، بالإضافة إلى زيادة طاقة خط السكة الحديد من مختلف المحافظات لميناء دمياط.

وتتابع «سلامة» أن الشركة تعد من أهم الشركات العاملة في السوق الأوروبية، وتقوم بتشغيل محطات مماثلة، وتعد هذه المرة الأولى لدخولها السوق المصري، مشيراً إلى أن الشركة نجحت خلال الفترة الماضية في تشغيل ميناء طنجة بالمغرب بحجم تداول بلغ 4.5 مليون حاوية سنوياً.

لأول مرة في تاريخ قناة السويس عبور سفينة حاويات بغاطس ٤٧,٤ مترا



الفريق / أسامة ربيع

أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس عن نجاح عبور سفينة الحاويات العملاقة MILAN MAERSK بغاطس غير مسبوق بلغ 17.4 متراً خلال رحلتها عبر القناة ضمن قافلة الشمالقادمة من ميناء طنجة بالمغرب ومتوجهة إلى سنغافورة وذلك خلال أكتوبر الماضي.

وأضاف رئيس هيئة قناة السويس، أن السفينة كانت بحمولة كافية قدرها 214 ألف طن، والتي تعد سابقة هي الأولى من نوعها في تاريخ القناة، ضمن رحلات العبور غير التقليدية.

وتتبع سفينة الحاويات الدنماركية العملاقة الخط الملاحي وفي هذا الصدد أشار الفريق ربيع إلى أن نجاح عمليات العبور غير "MAERSK"، وتصنف كواحدة من أكبر سفن الحاويات في العالم، التقليدية المتتالية للقناة يعكس ثقة المجتمع الملاحي بما تتمتع به قناة حيث يبلغ طول السفينة 399 متر، وعرضها 59 متراً، وتستطيع أن السويس من مقومات ومزايا ملاحية عززت من ريادتها العالمية لتنظر تحمل على متنها حتى 19630 حاوية مكافحة، وتعبر القناة بغاطس الاختيار الأول والممر الملاحي الأسرع والأقصر والأكثر أماناً لحركة 17.40 متراً، وهو الغاطس الذي يزيد قليلاً عن الغاطس المسموح به التجارة المارة بين الشرق والغرب.

لمثل هذه النوعية من السفن وفقاً للاتحدة الملاحية وقواعد المرور وأوضاع رئيس الهيئة أن مشروعات التطوير المستمرة بالقناة وعلى رأسها مشروع قناة السويس الجديدة عزز من قدرة القناة على بالهيئة.

وتعتبر عملية عبور هذه السفينة العملاقة للقناة بهذا الغاطس غير استيعاب السفن العملاقة ذات الغواطس الكبيرة لاسيما سفن الحاويات المسبوق حدثاً فريداً وعملية عبور غير تقليدية، سبقها دراسات دقيقة التي تشهد تطوراً سرياً في ظل اتجاه الترسانات العالمية لبناء السفن من قبل إدارتي التحركات والتخطيط والبحوث بالهيئة، حيث تم تحديد الكبيرة لتقليل النفقات التشغيلية والاستفادة من اقتصadiات الحجم، قيم معاملات العبور الآمن من خلال مركز الأبحاث، تلاها عمل مناورة مشيراً في هذا الصدد إلى جاهزية قناة السويس لاستقبال 100% من لمحاكاة تجربة عبور السفينة بمركز المحاكاة والتدريب البحري.

أسطول سفن الحاويات عالمياً.

واستمرت عملية عبور السفينة اتخاذ مجموعة من التدابير ووجه الفريق ربيع رسالة طمأنة أكد فيها حرص الهيئة على الارتقاء والإجراءات الخاصة أبرزها التأكد من استقرار الأحوال الجوية بحيث بمستوى الخدمات المقدمة للسفن العابرة وبناء روابط قوية مع العملاء لا تزيد سرعة الرياح عن 15 عقدة أثناء العبور، مع ضمان ثبات وتلبية متطلباتهم بتحقيق التواصل المباشر والفعال، علاوة على تبني سرعة السفينة بحيث لا تزيد عن 9 عقدة، علاوة على تعين مجموعة سياسات تسويقية مرنة توافق التغيرات التي طرأة على سوق من كبار المرشدين والاستعاناً بالأجهزة الإلكترونية الحديثة وتطبيقات صناعة النقل البحري، عبر تقديم تخفيضات برسوم العبور مدروسة الملاحة التي تحقق نسبة عالية من الأمان الملاحي، فضلاً عن بدقة فائقة، تهدف إلى الحفاظ على العملاء الحاليين وجذب خطوط الاستعاناً بقاطرتين من قاطر الهيئة أحدهما أمامية والأخرىخلفية ملاحية لم تكن تعبر القناة من قبل.

للمساعدة والإرشاد خلال الرحلة.

«الزيم» يضيف خدمة من ميناء الدخيلة للبحر الأسود



كشف وليد بدر رئيس مجلس إدارة شركة «إيجي مار» للملاحة الوكيل الملاحي لخط «الزيم» عن إضافة خدمة أسبوعية مباشرة من ميناء الدخيلة بالإسكندرية إلى موانئ البحر الأسود ومنها ميرسين ونوفورسيك وكوستانزار الخدمة صادرات مصر من الحاصلات الزراعية. وقال بدر إن الخط يتردد على ميناء الإسكندرية والدخيلة بخدمات أسبوعية من وإلى الموانئ الأوروبية والأمريكية والشرق الأقصى والبحر الأسود.

ونفى بدر وجود أي تغيير في مسارات خدمات خط «الزيم» بعد توقيع إتفاقية التطبيع بين الإمارات وإسرائيل.

وأستبعد حدوث أي تأثير سلبي على الموانئ المصرية أو معدلات مرور السفن بقناة السويس بفضل السياسية التسويقية الناجحة لهيئة قناة السويس التي حافظت على معدلات مرور السفن بالقناة رغم المتغيرات الاقتصادية الخاصة باختفاض سعر الوقود وتراجع حركة التجارة بفعل جائحة كورونا.

وعن تنشيط الإمارات لخط إيلات عسقلان الذي يربط ميناء إيلات جنوب إسرائيل بمحطة ناقلات في عسقلان على ساحل البحر المتوسط قال بدر: لا علاقة لخط «الزيم» بهذا المشروع حيث لا يمتلك الخط أي ناقلات بتروول ولا يتتردد على ميناء إيلات لعدم تخصصه في نشاط تداول الحاويات.

وقال إن الإتفاقية مع الإمارات تحقق ميزة وحيدة للجانب الإسرائيلي وهي السماح للسفن المتجهة لموانئ الإمارات بالتردد على الموانئ الإسرائيلية بعد أن كانت دول الخليج ومنها الإمارات لا تسمح بدخول السفن لموانيها إذا ترددت على موانئ إسرائيلية وتشترط تقديم شهادة تفيد عدم دخولها هذه الموانئ قبل الوصول لموانيها الرئيسية.

ينظر أن «إيجي مار» تأسست عام 1990 كشركة مساهمة مصرية وحصلت على وكالة خط الزيم عام 2013 وتمتلك خبرة واسعة في مجال النقل البحري واللوجستيك

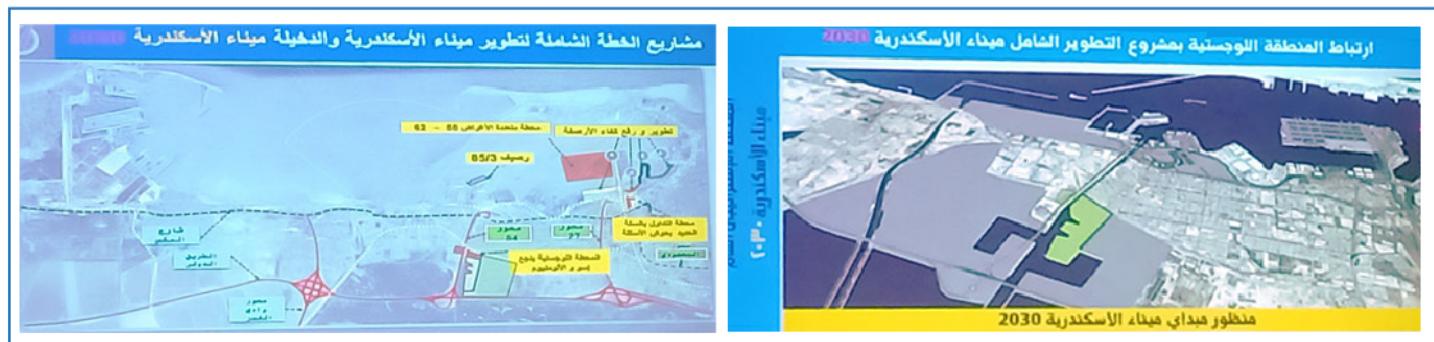


**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 17 Al Pharanna St., Bab Sharq, Alexandria, Egypt
Tel: +203 4878161 - **Fax:** +203 4807924
e-mail: info@egymar.com.eg

من ٢١ كيان وجهة حكومية .. خريطة ضم ٣١١ ألف متر للميناء الأسكندرية



حسن عالم على 4000 متر وعمارة يوسف حرب على مساحة 2000 متر مربع، ومدرسة علوم المستقبل على مساحة 2400 متر مربع. كما سيتم ضم عيادة شاملة على مساحة 7000 متر مربع، ونقطة اطفاء على مساحة 1200 متر مربع ومحطة صرف صحى الورديان بواقع 2500 متر مربع.

وكذلك ضم حديقة ودار مناسبات خفاجى على مساحة 1500 متر مربع، وشركة اسكندرية العامة للمقاولات بواقع 3000 متر مربع، وثلاجة مصر للاستيراد والتصدير 9000 متر مربع ومسجد على مساحة 1200 متر مربع، علاوة على أرض تابعة للهيئة العامة للثروة السمكية على مساحة 5600 متر مربع ومحطة وقود على مساحة 1500 متر مربع.

وأكملت «المصادر» أنه تم تكليف هيئة ميناء الاسكندرية بوضع خطة للمشروع، والذي سيتضمن ردم مسافة لا تقل عن 10 كيلو مترات مسطح من البحر ليصبح «حسب الخطة» من أكبر الموانئ مساحة في البحر المتوسط.

بدأت وزارة النقل في وضع الخطوات التنفيذية لمشروع الميناء الأوسط الإسكندرية المجمدة خطته منذ أكثر من 15 عاماً.

ووفقاً لتقارير صادرة عن ميناء الإسكندرية بشأن تفاصيل الأراضي المقترن ضمها للميناء الجديد بناء على توصية وزارة النقل.

وتضم تلك الأرضي مساحات تصل إلى 311 ألف متر مربع من 21 شركة وجهة منها 207 ألف متر مربع تابعة للشركة التجارية للأخشاب «التابعة القابضة للنقل البحري والبرى» من بينها 96.6 ألف متر مربع شمال طريق المكس.

كما سيتم ضم 32 ألف متر مربع تابعة للشركة المصرية للتنمية الزراعية، و10.4 ألف متر مربع تابعة لبنك التنمية والائتمان الزراعي و14.6 ألف متر مربع تابعة لشركة مصر للاستيراد والتصدير.

كما يوجد أراضي تتجه الحكومة لضمها لمشروع منها قصر ثقافة القباري بواقع 1500 متر مربع، ونقطة الاعساف بمساحة 350 متر مربع، وشركة مياه القباري 300 متر مربع ، وثلاجة أفراد «ورثة حنفى» بواقع 1000 متر مربع، وبجوارها 800 متر ارض فضاء، وأرض تابعة لهيئة السلامة البحرية بواقع 2000 متر مربع وثلاجة

«ميناء الإسكندرية» يتحمل نصف مليار جنيه لتطوير مسارات السكك الحديدية



الربان طارق شاهين

بعد تطويره رصتين من الحاويات بكل صندل نهري، وهو ما يعظم من المنقول نهرياً. وأشار إلى أن هيئة ميناء الإسكندرية وضعت مخطط للتوسيع خلال الفترة الراهنة وحتى 2030 ويشمل العديد من المشروعات بتكلفة تصل إلى 20 مليار جنيه.

اتفقت هيئة ميناء الإسكندرية على خطة جاء ذلك على هامش جلسة الحوار المجتمعي لتطوير قضبان ومسارات السكك الحديدية الذي عقدته هيئة ميناء الإسكندرية الابتعاد داخل الميناء وربطه عبر خط بضائع بميناء 6 الماضي حول مشروع المنطقة اللوجستية أكتوبر الجاف وذلك بتكلفة نصف مليار جنيه. المستهدف إقامتها على مساحة 400 فدان. وأوضح الربان طارق شاهين رئيس «ميناء ولفت إلى أن الهيئة بصدق تبذر مليار جنيه الإسكندرية» أنه تم الاتفاق مع هيئة السكك لتعويض قرابة 2000 أسرة من المناطق الحديدية على تلك الخطة بهدف تطوير المتأخمة للميناء بمنطقة نبع الألومنيوم قضبان السكة الحديد داخل الميناء، وتحويلها وذلك على زيادة مربع وهي مناطق عشوائية، مستهدف ضمها إلى مسارات بديلة بما يعمل على زياة مربع وهي مناطق عشوائية، مستهدف ضمها الاستفادة من الأماكن التي تمر بها المسارات للمساحة الأرضية بالميناء.

الراهنة لافتاً إلى أن هيئة ميناء الإسكندرية ولفت إلى أنه تم مؤخراً تعويض قرابة 52 ستتحمل تكلفة التطوير لصالح السكة أسرة كانوا في منطقة تعارض تنفيذ كوبري الحديدية.

وتابع «شاهين» أن المشروع يستهدف ربط وفي سياق آخر كشف «شاهين» عن أن ميناء الإسكندرية مع الميناء الجاف بال السادس الهيئة بصدق تطوير هويس المالح مع هيئة من أكتوبر من خلال إنشاء خط مزدوج لنقل النقل النهرى بما يسمح بمرور الصنادل البضائع، علاوة على شراء عربات لنقل النهرية بالحاويات. الصب الجاف والحاويات والصب السائل. وقال انه من المخطط ان يستوعب الهويس

وزارة المالية تتفق مع مجتمع الأعمال بالإسكندرية على تطبيق النافذة الواحدة



ولفت إلى أن الرهان على تطبيق المنظومة الجديدة يتركز على تطبيق الرابط الإلكتروني بين الجهات المعنية، بالإضافة عدم الاعتماد على العنصر البشري بحيث لا تحتاج العملية إلى تدخله بقدر الامكان وهو ما يعمل على سرعة الإفراج الجمركي.

تستعد وزارة المالية لتطبيق منظومة النافذة الواحدة في مينائي الإسكندرية والدخيلة خلال أكتوبر الجاري.

وفي هذا الصدد عقدت وزارة المالية ممثلة في الدكتورة منى نصر مساعد وزير المالية لشئون الجمارك العديد من الاجتماعات مع المجتمع السكندري، ممثلاً في نقابة المستخلصين وشعبة مستخلصي الجمارك بالغرفة التجارية، علاوة على رئيس غرفة تجارة الإسكندرية، وجمعية رجال الأعمال بالمحافظة، بالإضافة إلى شعبة خدمات النقل الدولي اللوجستيات.

وأشار نقيب المستخلصين بالإسكندرية محمد العرجاوي إلى أنه تقرر تنفيذ منظومة النافذة الواحدة بمينائي الإسكندرية والدخيلة خلال أكتوبر الجاري.

وأضاف أنه لن يكون التطبيق على كافة البضائع المستوردة، بل سيتم البدء بالبضائع التي تعرض على مصلحة الجمارك فقط، مشيراً إلى أن معظم البضائع تحتاج قبل الإفراج عنها العرض على الحجر الزراعي أو الصحى أو هيئة الرقابة على الصادرات أو هيئة سلامة الغذاء. وقال إنه تم الاتفاق على عدم قيام الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات «MTS» «بنشاط التخلص الجمركي في الإسكندرية لعدم منافسة القطاع الخاص وتتابع «العرجاوى» أن المستخلصين طالبوا بعدم التأخير في الإجراءات المتتبعة في الإفراج عن البضائع كما حدث في تجربة الشركة في موانئ السخنة وغرب بور سعيد ومطار القاهرة الجوى.

وأشار إلى أنه تم الاتفاق على تتبع إجراءات الإفراج عن البضائع والتحقق من الجهات التي يتم عرض البضائع عليها قبل الإفراج الجمركي، ومعرفة المتسبب في تأخير الإفراج والذي نتج عنه تراجع مصر في مؤشر اللوجستيات الذي يتم قياسه من خلال زمن الإفراج عن البضائع.

كما تم بحث آليات التوسيع في نظام الإفراج المسبق والذي وضع له وزارة المالية الكثير من التسهيلات، ولا يزال يواجه عزوفاً من المستوردين أو نوابهم «مستخلصي الجمارك» في التعامل معه.

وأكد «العرجاوى» أنه تم الاتفاق أيضاً على فتح باب التدريب للمستخلصين للعمل على المنظومة الجديدة، خاصة وأن من أهم أسباب التأخير في الإفراج عن البضائع بالمنفذ التي تعمل بها الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات «MTS» عدم وجود خبرة في التعامل مع المنظومة الجديدة من قبل موظفي الجمارك من ناحية المستخلصين من ناحية أخرى.

ولفت إلى أنه تم عرض مشكلة الوردية الواحدة بمinaly الإسكندرية الجمركية وانتهاء عمل معظم الموظفين الجمركيين الساعة الثالثة مساءً، وتم الاتفاق على تمديد هذا الموعد ليكون للساعة السابعة مساءً.

من جانبه أشار عبدالعال على عضو شعبة خدمات النقل الدولي بغرفة تجارة الإسكندرية، إلى أن الشعبة عقدت اجتماعاً مع الدكتورة منى نصر مساعد وزير المالية لمدة 3 ساعات.

وأشار إلى أنه تم تناول توجه وزارة المالية لتطبيق منظومة النافذة الواحدة بميناء الإسكندرية والذي يتداول قرابة 65% من تجارة مصر الخارجية.



A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS



Hotline: 19673

msc.com

اتحاد غرف الملاحة العربية يطالب بتفعيل الرقمنة وتكنولوجيا الخدمات في الموانئ



اللواء حاتم القاضي



Seeking Excellence is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



عقد الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية برئاسة اللواء بحري محمود حاتم القاضي مؤتمراً عبر تقنية زووم بعنوان، تقييم منظومة النقل البحري الحاضر والمستقبل في ظل تداعيات جائحة كورونا على منظومة الرقمنة ومخططات 2020.

وقال اللواء حاتم القاضي، رئيس الاتحاد إن الجائحة كشفت عن ضرورة صياغة الدول العربية لرؤية موحدة للاستثمار الأمثل في الموانئ المصرية والعربية لمواجهة متغيرات عصر ما بعد كورونا تتمثل عناصرها في ضرورة التخطيط المدروس لإعادة تنظيم هيئات الموانئ البحرية بعيداً عن الفكر الحكومي، وتحرير وفصل الملكية عن الإداره وربطها بسلسل الإمداد اللوجستية.

وقال القاضي إن الاتحاد العربي لغرف الملاحة أوصى منذ عشر سنوات بضرورة إنشاء خطوط ملاحة قصيرة لسفين الرورو والروافد لتفعيل الرابط البحري بين البلدان العربية، لافتاً إلى أن جائحة كورونا جعلت الاتجاه لرقمنة النقل البحري أمر إجباري.

وطالب بتفعيل الرقمنة في جميع المعاملات التجارية والمالية لدعم الاستثمار المحلي والأجنبي تحسباً لتعاظم دور تكنولوجيا الخدمات والقيمة المضافة في عصر ما بعد كورونا.

وأشار القاضي إلى أن شركة ميرسك العالمية أبرز شركات الملاحة العالمية اتجهت لتأسيس شركة استثمارية تعمل في نشاط التكنولوجيا المالية، إضافة إلى إنشاء منصة لإدارة نشاط التجزئة بعد دراستها للنشاط والإحصائيات العالمية التي أكدت أن 30% من حجم تجارة الحاويات صناعات صغيرة ومتوسطة.

كما اعتمدت على تعليمات الأونكتاد لتسهيل إجراءات مرتجع المبيعات لحل مشاكل البضاعة المرتدة على مستوى العالم وأنشأت منصة لذلك.

وطالب القاضي المجتمع الملاحي بدراسة أسلوب تعامل ميرسك مع الرقمنة والمنصات التكنولوجية وإنفاقها ما يزيد عن 400 مليون دولار لتطبيق إنترنت الأشياء في المحطات التي تديرها حول العالم من حيث تشغيل ومتابعة الأوناش والحاويات والتحكم في درجة حرارة حاويات الريفيير، وهو ما جعل الشركة أبرز وأهم الشركات المعاملة في نشاط وإدارة محطات الحاويات حيث تتردد على 400 ميناء بمعدل 90 ألف، وتمتلك مالا يقل عن 700 سفينة ميرسك نموذجاً محفزاً للاستثمار في النشاط البحري.

وطالب القاضي الحكومات بالحفاظ على تواجد ميرسك بمصر والوطن العربي باعتبارها نموذجاً متميزاً ومحفزاً على الاستثمار في نشاط النقل البحري وطالب الحكومة المصرية بالتعاقد مع مشغلين عالميين للمحطات متعددة الأغراض الجاري إنشائها بالموانئ المصرية لضمان تسويقها للخطوط الملاحية العالمية وتحقيق السرعة والجودة في أداء الخدمات.

وشارك في مؤتمر الاتحاد العربي لغرف الملاحة عبر تقنية زووم، المهندس هشام عرفات والدكتور جلال السعيد والدكتور أحمد الدرش وزراء النقل السابقين، والدكتور أحمد درويش رئيس الهيئة العامة المنطقية الاقتصادية الأسيق والدكتور مصطفى الخياط مستشار وزارة النقل المغربي والدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للنقل البحري ولليف من قيادات وخبراء النقل في مصر والوطن العربي.

السيسي يوجه بتركيز تطوير الجمارك على حوكمة التصدير والاستيراد



كما عرض الدكتور محمد معيط المحاور الاستراتيجية التي ترتكز عليها عملية إعادة هيكلة مصلحة الجمارك، والتي تتمثل الأساسية في تطوير البنية التحتية التكنولوجية ومتانة الإجراءات مع الربط بين المنافذ الجمركية على مستوى الجمهورية من خلال منظومة النافذة الواحدة، إلى جانب تشديد الرقابة الداخلية والحكومة داخل تلك المنافذ عن طريق استخدام التقنيات الحديثة كأجهزة الفحص بالأشعة والتتبع الإلكتروني، فضلاً عن تطوير الكوادر البشرية والتوسيع في برامج التدريب وتطوير المعهد القومي للتدريب الجمركي، وكذا صياغة إطار تشريعي جديد يواكب الممارسات العالمية في مجال التجارة الدولية ويضمن سهولة الإفراج عن البضائع وتشديد العقوبات على المتهربين.

اجتمع الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخراً، مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والدكتور محمد معيط وزير المالية، والدكتور إيهاب أبو عيش نائب وزير المالية للخزانة العامة. وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الاجتماع تناول استعراض مخطط التطوير الشامل لمنظومة الجمارك على مستوى الجمهورية.

وقد وجه الرئيس بتركيز استراتيجية تطوير منظومة الجمارك على حوكمة عملية التصدير والاستيراد من وإلى الدولة، مع تبسيط الإجراءات المستندية، واختصار زمن إجراءات الإفراج الجمركي، ولتكامل تلك الجهود مع سلسلة الموانئ الحديثة التي باتت مصر تتمتع بها على البحرين الأحمر والمتوسط.

كما وجه السيسي بأن يتم تزويد المنافذ والموانئ بمعامل فحص متكاملة يتم ربطها إلكترونياً ب مختلف الجهات المختصة، مع وضع معايير واضحة لقياس الأداء للوقوف على مدى التوافق مع الأهداف المحددة.

وقد استعرض وزير المالية أهم الخطوات التنفيذية لتطوير منظومة الجمارك، بما فيها تطوير مصلحة الجمارك والمرافق اللوجستية التابعة لها، بالتنسيق مع جميع جهات الدولة الضالعة في هذا الإطار.

مشيراً إلى أنه سيتم بدء التشغيل التجاريي المبدئي لمنظومة الجديدة بعد شهرين، بحيث يتم تطويرها تدريجياً حتى الانتهاء منها خلال العام القادم.

ميناء الإسكندرية تحقق ٢٥٨ مليون جنيه خلال سبتمبر الماضي



وشهد معدل بقاء السفن ودخولها تطوراً خلال سبتمبر الماضي مقارنة بنفس الشهر من العام الماضي، حيث كان معدل دخول السفينة من منطقة المخطاف وحتى الرصيف 29 ساعة ليكون 26 ساعة سبتمبر الماضي، فيما بلغ في الدخيلة العام الماضي 55 ساعة خلال سبتمبر من العام الماضي ليصل خلال سبتمبر الماضي 31 ساعة فقط.

وحققت هيئة الميناء خلال سبتمبر الماضي 4.4 مليون طن، وذلك مقارنة بما تم تحقيقه خلال سبتمبر من العام الماضي والتي بلغت 4.9 مليون طن بتراجع قدره 350 ألف طن، بينما كان في أغسطس الماضي قرابة 4.6 مليون طن.

وكان معظم التراجع في كميات الصب السائل بنسبة 32%， وكذلك تراجعت كميات الصب الجاف بنسبة 24%.

كما تداولت هيئة الميناء الإسكندرية 310 سفينة خلال سبتمبر الماضي، وذلك مقابل 340 سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي، بتراجع قدره 30 سفينة، بينما كان في أغسطس الماضي قرابة 324 سفينة.

حققت هيئة الميناء الإسكندرية إيرادات نحو 258.6 مليون جنيه خلال شهر سبتمبر الماضي بتراجع ، وذلك مقابل 238.6 مليون جنيه خلال نفس الشهر من العام الماضي.

وتوزعت إيرادات هيئة الميناء بين إيرادات السفن والتي وصلت إلى 103 مليون جنيه، فيما وصلت الإيرادات الناتجة عن البضائع إلى قرابة 70 مليون جنيه، بينما كانت الإيرادات من دخول الشاحنات فقد بلغت 65 مليون جنيه، بينما بلغت الإيرادات من الأراضي فقد بلغت قرابة 9 مليون جنيه.

أما ترتيب الخطوط الملاحية التي تعاملت مع الميناء، فكان الخط الملاحي الميرسك الدنماركي بواقع 25 سفينة ، بينما كان الخط الثاني الخط الأوروبي MSC بواقع 25 سفينة أيضاً، واحتل خط CMA – CGM – الفرنسي المرتبة الثالثة بواقع 18 سفينة .

وحققت هيئة الميناء 130 ألف حاوية مقارنة بـ 135.8 ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي.

واستقبلت هيئة الميناء 15 سفينة الحاملة للسيارات والتي كانت تحمل 18 ألف سيارة، فيما وصلت أعداد خلال أغسطس الماضي 16.3 ألف سيارة، والتي تم استيرادها من خلال 18 سفينة.

من ناحية أخرى عقدت هيئة الميناء الإسكندرية اجتماعاً مع عدداً من التوكيلات الملاحية لبحث تحويل بعض الخطوط الملاحية لخدماتها من الميناء إلى موانئ أخرى مجاورة.

وناقش ممثلو التوكيلات مع رئيس الهيئة الإجراءات التي من خلالها يمكن جذب أكبر عدد ممكن من الخطوط الملاحية للميناء، وأسباب تحويل الخطوط من الميناء مؤخراً.



«النقل» و«قطاع الأعمال» يبحثان الآليات الخاصة بتطوير الأسطول التجاري المصري

عقد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير و هشام توفيق وزير قطاع الأعمال اجتماعاً موسعاً بحضور قيادات الوزارتين والجهات المعنية لمناقشة آليات تنفيذ توجيهات القيادة السياسية الخاصة بتطوير الأسطول التجاري المصري، في إطار التطوير الشامل لمنظومة النقل البحري المصري لدعم حركة التجارة الخارجية.

وتمت مناقشة الوضع الحالي للأسطول المصري والشركات المصرية العاملة في هذا المجال، وكيفية تدعيمها من حيث رفع كفاءة الأسطول والمصادر المصرية، بالإضافة إلى تطوير كatalog الكتروني يستخدم بواسطة الفروع الخارجية للترويج للصادرات المصرية وتمثل تلك الخدمات في النقل البري للبضائع من المصنوع للميناء، والتخلص الجمركي، والتجمع، والشحن البحري، والتخزين لحين استلام المستورد، والتأمين على البضائع، بالإضافة إلى تيسير خدمات أخرى مثل التمويل من خلال البنوك.

وأوضح وزير النقل خلال الاجتماع أن تطوير الأسطول التجاري فيما يتعلق بالنقل البحري شدد وزير قطاع الأعمال على أهمية توفير المصاري من الركائز المهمة للتنمية الاقتصادية، وأداة رئيسية في نقل منظومة متكاملة من الخدمات تتضمن كل حلفات سلسلة الإمداد من تسويق وواسطة وخدمات لوجستية متكاملة وليس فقط النقل البحري،

ولفت إلى أن مصر دولة محورية ذات دور إقليمي مؤثر، ووجود وأهم هذه الحلفات خلق الطلب على التجارة الخارجية تصديراً لأسطول تجاري قوى يجعل مصر لاعباً مهماً على طريق التجارة واستيراداً، بالاستعانة بالأساليب الحديثة في الترويج ممثلة في كatalog الكتروني للمنتجات المصرية، إضافة إلى الاستعانة بشبكة من الموظفين العالمية، إضافة إلى دور الموانئ المصرية كبوابة للبلدان الأفريقية. وأكد أهمية تملك مصر لأسطول بحري حديث وقوى، يساعد على تطوير وتجار الجملة والوكاء في المراكز التجارية العالمية، وهو برنامج قيد منظومة نقل الصادرات المصرية من السلع خصوصاً التي يعتبر عامل التنفيذ في شركة النصر للاستيراد والتصدير التابعة للوزارة.

الوقت مؤثراً عليها وعلى رأسها الحاصلات الزراعية، بهدف ضمان وتم الاتفاق على عقد اجتماعات مكثفة خلال الفترة القادمة لمناقشة

جودة وسرعة تواجد هذه السلع في السوق العالمي وتحقيق أسعار تقرير كل جهة عن خطتها لتطوير الأسطول التجاري المصري لبلورة

تنافسية لهذه السلع في الأسواق الخارجية، فضلاً عن توفير العملة رؤية موحدة للنقل البحري، للتوسيع في نشاطها تدعيمًا لدور هذه

البيانات الاقتصادية البحرية.

الغرفة التجارية

تستضيف عدداً من قيادات ميناء الإسكندرية لاطلاع على أعمالها ودورها

إضافة إلى عميد حسام حنفي، مدير عام الإدارة العامة لنظم المعلومات لهيئة ميناء الإسكندرية، ولواء بحري محمد عمرو بسيوني مدير عام الحركة في محطة الركاب بهيئة ميناء الإسكندرية.

وعميد سامي فؤاد رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والتجارية بميناء الإسكندرية، وأحمد سعيد محمد مدير عام الإسكندرية، وأحمد سعيد محمد مدير عام الشؤون المالية والإدارية بميناء الإسكندرية، وعميد رزق رجب، مدير عام الاتفاقيات والقروض الخارجية، وإيهاب أحمد مدير عام الإدارة العامة للبنية الأساسية وتأمين المعلومات، وعميد بحري هشام أباظة، مدير عام الشؤون الهندسية.

الغرفة والمستهلكين، من خلال تنظيم الأسواق التجارية، وتحث التجار على الخصومات والتخفيضات للمستهلكين بشكل مستمر. وفي نهاية اللقاء، تجول الحضور داخل مبني الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، وأبدوا إعجابهم بالمبنى وبالتراث المعماري المميز والفرد للغرفة.

وجاء اللقاء بحضور عدد من قيادات ميناء الإسكندرية وهم: اللواء عمرو بسيوني، مدير عام الحركة في محطة الركاب، وإيمان رمضان، مدير عام خدمة المواطنين والجودة، وسامي عبد اللطيف أحمد، مدير عام المنطقة، وأحمد خميس شريف، مدير الإدارة المركزية للحركة، وعميد مهندس ياسر محمد عبد العال، رئيس الإدارة المركزية لنظم المعلومات والتحول الرقمي.

استضافت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية مؤخراً، عدداً من قيادات ميناء الإسكندرية، لاطلاع على أعمال الغرفة، ودورها في السوق السكندرية، بحضور عمرو مصيلحي عضو مجلس الإدارة بغرفة الإسكندرية، وعلي عبد العال خبير النقل الدولي. وببدأ اللقاء بتقديم نبذة عن الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، وطبيعة العمل بالغرفة، والشهادات التي تقدمها الغرفة، إضافة إلى التعريف بالإدارات التنظيمية، ودور مركز "تميز" بالغرفة، قدمها محمد المهداوي، الأمين العام لغرفة الإسكندرية.

من جانبه، قدم على عبد العال خبير النقل الدولي، نبذة عن ما قدمته "غرفة الإسكندرية" خلال أزمة جائحة كورونا، إضافة إلى دور الغرفة في صنع عملية التوازن بين منتسبي

رئيس القطاع :

النقل البحري حافظ على استمراريته واستطاع تجاوز أزمة كورونا



قال اللواء بحرى رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري إنه من أكثر القطاعات التي حافظت على استمراريتها خلال هذه الفترة الصعبة واستطاع تجاوز أزمة كورونا دون أن يخل بدوره في نقل احتياجات شعوب العالم الأساسية ، مشيرا إلى حرص وزارة النقل بالتنسيق مع وزارة الصحة على العبور بالموانئ المصرية من هذه الأزمة وكانت حريصة كل الحرص على اتباع الإجراءات الاحترازية اللازمة .

وأضاف خلال إلقائه كلمة بمناسبة عن وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير خلال انطلاق فعاليات المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات "مارلوج" في نسخته التاسعة أمس والذي يقام تحت رعاية الدكتور مصطفى كمال مدبولي رئيس مجلس الوزراء بجمهورية مصر العربية، و تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري خلال (10-12) أكتوبر 2020 تحت عنوان "أثر الثورة الصناعية الرابعة على تكامل الموانئ" .

و "اسمحوا لي في البداية أن أنقل لكم تحيات الفريق كامل الوزير وأن أبلغكم اعتذاره عن الحضور بسبب ارتباطات طارئة، ويشرفني أن أشارك في هذا المؤتمر نيابة عنه. "

وأضاف : " يطيب لي في بداية كلمتي أن أرحب بالحضور من كبار قامات النقل البحري في مصر والعالم وأتوجه بخالص شكري وتقديري للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على إستضافة هذا المؤتمر السنوي الذي يحرص كل المهتمين بصناعة النقل البحري على حضوره في شهر مارس من كل عام ، ولكن بالطبع يأتي التأخير هذا العام بسبب الجائحة التي اجتاحت العالم بأكمله وأثرت تأثيرا بالغا على حياتنا جميعا وكانت لها تداعيات كبرى على كافة جوانب الاقتصاد وحركة النقل .

وقال رئيس قطاع النقل البحري حرص مصر على تطوير الموانئ الإلكترونية مدمجة بمسارات الحاويات في الموانئ وتكون صور وتقارير الفحص متاحة إلكترونيا لكل من مسئول الأمن ومسئولي الجمارك وذلك وفقا لما هو متبع في أفضل الممارسات الدولية.

المؤتمر سنويا إلى زيادة الاستفادة من التقنيات والمستجدات المتلاحقة والحديثة للحاقد بركب التطور في المجال البحري الدولي أن اختيار عنوان المؤتمر هذا العام وهو "تأثيرات الثورة الصناعية الرابعة على التكامل بين المدينة الميناء " جوانب البرنامج العالمي الاستدامة الموانئ " هو أكبر دليل على ذلك .

وتتابع : يشهد العالم الأن الثورة الصناعية الرابعة أو ما يعرف بالثورة الرقمية التي بدأت منتصف القرن الماضي ، وتمتاز الثورة الجديدة باعتبارها مزيج من التقنيات .

وأكيد رئيس قطاع النقل البحري حرص مصر على تطوير الموانئ لمواكبة ما يحدث في الاقتصاد العالمي والسعى مصر والحصول على نصيب أكبر من حركة التجارة العالمية كما تعمل وزارة النقل على تطوير منظومة الموانئ والربط الإلكتروني لتكون من أفضل الموانئ على المستوى العالمي ومن أجل ذلك تعمل على إزالة كافة التحديات في قطاع النقل كما تعمل وزارة النقل على تبني منظومة حديثة للفحص الإلكتروني مدمجة بمسارات الحاويات في الموانئ وتكون صور وقارير الفحص متاحة إلكترونيا لكل من مسئول الأمن ومسئولي الجمارك وذلك وفقا لما هو متبع في أفضل الممارسات الدولية.

عقد مؤتمر النقل للشرق الأوسط وأفريقيا نهاية نوفمبر المقبل

لتكنولوجيا النقل في الشرق الأوسط وأفريقيا باهتمام خاص ورعاية مكثفة من الجهات المهمة بتطوير منظومة النقل في مصر والمنطقة، حيث أنه يتزامن مع توسيع مصر في بناء المدن الذكية، وبالتالي تبني منظومات نقل ذكي حديثة ومبكرة تحقق الهدف المرجو.

وتسهم منظومات النقل الحديثة والذكية في تحسين أداء شبكات الطرق ومكافحة الحوادث وخفض زمن الرحلات وبالتالي خفض تكاليف النقل ومعدلات إستهلاك الوقود ورفع كفاءة التبادل التجاري وخفض التلوث.

عقد وزارة النقل مؤتمر في نهاية نوفمبر

بالخدمات المقدمة من هذا النشاط . وتعد تلك الدورة الثالثة للمعرض والمؤتمر والمقرر أن يعقد في ديسمبر من العام الماضي والذي لاقي اهتمام من قبل قيادات وزارة النقل وبصفة خاصة من قبل الفريق كامل الوزير وزير النقل.

وكان المؤتمر العام الماضي لاقي إقبالا من شركات النقل الذكي والمؤسسات الحكومية المحلية والدولية لضممان التواجد فيحدث الذي يمثل نقلة نوعية لصناعة النقل في المنطقة خاصة في ظل النجاح الذي حققه الدورة الأولى وعرض الفرص الاستثمارية المتاحة بمصر بمجال النقل البحري .

ويحظى المعرض والمؤتمر الدولي

بعنوان مؤتمر النقل للشرق الأوسط وافريقيا (Trans-MEA) .

ومن المقرر أن يعقد المؤتمر في مركز المنارة للمؤتمرات الدولية بالقاهرة الجديدة تحت رعاية رئيس الجمهورية عبدالفتاح السيسى .

ودعا قطاع النقل عبر اللواء بحرى رضا إسماعيل عبر خطابه للشركات العاملة في نشاط الملاحة للمشاركة في المؤتمر والمعرض الملاحق له، خاصة وأن قطاع النقل البحري بصدده إقامة جناح يضم كبرى الشركات العاملة في مجال النقل البحري بهدف اظهار دور النقل البحري في دعم الاقتصاد الوطني والمساهمة في الارتقاء

السيسي يوجه بدعم المخصصات المالية اللازمة لمشروعات النقل الحالية والمستقبلية



يمثل همزة وصل أساسية بين الإسكندرية والساحل الشمالي. وعرض وزير النقل المشروعات الخاصة بشبكة المحاور الرئيسية المتكاملة على نهر النيل للربط بين ضفتيه على مستوى الجمهورية لتسهيل واستيعاب الحركة المرورية اليومية الكثيفة.

ووجه الرئيس في هذا الصدد بالتنسيق بين وزارة النقل والجهات المعنية بحيث تكون منظومة المحاور الجديدة على نهر النيل متكاملة الجوانب، وليس مقتصرة فقط على الربط والتنقل، بل بمثابة شريان تنمية وحياة لكل المواطنين على ضفتي وادي النيل الدولة وتوفير الوسائل التنموية من تسهيل للحركة وتعزيز معدلات التجارة والتصنيع.

وإنشاء كيانات تسهم في إستراتيجية زيادة رقعة الأراضي الزراعية. كما عرض الفريق كامل الوزير مستجدات الموقف الخاص بالقطار الكهربائي السريع الذي سيربط مدينة العين السخنة والعلمين بطول 430 كم، مروراً بالعاصمة الإدارية الجديدة وحلوان وال السادس من أكتوبر، بالإضافة إلى استعراض جهود تطوير عدد من الموانئ في مصر، خاصة دمياط والإسكندرية والدخيلة والمحاور الرئيسية المؤدية إليها.

وشهد الاجتماع كذلك استعراض الموقف التنفيذي لمجمع "المنصورة بلازا"، والذي يتكون من مجموعة مشروعات سكنية وتجارية وثقافية وترفيهية تقام على الأراضي التابعة لهيئة السكك الحديد بمدينة المنصورة؛ وذلك لتعظيم الاستفادة منها واستغلالها على النحو الأمثل وتقديم أفضل خدمات للمواطنين.

وجه الرئيس عبد الفتاح السيسي، خلال اجتماعه مؤخراً، مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والفريق كامل الوزير، وزير النقل، بدعم المخصصات المالية اللازمة لمشروعات وزارة النقل لإتمام خططها الحالية وتلك المستقبلية والتوسع فيها، أخذًا في الاعتبار أن قطاع النقل بكل مكوناته يشكل إحدى أهم دعائم التنمية الشاملة والمستدامة، ويمثل عنصراً حيوياً في الحياة اليومية للمواطنين.

وصرّح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الاجتماع تناول استعراض الموقف التنفيذي لعدد من مشروعات وزارة النقل، خاصة الطرق والمحاور على مستوى الجمهورية.

وأوضح المتحدث الرسمي أن وزير النقل عرض، خلال الاجتماع، الموقف التنفيذي لعدد من المشروعات الجارية بالوزارة، بما فيها تطورات العمل في مشروعات شبكة الطرق والكباري الجديدة بمختلف المحافظات، وفقاً لأعلى مستويات الجودة والمعايير الفنية العالمية، خاصة شبكة الطرق والمحاور لربط المدن الرئيسية في الدلتا، وكذا إنشاء عدد 15 كوبري علويًا على الرياح البحيري من القناطر الخيرية إلى النوباوية، والتي تهدف إلى سلامة عبور الأهالي لمجرى نهر النيل، بدلاً من الوسائل والمعديات البدائية غير الآمنة.

كما تم استعراض تطورات العمل برفع كفاءة محور التعمير الساحلي الذي يربط الإسكندرية بالساحل الشمالي، وكذلك شبكة الطرق المحيطة بمنطقة برج العرب، حيث وجه الرئيس بأن يتم تطوير محور التعمير وفقاً لأعلى المعايير وبأكبر سعة ممكنة للحرارات المرورية، نظراً لأنه

Rhapsody
Shipping Agency
www.rhapsodygroup.net

Alexandria Head Office
42 Safia Zaghloul St., Raml Station, Alexandria 21131
Tel.: +203 4831309 / 10
Fax: +203 4831371

Redsea Branch
Peace Road, Viva Mall, Office 6A, Sharm El Sheikh
Tel.: +2069 3665563
E-mail : shipping@rhapsodygroup.net

Cairo Branch
171 Mohamed Farid St., Abdeen, Cairo
Tel.: +202 23915684 Fax: +203 23915672

Port Said / Suez Branch
9 El Gomhoreya St., Port Said
Tel.: +2066 3323330

تفاصيل الدليل الجمركي في منطقة «قناة السويس»

Trade، بهدف تقديم كافة الخدمات إلى القطاعات التجارية واللوجستية والصناعية من خلال النافذة الواحدة الإلكترونية والتي توفر التحصيل والدفع الإلكتروني للمشروعات القائمة أو إزالة عدم إيقاف ل نقاط متعلقة بمشروع في حالة التأسيس و تستهدف التكامل بين الأطراف في الشحنات الواردة أو الصادرة من نقل وشحن وإمداد وتخزين وتخلص وخطوط ملاحية.

و شملت المادة الثامنة على التزام النظام الجمركي بالمنطقة بإجراء إلزامي بمنظومة إدارة المخاطر كأحد إجراءات المراقبة الجمركية المتوقعة مع آليات التجارة العالمية، والذي يحدد دوره مسار الفحص إنتماداً على نتائج نظام إدارة المخاطر، بينما أكدت المادة التاسعة تطبيق برنامج «المشغل الاقتصادي المعتمد» كمعيار عالمي وأحد مكونات اتفاقية تسهيل التجارة بمنظمة التجارة العالمية ويطبق على المشروعات التجارية فقط.

كما أكدت المادة العاشرة على إنشاء وحدة داخل المركز اللوجستي تسمى «وحدة النشر والمعلومات» تستهدف تدشين بيئة معلوماتية شفافة لعملاء المنطقة لزالة كافة النقاط محل الاستفسار والتباس. وجاءت المادة الـ11 لبند التقييم الجمركي وتحدد القيمة للأغراض الجمركية على أساس قيمة الصفة طبقاً للمنظمة التجارة العالمية بناء على أربع طرق وهي السلع المطابقة والسلع المماثلة والاستبدالية والطريقة الحسابية.

كما أكدت المادة الـ12 على إنشاء وحدة الأرصدة والتخصيم بهدف دعم التسويات المالية والجريدة عند مراجعة أرصدة مشروعات المنطقة الاقتصادية فيما يخص الواردات وال الصادرات ويكون تاريخ الاستحقاق لكافة الضرائب والرسوم وقت التصرف بالبيع للمنتج النهائي حال التصرف داخل السوق المحلية.

كما تضمنت المادة الـ13 المراجعة المحاسبية كإجراء خدمي وأسلوب رقابي معًا من خلال لجنة ممثلة من مصلحة الجمارك وممثل الهيئة الاقتصادية. وتضمنت المادة الـ14، البيع للسوق المحلية على أن يكون الاستيراد من المنطقة إلى داخل البلاد طبقاً لاحكام «المادة 20» بينما المنتج المستوردة من مشروعات المنطقة سواء مكونات محلية وأخرى أجنبية فيكون وعاء الضريبة الجمركية بالنسبة لها هو قيمة المكونات الأجنبية بالسعر السادس وقت خروجها من المنطقة إلى داخل البلاد بشرط لا تزيد الضريبة عن الضريبة المستحقة على المنتج النهائي المستورد من الخارج. ويجوز للمشروعات الاقتصادية بالمنطقة سداد الضرائب والرسوم على المكون الأجنبي نيابة عن المستوردين عند الإفراج للسوق المحلية. وتضمنت المادة 15 أنه يجوز الاعتراض على الرابط الجمركي أمام مركز تسويات المنازعات بالمنطقة في حال موافقة أطراف النزاع على ذلك كما أوضحت المادة 16 نماذج الإخطار المستخدمة والتي يتم التعامل بها بين المتعاملين والمركز اللوجستي والمجمع الجمركي بالتنسيق بين الجمارك والمنطقة.

كما نصت المادة 17 على إنشاء كيان تدريبي مهنى من خلال عقد بروتوكول بين مصلحة الجمارك والهيئة لتلبية احتياجات العاملين التدريبيين كما توضح المادة 18 أن الهيئة تعمل سواء بذاتها أو بالمشاركة مع آخرين في بناء ساحات وأماكن لوجستية تقدم فيها مختلف الأعمال اللوجستية ومجهزة بكافة الوسائل الخدمية والمعلوماتية.

أصدرت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس دليلاً جمركيًا يتضمن نحو 22 مادة، وفقاً للقرار رقم 76 لسنة 2020، وتم تطبيقه على جميع المنافذ الجمركية منتصف الشهر الجاري.

وبحسب المادة الأولى أن الهيئة الاقتصادية هي المنوط بها إدارة النظام الاستثماري للمنطقة بهدف جذب الاستثمارات، موضحة أنها مقسمة إدارياً إلى قطاعات ويجوز أن تقسم جمركيًا الحدود الجغرافية للقطاعات إلى مساحات أقل كدواوير جمركية حيث يتم فصل الإفراج الجمركي عن التخلص. ووصف المادة الأولى الدائرة الجمركية التي تنشأ بقرار من وزير المالية والمجمع الجمركي الذي توفر له الهيئة جميع المعامل والأجهزة والمعدات بما يكفل إنهاء الإجراءات الجمركية بدقة وسرعة بجانب توضيح مفاهيم المركز اللوجستي ومدير المجمع الجمركي وللجنة الجمركية والمستودعات الجمركية والساحة التخزينية الخاصة والمناطق اللوجستية.

من ناحيته قال المهندس يحيى زكي رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس إن إصدار الهيئة لهذا الدليل الجمركي يأتي ضمن خطة المنطقة 2020/2025 للعمل على تهيئة مناخ الاستثمار وتسهيل أداء الأعمال بما يخدم عملية الاستثمار في المنطقة ويلبي طموحات الشركات الراغبة في الاستثمار لدينا.

وأشار إلى أن هذا الدليل الجمركي أعطى كثيراً من المميزات للمستثمرين والتي تمثل في تخفيض التكاليف الإنتاجية وزيادة الحوافز عند زيادة المكون الأجنبي وتيسير إجراءات الإفراج والتنسيق الإلكتروني للمستوردة وتيسير التداول بين مشروعات المنطقة لخلق مجتمع صناعي متكامل، وتيسير تصدير منتجات مشروعات المنطقة للسوق المحلية. كما أوضحت المادة الثانية أن النظام الجمركي للمنطقة يطبق برسم المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة على كافة المشروعات المؤسسة بينما أوضحت المادة الثالثة أن تطبيق آليات التخلص الجمركي المسبق على كافة مشروعات المنطقة وما يتضمنه مبدأ فصل الإفراج عن أعمال التخلص عند توافر الشروط المقررة، لتنمية أعمال المراجعة من خلال المركز اللوجستي المطور دون الأخلاص بأحكام قانون الجمارك.

ووفقاً للمادة الرابعة يمكن للهيئة أن تنشئ دواوير جمركية خاصة خارج أسوار الميناء في الظهير الصناعي للمنطقة بينما أكدت المادة الخامسة إقامة المركز اللوجستي المطور بكل قطاع بالمنطقة ويخصص بداخله مجمع جمركي مع توفير الأجهزة والبرامج الحديثة لنقل المعلومات وتدالو المستوردة الكترونية وبختص المركز بتقديم كافة البيانات والاحصاءات اللازمة لتخاذل القرار.

كما يجوز للمركز اللوجستي إتاحة خدمة إدراج البيانات الجمركية للشركات من خلال إتاحة خدمة إدراج البيانات على قاعدة الجمارك المصرية مع إتمام إجراءات التخلص المستندى لكافية المتعاملين مع مصلحة الجمارك بصرف النظر عن نوع النظام الاستثماري للمشروع وقبل وصول البضاعة للجمارك.

ونصت المادة السادسة على تطبيق خدمة النافذة الواحدة الجمركية داخل المركز اللوجستي والإدراج للشحنات على نسق إلكتروني لاستيفاء كافة المتطلبات للشحنات الواردة والمصدرة والعبارة، " ترانزيت ". وتضمنت المادة السابعة إطلاق بوابة إلكترونية تسمى Sczone

لتجديد إسماعيل عبد الغفار لرئاسة الأكاديمية العربية للنقل البحري



وافقت الأمانة العامة لجامعة الدول العربية على التجديد لمدة تصل إلى 4 سنوات للدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل لرئاسة الأكاديمية الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري إن الأكاديمية حققت قفزة في ترتيبها بين جامعات دول العالم لتحتل المرتبة 2250 عام 2020 بعد أن كانت في المرتبة 5584 عام 2011 طبقاً للتصنيف العالمي للجامعات WEBO METRIC والذي يضم أكثر من 27 ألف جامعة على مستوى العالم.

وأضاف خلال استضافة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري اليوم فعاليات الدورة 33 لاجتماعات مجلس وزراء النقل العرب. وأوضح أنه ولما للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري من خبرة في مجالها كأحدى منظمات العمل العربي المشترك المتخصصة في مجال التعليم والتدريب والاستشارات، فقد قامت باتباع منهجية استباقية تعتمد على الرشاقة والمرنة والتعلم المؤسسي لضمان استمرارية الأعمال في ظل المتغيرات بأختلاف حدتها لتكون نموذجاً يحتذى به للمؤسسات التعليمية العربية.

وقد قامت الأكاديمية باتخاذ حزمة من الإجراءات للحفاظ على استمرار سير العملية التعليمية، وعدم تأثر الطلاب بالانقطاع عن الدراسة، إضافة إلى المهام التي تباشرها العادات والكليات والكيانات الإدارية المختلفة بالأكاديمية خلال فترة تعليق الدراسة، من حيث متابعة العملية التعليمية ، وأالية استقبال استفسارات الطلاب.

وقال : ايماناً من الأكاديمية لدورها في بناء العنصر البشري ودورها في دعم خطة التنمية الاقتصادية في دولة المقر جمهورية مصر العربية، فقد كانت لها رؤية في التواجد في ما تقوم به الدولة بإنشاء من مدن جديدة مثل مدينة العلمين الجديدة والتي تعتبر عاصمة مصر الجديدة للسياحة على ساحل البحر المتوسط، حيث تعتبر الأكاديمية هي الجامعة الأولى التي تتوارد في أحد المدن الجديدة التي تقييمها جمهورية مصر العربية، وهي أيضاً المشروع الوحيد الذي بدأ العمل بمدينة العلمين الجديدة.

وقد تم به إنشاء كليات لأول مرة في نطاق الأكاديمية مثل كلية طب الأسنان وكلية الذكاء الاصطناعي وكلية الصيدلة، وبشراكة مع كبرى والأنظمة البنائية للحسابات، وذلك إلى جانب بالإشراف على رسائل الماجستير والدكتوراه لطلاب من الكلية الفنية العسكرية، وجامعة عين شمس، وجامعة القاهرة، فضلاً عن التحكيم في مجال الهندسة في المعاهد والجامعات الكندية والجامعة الأمريكية في القاهرة، والأكاديمية بمدينة العلمين الجديدة.

رئيس مصلحة الجمارك يتفقد منفذ الإسكندرية .. وخلال أيام بدء عمل النافذة الواحدة



المخزنة بالموانئ والساحات الجمركية والعرض بهذه الآليات لتقرير ما يلزم بشأنها، ورصد المعوقات التي تواجه عمل إدارات المهمel والبيou بجميع الموانئ والمنافذ بشأن التصرف في حاويات ورواد المهمel مع العرض على المفترضات للتغلب على هذه المعوقات؛ بما يسهم في تسهيل إجراءات التصرف في هذه الحاويات ومنع تكدسها بالموانئ والمنافذ الجمركية.

ووجه رئيس مصلحة الجمارك بتيسير عمل اللجان المشتركة الدائمة الموجودة بميناء الإسكندرية وجمع المنافذ الجمركية والتى تضم ممثلاً أو أكثر لمصلحة الجمارك، والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والهيئة القومية لسلامة الغذاء، وبباقي الجهات الأخرى المختصة بمعاينة وفحص البضائع المستوردة أو المصدرة والرقابة عليها طبقاً للقوانين والقواعد المقررة، وذلك من خلال وضع آلية واضحة، وجدول زمني محدد لفتح الحاويات، أو الطرود التي تتضمن البضائع المستوردة، أو المزمع تصديرها، مرة واحدة فقط لجميع الجهات الرقابية، لأغراض المعاينة الجمركية لهذه البضائع، وفحصها والرقابة عليها ، وسحب العينات إذا لزم الأمر؛ بما يسهم في تقليل زمن الإفراج وتکاليف التخلص الجمركي .

كما حضر السيد نجم رئيس مصلحة الجمارك إجتماعاً مع لجنة شئون العاملين بمصلحة الجمارك لمناقشة الموضوع الخاص بنقل بعض السادة الموظفين المنتدبين بالمصلحة على درجات خالية (المرحلة الأولى الخاصة بالذين مر على ذديهم 3 سنوات وتم التجديد للعام الرابع) بناءً على موافقة لجان الموارد البشرية بجهات عملهم ، وكذا نقل بعض المنتدبين بدرجاتهم المالية من جهة عملهم إلى مصلحة الجمارك

قام كمال نجم وكيل أول وزارة المالية ورئيس مصلحة الجمارك اليوم بتفقد ميناء الإسكندرية لمتابعة تطوير منظومة العمل بمصلحة الجمارك وحوكمة إجراءات الإستيراد والتصدير وتحقيق سرعة الإفراج عن البضائع وتيسير التجارة بما ينعكس على تقليل التكلفة وخفض أسعار السلع بالسوق المحلي .

يأتي ذلك في إطار المتابعة الميدانية لأحوال وسير العمل على أرض الواقع وإقامة جسور للتواصل والتفاعل المستمر بين قيادة مصلحة الجمارك والعاملين بها والمعاملين معها وحل جميع المشاكل والمعوقات التي تعترض العمل الجمركي ” حسب رئيس المصحة“.

وطالب رئيس المصلحة قيادات جمارك الإسكندرية بزيادة الجهود التي ترمي إلى تحقيق الحصيلة الجمركية المستهدفة وتيسير التجارة وحماية حدود ومنافذ الوطن، ومضااعفة الجهود من أجل تحقيق المزيد من التقدم والإنجاز .

وطالب الأستاذ السيد كمال نجم رئيس مصلحة الجمارك بضرورة الاستعداد لبدء العمل التجاريى بمنظومة النافذة الواحدة بميناء الإسكندرية حيث من المقرر أن يتم افتتاح مقر المركز اللوجستي الجديد بميناء الإسكندرية خلال أيام .

وأشار ” نجم ” إلى أن هذا المركز يعد من أهم وأكبر المباني اللوجستية بمنطقة الشرق الأوسط ، وأنه سيقوم بتقديم الخدمات اللوجستية المتكاملة وإنهاء كافة المعاملات الجمركية الواردة والصادرة من خلال نافذة واحدة لمراجعه مستندات العميل وتسجيل الشهادات والبيانات الجمركية وتحصيل الضرائب والرسوم الجمركية وكافة جهات العرض والمعاملات المالية الخاصة بمنظومة النافذة القومية الواحدة للتجارة الخارجية وذلك بالتنسيق مع جميع الجهات العاملة في المنافذ الجمركية، وذلك من أجل تبسيط إجراءات وسرعة الإفراج الجمركي . وأشار إلى أن المركز من شأنه العمل على سرعة التصرف في حاويات وبضائع المهمel المكبدة بالموانئ والمخازن الجمركية .

كما عقد رئيس مصلحة الجمارك اجتماعاً بحضور أحد شحاته مستشار رئيس مصلحة الجمارك وحسام حمزه رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية و السيد العوف رئيس الإدارة المركزية لجمارك الداخلية و مديرى عموم الحركة والمهمel بالداخلية والإسكندرية ومدير عام التكنولوجيا بالمنطقة الشمالية ومدير عام الوارد ومدير عام اللوجستيات بجمارك الداخلية.

وتم مناقشة تنفيذ التطبيق الجديد لحركة المهمel بالمنافذ الجمركية والذي يتيح المتابعة اللحظية لموقف المهامel بجميع المنافذ الجمركية. وأشار السيد كمال نجم إلى أنه قد تم إنشاء وحدة تتبع رئاسة مصلحة الجمارك مباشرة تقوم بالمتابعة اليومية لموقف حاويات ورواد المهمel المتواجدة بالموانئ والمخازن الجمركية وإجراءات التصرف فيها واتخاذ الإجراءات اللازمة لرفع كفاءة التخلص منها .

وطالب بالتنسيق والتواصل مع الجهات المعنية لتسهيل إجراءات التصرف في حاويات ورواد المهمel وانهاء حالات التكدس بالموانئ والمنافذ الجمركية ، مؤكداً على ضرورة وضع الآليات المناسبة لتوفير المخصصات المالية اللازمة للتصرف في حاويات ورواد المهمel



ميناء الإسكندرية يستعد لتنفيذ المنطقة اللوجستية على مساحة ٤٠٠ فدان



قال الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية إن الهيئة حصلت على موافقة المجتمع المدني للبدء في تنفيذ مشروع إنشاء حصلت على موافقة المجتمع المدني للبدء في تنفيذ مشروع إنشاء المنطقة اللوجستية الواقعة على ترعة النوبارية على مساحة 400 فدان، على ترعة النوبارية على مساحة 400 فدان.

وأضاف أن موافقة المجتمع المدني جاءت خلال جلسة التشاور المجتمعى الذى عقدتها هيئة الميناء مؤخراً، لافتا إلى أن تنفيذ المجتمعى الذى عقدتها هيئة الميناء مؤخراً، لافتا إلى أن تنفيذ المشروع يعد مشروطاً بتلك الموافقة، وفقاً لقوانين البيئة وتنفيذ أي مشروع في جهه حكومية.

وأوضح أن تلك الجلسة تعد أولى الخطوات التنفيذية للمشروع على أرض الواقع؛ وذلك بعد أن استغرق سنوات من الدراسة علاوة على المواقف اللازمة للمشروع من الجهات المعنية.

وأضاف أن الميناء تعتمد تنفيذ المشروع على مساحة 1.68 مليون متر مربع كظهير خلفي للميناء بهدف زيادة القدرة التنافسية للميناء.

وأشار رئيس هيئة الميناء إلى أن الميناء تستهدف زيادة حجم الأراضي بميناء الإسكندرية من 1.6 مليون متر مربع إلى 4.8 مليون متر مربع. وتقع المنطقة على بعد 4 كيلومترات إلى الجنوب العربي من ميناء الإسكندرية وقد سبق عزلها من بحيرة مريوط بعد إنشاء محور التعمير والذي عزل منطقة المشروع عن الحوض الرئيسي الحيرة مريوط.

ويحيط بمنطقة المشروع ترعة النوبارية من الشرق وشركات البتروكيماويات من الشمال ومن الجنوب محور التعمير ومن الغرب منطقة المكس ويمر مصرف العموم خلال منطقة المشروع.

وأشار رئيس هيئة الميناء خلال الجلسة إلى أن المشروع يعد منطقة لوجستية مقيدة مسافة لأعمال التوسعات بميناء الإسكندرية وذلك لوجستية مقيدة مسافة لأعمال التوسعات بميناء الإسكندرية وذلك بظهور الميناء وتحتوي على 5 مناطق رئيسية بخلاف المباني المساعدة على 5 مناطق رئيسية بخلاف المباني المساعدة في إدارة المشروع.

«مركز عالمي للوجistics والصناعات».. أهداف منطقة قناة السويس في 5 سنوات



الدكتور مصطفى مدبولي



المهندس يحيى زكي



اجتمع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء ، مع مجلس إدارة الهيئة في سلسل الإمداد العالمية. العامة للمنطقة الاقتصادية لـ قناة السويس ، لأول مرة، حيث عرض عقد رئيس الوزراء ، اجتماعه مع مجلس إدارة الهيئة العامة للمنطقة المهندس يحيى زكي رئيس الهيئة تقريراً حول استراتيجية وأهداف الاقتصادية لقناة السويس، لأول مرة بحضور وزير النخطيط والتنمية المنطقية الاقتصادية للفترة ما بين عامي 2020 - 2025.

ولفت المهندس يحيى زكي رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لـ قناة والنقل، والتجارة والصناعة، ومحافظي بورسعيد، والسويس، السويس إلى أن الهيئة حددت أهدافاً استراتيجية يتم العمل على إثارتها والاسراعية.

بالإضافة إلى مستشار رئيس الجمهورية للتخطيط العراني، ورئيس

وتتابع بأن تلك الاستراتيجية ترتكز على رؤية المنطقة في إيجاد مجتمع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، والرئيس التنفيذي للهيئة العامة متكامل يعتمد على الصناعة والنقل البحري والخدمات اللوجستية، لدفع للاستثمار، وأعضاء مجلس إدارة الهيئة من ذوى الخبرة.

عجلة التنمية الاقتصادية، وللتوصل إلى منصة للتصدير إلى الأسواق و قال رئيس الوزراء إن انعقاد الاجتماع يأتي في إطار دعم المنطقة الاقتصادية لливاد لقيام مهمتها في عملية التنمية، ومتابعة أعمالها في العالمية خاصة أفريقيا.

وأوضح المهندس يحيى زكي أن استراتيجية وأهداف المنطقة الاقتصادية للتخطيط وتنفيذ الاستراتيجية الجديدة التي تعتمد على عدة محاور تلي لل فترة ما بين عامي 2020 - 2025 تتضمن إيجاد فرص استثمارية جديدة رغبات المستثمرين، وتعمل على جذب المزيد من الاستثمارات.

بقطاعات صناعية واحدة، واستهداف توسيع القطاعات الصناعية ذات وأكيد على دعم الحكومة المتواصل وال دائم للهيئة العامة للمنطقة الأولوية بغض زيادة التصدير وإحلال الواردات.

إلى جانب استحداث منصة خاصة بالصناعات الصغيرة والمتوسطة في المقابلة ليصل إلى أقصى درجاته، وبما يدفع نحو تحقيق الهدف الأسمى المنطقة داخل منطقة القطرة غرب، مع جعل منطقة السخنة مركزاً عالمياً والمرجو للدولة، وتقليل جهود الهيئة في تحقيق التنمية المنشودة في هذه

للبروكاريوات، وجعل منطقة وادي التكنولوجيا للطاقة المتعددة، المنطقة الواحدة.

ومنطقة شرق بورسعيد لصناعات السكك الحديد، وإنشاء مراكز مالية وأكيد على أن الحكومة ستتخذ جميع الإجراءات المطلوبة لدفع العمل في ذلك المشروع القومي الكبير.

وأضاف رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن ولفت إلى أن لقاءه مع مجلس إدارة الهيئة سيتكرر لمتابعة الموقف الأهداف تشمل كذلك تهيئة البنية التحتية وخاصة الموانئ طبقاً لأعلى التنفيذية للمشروعات المنفذة، وحل أي تشابكات بين الوزارات، وتذليل

المعايير الدولية تشجيعاً للاستثمار، وتطوير منظومة العمل في الموانئ أي معوقات إدارية أو تنظيمية.

لتجنب الخطوط الملاحية الجديدة والمستثمرين ، واستحداث منظومة وشدد على أن أي ملفات تحتاج الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس إلى موافقة مجلس الوزراء عليها، سوف يتم عرضها على فاعلة لتقديم الخدمات البحرية لتعظيم القيمة المضافة.

وذلك إضافة إلى تحويل المنطقة إلى مركز محوري للوجistics والصناعات الفور، واتخاذ القرارات بشأنها. للمساهمة في دفع عجلة التنمية الاقتصادية، وتحويلها إلى نقطة محورية

تعرف على أهم توصيات المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في دورته الـ ١٥



أصدر المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية رقم ٦٥ ، كما تم التوصية بتكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع للجنة الفنية للنقل البري ، والتي عقدت بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البري للتعرف من خلالها على بيانات محدثة ودقيقة في الوقت الحالي ، مجموعة من التوصيات للارتقاء بمنظومة النقل بمختلف حول حالة الوصلات البرية في كل دولة عربية ، سواء الفنية أو التشغيلية ، وبيان ما يواجهها من عقبات ، ووضع مقترن لآلية فعالة لحل تلك قطاعاته .

وأوصى المكتب التنفيذي بإحالة التوصيات والحلول المقترنة للعقبات التي يعاني منها قطاع النقل البري في الدول العربية ، والمقدمة من الاتحاد العربي إلى الجهات والجانب المعنية بالنقل في الدول العربية . كما تمت إحالة مقترن إنشاء شركة عربية للنقل البري للبضائع بين الدول العربية إلى اللجنة الفنية للنقل البري لدراسته ، في ضوء مذكرة تفسيرية شارحة تقدم من وزارة النقل في جمهورية مصر العربية ورفع توصية وتم التوصية بتعيم الدليل الاسترشادي الذي أعدته الأمانة العامة والدولية ذات العلاقة ، لإبداء الرأي واللاحظات بشأنه ، ومن ثم عرضها على فرق العمل (بري ، بحرى ، جوى لدراستها ، وتفويض المكتب التنفيذي للمجلس في الموافقة على الدليل الاسترشادي في صيغته النهائية ودعوة الإسكوا لموافقة الأمانة العامة بالدراسة التي تعدتها حول التقرير الكمي لأثار جائحة فيروس كورونا المستجد على قطاع النقل العربي لتعيمها على الدول العربية .

وأوصى المكتب التنفيذي بإحالة كل من المقترن المقدم من المملكة العربية السعودية ، والمقترن المقدم من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البري بشأن المادة (١/٥) في مشروع اتفاقية تنظيم النقل بالعبور " ترانزيت " بين الدول العربية المعدلة ، إلى اللجنة الفنية للنقل البري للنظر في المقترنين وإيجاد صيغة توافقية تساهم في رفع التحفظات على تلك المادة ، وذلك تنفيذاً لقرار المجلس الاقتصادي التجمعات البحرية الوطنية في الدول العربية .

وتم تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البري والاجتماعي رقم (2285 لعام ٢٠٢٠) ، رفع الصيغة التوافقية للمادة (١٧٥) في صيغتها النهائية إلى الدورة القادمة لمجلس وزراء النقل العرب ، للنظر في رفع التحفظات بشأن تلك المادة . تدعم تمويل مشاريع التنمية بالدول العربية ، وذلك لبحث إمكانية تمويل .