



غرفة ملاحة الاسكندرية

نافذة الملاحة

العدد السادس ديسمبر 2020


www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

اجتماع الجمعية العمومية العادلة الاولى للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ لغرفة ملاحة الاسكندرية



أ. محمد مصيلحي

عقدت غرفة ملاحة الاسكندرية اجتماع الجمعية العمومية العادلة الاولى للعام المالي للعام المالي 2021/2020، وذلك على برنامج ZOOM، وذلك تطبيقاً للإجراءات الاحترازية لمواجهة فيروس كورونا المستجد.

وشارك في الاجتماع كل من الاستاذ / محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة، والمهندس/مروان السمك نائب رئيس مجلس الادارة، والاستاذ/وليد بدر الامين العام ، والمهندس/ كريم سلامة امين الصندوق، والمهندسة/محدث القاضي عضو مجلس الادارة، والاستاذ/هشام عباس - مكتب شوقي - المحاسب القانوني.

ورحب الاستاذ / محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة بالسادة المشاركون من أعضاء الجمعية العمومية للغرفة ، كما تفضل باعلامهم بعدد الموافقات الواردة من الشركات اعضاء الغرفة بانعقاد الجمعية العمومية وما جاء بها من بنود، وهم عدد 66 عضو من أجمالي 235 عضو بما يمثل نسبة (28%) ، وذلك نظراً لتعذرهم التواصلي على برنامج zoom ، هذا بالإضافة الى عدد المشاركون من الاعضاء على برنامج zoom وهم 32 عضو وهو ما يمثل أكثر من 20%، معيناً أنه بذلك يكون تم اجتياز النصاب القانوني لانعقاد الجمعية.

وقام الاستاذ/ وليد بدر، بعرض جدول الأعمال والذي تضمن تقرير مجلس إدارة الغرفة، واعتماد القوائم المالية عن السنة المنتهية في يونيو الماضي، وكذا تقرير مراقب الحسابات، كما عرض ملخص التقرير السنوي لمجلس ادارة الغرفة، وكذا تم توجيه الشكر لرؤساء و مقرري وأعضاء اللجان لمجهوداتهم وتقديره لجهودهم و آرائهم الفعالة.

كما تفضل بعرض وفتح باب المناقشات عن القوائم المالية المنتهية في يونيو الماضي، ولم ترد للغرفة أي ملاحظات من السادة الاعضاء في هذا الخصوص، على جانب آخر تم عرض تقرير مراقب الحسابات المقدم من قبل الاستاذ/هشام عباس من مكتب مصطفى شوقي للمحاسبات عن العام المالي 2020/2021.

وأفاد بأنه قد تمت مراجعة القوائم المالية لغرفة ملاحة الاسكندرية والمتمثلة في الميزانية، وكذلك قائمة الإيرادات والمصروفات، كما أن تلك المراجعة تمت وفق معايير المراجعة المصرية، وأنها لا تحتوي على أخطاء مؤثرة، وتم اختبار وفحص كافة المستندات المالية، والقوائم المالية تعبر بوضوح عن المركز المالي للغرفة، وعن نشاط الغرفة وذلك وفقاً للقوانين واللوائح المصرية.

وتم اعتماد القوائم المالية للغرفة بعد الموافقة بالإجماع للسادة الحضور، وتوجه رئيس الغرفة بالشكر على الثقة الغالية في مجلس ادارة الغرفة، داعياً الله بكشف الغمة ورفع الوباء عن بلادنا والعالم أجمع.

STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS

Optimal Logistics Solutions

الاجم المتخصص للشحن والخدمات اللوجستية



Shipping Agency



Freight for Warden

Customs Clearance

Trucking & Train



Lashing & Unlashing

Sanitation Vessel & Containers

شنون دولي - نقل - تخليص - وكالة ملاحية



01004105855

01212250510

22 El Ghora El Togarea St.,
El Ramly Station, Alexandria

+2 03 48 47 172

www.sssc-eg.com

وزير النقل يبحث مع السفير الإيطالي تشغيل خطوط ملاحية منتظمة بين البلدين



رحب بعقد الحوار المصري الإيطالي الثالث كما أكد على الأهمية الكبيرة لإعادة إحياء وتطوير خط الغردقة سفاجا قنا ابوطرطور الأول من العام القادم وكذلك التعاون في مجال خلل التوقيت المقترن.

كما أبدى الجانب الإيطالي اهتمام الشركات الذي سيخدم مشروع المثلث الذهبي ومشروع تشغيل خطوط نقل بحري بين الموانئ الإيطالية بالتعاون مع الشركات المصرية في المليون ونصف فدان والمساهمة في نقل خام مصر الخارجية باعتبار أن إيطاليا تعد من أهم الدول التي تستقبل الصادرات المصرية وبصفة خاصة الحاصلات الزراعية الطازجة ومنها يتم توزيع هذه السلع إلى باقي دول أوروبا.. كما تعتبر الموانئ المصرية هي بوابة إيطاليا نحو أفريقيا.

ورحب وزير النقل بالتعاون مع الجانب سكة حديد الغردقة /سفاجا / قنا /ابوطرطور، خلال الفترة المقبلة لبحث كافة أوجه التعاون الإيطالي في مجال تشغيل خطوط ملاحية بالإضافة إلى التعاون في مجال مشروعات التي يمكن البدء فيها وفقاً لاحتياجات وزارة النقل المصرية.

التقى وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير بالسفير الإيطالي بالقاهرة جيامباولو كانتيني، لبحث التعاون بين الجانبين في مجالات النقل المختلفة وذلك بحضور رئيس قطاع النقل البحري، وقيادات وزارة النقل.

في بداية اللقاء أكد الوزير على الاهتمام الكبير الذي توليه الحكومة المصرية لتطوير منظومة النقل البحري لدعم الاقتصاد القومي، مشيداً بالحوار المصري الإيطالي الأول والثاني الذي انعقد بين مسئولي الجانبين في مجال النقل البحري.

وأبدى الجانب الإيطالي رغبته في إقامة

الحوار المصري الإيطالي الثالث خلال الربع الأول من العام القادم وكذلك التعاون في مجال

تطوير محطات رصد السفن التابعة ل الهيئة لسلامة البحري ومينا الاسكندرية



البحرية المختصة داخل مصر، وتعد منوطبة بإصدار الشهادة الأهلية البحرية المصرية، وشهادة الكفاءة لأفراد السطح والماكينة والشهادة الطبية الدولية.

وتعد الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية (مصلحة الموانئ والمنائر سابقاً) من أقدم المصالح الحكومية في الدولة إذ يرجع تاريخ إنشائها إلى عام 1830، حيث أنشئ مجلس للإشراف على ميناء الإسكندرية تم إعداده لاستقبال السفن الكبيرة، وتدرجت تبعياتها إلى وزارات متعددة منها وزارة الداخلية – الأشغال – والمواصلات، والنقل البحري، ثم أخيراً وزارة النقل.

تسعى هيئة السلامة البحرية "إحدى هيئات وزارة النقل" لتطوير عدد من المنشآت التي تشرف عليها، خلال الفترة المقبلة.

وحسبما ذكرت مصادر مطلعة فإن تلك المنشآت تتوزع بين الموانئ المصرية المختلفة، سواء الواقعة على البحرين المتوسط أو الأحمر. وبحسب "المصادر"، فقد تم طرح العديد من تلك المشروعات أمام شركات مقاولات للبدء في عمليات التطوير المزمع تنفيذها خلال خطة الهيئة للعام المالي الحالي.

وتركزت تلك المشروعات في رفع كفاءة محطة مرaque مراقبة مرور السفن بميناء العين السخنة، وصيانة الأبراج المعدنية للفنارات بمناطق رشيد والبرلس ودمياط، ورأس شقرير ورأس غارب.

كما تشمل تلك المشروعات تطوير وتحديث وصيانة وإصلاح المساعدات الملاحية بخليج العقبة وشرم الشيخ، وخليج السويس.

كما تشمل خطة التطوير رفع كفاءة محطة مرaque مرور السفن بميناء شرم الشيخ، وكذا عملية رفع كفاءة مبنى تفتيش بحري بورسعيد، ورفع كفاءة مبنى تفتيش بحري شرم الشيخ، ومبني تفتيش بحري الغردقة، علاوة على رفع كفاءة مبنى الإنشاءات البحرية بالإسكندرية، وفنار شاكر والمبني الملحق به.

وتقوم الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بصفة السلطة



الحكومة تستهدف طرح منشروعات ضخمة في لشاط النقل بالمشاركة مع القطاع الخاص



الجاف بمدينة السادس على مساحة 75 فدانًا، وإنشاء المراكز اللوجستين بقسطل وأرقين على مساحة 600 فدان، ومركز توزيع للبضائع بمدينة السلم على مساحة 700 فدان.

إضافة إلى تمويل وتصميم وتنفيذ وتشغيل وصيانة مشروعات: القطار الكهربائي بين دمياط والمنصورة الجديدة، والخط السادس لمترو الأنفاق، والقطار الكهربائي السريع «العلمين، العين السخنة»، وتشغيل القطار الكهربائي «السلام، العاشر من رمضان، العاصمة الإدارية الجديدة»، وتشغيل وصيانة مترو «أبو قير، الإسكندرية»، وإنشاء ميناء سوهاج النهرى، وميناء قنا النهرى.

وقال عاطر حنوره رئيس الوحدة المركزية للمشاركة مع القطاع الخاص «p.p.p»، بوزارة المالية، إن الوزارة تحرص على تعزيز سبل التعاون مع كل الوزارات والهيئات المختلفة من خلال تنفيذ المشروعات بنظام المشاركة مع القطاع الخاص؛ بما يسهم فى الإسراع بتحقيق التنمية، وتحفيظ الأعباء عن الموازنة العامة للدولة، لافتاً إلى أنه تمت مخاطبة كل الوزارات لموافقتها بالمشروعات المستهدفة تنفيذها خلال السنوات الخمس المقبلة وأى دراسات مبدئية لها؛ تمهدًا لقيام الوحدة بعرضها على لجنة مشتركة من وزاري المالية والتخطيط والتنمية الاقتصادية.

من جانبه أكد الدكتور محمد معطي وزير المالية، أن المرحلة المقبلة سوف تشهد التوسيع في مشروعات النقل بنظام المشاركة مع القطاع الخاص «p.p.p»، لتحقيق التنمية الشاملة المستدامة؛ بما يتسمق مع

وصيانة محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط وتوقيع عقد إدارة وتشغيل وصيانة الخط الثالث لمترو الأنفاق مع شركة «RATP».

وقال وزير النقل إننا لدينا العديد من المشروعات في قطاع النقل التي يمكن تنفيذها بنظام المشاركة مع القطاع الخاص، ففى النقل البحري نستهدف إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة، ومحطة الصب غير النظيف بميناء الدخيلة، ومحطة حاويات بميناء الدخيلة «صيف 100»، ومحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا.

وبتابع: وفي قطاع السكة الحديد: إنشاء خط سكة حديد لنقل البضائع 69 كيلومترًا «بلبيس، العاشر من رمضان، الروبيكي»، ووصلة سكة حديد 50 كيلو مترًا تربط بين خط «إمبابة - إيتاي البارود، الجيزة - الواحات»، وخط سكة حديد «أبو طرطور، قنا، سفاجا، الغردقة»، إضافة إلى الربط مع أفريقيا بمشروعات: خط سكة حديد «مطروح، سيف،بني غازى بلبيبا»، وخط سكة حديد «أسوان، توشكى، وادى حلفة بالسودان».

وأضاف كامل الوزير، إننا لدينا أيضًا مشروعات أخرى يمكن تنفيذها بنظام المشاركة مع القطاع الخاص، منها: الميناء الجاف والمركز اللوجستي بمدينة العاشر من رمضان على مساحة 275 فدانًا، والميناء الجاف بمدينة برج العرب على مساحة 90 فدانًا، والميناء الجاف بمدينة بني سويف الجديدة على مساحة 100 فدان، والميناء الجاف بمدينة سوهاج الجديدة على مساحة 45 فدانًا، والميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة على مساحة 15 فدانًا، والميناء

قال الفريق كامل الوزير وزير النقل، أن الدولة بقيادتها السياسية الحكيمة تولى اهتماماً كبيراً بقطاع النقل؛ باعتباره أحد شرائين التنمية، الجاذبة للاستثمارات المحلية والأجنبية، مثمناً تنفيذ مشروعات البنية الأساسية والمرافق والخدمات العامة بالمشاركة مع القطاع الخاص. حيث يضمن هذا الفكر الجديد سرعة الإنجاز وتحقيق التنمية الشاملة والمستدامة دون تحويل موازنة الدولة أي أعباء مالية إضافية، وتوطين الخبرات العالمية المتطرورة في مصر. وأضاف وزير النقل خلال افتتاح الدورة التدريبية لنظم وآليات تنفيذ مشروعات النقل بالمشاركة مع القطاع الخاص، بحضور وزير المالية الدكتور محمد معطي، أن المرحلة الأخيرة شهدت تنفيذ وافتتاح عدد كبير من مشروعات النقل القومية في قطاعات الطرق، والنقل البحري، والسكك الحديدية، والموانئ البرية والجافة، والأنفاق.

أكمل حرصه على إعادة بناء قدرات العاملين بوزارة النقل بما يتوافق مع متطلبات التنمية المستدامة، وتأهيلهم لصياغة وإعداد دراسات الجدوى للمشروعات، وسبل التمويل والاستثمار وفقًا لأفضل سينarioهات المشاركة مع القطاع الخاص.

وحيث يتم البدء في تنفيذ هذه المشروعات باحترافية عالية، موضحًا أن التعاون بين وزارة النقل ووحدة المشاركة مع القطاع الخاص بوزارة المالية أثمر في تنفيذ مشروع الميناء الجاف بمدينة السادس من أكتوبر من خلال المشاركة بنظام «p.p.p» مع تحالف «السويدى للممتلكات اللوجستية - DP schenker 3A»، وتوقيع مذكرة تفاهم مع تحالف «بوروجيت وكونتي شيب» لإدارة وتشغيل





وإمكاناتها لتعزيز التعاون مع وزارة النقل في هذا المجال بداية من نجاح مشروعات الموانئ الجافة والبحرية وامتداداً بمشروعات السكة الحديد والطرق والمترو، بنظام المشاركة مع القطاع الخاص.

ولفت معيط إلى أهمية إنشاء وحدة لمشروعات المشاركة مع القطاع الخاص بوزارة النقل تضم نخبة من العاملين بها المؤهلين لإدارة عقود المشاركة بوزارة المالية تضع كل خبراتها خارجية مباشرة.

وأشار إلى أن وحدة المشاركة مع القطاع الخاص بوزارة المالية تضع كل خبراتها

سيعقبها دورات أخرى متخصصة.

بما يُسهم في رفع كفاءة طرح مشروعات النقل بنظام المشاركة مع القطاع الخاص، وإعداد دراسات الجدوى، على النحو الذي يساعد في تنفيذ أدوات التمويل، ويرفع العبء عن كاهل الموازنة العامة للدولة، ويجدب استثمارات خارجية مباشرة.

التوجيهات الرئاسية بدعم المخصصات المالية اللازمة لمشروعات وزارة النقل، لإتمام خططها الحالية والمستقبلية والتوسع فيها، وفقاً لأعلى مستويات الجودة والمعايير الفنية العالمية، موضحاً أن مصر قطعت شوطاً كبيراً في رفع كفاءة البنية الأساسية من طرق وموانئ وسكة حديد وأنفاق وغيرها، التي تحتل أولوية متقدمة لدى الحكومة؛ باعتبارها قاطرة الاستثمار.

وأضاف وزير المالية، إن الإنجازات الكبيرة المتعددة في مجال الطرق والأنفاق والموانئ خلال الخمس سنوات الأخيرة أدت إلى تقدم مصر أكثر من 50 مركزاً في مؤشر قطاع النقل بالتصنيف الدولي «Doing Business».

وأضاف معيط، أن القطاع الخاص يُعد القاطرة الرئيسية للنمو الاقتصادي، من خلال تمويل المشروعات الجديدة في أسرع وقت ممكن، التي تخلق مئات الآلاف من فرص العمل للخريجين، وتمكنهم من الوفاء باحتياجاتهم، على النحو الذي يرفع معدلات النمو الاستهلاكي، ومن ثم تعظيم القدرات الإنتاجية، وتحريك عجلة الاقتصاد، بما يصب في الارتقاء بمستوى معيشة المواطنين والخدمات العامة المقدمة لهم، مشيراً إلى هناك دولاً كثيرة نجحت في تسريع وتيرة النمو من خلال الشراكة مع القطاع الخاص.

وأوضح معيط أنه تمت إحالة مشروع قانون إلى مجلس النواب بتعديل قانون تنظيم مشاركة القطاع الخاص في مشروعات البنية الأساسية والخدمات والمرافق العامة؛ بما يُسهم في التغلب على التحديات التي تكشفت خلال التطبيق العملي، على النحو الذي يساعد في تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص في تنفيذ المشروعات التنموية، ويخفف العبء عن الموازنة العامة للدولة.

وأشاد الوزير بسرعة استجابة وزارة النقل لمبادرة «التوسع في مشروعات البنية الأساسية والمرافق والخدمات العامة بالمشاركة مع القطاع الخاص»، لتكون أول وزارة تتفاعل مع هذه المبادرة.

حيث وجّه وزير النقل بسرعة إرسال مشروعات الوزارة في قطاعات الطرق، والنقل البحري، وسكة الحديد، والموانئ البرية والجافة، والأنفاق والنقل النهري مصحوبة ببيانات الأساسية وبعض الدراسات المتاحة، وترشيح نخبة من العاملين لحضور الدورة التدريبية الأولى التي



- › TRAMP AGENCY
- › P&I/H&M CORRESPONDENTS
- › SUEZ CANAL TRANSIT AGENCY
- › MARINE/CARGO SURVEYORS
- › FLAG INSPECTORS

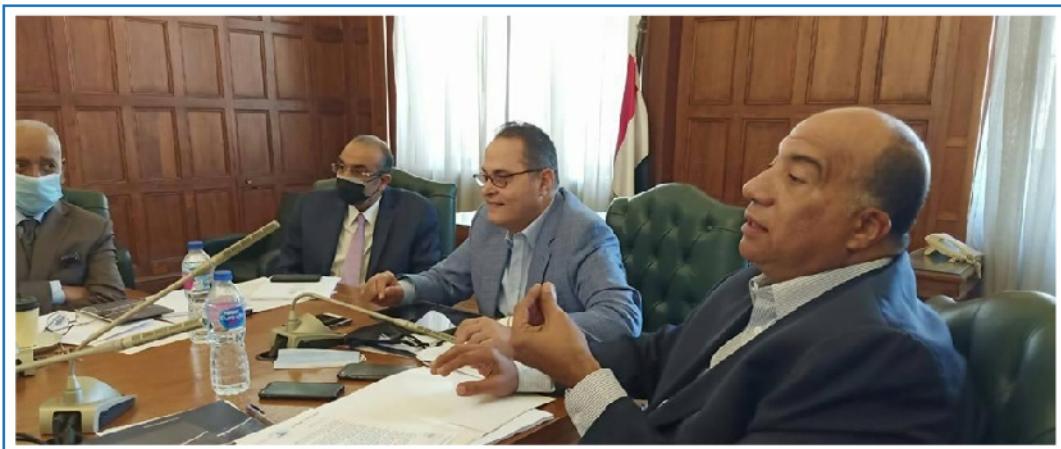
Founded in 1979 by the late Capt. M. Said El Hamamsy, El Hamamsy Marine Services LTD. is a leading shipping agency, P&I and H&M clubs' correspondent and international marine surveyors in Egypt.

agency@elhamamsy.com.eg
survey@elhamamsy.com.eg

www.elhamamsy.com

MEMBERS OF ISO CERTIFIED INSURED BY

لقاء مع رئيس الادارة المركزية لمكتب رئيس مصلحة الجمارك بخصوص تطبيق قانون الجمارك الجديد



من : جمارك المنطقة الشمالية و الغربية و جمارك المنطقة الوسطى والجنوبية و جمارك المنطقة الشرقية فيما يخص ان يتم العمل وفقا لما ورد باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم 66 لسنة 1963 على ان يصدر وزير المالية اللائحة التنفيذية لهذا القانون والقانون المرافق خلال ستة اشهر من تاريخ العمل به والي ان تصدر تلك اللائحة يتم استمرار العمل باللوائح و القرارات المعمول بها واحكام هذا القانون والقانون المرافق وذلك لحين صدور اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الجديد رقم 207 لسنة 2020 و لسرعة الافراج عن البضائع وتقليل زمن الافراج وتخفيف التكالفة الاستيرادية للبضائع و دعما لل الاقتصاد الوطني.



A STABLE PARTNER FOR YOUR BUSINESS



Hotline: 19673

msc.com

نظراً الصادر قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 بالجريدة الرسمية - في 11 نوفمبر الماضي، وما ورد للغرفة من شكاوى عاجلة من عدد من التوكيلات الملاحية بخصوص تطبيق القانون، فقد تم عقد اجتماع يوم الثلاثاء الموافق 17 نوفمبر 2020 بمصلحة الجمارك بالقاهرة وبحضور المهندس/ مدحت القاضي عضو مجلس ادارة الغرفة مع الاستاذ/ الشحات الغتوري رئيس الادارة المركزية لمكتب رئيس مصلحة الجمارك وجموعة العمل بادارة الشئون القانونية المختصة بعمل منشور تعليمات لكافة المنافذ الجمركية للرد علي كافة الاستفسارات الخاصة بتطبيق قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020.

وبناءً على طلب الاستاذ/ الشحات الغتوري رئيس الادارة المركزية لمكتب رئيس مصلحة الجمارك فقد تم تقديم ملاحظات الغرفة عن قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 لحين صدور اللائحة التنفيذية و ذلك من واقع ما ورد للغرفة من شكاوى ، والتي كانت على رأسها توقيع غرامات في حالة تغيير - TO ORDER بنك في مصر ، وكذا في حالة التنازع من وكيل ملاحي أو وكيل شحن معتمد لدى المصلحة و البواص المجمعة أو من بنك.

وطابت الغرفة بضرورة مساندة التصدير والتي تعد هدف رئيسي للدولة المصرية، ليتم اعفاء الصادر من تطبيق أي مخالفات أو غرامات، وكذا اعفاء مخالفة التشويين في غير الاماكن المخصصة لها، وتم المطالبة بصدور تعليمات بمحاسبة المخالف على قائمة الشحن كلها كمخالفة واحدة و ليس على كل بوليصة مخالفة.

أما بالنسبة بخصوص طلبات التعديل المقدمة من التوكيل الملاحي أو شركات الطيران وقبل القيد بـ 46، يتم احتساب الغرامة على قائمة الشحن بالكامل و ليس على كل بوليصة و ذلك تطبيقاً لأحكام القانون بواقع 30 الف جنية، يتحملها الناقل و وكيلة و يمكن تخفيضها الى النصف، و بخصوص شركات البريد فقد تم الاتفاق على إصدارها باللائحة التنفيذية والتي ستحدد طريقة عملها و ضوابطها .

وفي نهاية اللقاء اتفقت الروية بأن كافة الملاحظات المقدمة والتي تم اعتبارها من قبل مصلحة الجمارك على أنها واقعية ولا غبار عليها و هناك موافقة مبدئية عليها من مصلحة الجمارك و بناءً عليه عقدت مصلحة الجمارك اجتماعات لإرسال تعليمات تنفيذية إلى كافة المنافذ . واصدر الاستاذ/ الشحات الغتوري رئيس الادارة المركزية لمكتب رئيس مصلحة الجمارك منشورات الى السادة /رؤساء الادارات المركزية لكلا



الاجتماع الاول للجنة السياحة البحرية لمناقشة معوقات دخول السفن السياحية لموانئ مصرية:



أ. احمد الحناوي



عقدت لجنة السياحة البحرية برئاسة الاستاذ/ احمد الحناوي اجتماع رسم الارشاد رقم 488 لسنة 2015، بالإضافة الى رسوم الارشاد رقم 1/2020 يوم الاثنين الموافق 9 نوفمبر الماضي، بمقر الغرفة. بالدولار لهيئة قناة السويس، كما يتم يتم تحصيل 4 نوبتجيات في كل وجاء الاجتماع بحضور الاستاذة / شيرين حسين نائب رئيس اللجنة فاتورة من فواتير رسوم الموانئ و المنافذ.

وممثل شركة "MSC" والاستاذة/سامية القاضي مقرر اللجنة وممثل في نفس الوقت اشارت السيدة / سامية القاضي الى وجود بعض التخفيضات الممنوحة للسفن السياحية لتشجيعهم والتي تمثلت في شركة كادمار ترافيل.
وقد استهل رئيس اللجنة الاجتماع بالترحيب بالسادة الحضور كما توجه بالشكر لمجلس الادارة على اسناد رئاسة اللجنة لسيادته واختيار نائب وتخفيض 50% من اتعاب الوكالة، واعفاء السفن السياحية من رسوم ومقرر اللجنة من ذوي الخبرة و الكفاءة للعمل مع سعادته في مهام اللجنة القاطرات في ميناء الإسكندرية فقط.
و مناقشة ما يرد من الاعضاء من مقتراحات او مشكلات متمنيا لسيادتهم في نفس السياق أوضح السيد / كريم محمود انه بسبب جائحة كورونا فقد تم الغاء عدة رحلات بحرية تابعة لشركتهم.

و بعد التعارف بين السادة الحضور تم فتح باب المناقشة حيث عرضت السيدة / شيرين حسين المعوقات التي تواجه البوارخ السياحية في موانئ الركاب في ظل COVID-19 أدى الى امتناعهم عن وضع مصر في جمهورية مصر العربية و التي من أهمها اختلاف المحاسبة المالية خريطة رحلاتهم.

للسفن في الموانئ عن بعضها رغم صدور قرارى وزير النقل رقم 488 وقد اوصت اللجنة بالتواصل مع قطاع النقل البحري و هيئة ميناء الاسكندرية لمناقشة عدة نقاط تمثلت في تصعيد موقف الرحلات البحرية لسنة 2015 و 800 لسنة 2016.

كما يتم معاملة السفن السياحية معاملة السفن المصرية في جميع موانئ COVID-19 الى مجلس الوزراء لايجاد حل خاص بهم ،
جمهورية مصر العربية عدا الإسكندرية، كما أصدرت هيئة موانئ البحر التنسيق مع الجهات الأمنية بالموانئ لتوحيد تعريفة الخدمات ونشرها مقدما، وتوحيد الرسوم في جميع الموانئ التابعة الأحمر قرارا بتحصيل مصاريف إضافية عن كل راكب في الموانئ التابعة، بالإضافة الى
لها والتي وصلت الى 40 جنيه خدمة تنمية الميناء، و 10 جنيه مقابل محاولة عمل خصومات اخرى على الرسوم و الخدمات لكي تكون جاذبة
بتقليد اكبر.

كما أن الخدمات المقدمة من الجهات الأمنية (شرط السياحة / شرطة الميناء / الامن الوطنى) غير محددة القيمة مسبقا.

وتطرق الاجتماع الى أنه في موانئ السويس وبور سعيد يتم حساب



لجنتي الشحن والتغريغ تناقش الم الموضوعات المشتركة مع هيئة ميناء الإسكندرية ومصلحة الجمارك



ا. منصور بريك



ا. احمد شوقي

وتم عرض ومناقشة ما تتخذه الغرفة من رئيس واعضاء مجلس ادارتها تجاه هذا الامر من خلال ما قدمته من مذكرات ومقترنات الغرفة الخاصة بالقانون المشار اليه وما تم عقده من لقاءات مع الغرفة التجارية بالإسكندرية والتي اعقبها لقاء مع معايير ووزير المالية، وكذلك مسئولي مصلحة الجمارك المصرية لرفع مقترنات الغرفة المقمرة بخصوص القانون سعياً لتذليل ما ينتج عن تطبيقه من اثار سلبية تلحق بالشركات.

على جانب اخر اوصى رئيس لجنة السادة الاعضاء بموافقة الغرفة بأية مشكلات ومقترنات يتم تجميعها وعرضها على السادة رئيس وأعضاء مجلس ادارة الغرفة لامكانية التنسيق لعقد لقاء مع الربان/ طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية لعرض ومناقشة المقترنات المقدمة.

بدد عقد دورات تدريبية بغرفة ملاحة الاسكندرية بدءاً من العام المقبل



ا. هادي الحمامصي

التدريبية للمستويات الوظيفية المطلوبة لكل شركة على حده حسب طبيعة عملها ودراسة اللجنة كيفية تفعيلها خلال الفترة المقبلة في ظل أزمة فيروس كورونا.

واتفق الحضور على أن يتم تنظيم كل الدورات التدريبية المزعمع عقدها مستقبلاً لاعضاء الغرفة مع المحاضرين الذين سيتولون تقديم البرامج من خلال جدول زمني محدد ل تلك الدورات و الفئات المستهدفة للحضور و مدى الاستفادة من هذا البرنامج، مع امكانية عقد ورش عمل لتمكين المتدرب من التطبيق في ظل التحديات التي تواجهها الشركات.

كما تم اختيار كلاً الاستاذة/ رشا محفوظ من شركة لات للتجارة و الملاحة لاسناد عمل نائب رئيس لجنة التدريب، وكذلك تم اختيار الاستاذ/ محمد العطار من شركة كادمار للملاحة لاسناد عمل مقرر لجنة التدريب.

عقدت لجنة التدريب برئاسة الاستاذ/ هادي الحمامصي الاجتماع الاول للجنة رقم 1/2020 يوم الثلاثاء 17 نوفمبر 2020 بمقر الغرفة.

وفي بداية الاجتماع رحب رئيس اللجنة بالسادة الاعضاء في اجتماع اللجنة الاول عن عام 2020، وقام سعادته بتعريف نفسه للسادة الحضور كما تم توجيه الشكر لمجلس ادارة الغرفة على اسناد رئاسة لجنة التدريب لشخصه.

وأشار الى أن هدف لجنه التدريب بالغرفة هو تحقيق خدمة وتلبية احتياجات الشركات الاعضاء مما يعني اهمية التركيز على ما يسمى بالتدريب المتخصص من خلال تقديم البرامج مختلفة الاهداف والاغراض بما يخدم المتدربين حيث يجب تحديد التوقيت والهدف و الغرض الاساسي من جدوی البرنامج مع تحديد فئة الافراد المستهدفة للحضور ، هذا بجانب اهمية التدريب في الوقت الحاضر و خاصة في ظل المنافسة العالمية الحالية لارتفاع بالعاملين والمديرين في كافة المستويات.

ونظراً للظروف التي تمر بها البلاد بسبب وباء كورونا المستجد ، فقد تم الاشارة الى عمل افكار أكثر تنوع للتغلب على ظروف وتداعيات وباء كورونا وما قد نتج عنه من اثار سلبية علي سير العمل داخل الشركات.

وتم فتح باب المناقشات في عدة نقاط تمثلت في كافة اعضاء الغرفة لموافقتنا بالاحتياجات

"ميناء الإسكندرية" تدرس تعديل بنود التخزين والمستودعات



في إطار العلاقة الوطيدة بين هيئة ميناء الإسكندرية وغرفة ملاحة الإسكندرية، دعت هيئة الميناء إلى اجتماع مع عدداً من شركات الشحن والتغريغ لبحث تعديل بعض بنود القرار 800 لسنة 2016 الخاصة بنشاط التخزين والمستودعات.

وبحسب أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتغريغ للصب الجاف أشار إلى أن هذا الاتجاه يأتي بعد توسيع العديد من الشركات على ما يعرف بنظام السحب المباشر، وهو ما نتج عنه انخفاض حاد في تخزين البضائع بمخازن الهيئة.

وتعمل قرابة 12 شركة شحن وتغريغ في ميناء الدخيلة، ووصلت قيمة مدionيات بعض الشركات إلى قرابة 50 مليون جنيه.

وأضاف أن المستوردين لجأت خلال الفترة الأخيرة إلى التخزين خارج الميناء بسبب ارتفاع القيمة الإيجارية للمخازن داخل الميناء ، وهو ما أدى إلى تباطؤ معدلات الشحن والتغريغ وامكانية تحويل البضائع لغرامات بسبب عدم الوصول للحد الأدنى للتخزين.

وأكملت شركات الشحن والتغريغ خلال الاجتماع أن المستورد يقوم بسحب البضائع مباشرة من السفينة وفقاً للنظام الجمركي «تحت التحفظ»، والتي لم يفرج عنها نهائياً، كهيئة السلع التموينية والتي تقوم بسحب كامل بضائع بمخازنها والصوامع الخاصة بها، بأسعار تغريغ متدنية.

وأشارت شركات الشحن والتغريغ إلى أن هناك تراجعاً في ربحيتها - هي الأخرى - خلال الفترة الأخيرة بسبب اعتماد شركات الاستيراد على نظام السحب المباشر، بسبب المبالغة في رسوم التخزين والمستودعات داخل الميناء.

وأكملت شركات أن مخازن هيئة الميناء مغالي في مقابل إيجارها، وهو ما أدى إلى اللجوء لنظام السحب المباشر، موضحة أنه بالرغم من أن السفن التي تصل حمولتها إلى 60 ألف طن يتم تغريغها بالكامل بشاحنات من السفينة إلى المخازن الخارجية، وتحمل تكلفة النقل البري، بالإضافة إلى قيمة إيجار المخزن الخارجي، إلا أن التخزين داخل الميناء يعد أعلى تكلفة من كل هذه التكلفة.

وأشاروا إلى أنه يتم تخزين الصب الجاف بمخازن منطقة النهضة والعاصمة والتي تتبع شركة المستودعات العامة، بالإضافة إلى مخازن القطاع الخاص بمنطقة ميرغم، وتحمل نولون نقل بري للطن يصل إلى 50 جنيهاً، كما أن التخزين داخل الميناء يكون بالليوم ولا توجد مقارنة في المقابل بين مخازن هيئة الميناء والمخازن الخارجية.

قال ممثلو الشركات أنها تكاد تعمل خلال الفترة الأخيرة لسداد مدionيات الهيئة فقط دون تحقيق هامش ربح بسبب اعتماد شركات الاستيراد على المخازن الخارجية، وذلك بعد صدور القرار 800 لسنة 2016.

وأشار مسؤولو شركات الشحن والتغريغ إلى أنه حتى نهاية أكتوبر الماضي بلغت كميات التداول بميناء أبو قير الجديد قرابة مليون طن خلال 10 أشهر فقط، وتعد جميعها من نصيب ميناء الدخيلة، إلا أن التسهيلات في ميناء أبو قير أدت إلى اتجاه العديد من المستوردين إليه. وطالبت شركات الشحن والتغريغ بتوحيد محاسبة الشركات العاملة بالميناء، حيث توجد شركات مستأجرة لمخازن بميناء الدخيلة بنظام الفنة الشاملة، بينما يتم محاسبة شركات أخرى وفقاً للقرار 800 لسنة 2016، وهو ما أدى إلى تحقيق بعض الشركات إيرادات وأخرى مدionية ضخمة لصالح الهيئة.

من جانبه، وعد اللواء حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بدراسة دعم جميع الشركات العاملة داخل الميناء وإعادة النظر في رسوم التخزين والمستودعات.

وكشف اللواء / حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية عن أنه يتم حالياً دراسة إقرار معدلات جديدة للشحن والتغريغ، خاصة بعد أن قامت معظم الشركات بتنفيذ المعدلات التي تم إقرارها في نوفمبر من العام الماضي.

وطالبت شركات الشحن والتغريغ بتنفيذ البنود الخاصة بالمعدلات المعارية للتغريغ اليومي حيث تنص تلك البنود على منح السفينة عدة أيام وفي حالة تخطي المدة المحددة لا يتم تطبيق القرارات الوزارية والتي تقضي بخروج السفينة بعد مرور الوقت المحدد لها، في حين تكتفى هيئة الميناء بتحصيل غرامات.

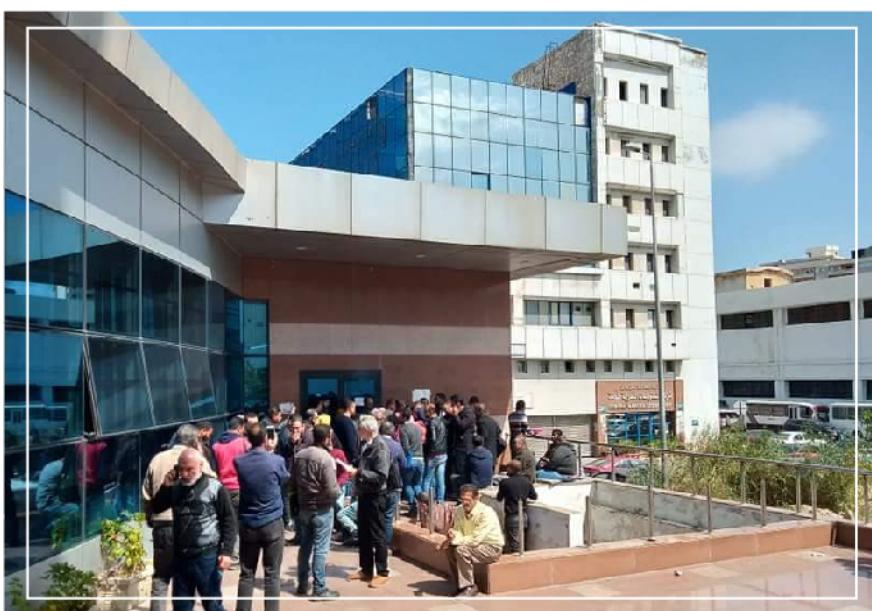
وأشارت شركات الشحن والتغريغ إلى أن اكتفاء هيئة الميناء بتحصيل غرامات على المتر الطولي للسفينة يومياً، يعلم على زيادة الوقت الذي تستغرقه السفينة التي من الفرض دخولها للأرصدة ودفع غرامات تأخير لصالح الخطوط الملاحية من المستوردين ووعد مسؤولو هيئة الميناء بتطبيق مبدأ خروج السفينة التي انتهت مدتتها المحددة، حتى وإن كانت مستمرة في أعمال الشحن والتغريغ، وذلك تطبيقاً لمبدأ الشفافية بين كافة الشركات.

وتتص المادة 18 من القرار 800 لسنة 2016 على أن تقوم هيئات الموانئ بتحصيل 5 جنيهات للطن على كل أنواع البضائع التي تسحب من تحت الشركة عدا الحبوب فيتم دفع 3 جنيهات للطن سواء تم سحبها على وسائل النقل البرية أو المائية مقابل خدمات الميناء واستخدام البنية الأساسية شريطة الالتزام بمعدلات التغريغ والسحب مباشرة لخارج الميناء على الوسيلة.

وبالمقارنة بتلك الرسوم فإن التخزين داخل الميناء ألزم المخازن بالحد الأدنى للتغريغ 40% من السعة التخزنية لكل مخزن فيما يصل مقابل التخزين إلى 10 سنت للطن عن كل يوم في العشرين يوماً الأولى، و15 سنتاً للطن في العشرين يوماً التالية.

وأكد السيد اللواء / نائب رئيس هيئة الميناء على ضرورة التعاون المستمر مع غرفة ملاحة الإسكندرية وعرض أي مقترنات أو قرارات جديدة تتعلق بتلك الموضوعات سالفه الذكر على غرفة الملاحة قبل إقرارها بصفة رسمية حرصاً على المصلحة العامة لجميع الأطراف، كما أكد نائب رئيس الهيئة أن ذلك هو النهج المتبع لدى هيئة الميناء.

لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة تناقش العديد من الموضوعات الخاصة بالخطوط الملاحية:



المطلوبة تفاصياً للأخطاء الخاصة بالإدراج الإلكتروني للمنافisit بين موقع الجمارك وموقع الهيئة.

ومن جانبه أشار الاستاذ/تامر نظيف مقرر اللجنة الى اللقاء الذي تم عقده بهيئة ميناء الاسكندرية يوم الثلاثاء الموافق 27 أكتوبر 2020 مع السيد اللواء بحري /حسام الرويني نائب رئيس مجلس ادارة هيئة ميناء الاسكندرية و الربان/ محمد صفت مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية وما تم من مناقشات مع السادة الحضور اعضاء الغرفة من التوكيلات الملاحية لمناقشة المعوقات والمشكلات التي تواجهها التوكيلات الملاحية خلال تعاملاتهم مع هيئة الميناء، مشيراً انه سيتم عقد لقاء اخر مع السيد اللواء بحري /حسام الرويني نائب رئيس مجلس ادارة هيئة ميناء الاسكندرية و سيتم موافاة الغرفة فور تحديده لمن يرغب المشاركة.

الإجراءات الامنية المتبعة من ادارة الجوازات بميناء الدخيلة تيسيراً للعمل، بالإضافة الى

الإجراءات الخاصة بتحليل "PCR TEST" لرفت البحارة من على السفن حيث عرض امكانية قيام مسؤولي الحجر الصحي بعمل اختبار PCR فور وصول طاقم السفينة بدلاً من مستشفى الحميات أسوة بما يتم تطبيقه بميناء بورسعيد انجازاً للوقت.

وطالب بضرورة عمل مسح لغواطس ميناء الإسكندرية و الدخيلة حيث أن الاعماق والغواطس تتغير باستمرار نتيجة للعوامل البيئية، خاصة ميناء الدخيلة.

وفيمما يخص طلب التراكي وطلب المغادرة اشار سعادته الى طول الفترة الزمنية التي يستغرقها المرشد للصعود من بداية استلام إشارة الرباط و السفر من محطة تداول الحاويات.

اما فيما يخص إدراج بيانات البضائع الخطر على موقع الهيئة اشار سعادته الى ما يعوق الشركات والتي تتمثل في إدراج بيانات كل حاوية على حده يدوياً مما يؤدى الى تكرار الأخطاء، وكذا ربط إدراج بيانات البضائع الخطر بإدراج المانفيسit الوارد.

وبالنسبة لمقترحات الحلول فقد تركزت في إدراج بيانات البضائع الخطر عن طريق XML File أو EDI ، وعدم ربط إدراج الخطر بإدراج المانفيسit، مما يدعو الى ضرورة حل مشاكل و تطوير المنظومة الالكترونية ليتم ادراج البيانات بالسرعة

عقدت لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة برئاسة الربان/مجدي توفيق الاجتماع رقم (1/2020) يوم الثلاثاء الموافق 3 نوفمبر 2020 من خلال برنامج ZOOM.

واستهل الربان مجدي توفيق الاجتماع بالترحيب بالسادة اعضاء اللجنة المشاركون، مشيراً سعادته ان هدف الاجتماع هو التعارف بين السادة الاعضاء المشاركون وعرض ومناقشة المقترنات و المشكلات التي تواجه اعضاء اللجنة.

وتوجه " توفيق " لمجلس ادارة الغرفة بالشكر لتجديد ثقتهم في شخصه واسناد رئاسة اللجنة له، مشيراً الى دور ومهودات الغرفة التي تمت من السادة / رئيس و اعضاء مجلس ادارتها خلال الفترة السابقة و الحالية ومتابعة كافة المستجدات حيال صدور اي قرارات تخص منظومة النقل البحري وما تم من لقاءات ومراسلات مدعاومة بذكريات بكافة الملاحظات و الاقتراحات المقدمة من الغرفة ورفعها للجهات المعنية ذات الصلة.

على جانب اخر تقدم الربان/ مجدي توفيق رئيس اللجنة بالترحيب والتهنئة الى كل من الربان / عز الدين لبيب لاسناده عمل نائب

رئيس اللجنة و الاستاذ/ تامر نظيف لاسناده عمل مقرر اللجنة بقرار من مجلس ادارة الغرفة نظراً لما يتمتع به من الخبرة و الكفاءة، متمنيا لهم التوفيق للعمل خلال المرحلة المقبلة في مهام اللجنة و بحث المشكلات والاستفسارات الواردة من الاعضاء ، خاصة وأن لجنتي التوكيلات الملاحية الأغلبية العظمى من اعضاء الغرفة.

وقد تم فتح باب المناقشات حيث عرض الربان / عز الدين لبيب نائب رئيس رئيس اللجنة و ممثل شركة MSC المعوقات و المقترنات التي تواجه الخطوط الملاحية المنتظمة المقيدة من سعادته، خاصة موضوع قيام الهيئة بزيادة عدد القاطرات، والتي تؤثر على رباط و سفر السفن.

وكذا تأخير اجراءات الجوازات داخل ميناء الدخيلة، مشيراً الى ضرورة تيسير





الربان / مجدي توفيق

كما تم الاتفاق بين الربان / مجدي توفيق رئيس اللجنة والسعادة الاعضاء المشاركون على امكانية عقد اجتماع شهري للجنة ليكن يوم الثلاثاء الاول من كل شهر في تمام الساعة 12:00 ظهرا ليناسب مع الجميع ، ول يتم عرض ومناقشة ما تم تفعيله من قرارات وتوصيات خلال الفترة السابقة وعرضه خلال اجتماع اللجنة الم قبل فور تحديده ، علي ان يتم التنسيق بين سعادته والسيد نائب رئيس اللجنة و السيد مقرر اللجنة وسكرتارية الغرفة لاصدار الدعوة الخاصة بالاجتماع .

من جانبه اشار الاستاذ / وليد بدر الامين العام في مداخلة مع الربان / مجدي توفيق و السادة الحضور الى امكانية الترتيب والتنسيق لعقد لقاء مع السيد الربان / طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية ورئيس اللجنة و نائبها و مقرها، وعددا من اعضائها ممثلي الخطوط الملاحية المنتظمة من خلال ارسال خطاب من الغرفة مرفقا به خطاب من السيد / رئيس اللجنة موضحا به كافة البنود والمقترحات المراد عرضها خلال اللقاء . و بناءا عليه اتفق السيد الربان / رئيس اللجنة مع السادة اعضاء اللجنة الحضور على اعداد خطاب بكافة المقتراحات و الموقفات التي تواجه السادة اعضاء اللجنة موجه الي السيد الربان / طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية لتحديد موعد لعقد لقاء مع سعادته بمشاركة الربان / عز الدين نائب رئيس اللجنة و الاستاذ / تامر نظيف مقرر اللجنة و عددا من السادة اعضاء اللجنة وطلب مشاركة الجهات ذات الصلة لحضور اللقاء لمناقشة كافة البنود تفصيلا لعرض كافة الاقتراحات سعيا للصالح العام .

و فيما يخص طلب الاعضاء توفير ساحات ومخازن خارجية للخطوط المنتظمة فقد عرض ممثل شركة المستودعات المصرية العامة وعضو اللجنة امكانية تكوين لجنة لبحث سبل التعاون المشترك بين شركة المستودعات المصرية العامة و الشركات الاعضاء و مناقشة المعوقات و المشكلات المشتركة .

وقد عقب الربان / مجدي توفيق رئيس اللجنة بامكانية الترتيب لعقد اجتماع خاص لبحث مشاكل الاعضاء مع شركة المستودعات .

كما عرض ممثل شركة المستودعات المصرية العامة وممثل شركة النجم المتألق عضوا اللجنة في مداخلة مع السيد الربان / رئيس اللجنة و السادة الحضور امكانية تحديد موعد مع مسئولي الموانئ الجافة لبحث آلية تفعيل منظومة النقل بالقطارات بين الموانئ والساحات الخارجية مما يساهم في زيادة حركة الصادرات والواردات، ودعم الاقتصاد القومى بزيادة الإيرادات المحققة من نقل و تداول البضائع، وتحفيض الضغط على الموانئ البحرية ومنع تكدس البضائع والحاويات بها، وتعظيم الاستفادة من توسيعات الموانئ لإنعاش حركة التجارة الدولية والترانزيت، ومواكبة الاتجاهات العالمية لتسهيل التجارة عبر الحدود وتحقيق مزايا تنافسية للاستثمار فى مصر من خلال تحسين معدلات الوقت المستغرق فى إنهاء إجراءات الإفراج الجمركي والتصدير، وتحفيض التكاليف المالية.

كما ناقش السيد الربان / رئيس اللجنة والسعادة الاعضاء المشاركون الخطاب الوارد السادة / هيئة ميناء الاسكندرية عن الاجراءات المطلوبة لأحكام الرقابة على عمليات نقل المواد الخطرة، حيث اشار الاستاذ / وليد بدر الامين العام انه يتم ترجمة الخطابات الواردة للغرفة باللغة الانجليزية من مكتب الدibe - المستشار القانوني للغرفة وذلك بناءا علي طلب اعضاء الغرفة لمراسلة الخطوط بالخارج .

ومن جانبه عرض ممثل شركة النجم المتألق للتوكيلات الملاحية وعضو اللجنة امكانية قيامه بتقديم مقترن يعرض على اللجنة فيما يخص الاجراءات المطلوبة لإحكام الرقابة على عمليات نقل المواد الخطرة، واستنادا الى الخطاب المشار اليه الوارد من هيئة ميناء الاسكندرية ، وقد اوصى الربان / مجدي توفيق سعادته بموافقة اللجنة المقترن حتى يتم عرضه ومناقشته خلال الاجتماع الم قبل .



ALBAHARIA

Seeking Excellence is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



تفاصيل اجتماع لجنة منتروع الائحة التنفيذية الجديدة لقانون الجمارك



وأشار رئيس مصلحة الجمارك أن اللائحة التنفيذية تستهدف زيادة حوكمة إجراءات الرقابة الجمركية والحفاظ على الامن القومي، وتحديث المنظومة الجمركية، وإعادة هندسة الإجراءات وتبسيطها والتحول التدريجي، من بينة العمل الورقية إلى الرقمية. كما تستهدف تحسين موقع مصر على مؤشرات القياس الدولية في مجالات وتسهيل التجارة الدولية وتشجيع الاستثمار وممارسة الأعمال، وتشجيع المشروعات الاقتصادية الوطنية، وتعظيم القدرات التنافسية لل الصادرات المصرية في الأسواق العالمية وزيادة درجة رضاء المواطنين.

أعلنت مصلحة الجمارك أنه تم انعقاد اجتماعاً للجنة المشكلة بقرار السيد كمال نجم رئيس مصلحة رقم 109 لسنة 2020 برئاسة الأستاذ الشحات غتوري رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس المصلحة وعضوية أعضاء اللجان المتخصصة لمراجعة مشروع اللائحة التنفيذية الجديدة لقانون الجمارك طبقاً لآخر التعديلات التي تمت على مشروع قانون الجمارك.

وتضمن الاجتماع مناقشات حول مشروع اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، وخاصة الباب الخاص بالتعريف الوارد باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك ويشمل بيان وتحديد المقصود ببعض الكلمات ، والعبارات، والمصطلحات الجمركية في تطبيق أحكام اللائحة ، بما يكفل الوقوف على المقصود منها دون لبس أو غموض .

كما قامت اللجنة بمناقشة الصياغة الخاصة بمصلحة الجمارك وموظفي الجمارك والتي تضمنت تحديد مهام مصلحة الجمارك وموظفيها بصورة واضحة ، والمواد الخاصة بالمواد المتعلقة بنطاق الرقابة الجمركية والمواد الخاصة بحماية حقوق الملكية الفكرية وتناولت المناقشات أيضاً المواد الخاصة بالضربيـة الجمركـية ووعانـها ومقـابل الخـدمـات والإـستـعلمـاـمـ المـسـبـقـ . ومن المقرر أن تواصل اللجنة عقد جلساتها للإنتهاء من مناقشة وصياغة باقى مواد مشروع اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك فى أسرع وقت .

إيرادات قناة السويس تسجل ٤٩٠,٢ مليون دولار في أكتوبر



اليومى للحمولة الصافية لجميع أنواع السفن العابرة فى قناة السويس خلال شهر أكتوبر الماضى بلغ 3.2 مليون طن، بينما المتوسط اليومى لناقلات البترول العابرة وصل إلى 500 ألف طن.

وأشار التقرير إلى أن عدد ناقلات البترول العابرة خلال أكتوبر الماضى بلغ 362 ناقلة، مقابل عبور 482 ناقلة فى أكتوبر 2019.

وقال الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، فى تصريحات سابقة إن السياسات التسويقية المرنـة التـى تتـبعـها هـيـةـ القـناـةـ مـنـذـ بدـاـيـةـ أـزـمـةـ كـوـرـوـنـاـ حـصـلـتـ عـلـىـ اـشـادـةـ دـولـيـةـ، خـاصـةـ أـنـ قـناـةـ السـوـيـسـ تـعرـضـتـ لـازـمـةـ ثـلـاثـيـةـ - عـلـىـ حدـ وـصـفـهـ. وـهـىـ هـبـوـطـ أـسـعـارـ الـبـتـرـولـ، وـتـداـعـيـاتـ جـائـحةـ كـوـرـوـنـاـ، وـتـرـاجـعـ حـرـكـةـ التـجـارـةـ الـدـولـيـةـ وـإـلـغـاءـ كـبـرـىـ الـخـطـوطـ لـبـعـضـ رـحـلـاتـهـاـ، مـوـضـحـاـ أـنـ إـجـرـاءـاتـ الـمـنـظـمـةـ الـبـحـرـيـةـ الـدـولـيـةـ بـتـقـنـيـاتـ نـسـبـةـ الـكـبـرـىـ فـيـ الـوـقـودـ شـجـعـ عـلـىـ الرـحـلـاتـ الـقـصـيـرـةـ لـتـوـفـيرـ الـوـقـودـ، مـاـ أـثـرـ إـيجـابـيـاـ عـلـىـ اـخـتـيـارـ عـبـورـ قـناـةـ السـوـيـسـ.

سجلت إيرادات قناة السويس 490.2 مليون دولار خلال أكتوبر الماضي، بنسبة تراجع طفيف بلغت 5.3% مقارنة مع 517.7 مليون دولار في الشهر المقابل من 2019، وفقاً لما أعلنته بيانات مركز معلومات مجلس الوزراء.

يذكر أن الشهر السابق كانت معدلات التراجع تتراوح من 11.5% إلى 13.3% ما يعكس تحسناً ملحوظاً في عائدات القناة خلال أكتوبر الماضي. وتشمل العائدات إجمالى إيرادات الرسوم المحصلة من السفن العابرة في قناة السويس شاملة الخدمات الملاحية.

ووفقاً لمجلس الوزراء، فإن حركة الملاحة في قناة السويس شهدت نمواً تدريجياً في أعداد وحمولات السفن، وأظهرت الإحصائيات ارتفاع أعداد السفن خلال أغسطس الماضي إلى 1512 سفينة، وإلى 1538 في سبتمبر، ثم 1620 في أكتوبر.

وزادت الحمولات العابرة إلى 95.1 مليون طن في أغسطس، لتصل إلى 95.8 مليون طن في سبتمبر، و100.6 مليون طن في أكتوبر الماضي. كما أظهرت أحدث بيانات مجلس الوزراء، تسجيل حركة العبور في القناة خلال أكتوبر الماضي عبور 1620 سفينة، محملة بنحو 100.6 مليون طن، بنسبة تراجع بلغت 7% مقارنة بالفترة نفسها في 2019 الذي سجل عبور 1781 سفينة، محملة بنحو 108.9 مليون طن.

وفي السياق نفسه، أكد التقرير السنوى 2020 لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) تقلص التجارة المنقولة بحراً بنسبة 4.1% بسبب ظهور جائحة كورونا أوائل العام الحالى، والتي أثرت على اقتصادات العالم، وتسببت في ركود عالمي بحركة السفر والنقل وأنماط الاستهلاك وأنشطة التصنيع وسلسل التوريد.

ووفقاً لمركز المعلومات ودعم القرارات بمجلس الوزراء، إن المتوسط

زيادة مساحة المطور اللوجستي في ميناء الإسكندرية

٠٠١٥ متر مربع



قرر وزارة المالية عبر قرار للدكتور محمد معيط ، زيادة مساحة الجمارك دورات تدريبية للمستخلصين وشركات النقل اللوجستي الذي يتم من خلاله إنهاء الإجراءات الجمركية بميناء الإسكندرية. الدولي للعمل على نظام النافذة الواحدة .

وكانت قد طالبت غرفة ملاحة ميناء الإسكندرية خلال اجتماعها مؤخراً مع هيئة الميناء بزيادة مساحة المطور اللوجستي بميناء الإسكندرية، لوجود أعداد كبيرة من المستخلصين والمختصين بالإجراءات الجمركية في مساحة المطور الحالي التي لا تزيد عن 500 متر.

ووفقاً للقرار الذي صدق عليه وزارة المالية والمختصة بالدائرة الجمركية بالميناء، فتم استقطاع مساحة تصل إلى 1495 متر مربع. ويحد المساحة الجديدة من الشمال الجراج الخاص بالمطور اللوجستي بطول يصل إلى 41 متراً ومن الجنوب مبني تابعة لهيئة ميناء الإسكندرية، ومن لحد الشرقي شارع قسم الجمارك، ومن الحد الغربي الطريق الشرياني بطول 38 متراً.

وقدت وزارة المالية بتفعيل الطور اللوجستي بميناء الإسكندرية ضمن المنافذ التي تقوم بتطبيق النافذة الواحدة لتنضم إلى منفذ غرب بورسعيد ومطار القاهرة والاسكندرية والتي تقوم بتشغيلها الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات " mts " .

وبعد أن وبدأت وزارة المالية بتنفيذ منظومة النافذة الواحدة في عدداً من الموانئ حتى الآن، والتي بدأت بميناء العين السخنة، ومطار القاهرة الجوي، وميناء غرب بورسعيد، بالإضافة إلى بدء العمل بميناء الإسكندرية نهاية الأسبوع الماضي.

وتستهدف وزارة المالية تشغيل باقي الموانئ مع بداية العام المقبل، والتي من أهمها ميناء الدخيلة ودمياط.

ونصت المادة (87) من قانون الجمارك الجديد على تطبيق النافذة الواحدة، وذلك من خلال التزام كافة الجهات الحكومية وغير الحكومية ذات الصلة بالعمليات الجمركية بالتنسيق والربط الإلكتروني وتبادل المعلومات مع المصلحة في إطار تطبيق نظام النافذة الجمركية الواحدة لما في هذا المشروع من تبسيط للإجراءات وسهولة في عملية الإفراج وتقليل لوقت وتحقيقاً للشفافية.

EMCO

EMCO LOGISTICS

<div style="display: flex; justify-content: space-around;

الإسكندرية لتداول الحاويات

تحقق ٢٦٩ ألف حاوية في ٤ أشهر و ٧٢ مليون جنيه إيرادات وضوابط جديدة من الشركة بشأن التعامل مع الحاويات التي تحمل بضائع خطرة



بنياء الدخيلة بمده لا تقل عن (72) ساعه لبحث امكانيه استلام تلك النوعية من الحاويات.

وأعلنت الشركة عن أنه سيتم احتساب مصاريف الاستبقاء لهذه النوعية من الحاويات طبقاً للتعریفة المعهنة بثلاثة امثال القيمة التخزینية بالبند رقم (7) من التعریفة وبدون فتره سماح وذلك اعتباراً من أول نوفمبر الجاری.

وتنص تعریفة الشركة حسب البند رقم 7 على يصل سعر تخزين الحاوية وتحتوى على بضائع مصرية على 6 دولار يومياً للحاوية 20 قدم و 12 دولار للحاوية 40 قدم، وبالنسبة للحاويات التي لا تحتوى على منتج مصرى فتصل في اليوم 10 دولار للحاوية 20 قدم يومياً، و 20 دولار للحاوية 40 قدم يومياً.

يذكر أن الإسكندرية لتداول الحاويات تتبع الشركة القابضة للنقل البحري والبرى، والتي تساهم فيها بنسبة 55.3%， فيما تساهم الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بنسبة 39.6% بينما يصل حجم التداول الحر بالبورصة المصرية إلى 5%.

حققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة "التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبرى" 269 ألف حاوية خلال الفترة من أول يوليو حتى نهاية أكتوبر الماضي .

وبحسب بيانات الشركة فقد حققت الإسكندرية لتداول الحاويات 721 مليون جنيه خلال تلك الفترة التي شملتها آخر بيانات صادرة عن الشركة.

وبلغ صافي ربح الشركة خلال تلك الفترة 401 مليون جنيه، مقابل مستهدف لصافي الربح كان 523 مليون جنيه، و 575 مليون جنيه تم تحقيقها خلال نفس الفترة من العام الماضي .

وفي نفس السياق أعلنت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة عن ضوابط جديدة لتداول الحاويات التي تحمل بضائع خطرة المتداولة بها ، علاوة على رفع تعريفتها الخاصة بتلك النوعية من الحاويات.

وأكيدت الشركة " من خلال منشور تم توزيعه على شركات التوكيلات الملاحية " على أنه بناءاً على التعليمات الواردة من قبل إدارة الحماية المدنية بهيئة ميناء الإسكندرية، والتي تفيد بمتى الحاويات الخطرة (التنك) الواردة على السفن على المستوى الأرضي فقط.

وطالبت الشركة عبر منشورها للتوكيلات الملاحية بضرورة اتخاذ الإجراءات اللازمة نحو سرعة التصرف لسحب الحاويات الخطرة (التنك) من محطة الشركة، وإبلاغ الشركة مستقبلاً بعد الحاويات الخطرة (التنك) التي سيتم ورودها على السفن والمقرر تفريغها

الموانئ المصرية

٤% زيادة بمعدلات التداول خلال العام العالمي الماضي



اللواء البحري رضا إسماعيل

وأشار رئيس قطاع النقل البحري إلى أنه تم تدريب 1748 مترباً في مختلف الانشطة بالنقل البحري، من خلال معهد تدريب الموانئ، وذلك عبر 297 دورة تدريبية.

ولفت "إسماعيل" إلى أنه تم خلال العام العالمي الماضي نقل قرابة 20 ألف راكب من المصريين العالقين بالسعودية عبر شركة القاهرة للعبارات "التابعة لوزارة النقل"، والأردن عبر شركة الجسر العربي التي تشتهر فيها وزارة النقل مع وزاري النقل الأردنية والعراقية.

وكشف رئيس قطاع النقل البحري عن البدء في إنشاء موانئ جديدة خاصة بمناطق أبو رماده وشلاتين، بالإضافة إلى توفيق أوضاع العديد من الموانئ السياحية والتعدينية والبترولية، علاوة على تقديم مقترن لرفع كفاءة موانئ الصيد.

وأوضح "إسماعيل" أنه العام العالمي الماضي

استعرض اللواء البحري رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري أهم الإنجازات التي تمت بنشاط النقل البحري في مصر خلال العام المالي الماضي 2019 – 2020.

جاء ذلك خلال كلمته بمؤتمر اليوم البحري العالمي الذي عقدته الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مؤخراً بمقرها بالإسكندرية.

وأشار إسماعيل إلى أن الموانئ المصرية شهدت زيادة غير مسبوقة في معدلات التداول خلال العام العالمي الماضي حيث كانت 160 مليون طن، بزيادة وصلت إلى 9% عاماً تم تحقيقه خلال العام المالي قبل الماضي 2019 – 2018.

كما تمت زيادة الصادرات بنسبة 24% مقارنة بالعام العالمي الماضي، كما ارتفعت الواردات 2% ، أما الترانزيت فقد زادت بنسبة 15% ، كما زادت معدلات الحاويات بنسبة 8% خلال العام العالمي الماضي.

"ميناء الإسكندرية"

تقرر التخلص من أكبر كمية معدات غير عاملة في تاريخها

الفائزة بأي وحدة باستخراج كافة التراخيص اللازمة لخروجها من الميناء دون أي أعباء على هيئة الميناء.

من ناحية أخرى أشار مصدر مسؤول بميناء الإسكندرية، أن طرح هذا العدد الضخم من الوحدات الغير مستغلة، يأتي في إطار خطة الهيئة في عمليات الاحلال والتجديد، خاصة وأن معظم تلك المعدات تم توريدتها منذ السبعينيات وحتى التسعينيات، ولم يكن يتم استخدامها، فضلاً عن أنها كانت تستحوذ على موقع عديدة لا يتم الاستفادة منها. وأشار إلى أن الهيئة قامت بشراء العديد من الوحدات الجديدة التي تم اعتمادها من قبل وزارة النقل مؤخرًا، وتمثل تلك المعدات من القاطرات، وشراء عدد من لنشات الإرشاد والفيبر ومكافحة الملوثات، وصيانة عدد من الوحدات بقيمة تتجاوز 515 مليون جنيه. وتشمل خطة الهيئة توريد 4 قاطرات جديدة هي القاطرatan "إسكندرية 8" و "إسكندرية 9" ، وذلك بقوة شد 50 طن بتكلفة 40 مليون جنيه، والقاطرatan دخيلة 8 ، و دخيلة 9 بقوة شد 40 طنا بتكلفة 137.3 مليون جنيه، إضافة إلى توريد 2 لنش مكافحة ملوثات صلبة بتكلفة تقدر بـ 60 مليون جنيه، و3 لنشات إرشاد بتكلفة 90 مليون جنيه، ولنش مطاطي فيبر جلاس سريع بتكلفة 70 مليون جنيه، بجانب عمل عمرة لعدد 5 وحدات بحرية بتكلفة إجمالية تصل إلى 5 ملايين جنيه.



البيان طارق شاهين

150 جنيهها، بالإضافة إلى مصاريف تشغيلية تصل إلى 10% من مقابل التخزين. كما نصت اللائحة على تحصيل 75 جنيهها في اليوم الأول لتخزين السيارة الميكروباص بالجراج، تزيد إلى 250 جنيهًا لأكثر من 45 يوماً بالإضافة إلى سداد صاحب السيارة أو الوكيل الملاحي مصروفات تشغيلية تتبع بين مقابل حراسة وتخزين ونظافة وفرز وشحاته وقيد وحصر ومطبوعات.

وبالنسبة للسيارات الميني باص نصت اللائحة على تحصيل ميناء الإسكندرية نظير تخزين 150 جنيهًا «مقابل يومي» وحتى 14 يوماً تزيد إلى 300 جنيه بعد مرور 45 يوماً، بجانب تحصيل رسوم خدمات التخزين والحراسة والنظافة والشحالة والمطبوعات.

قررت هيئة ميناء الإسكندرية التخلص من كمية كبيرة من المعدات الضخمة الغير مستغلة، والتي لم يعد يتم تشغيلها في الخدمات المقدمة من قبل الهيئة.

وتتنوع تلك المعدات من قاطرات وكاشطات زيوت ووحدات إرشاد ياجمالي وزن يصل إلى قرابة 6 ألف طن، ومن المعدات التي تقرر بيعها بالمزاد العلني خلال ديسمبر المقبل القاطرة أكتوبر بوزن 220 طن، والقاطرة العبور بوزن 248 طن، والقاطرة يوسف الصيرفي بوزن 2000 طن، علاوة على القاطرة أحمس بوزن 2000 طن والقاطرة ميناء بوزن 200 طن.

كما تقرر التخلص من البرطوم رقم 1 بطول 24 متر وبوزن 40 طن، ووحدة مسطح مائي (طير البحر) بوزن 45 طن، ووحدة إرشاد 1 و 8 بوزن 25 طن لكل منها، بالإضافة إلى وحدة خدمة 4 بوزن 25 طن أيضاً، وكذلك وحدة الخدمة 10 والوحدة رقم 11 بنفس الوزن.

وشملت المزايدة التي تم إبلاغها للشركات المتخصصة، كاشط الزيوت بوزن 40 طن، وبرطوم بطول 24 متر بوزن 40 طن، والرافعة يونس بوزن 2000 طن، وكذلك وحدة تطهير 3 بوزن 66 طن، والرافعة جبار بوزن 2000 طن وكباش 2 بوزن 571 طن.

ووفقاً لشروط المزايدة، فيتم التزايد على الوحدات المعروضة للبيع بنظام التزايد ووفقاً لأعلى سعر، على أن يتم خروج الوحدة من الدائرة الجمركية للميناء بعد يوم المزايدة بـ 30 يوم ، كما تقوم الشركة

وتقرر رسوم جديدة لانتظار سيارات المترددين عليها والعاملين بها

قررت هيئة ميناء الإسكندرية رسوم جديدة على الأعمال أكثر من 8 ساعات يومياً فيكون بمقدار السيارات التابعة للمترددين على الميناء، 400 جنيه شهرياً.

يدرك أن هيئة ميناء الإسكندرية أقرت خلال ونص قرار رئيس هيئة الميناء الربان طارق سبتمبر الماضي لائحة جديدة لرسوم تخزين شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية رقم السيارات بالجراج متعدد الطوابق التابع لها.

لسنة 2020 على أنه يتم تحديد فئات ونصت اللائحة على تحديد مقابل استغلال مقابل خدمة انتظار السيارات بالساحات الخاصة السيارة الملاكي للجراج متعدد الطوابق بقيمة بالميناء بالنسبة للعاملين داخل الميناء يكون 50 جنيهها في اليوم وحتى 14 يوماً، ترتفع إلى 100 جنيه بدءاً من اليوم الخامس عشر وحتى

كمات النص على أن يكون مقابل المبيت الشهري اليوم الحادي والعشرين، وتزيد إلى 150 جنيهها 20 جنيه شهرياً بعد أقصى 8 ساعات يومياً، و بدءاً من اليوم الثاني والعشرين وحتى اليوم 60 جنيه شهرياً في حالة المبيت الشهري في الخامس والأربعين على أن تصل إلى 300 جنيه حالة أن يكون أكثر من 8 ساعات يومياً.

وبالنسبة للجمهور المترددين على الميناء فيما نصت على تحصيل 30 جنيهها عن السيارة فيكون اليوم بحد أقصى 8 ساعات بواقع 5 جنيه الزورو يومياً ولمدة أسبوع واحد و35 جنيه يومياً، أما بالنسبة للمبيت اليومي أكثر من 8 خلال الأسبوع الثاني والثالث والرابع، بجانب ساعات فتصل إلى 20 جنيه يومياً، وبالنسبة فرض مقابل حراسة 50 جنيهها عن الأسبوع للانتظار الشهري العادي للجمهور بحد أقصى 8 الأول.

ساعات يومياً فتصل إلى 120 جنيه شهرياً. وشملت اللائحة رسوم مقابل النظافة والفرز وبالنسبة للمبيت الشهري لصالح التوكيلات والشحالة ورسوم قيد وحصر ومصروفات ومطبوعات تتعلق بإصدار الفواتير تبلغ قيمتها الملاحة وشركات الشحن والتغليف ورجال

الجمارك: تطبيق قانون الاستثمار في حالة تعارضه مع قانون الجمارك الجديد لسنة ٢٠٢٠ لـ "السفن الفيدر - الطائرات - وسائل النقل البري) قبل وصول وسيلة النقل بـ ٢٤ ساعة



أ. كمال نجم



الموانئ داخل البلاد.

وأشار المنشور الى أنه يجوز تقسيط مبلغ قيمة التأمين المنصوص عليه بالمادة 53 من القانون بناء على طلب المخلص الجمركي على خمس سنوات أقساط سنوية متساوية ، على ان يتم استكمال التأمين النقدي فورا بقيمة ما يتم خصمها وفاء لمستحقات المصلحة الناجمة عن الغرامات والتعويضات التي تستحق عن المخالفات التي تقع منه. وينص القانون الجديد على ايداع مكتب التخلص الجمركي تامينا نقديا بالمصلحة مقداراً 50 ألف جنيه، وللأشخاص الاعتبارية المرخص لهم يكون التأمين 100 الف جنيه، وذلك كشرط لازمة مهنة التخلص الجمركي. كما تطبق الغرامة المقررة على مخالفات قوانين الشحن طبقا لقانون الجمارك الذي تم اعدادها وشحن مشمولها وقت نفاذ.

من ناحية أخرى كشف الشحات غتوري رئيس الادارة المركزية لشئون مكتب رئيس مصلحة الجمارك، عن تكليف رئيس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي للشركة المصرية للتجارة الالكترونية " MTS " بإعداد تطبيق إلكتروني لمنظومة (aci) والتي تعنى " اجراءات تقديم المستندات الخاصة بالبضائع للمصلحة قبل شحنها الى البلاد والتي نص عليها قانون الجمارك الجديد إلا أن قيم المنافذ الجمركية بالعمل بها بمفرد صدور القانون تسبب في العديد من المشكلات منها تأخر الافراج عن البضائع الصادر و الوارد.

وأوضح أن المصلحة اضطرت إلى إصدار منشور تعليمات لموظفي الجمارك بارجاء التعامل بهذه المنظومة لحين الانتهاء من اعدادها بمعرفة " MTS " والعمل وفق إجراءات الإفراج المسبق المعمول به . ولفت إلى أن منظومة aci سيعتمد تنفيذها عقب الانتهاء من تنفيذ اختبارها على عينه من كبريات الشركات المستوردة للبضائع للتأكد من نجاحها قبل تعميمها وتعديل أخطاء التطبيق متوقعا بدء العمل بها نهاية يونيو القادم.

وقال " غتوري " أن التطبيق الجديد يقضى بارسال المصدر معلومات مسبقة عن الشحنة القادمة للميناء وتبدأ خطواتها بحصول المستورد على رقم مبدئي بذنب الاستيراد يضيفه المصدر على فاتورة وبوليصة الشحن من البلد التي يتم منها الشحن، ويتم إرسالها على موقع الكتروني تابع للمنظومة ليتسنى للجمارك تصنيف السلعة من حيث القبول والرفض وتحليل المخاطر قبل وصولها بما يساعد على سرعة الإفراج الجمركي . كما يمكن هذا النظام سداد الرسوم قبل وصول البضاعة للميناء ويتم الإفراج حال عدم وجود مخالفه وفي حالة وجودها يتم تحصيل الغرامه.

في محاولة لتهيئة السوق التجاري والملاحي بعد صدور القانون 207 لسنة 2020 ، وافق الدكتور محمد معيط على مذكرة تقدمت بها مصلحة الجمارك تضمنت الكثير من التعديلات التي طالب بها السوق بعد صدور القانون الجديد في 11 نوفمبر الجاري.

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعليمات رقم 41 لسنة 2020 والذي نص على نفاذ أحكام قانون الاستثمار بالقانون رقم 72 لسنة 2017 في حالة تعارضه مع نصوص قانون الجمارك الجديد.

كما نص على تطبيق أحكام قانون الجمارك الجديد القطعية الدالة القابلة للتطبيق بذاتها والتي تحتاج للائحة التنفيذية المزمع اصدارها. وتقرر تطبيق أحكام اللائحة التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم 10 لسنة 2006 التي لا تتعارض مع أحكام قانون الجمارك الجديد ولك لحين اصدار اللائحة التنفيذية للقانون الجديد.

وأرجأت مصلحة الجمارك تطبيق احكام الفقرتين الاولى والثانية من المادة 39 من قانون الجمارك الجديد بشأن التخلص المسبق لحين صدور اللائحة التنفيذية لهذا القانون، على ان يتم تطبيق في شأن الفقرة الثالثة من ذات المادة والمتعلقة بالتخليص المسبق احكام اللائحة التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم 10 لسنة 2006 في شأن الافراج المسبق.

وتنص الفقرتين الاولى والثانية من المادة 39 من القانون الجديد على أنه يلتزم المستورد أو وكيله بتقديم المستندات الخاصة بالبضاعة إلى المصلحة قبل شحنها إلى البلاد لتتولى التأشير عليها برقم قيد جمركي مبدئي، كما يلتزم باختصار الشاحن بهذا الرقم لقيده بمستندات شحن البضاعة.

كما تنص الفقرة الثالثة على أن يلتزم الناقل أو ربابة السفن وقادة الطائرات ووسائل النقل الأخرى او وكلائهم الملاحيون او من يمثلونهم بادراج هذا الرقم بمستندات الشحن الخاصة بالبضائع الواردة للبلاد ، وفي حالة عدم ادراج هذا الرقم بمستندات الشحن يتم اعادة شحن هذه البضاعة إلى خارج البلاد دون تفريغها داخل الموانئ والمنافذ المصرية على نفقة الناقل او من يمثله.

كما تقرر إرجاء تطبيق الفقرتين الثالثة والرابعة من المادة 46 من قانون الجمارك الجديد لحين صدور اللائحة التنفيذية واتكمال المنظومة الاجرائية والالكترونية اللازمة للتطبيق.

وتنص تلك الفقرات على أن الناقل يلتزم أو من يمثله بإعادة شحن البضاعة الممنوعة إلى خارج البلاد اذا عدمتها على نفقة و ذلك في حالة عدم صحة البيانات المقدمة منه أو عدم التقدم لاتمام الاجراءات الجمركية.

كما تقرر ارجاء المادة 47 من القانون الجديد فيما يخص تقديم قوائم الشحن بالنسبة لـ " السفن الفيدر - الطائرات - وسائل النقل البري) لتكون قبل مغادرة وسيلة النقل القادمة منها أو خلال 24 ساعة من تاريخ وصول وسيلة النقل.

وكانت تنص تلك المادة على تقديم الناقلين أو قادة الطائرات أو وسائل اخرى لمصلحة الجمارك قبل وصول الناقلة بـ 48 ساعة على المعلومات والمستندات وقوائم الشحن الخاصة بالبضاعة المشحونة عليها الى

«ميناء الإسكندرية» تطبق لائحة جديدة لتداول البضائع الخطرة



وألزمت التعليمات الجديدة القائمين بتخزين ونقل البضائع الخطرة بالالتزام بكافة تعليمات إدارة شرطة ميناء الإسكندرية «إدارة الحماية المدنية» بشأن تخزين ونقل البضائع الخطرة.

وأكملت التعليمات الجديدة أنه لا يتم التفريغ من على السفن إلا في حضور مسئولي الحماية المدنية بالميناء، كما يراعى الالتزام بتعليمات الإدارة العامة لشرطة الميناء أثناء التخزين أو النقل إلى الملاحق الخارجية، كما يتم إخطار المستوردين فوراً لحثهم على سرعة سحبهم من السفينة رأساً.

وتضمنت التعليمات تخزين البضائع الخطرة والتي يتم سحبها بموجب تصريح من الحماية المدنية لكل شحنة على حدة، على أن يتم مراعاة الفصل بين المصنفات المختلفة.

كما يتم تنظيف منطقة التخزين وإغلاقها بإحكام ولا يتم فتحها إلا عند الصرف وبعد إذن من الحماية المدنية، كما يتم تفتيش المسحوم لهم بالدخول في منطقة تداول البضائع الخطرة لضمان عدم حملهم وسائل إشعال أو أدوات تدخين.

أما البضائع التي تتبع منها غازات سامة أو ضارة بصحة الأفراد فلن يتم السماح بتخزينها داخل الميناء، على أن يتم سحبها مباشرة من السفن بمعرفة مستورديها على وسائل النقل التابعة لهم إلى خارج الميناء.

وتقرر تشكيل لجنة دائمة مكونة من هيئة الميناء ومصلحة الجمارك وشرطة الميناء، ويكون مهمتها المرور الدوري والمفاجئ للوقوف على البضائع الخطرة وعمليات التخزين وتطبيق الكود الدولي البحري للبضائع الخطرة.

وبالنسبة للحاويات فيتم تقسيم الساحات المخصصة لتخزينها إلى مربعات حيث يتم وضع الحاويات بكل مربع في خطوط ومرات تحتوى على 4 حاويات على الأكثر على أن تسمح المسافات بين كل خطين بحركة مناورة معدات التداول.

كما لا يسمح عند تخزين الحاويات الخطرة بالقرب من ممرات الشاحنات، وذلك لمنع الاصطدام بالمركبات المارة، أو تخزين حاويات البضائع العامة على حاويات البضائع الخطرة.

ولا يسمح ببقاء الحاويات التي تشتمل على مواد خطرة أو ملتهبة أكثر من 7 أيام على الأكثر، ويتم نقلها إلى الملاحق الخارجية تحت إشراف الحماية المدنية بالميناء، ولا يسمح بنفريغها إلا بعد موافقة الحماية المدنية.

أقرت هيئة ميناء الإسكندرية شركات التوكيلات الملاحية باتباع قواعد جديدة لتنفيذ منظومة تداول البضائع الخطرة بالميناء، والتي يتم تطبيقها لأول مرة.

ونصت تعليمات المنظومة الجديدة لتداول البضائع الخطرة بميناء الإسكندرية، على أنه لن يتم السماح برسو سفينة تحمل بضائع خطرة أو نقل تلك البضائع داخل الميناء إلا إذا كانت مصنفة طبقاً للكود البحري الدولي للبضائع الخطرة، وحصول السفينة على شهادة بيانات أمان خاصة بالمادة الخطرة التي تنتقاها والصادرة من بلد المنشأ.

و قبل دخول البضائع الخطرة يتم إخطار جميع الجهات المختصة، وللهيئة الحق في رفض تداول أو تخزين أو إعادة شحن أي بضائع خطرة، إذا رأت أن ذلك يشكل خطورة على الممتلكات أو أفراد الميناء.

وألزمت هيئة ميناء الإسكندرية شركات الحاويات داخل الميناء بتأمين وسلامة عمليات تداول وتخزين ونقل جميع البضائع الخطرة بآلاعها طبقاً للكود البحري الدولي، كما تقوم كل من مصلحة الجمارك والحماية المدنية والسلامة والصحة المهنية بتطبيق اشتراطات هذا الكود على جميع المخازن المستخدمة في عمليات التخزين داخل مخازن مصلحة الجمارك.

ولن يتم استقبال سفن بالميناء عليها بضائع خطرة إلا بعد التأكد من الاستعداد لسحبها فور تفريغها بنظام السحب المباشر من السفن على وسائل النقل إلى خارج الميناء، والإفراج عنها بنظام تحت التحفظ بعد سحب العينة اللازمة لحين إنهاء الإجراءات الأمنية.

وأشارت التعليمات إلى قيام ربانية السفن أو المالك أو التوكيلات التي تحمل سفنها بضائع أو مخلفات خطرة للتلفيق بالميناء أو إعادة الشحن إلى جهة أخرى ضرورة إخطار هيئة الميناء ومصلحة الجمارك والحماية المدنية بالميناء بنسخة من كشف البضائع الخطرة «مانفستو» التي تحملها السفن، على أن يتم تقديمها قبل دخول السفينة للميناء بـ48 ساعة، وفي حالة عدم إمكانية ذلك فيتم تقديم الكشوف قبل دخول السفينة مباشرة أو قبل دخولها على الرصيف.

وتنزلم التوكيلات الملاحية المختصة التي تحمل بضائع خطرة بتقديم إقرار بأن السفينة لا تحمل كميات أكثر من الكميات التي تم الإبلاغ عنها، وذلك بعد موافقة قسم إدارة الحماية المدنية بالميناء، والإقرار بعدم شحن أي كميات من هذه البضائع أثناء تواجد السفينة في الميناء تحت إشراف إدارة الحماية المدنية بالميناء.

وفي حالة أن تكون السفينة قد وصلت للميناء دون إخطار مسبق يتم اعتبارها سفينه خطرة على الملاحة وأمن الميناء وتتحمل كافة المسؤوليات في حالة عدم الترخيص لها بتغريغ شحنة المواد ذات النشاط الإشعاعي.

وللهيئة الحق في رفض تداول أو تخزين أو إعادة شحن أي رسائل للمواد ذات النشاط الإشعاعي داخل الميناء، إذا ما اعتبرت أن أي من تلك العمليات تشكل خطورة على الممتلكات أو الأفراد العاملين بالميناء من حيث حالة الرسالة وطريقة تغليفها أو بالنسبة لظروف الميناء في أي وقت تراه.

وتحظرت هيئة الميناء عمليات اللحام أو قطع بالسفينة أو تشغيل رادارات طوال فترة وجود البضائع الخطيرة عليها، كما يتم تعين حراسة لازمة على السفن المحملة بالبضائع الخطيرة وأماكن التخزين بالساحات وغيرها على نفقة التوكيلات الملاحية، ويحظر تزويد السفينة بالوقود أثناء عمليات شحن وتغريغ البضائع الخطيرة.

كما أنه على التوكيلات الملاحية إخطار الحماية المدنية بموعد تموين السفن بالوقود لوضع حراسة الإطفاء الازمة براً أو بحراً أثناء عملية التموين.

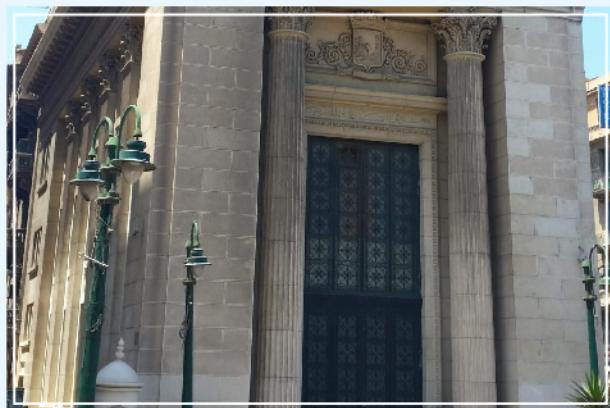
وبالنسبة للبضائع التي تعد مفرقعات أو ذات النشاط الإشعاعي داخل الحاويات فلن يتم تغريغها إلا بعد التأكيد من أنه سيتم سحبها مباشرة من الميناء فور التفريغ من السفينة، ويجوز بعد موافقة الحماية المدنية بقائها مدة لا تتجاوز 48 ساعة مع اتخاذ كافة إجراءات التأمين الكاملة للتداول.

وأما البضائع التي تحتوى على نشاط إشعاعي فلا يصرح لرسو السفن التي تحمل تلك المواد إلا بعد العرض على هيئة الطاقة الذرية، وتقييم ما يتطلب أن الشحنة تتفق مع القواعد الدولية الصادرة من هيئة «الامكو» والوكالة الدولية للطاقة الذرية.

ويتم تقديم التوكيلات الملاحية إلى هيئة الطاقة الذرية والمكتب التنفيذي للوقاية من الإشعاعات بوزارة الصحة قبل وصول السفينة بـ 72 ساعة كافية للبيانات الخاصة بالشحنة، ويتم الإبلاغ عن موعد وصول السفينة قبل موعدها بـ 48 ساعة ويتحمل وكيلها التأخير الناتج عن عدم الإبلاغ عن ميعاد الوصول الصحيح.

وتشرف هيئة الطاقة الذرية والمكتب التنفيذي للوقاية الإشعاعية بوزارة الصحة على عمليات تداول ونقل وتخزين المواد ذات النشاط الإشعاعي، وكذا تسليم الشحنة لمستورديها.

نقل إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية إلى مقر آخر بنشارع صلاح سالم



الحر، وإقامة مشروعهم الخاص، أو تطوير مشروعهم القائم، وإكسابهم المهارات الازمة، لإعداد نماذج العمل، وخطة العمل والتجهيز لوضعها موضع التنفيذ الفعلى، ولكي يتمكنوا من تحويل أفكار مشروعهم إلى واقع ملموس توفر له أسباب النجاح.

وحاضر في البرنامج الدكتور وائل منصور، دكتوراه في إدارة الأعمال، وشملت محاور البرنامج التدريبي، استعراض قصة المشاريع الصغيرة وكيفية العبور بها لبر الأمان، وتحويل الفكرة إلى مشروع قائم وعمليات تخطيط الأسواق، وهيكلة المصانع الصغيرة وتشغيلها التشغيل الأمثل.

كما شمل البرنامج وضع الخطط البديلة للمشروع، والتعرف على طرق مواجهة أزمات التشغيل، والدراسة الفنية والمالية والاقتصادية مدعاة بالمؤشرات الاقتصادية، وعمليات إدارة النقد وتحليل الحساسية لمواجهة تغير الظروف.

كما تحدث مستشار شؤون الصناعات وريادة الأعمال في الغرفة التجارية بالإسكندرية، عن أهمية المشاريع التشاركيه والتي كانت هي أهم أسباب النهضة في دولة ماليزيا، وغيرها من الدول، وأهمية دعم المشاريع الصغيرة والناشئة.

قررت إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية نقل إدارة الشعب التجارية التابعة للغرفة إلى مقر آخر يتبغ الغرفة بعد أن تم تجهيزه مؤخراً. وكشفت مصادر من الغرفة التجارية بالإسكندرية أن المقر الجديد يقع بشارع صلاح سالم في الدور الثاني أعلى بنك القاهرة. وأوضحت المصادر إدارة الشعب التجارية التابعة للغرفة تمارس مهامها من هذا المقر بداية من أمس الاثنين.

وكشفت المصادر عن أن وجود إدارة الشعب والمقررين في مقر الغرفة التجارية بالإسكندرية بشارع صلاح سالم لن يؤثر على عمل اجتماعات الشعب النوعية التابعة للغرفة.

من المقرر استمرار أعمال الاجتماعات الخاصة بالشعب التجارية في مقر الغرفة بمحيطة الرمل ولفتت إلى أنه من المقرر أن تستمر أعمال الاجتماعات الخاصة بالشعب التجارية في مقر الغرفة التجارية بالإسكندرية الكائن بمحيطة الرمل، كما كان قبل نقل الإدارة ودون أي تغيير. وانطلقت مؤخراً فعاليات برنامج «مشاريع بلا مخاطر»، والذي تنظمه الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، برئاسة أحمد الوكيل، بمقر الغرفة.

بدأت الفعاليات بكلمة مدير البرنامج المستشار نبيل بدوي محمد مستشار شئون الصناعات وريادة الأعمال بغرفة الإسكندرية، حيث أوضح أن الهدف من البرنامج دعم ريادة الأعمال وتشجيع الشركات الناشئة، إضافة إلى عرض نماذج للمحترعين لتشجيع الشباب على الابتكار والإبداع.

وأشار إلى البرنامج يهدف إلى تشجيع منتسبي الغرفة التجارية بالإسكندرية على توسيعة نشاطهم والتميز فيه، بعد عرض تجارب ناجحة وملهمة لرياديي حققوا قفزات ملموسة بمشاريعهم. واستكمل أن البرنامج يوهل منتسبي الغرفة التجارية للتوعي في أعمالهم بعد دراسة السوق وتأهيل شباب الأعمال لاختراق العمل

ميناء الإسكندرية تبحث تفعيل نقل البضائع بالسكك الحديدية



وذلك في اطار التعاون والتنسيق المتبادل بين غرفة ملاحة الاسكندرية وهيئة ميناء الاسكندرية تم توجيه دعوة من اللواء بحري / حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية لعقد لقاء بالقاعة الكبيرة يوم الثلاثاء الموافق 27 اكتوبر الماضي بهيئة ميناء الاسكندرية، بحضور الاستاذ/ محمد العتبي والمهندس/ خالد بيومي اعضاء مجلس الادارة ،الاستاذ/ محمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للبواخر غير المنتظمة بالغرفة ، كما تم دعوة السادة اعضاء الغرفة و شارك عدد من ممثلي التوكيلات الملاحية، وذلك لمناقشة المعوقات التي يواجهها الشركات العاملة في النقل البحري مع هيئة ميناء الاسكندرية، وكذا عرض مقتراحات الحلول البديلة لتيسير سبل العمل.

شوفي رئيس لجنة الشحن والتغليف للبضائع الصب ، والاستاذ/ اسامه عدلي عبد المعطي رئيس لجنة العلاقات الخارجية بالغرفة. كما شارك عددا من الشركات التوكيلات الملاحية اعضاء الغرفة وتم اصدار خطاب من الربان رئيس هيئة ميناء الاسكندرية بتوصية اللقاء للتتبّع على التوكيلات الملاحية بتوفير جداول واضحة ومنتظمة الى هيئة السكك الحديدية وتم نشره على السادة /أعضاء الغرفة . وفي سياق متصل عقد اللواء بحري / حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية اجتماعا مع عددا من اعضاء لجنة التوكيلات الملاحية اعضاء الغرفة بميناء الاسكندرية لمناقشة المعوقات والمشكلات التي تواجه التوكيلات الملاحية خلال تعاملاتهم مع هيئة الميناء.

عقدت هيئة ميناء الإسكندرية برئاسة الربان طارق شاهين، ندوة مؤخرا بمقر الهيئة، لبحث تفعيل نقل البضائع بالسكك الحديدية وتيسير جميع الاجراءات في سبيل ذلك الهدف. هذا وقد تم دعوة الاستاذ / محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الاسكندرية، وأعضاء الغرفة، وذلك في اطار التعاون المتبادل بين غرفة الملاحة وهيئة الميناء رئيس مجلس الادارة لدعوة سعادته والسادة أعضاء مجلس ادارة الغرفة و التوكيلات الملاحية الاعضاء لحضور الندوة في 12 نوفمبر الماضي. وترأس اللقاء الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية، كما حضر اللقاء اللواء بحري / حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية، وعددا من مديري القطاعات بالهيئة، كما شارك المهندس/ مروان السمак نائب رئيس مجلس الادارة ، والمهندس / كريم سلامة امين الصندوق، والاستاذ/محمد العتبي، والربان/ مجدى توفيق رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، والربان/ عز الدين لبيب نائب رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، الاستاذ/تامر نظيف مقرر لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، والاستاذ/ محمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للبواخر غير المنتظمة بالغرفة، والاستاذ/منصور بريك رئيس لجنة الشحن والتغليف للبضائع العامة، والاستاذ/ احمد

اجتماع لجنة الجمارك لمناقشة عددا من الموضوعات الجمركية



أ. مجدي البنداري

القطارات رغم توجيهات الدولة بضرورة استخدام السكك الحديدية والنقل النهري لتخفيف الأعباء على الطرق البرية. وتم التوصية بضرورة عقد اجتماع مع مسئولي إدارة المهمم بالإسكندرية للتنسيق مع التوكيلات الملاحية لتيسير الاجراءات في هذا الدخلية عند شحن فوارغ الحاويات على الخصوص.

EXCEL وقد تم التأييد من كافة الحاضرين مع ضرورة الحصول على موافقة الدفاع المدني وتقرر ضرورة عقد اجتماع مع إدارة تكنولوجيا المعلومات بالجمارك لمناقشة طرق الوصول الصحيحة لإدراج منفستو الصادر. كما تم مناقشة ما ورد من الشكاوى من عددا الخطوط الملاحية فيما يخص كثرة عدد صور المنفستو المسلمة للجمارك رغم الإدراج الإلكتروني للمنفستو، وقد ترأى الحضور و

السيد رئيس اللجنة أهمية العرض على مجلس إدارة الغرفة لإعداد خطاب يرسل إلى معلى السيد وزير المالية والسيد رئيس مصلحة الجمارك. كما وردت شكاوى من احدى الخطوط الملاحية من التعقيفات التي يقوم بها موظفي جمرك الدخيلة عند شحن فوارغ الحاويات على

عقدت لجنة الجمارك برئاسة الاستاذ/ مجدي البنراوي الاجتماع رقم (4-2020) من خلال Application ZOOM وفي بداية اللقاء رحب الاستاذ/ مجدي البنراوي رئيس اللجنة بالحضور من أعضاء اللجنة الجدد ، وبالدكتور/ محمود عيسى مستشار اللجنة، وأضاف أن لتعيين سعادته من قبل مجلس إدارة الغرفة يعد إضافة كبيرة للجنة لما لديه من خبرات عديدة في المجال والتعاون المتبادل الدائم بين سعادته واعضاء الغرفة. وتناقش الحضور فيما يخص البضائع الخطر وتم مناقشة النظام المقترن من هيئة الميناء، وأفاد ممثل شركة ميرسيك ايجيبت للنقل البحري عضو اللجنة بأنه قد قام بإتصال بإدارة تكنولوجيا المعلومات بالهيئة وافتاد ببيانات الشحنات الخطر بكشف

٥٨ مليون جنيه إيرادات ميناء الإسكندرية خلال سبتمبر الماضي



تحوّل بعض الخطوط الملاحية لخدماتها من وحققت هيئة الميناء خلال سبتمبر الماضي مليون طن، مقارنة بما تم تحقيقه خلال لفترة الميناء إلى موانئ أخرى مجاورة.

ونافش ممثّلو التوكيلات مع رئيس الهيئة نفسها من العام الماضي، التي بلغت مليون طن، الإجراءات التي من خلالها يمكن جذب أكبر بتراجع قدره 350 ألف طن، بينما كان في عدد ممكّن من الخطوط الملاحية للميناء، أغسطس الماضي قرابة 4.6 مليون طن.

وكان معظم التراجع في كميات الصب السائل وأسباب تحويل الخطوط مؤخراً.

وشهد معدلبقاء السفن ودخولها تطويراً، حيث بنسبة 32% كما تراجعت كميات الصب الجاف بنسبة 24%. كان معدل دخول السفينة من منطقة المخطاف حتى الرصيف 29 ساعة ليكون 26 ساعة كما تداولت هيئة ميناء الإسكندرية 310 سفن، سبتمبر الماضي، وبلغ في الدخيلة 31 ساعة، مقابل 340 سفينة خلال نفس الشهر من العام 4.94.4 مقابل 55 ساعة لفترة نفسها من العام الماضي، بتراجع قدره 30 سفينة، بينما كان في أغسطس الماضي قرابة 324 سفينة.

حققت هيئة ميناء الإسكندرية إيرادات 258.6 مليون جنيه خلال شهر سبتمبر الماضي، مقابل 238.6 مليون جنيه خلال الشهر نفسه من العام الماضي.

وتوزعت إيرادات هيئة الميناء بين السفن التي وصلت إلى 103 مليون جنيه، فيما وصلت الإيرادات الناتجة عن البضائع إلى 70 مليون جنيه، بينما كان بلغت دخول الشاحنات 65 مليون جنيه، والأراضي قرابة 9 ملايين جنيه.

أما ترتيب الخطوط الملاحية التي تعاملت مع الميناء، فكان الخط الملاحي الميرسك الدنماركي بواقع 25 سفينة، والثاني (MSC) بواقع 25 سفينة أيضاً، واحتل خط CMA - CGM الفرنسي المرتبة الثالثة بواقع 18 سفينة.

وحققت هيئة الميناء 130 ألف حاوية، مقارنة بـ 135.8 ألف حاوية خلال الشهر نفسه من العام الماضي.

واستقبلت هيئة الميناء 15 سفينة حاملة للسيارات، بعدد وحدات بلغ 18 ألفاً، فيما وصلت خلال أغسطس الماضي 16.3 ألف. سبتمبر الماضي، عقدت هيئة ميناء الإسكندرية اجتماعاً مع عدد من التوكيلات الملاحية لبحث الماضي.

ميناء دمياط تستقبل ٦٥٦ سفينة و٨ ملايين طن خلال الربع الثالث



ألف حاوية . من ناحية أخرى أعلنت هيئة ميناء دمياط عن البدء في فض المظاريف الفنية الخاصة بإنشاء حاجز أمواج جديد غرب الميناء الأسبوع المقبل .

ويقع المشروع ضمن 9 مشروعات بالميناء تستهدف تنفيذها بتكلفة تصل إلى 1.4 مليار جنيه، كما تشمل توريد 4 قاطرات بقدرة 60 طناً. وطرحت هيئة الميناء الإسبوع الماضي زيادة لإدارة وتشغيل وصيانة مخزن بمساحة 2000 م² بمنطقة الورش بغرض تداول البضائع العامة لمدة ثلاث سنوات، والتي سيتم فض مظاريفها خلال الأسبوع المقبل أيضاً.

وفازت هيئة ميناء دمياط خلال أكتوبر الماضي بجائزة أفضل ميناء في التحول الرقمي، وتطبيق منظومة التشغيل الآلي للسفن «Just In Time» بهدف توفير الوقت وخفض التكاليف وتقليل الانبعاثات الضارة من السفن داخل وخارج الميناء والوصول إلى صفر انتظار السفن في منطقة الانتظار الخارجي.

استقبلت هيئة ميناء دمياط 656 سفينة خلال الربع الثالث من العام الجاري والتي تشمل أشهر يونيو وأغسطس وسبتمبر.

فيما كانت عدد السفن التي دخلت الميناء خلال نفس الفترة المثلية من العام الماضي قد بلغت 791 سفينة، بتراجع بلغ 17%.

وتوزعت تلك السفن بين 32.2% بضائع عامة، و27.3% للصب الجاف، و2.5% للصب السائل، و30.9% للحاويات، و4.3% خدمات. وأكد تقرير صادر عن هيئة الميناء أنه تلاحظ زيادة عدد سفن الصب الجاف بنسبة 28% نتيجة زيادة عدد سفن السماد، خاصة خلال شهر أغسطس، كما تلاحظ زيادة في عدد سفن البضائع الخطرة بنسبة 29%， فيما تراجعت سفن الحاويات بنسبة 8% وتراجعت سفن البضائع العامة بنسبة 32%.

وتناولت هيئة ميناء دمياط 8 مليون طن كان الصب الجاف منها بنسبة 48.6% والحاويات بنسبة 38.8% ، فيما كانت خلال نفس الفترة المثلية قد وصلت إلى 9 مليون طن بتراجع يصل إلى 9.3% .

وكان معظم التراجع في البضائع العامة بنسبة 58.7%، فيما زادت بضائع الصب الجاف السائل بنسبة 21% ، وكذلك زيادة البضائع ذات الطبيعة الخاصة بنسبة 63% ، بينما تراجعت البضائع الحاويات بنسبة 4%.

وبلغت عدد الحاويات المتداولة بالميناء والتي تتم من خلال شركة دمياط ل التداول الحاويات 261 ألف حاوية موزعاً بين 126 ألف حاوية صادرات و133 ألف حاوية واردات .

وتراجعت عدد الحاويات المحققة بالميناء خلال الربع الثالث خلال العام المالي الحالي بالميناء بنسبة 3% حيث حققت الميناء 268