

نافذة الملاحة

العدد السابع يناير 2021



غرفة ملاحة الإسكندرية

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

الحكومة تجري تعديلات جوهرية على تشكيل الأعلى للموانئ محمد مصيلحي ضمن التشكيل الجديد "ممثلاً لغرف الملاحة المصرية"



د. مصطفى مباروك



السيد نجم

هدى عطية



ابراهيم العربي

يعقوب



محمد مصيلحي



الفيق/ كامل الوزير

**SHIP & C.R.E.W**

Your trusted partner



وافق مجلس الوزراء في اجتماعه الأسبوعي يوم 31 ديسمبر الماضي على قرار رئيس الوزراء لإعادة تشكيل وتنظيم المجلس الأعلى للموانئ . ونص قرار مجلس الوزراء على أن يعاد تشكيل المجلس برئاسة رئيس مجلس الوزراء، وعضوية كل من: وزير النقل، والذي ينوب عن رئيس المجلس في حالة عدم حضوره.

وعضوية رئيس مجلس إدارة هيئة قناة السويس، ورئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، ورئيس إدارة الفتوى لوزارات النقل والاتصالات والطيران المدني. وعضوية أيضاً ممثل عن كل من وزارات الدفاع والداخلية والاستثمار والسياحة، ورئيس قطاع النقل البحري في وزارة النقل، ورئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، ومساعد وزير النقل للنقل البحري.

وأيضاً ممثل عن القوات البحرية، ورئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى، ورئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى، ورئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ

البرى والجافة، ورئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات. وكذلك رئيس مصلحة الجمارك، ورئيس الحجر والمنشآت الثابتة والمنقوله في الطبي، ورئيس الحجر البيطري، ورئيس الاتحاد العام للموانئ المصري، واقتراح تعديل للغرف التجارية، ورئيس غرفة ملاحة الإسكندرية لتنمية التشريعات واللوائح المنظمة لأنشطة النقل البحري، وبحث "ممثلاً عن الغرف الملاحية المصرية".

ونص القرار على أن للمجلس أن يدعو لحضور العائق والمشكلات التي تعترض حركة العمل في الموانئ. إضافة إلى اقتراح الإجراءات اللازمة لتحسين مناخ الاستثمار والموانئ.

وحددت المادة الثانية من مشروع القرار اختصاصات خاصة في المنطقة الاقتصادية لقناة الملاحة الأعلى للموانئ، وتضمنت وضع ومراجعة السويس، وبحث مقترنات بشأن الاستراتيجية العامة لجميع موانئ الجمهورية. دراسة إنشاء مناطق حرة ومناطق وتبني استراتيجية موحدة لكل الموانئ المصرية؛ لوجستية يسهل ربطها بالموانئ لتحقيق التكامل والتنسيق بين تلك الموانئ على أن البحرية والبرية الحدودية.



ميناء الإسكندرية تجتمع مع غرفة الملاحة لحل كافة المعوقات

دخول أرصفة لأول مرة للخدمة بعد توقفها لسنوات بسبب عدم تكريكها ووصولها للعمق التصميمي إضافةً معدات ضخمة لأول مرة بالميناء من القاطرات واللنشات لزيادة عدد السفن المترددة على الميناء إضافةً محطة انتظار خارجية بمنطقة نجع اسو ومحطتين بمينائي الإسكندرية والدخيلة لمنع تكدس الشاحنات

الإسكندرية بالترتيب لعقد لقاء مع مسئول ادارة الحماية المدنية بالميناء ومسئولي الشركات العاملة في مجال الشحن والتغريغ (الحبوب والغلال) العاملة بميناء الدخيلة للمناقشة وطرح المقترنات في هذا الشأن.

كما أشار رئيس هيئة الميناء الى تفعيل انشاء محطة وقود للمواد البترولية لتلبية احتياجات شركات الشحن والتغريغ بميناء الدخيلة.

وفيما يخص الحد الانى للتداول الخاص بشركات الشحن والتغريغ اشار الربان / طرق شاهين الى موافقة مجلس ادارة الهيئة على اضافة كميات الشحن ضمن كميات الحد الانى للشحن والتغريغ للشركات المرخص لها بالقرار 800 لسنة 2016، و اعتمد معايير الفريق / وزير النقل والى تم ارساله لغرفة للنشر على الاعضاء حيث يتم متابعة معدلات الشحن والتغريغ بشكل يومي على المنظومة الالكترونية والالتزام بقواعد الامن والسلامة ورفع كفاءة العمالة المدرية والارتقاء بها، موصيا الشركات الحاضرة بضرورة الالتزام بمعايير التشغيلية والبيئية ومعايير الامن الصناعي و الصحة المهنية للشركات العاملة بالميناء.

كما وعد سعادته بالتواصل مع غرفة ملاحة الإسكندرية لتلبية طلب الشركات أعضاء الغرفة لتسهيل العمل فيما يخص ضرورة ارسال رسائل واتس اب، او رسالة قصيرة خاص بإخطار التوكيلات الملاحية كلا من (فترات وقف التحركات، غلق البوغاز، اغفال المنظومة الالكترونية ، وصول وسفر و تحركات الباخر الخاصة بالتوكيل فور حدوثها) ، على ان تقوم الهيئة بموافقة الغرفة بأي رسائل ليتم النشر على اعضائها.

وفيما يخص تحديث غاطس الأرصفة كما وعد رئيس الهيئة بقيام الهيئة بتحديث غاطس الأرصفة بعد عمليات التعقيم التي تجري حاليا على الموقع الالكتروني الخاص للهيئة.

كما اشار الربان/ طرق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، بأنه يتم دراسة كافة الطلبات والمقترنات التي يتم تقديمها من غرفة ملاحة الإسكندرية للوصول الي حلول ترضي جميع الأطراف بما يحقق الصالح العام ولا يخالف القوانين وضوابط الهيئة.



وأشار رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية محمد مصيلحي أنه تم عرض ومناقشة المشكلات التي تواجه أعضاء الغرفة خلال تعاملاتهم اليومية والمقترحات المقدمة من الغرفة.

كما أشار رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية الى أنه تم عقد اكثرا من لقاء بالتعاون مع جمعية رجال الاعمال المصريين، وغرفة التجارة، وشعبة خدمات النقل الدولي لمناقشة المشكلات التي تواجه المجتمع التجاري والملاحي مع تنفيذ وتفعيل قانون الجمارك الجديد.

من جانبه قام الربان طرق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، بعمل عرض تقديمي عن ماتم انجازه من قبل الهيئة بالتعاون مع غرفة ملاحة الإسكندرية والجهات الأخرى المتخصصة ذات الصلة.

كما قام رئيس هيئة الميناء بالرد حول هذه الاستفسارات والمعوقات وتعهد بسرعة حلها لتسهيل سير العمل أمام الشركات وزيادة الاستثمار، موصي سيادته بأنه سيتم الترتيب الى عقد لقاء آخر مع الدكتورة مني ناصر مساعد وزير المالية لشئون الجمارك للرد حول استفسارات الغرفة حول قانون الجمارك الجديد والذي تم تطبيقه خلال نوفمبر الماضي.

وفيمما يخص مشكلة الشركات العاملة في مجال الشحن والتغريغ (الحبوب والغلال) العاملة بميناء الدخيلة وعدم تجديد موافقة الحماية عن عام 2020 التي تطلب فيها ادارة الحماية المدنية توفيق أوضاع الشركات باشتراطات خاصة، فقد وعد الربان طرق شاهين رئيس هيئة ميناء

عقدت هيئة ميناء الإسكندرية وغرفة ملاحة الإسكندرية ندوة حول أهم الموضوعات المشتركة، والمعوقات التي تواجه الشركات داخل الميناء، والذي يأتي في اطار التعاون المستمر والبناء بين الطرفين بهدف تذليل كافة العقبات وتحقيق الاستفادة القصوى.

وأشاد الأستاذ / محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، أنه اللقاء يأتي في اطار حرص الغرفة في تذليل كافة العقبات ووضع حلول للمشاكل التي يواجهها اعضاء الجمعية العمومية للغرفة، لافتا الى أنه جاء بناء على طلب رؤساء لجان الغرفة.

وأضاف أنه مع بداية تأثير جائحة كورونا تم عقد اجتماع بين مجلس ادارة الغرفة وهيئة الميناء للعمل على تذليل كافة المعوقات التي صاحبت تداعيات الازمة، وتم التواصل مع كل من مجلس الوزراء ووزارة النقل للعمل على حل تلك المشكلات، وضمان تسهيل عملية النقل والتجارة من وإلى الموانئ المصرية.

حضر اللقاء من مجلس ادارة الغرفة كل من وليد بدر الامين العام لغرفة، والمهندس كريم سلامه امين الصندوق، والمهندس خالد بيومي ، علال الدسوقي اعضاء مجلس الادارة واللواء بحرى حسام الرويني عضو مجلس ادارة الغرفة ونائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، هذا بجانب مشاركة عددا كبيرا من اعضاء الغرفة من الشركات العاملة في مختلف مجالات النقل البحري.

وتابع "شاهين" ان هيئة الميناء بدأت في تفعيل منظومة الحجز الالكتروني ONLINE ، حيث تم عمل اجتماع مع سائقى الشاحنات للتدريب على المنظومة الجديدة، والتي تهدف الى عدم دخول أي شاحنة داخل الميناء بدون عمل.

وأكده أنه من بين المشكلات التي تم العمل على حلها، تلوث المياه ووجود بقع رزق مما يؤدي إلى تلوث السفن، مشيراً إلى أنه جاري التعاقد مع جهاز الخدمة الوطنية على توريد 3 نش مكافحة ملوثات صلبة عائمة، كما أنه تم تنفيذ منظومة حديثة للحد من التلوث بالمسطح المائي.

ولفت "شاهين" الى أن الغرفة كانت قد أشارت الى قيام بعض الشركات بالتأجير من الباطن مما يؤثر على معدلات الشحن والتغريغ، مشيرة الى أن المبنياً أصدرت في هذا الصدد قراراً يسمى "إعادة الشحن لأصله" والذي تضمن بند بشأن تغريم القائم باستخدام معدات الغير دون اخطار الهيئة بمبلغ 10 آلاف جنيه.

وبالنسبة لعدم وجود مندوب لشركات المستودعات لاستصدار الكارتة وبالتالي تقدس على أبواب الميناء، أشار رئيس الهيئة إلى أن هذا الاجراء كانت تقوم به شركة المستودعات العامة المصرية " التابعة للقابضة للنقل البحري " ، إلا أنه تم سحب تلك الاعمال لتقوم بها هيئة الميناء بما يعلم على حل تلك المشكلة

وأوضح رئيس الميناء أن الغرفة طلبت بحل مشكلة قيام إدارة الحماية المدنية بتحرير محاضر بصفة دورية تتضمن مخالفات ثابتة منذ عام 2017 واخطر الجهات الرقابية المختلفة بها بالإضافة الى هيئة الميناء المختصة بذلك مما يتسبب في حدوث مشاكل مع الشركات وتوقف أعمالها في بعض الأحيان.

وأكَدَ عَلَى أَنَّهُ تَمَّ بِالْفَعْلِ التَّنْسِيقُ مَعَ اِدَارَةِ الْحَمَامِيَّةِ الْمَدِينِيَّةِ الْمَطْلُوبُ مَعْرِفَةُ هَذِهِ الْمَسَكَلَاتِ الْمُشَكَّلَاتِ تَوَاجِهَتْ تَكَلُّمَاتِ الشَّرْكَاتِ تَوَاجِهَتْ تَكَلُّمَاتِ الْمَشَكَلَاتِ مَوْكِداً عَلَى تَحْدِيدِ اِجْتِمَاعِ شَرْكَاتِ الشَّحْنِ وَالتَّفْرِيْقِ وَالْحَمَامِيَّةِ الْمَدِينِيَّةِ لِلْعَمَلِ عَلَى حلِّ تَكَلُّمَاتِ الْمَشَكَلَاتِ.

وأضاف أن هذا اللقاء يعد الثاني من نوعه مع كافة أعضاء الجمعية العلمومية لغفرة ملاحة الإسكندرية، مشيرا إلى أن اللقاء الأول كان بعد تعينه رئيساً لهيئة الميناء بمدة وجيبة العام الماضي.

ولفت الى أنه تم إنجاز العديد من الملفات والقضاء على العديد من المشكلات خلال تلك الفترة التي تزيد عن عام، من خلال تنفيذ العديد من المشروعات بميناء الإسكندرية على أرض الواقع، والتي بدورها عملت على تسهيل وتسهيل الاعمال مع المتعاملين مع هيئة الميناء من غرفة ملاحة الإسكندرية.

وأشار رئيس هيئة الميناء الى أنه تم تجميع أخر المشكلات التي تم مناقشتها العام الماضي، وتم الوقوف عليها لحلها، والتي كان من بينها تأخير مواعيد الترaki والمغادرة بالنسبة للسفن، مشيرا الى انه تم زيادة أسطول الهيئة من القاطرات، حيث تم زيادة أسطول الهيئة من الوحدات البحرية، حيث تم الانتهاء من استلام 8 قاطرات جديدة عبر الترسانات المصرية.

وأضاف أنه يتم طفرة جديدة في عدد القاطرات التي ستدخل للميناء خلال العام المقبل، والتي سيقوم جهاز الخدمات والمشروعات للقوات المسلحة بتوريدتها و التعاقد عليها، والتي تمثل في 3 قاطرات بجرية بقدرة 70 طن والتي لأول مرة تدخل تلك النوعية من القاطرات للموانئ المصرية، وكذلك توريد 2 لنش مكافحة ملوثات صلبة، وتوريد 3 لنش ارشاد، وتوريد لنش مطاطي فيبر جلاس " سريع "، بالإضافة إلى إعادة تأهيل القاطرة دخيلة 6 ، وتوريد 2 قاطرة تراكتورز قوة شد 40 طن.

وبالنسبة لمشكلة التكدس المستمر للسيارات مما يتسبب في شلل تام لعمليات الشحن والتفریغ، أشار رئيس الهيئة الى أنه سيتم انشاء محطة انتظار خارجية بمنطقة نجع اسو، كما انه جاري عمل اماكن انتظار جديدة للشاحنات نهاية كوبري 54 لمنع تكدس الشاحنات داخل الميناء، وكذلك في ميناء الدخلة بمساحة احتمالية تصل الى 14 ألف متر مربع.

ميناء الإسكندرية يسعى لزيادة العناصر التنافسية مقارنة بالموانئ الأخرى

الذي يبلغ طوله 200 متر، وعمقه 12 متراً، وسوف يتم التنفيذ في مدة شهرين من بدء الأعمال في 22/11/2020 بتكلفة إجمالية قدرها 94/4 ملايين جنيه.

بالنسبة لأعمال مشروع محطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية على الارصدة من 55-62 مما ادى الى تقليل عدد السفن المنتظرة في منطقة المخطاف الخارجي للميناء، مشيرا الى انه تم استغلال رصيف 90 - 2 وكذا ارصفة المحطة البحرية لترافق السفن المنتظرة للدخول على الارصدة المخصصة لها.

وأوضح "شاهين" أن الغرفة طالبت في أكتوبر الماضي بعدم وجود فارق كبير بين العمق التصميمي والعمق الفعلى في بعض أرصفة الهيئة، مشيرا إلى أنه تم مؤخرا ترسية أعمال التعميق والوصول إلى العمق التصميمي لكافة أرصفة الميناء، وذلك تباعا بحيث يتم طرح عدد من الأرصفة كعملية واحدة، وجري حاليا البت في آخر عملية للتعميق على أن يتم الترسية نهاية ديسمبر الجاري.

الآصفة فأوضحت أنه تسلم

تم تطوير أرض موسى ، تم إكمال العديد من الارصفة شبه
أنه تم أعمال الصيانة 65-66 ، كما تم تنفيذ تطوير أرصفة
منها الرصيف 92 الذي يبلغ عمق 15 متراً، والمخصص
لـ الذي تم الانتهاء من أعمال
في شهرين فقط.

ية التطوير معالجة حوائط
الفجوات والفتحات، وصيانة
ومدافع الرباط بالإضافة إلى
ترسانية المتهالكة، بتكلفة 15
تم صيانة رصيف 94 ، حيث
بأناة برصيف 94/1 بطول 400
ملايين جنيه، وانتهت أعمال
94/5 بطول 200 متر بتكلفة
تجري أعمال الصيانة برصيف

أما بالنسبة لما تم إثارته من السوق الملاحي بخصوص التنافسية الشديدة بين ميناء الإسكندرية، ومناء أبو قير من خلا تقديم عدد

من المميزات وهو ما يدفع عدد من الخطوط والشركات لميناء أبو قير والتي من أهمها تطوير البنية التحتية لميناء أبو قير لزيادة كفافته، وإنشاء ارصفة جديدة مع أطوال وأعماق ومواصفات تستوعب سفن الأجيال الحديثة، بالإضافة إلى ضخ استثمارات ضخمة بالميناء مؤخراً وتخصيص ساحات تخزينية تتمتع بسعة كبيرة لتخزين السيارات وبمواصفات أمنية متعددة، كما يقوم الميناء الجديد بتطبيق تكنولوجيا حديثة والتعامل كجهة واحدة، فضلاً عن تأخر أعمال الصيانة والاصلاح لأرصفة العبارات بميناء الإسكندرية تؤدي إلى صعوبة الترaki.

وأوضح رئيس الميناء أنه تم التوسيع في السعال المخصصة تخزين السيارات من خلال الجراج متعدد الطوابق الذي تم افتتاحه مؤخرًا، بسعة 2500 سيارة، كما تم تفيذ منظومة النافذة

الاستجابة للسوق الملحي بمعدلات الحد الأدنى للتخزين ..

وكشف رئيس هيئة الميناء الى انه من المخطط اضافة 90 متر الى رصيف 92 ليسمح باستقبال عدد 2 سفن كبيرة او 3 سفن متوسطة ومخطط التنفيذ خلال عام على أقصى تقدير.

وفي نفس السياق أكد رئيس الهيئة أنه تم تكريك عدداً آخر من الأرصفة بميناء الإسكندرية والتي تتمثل في الأرصفة 65 ، 66 ، و 67 ، و 68 كما تم تعزيز الممر الخارجي والوحوض الداخلي لميناء الإسكندرية الى 19 متر ، وبالتالي سوف يكون ميناء الإسكندرية جاهز لاستقبال أحدث السفن العالمية ، وكان ناتج التكريك قد وصل الى 10 ألف متر مكعب ، كما تم تكريك رصيف 94 / 5 بناتج نكريك قدره 5 ألف متر ، معتبراً عمليات التكريك التي تمت بمنطقة تغير تاريخي في أرصفة ميناء الإسكندرية.

وأشار الى أنه تم حصر البضائع المهملة بميناء الإسكندرية ، والتي بلغت حتى 7 نوفمبر الماضي الى 5259 حاوية ، وتم التخلص من 2201 حاوية ومتبقى 3058 حاوية طبقاً لحصر ديسمبر الجاري.



إضافة ٩٢ متراً لرصيف ٩٢ بميناء الدخيلة لأول مرة خلال العام المقبل

استقبلت منذ بداية هذا العام ما يقرب من 193 سفينة ، وهو ما عمل على تقليل معدل انتظار السفن بالميناء لعدم وجود أرصفة شاغرة .

كما تم استغلال أرصفة 54 بميناء الإسكندرية ، و 90 / 2 بميناء الدخيلة ، والتي تقوم باستغلالها شركة الإسكندرية ل التداول الحاويات والبضائع العامة " الحكومية " والتي لم يكن يتم استغلالها قبل ذلك ، وتم التنسيق مع الشركة على استغلال الرصيفين لترابي سفن الأخشاب والعمل على التفريغ جهة البحر على الصنادل النهرية .

ولفت الى أن الغرفة طالبت بدراسة إلغاء الحد التتفيد ، مشيراً الى أن هذا القرار أُسقط كثيراً من المديونيات على الشركات الخازنة من المديونيات على الشركات من ناحية ، كما وفقاً للقرار 800 لسنة 2016 والذي كان به أنه عمل على تقليل ايراد الهيئة في هذا البند حسابات معقدة أدت الى تراكم مديونيات من ناحية أخرى ، إلا أنه أسهل في التعامل بين الشركات لصالح هيئة الميناء ، موضحاً انه تم الطرفين وعملاً أكثر.

الاستجابة لهذا المطلب بناءً على تعليمات وأشار رئيس هيئة الميناء الى أنه تم تشغيل رئيس مجلس إدارة الميناء بعد إجراء حوار أرصفة لم تكن في الخدمة ، إلا أنه بعد مجتمع على أن يتم احتساب الحد الأدنى تطويرها وبوصولها إلى العمق التصميمي للتخزين على أساس 40% فقط من إجمالي الخاص بها تم استغلال سفن من خالها ، الطاقة التخزينية للمخزن وتم موافقة مجلس ميناء الدخيلة بتكلفة 1.5 مليار جنيه ، بالإضافة إلى تنفيذ 4 مشروعات لتطوير ميناء السخنة بـ 18 إدارة الميناء على هذا القرار والبدء في ، 20 ، 22 ، 24 ، لافتاً الى أن تلك الأرصفة

النقل : نجاح في تنفيذ أول ميناء جاف في مصر خلال ٢٠٢٠



الفريق/ كامل الوزير

وحصلت مصر على الجائزة المميزة من بنك التنمية الأفريقي لبناء الطرق لعام 2020 ، وذلك بفضل تنفيذ مشروعات غير مسبوقة في مجال تطوير الطرق والنقل .

ومن جانبها ، أشادت الإيكonomist باهتمام الحكومة المصرية بتحسين أنظمة النقل وجعلها من أولوياتها ضمن حملة أوسع لتحديث البنية التحتية .

قالت وزارة النقل إنه تم تنفيذ 18 مشروعًا استثمارياً بميناء دمياط ، بتكلفة 1.03 مليار جنيه ، كما تم بناء وتوريد قاطرتين بموانئ بحرىتين بموانئ البحر الأحمر بتكلفة بلغت 514 مليون جنيه . وأشارت الوزارة في حصاد عام 2020 ، إنه تم تنفيذ 5 مشروعات لتطوير ميناء الإسكندرية وميناء الدخيلة بتكلفة 1.5 مليار جنيه ، بالإضافة إلى تنفيذ 4 مشروعات لتطوير ميناء السخنة بتكلفة 501.3 مليون دولار و 10.1 مليون جنيه .

كما تم تنفيذ 3 مشروعات لتطوير بمينائي شرق وغرب بورسعيد بتكلفة 8.3 مليار جنيه ، فضلاً عن تنفيذ 6 مشروعات لتطوير موانئ الأدبية والطور والعريش . وبالنسبة للموانئ البرية والجافة ، أشار التقرير إلى أنه لأول مرة في مصر تم البدء في إنشاء ميناء جاف بمدينة السادس من أكتوبر على مساحة 100 فدان من خلال تحالف محلي عالمي ، ضمن خطة إنشاء 8 موانئ جافة و 5 مراكز لوجستية على مستوى الجمهورية .

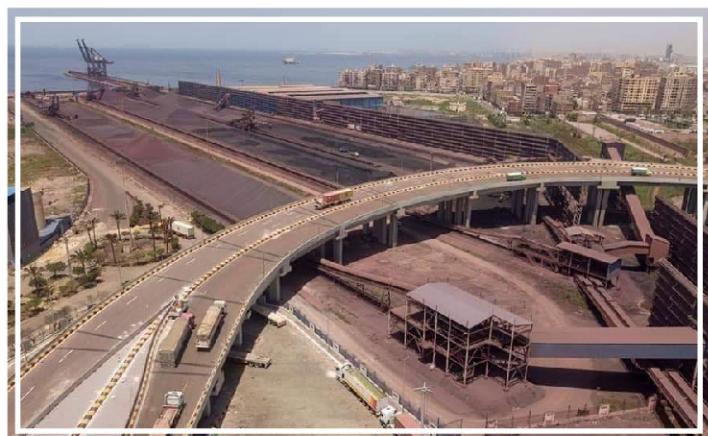
واستعرض التقرير عدداً من إشادات ومؤشرات دولية بقطاع النقل المصري ، حيث تقدمت مصر 5 مراكز في مؤشر الفرص اللوجستية الدولية عام 2020 بفضل جودة البنية التحتية لتحتل المركز الـ 23 ، مقارنة بالمركز 28 عام 2019 .

الميناء تتخذ خطوات جادة للتسهيل على عملائها من شركات الملاحة ..

وفي ضوء التسهيل على عملاء الميناء، أشار رئيس الهيئة الى أنه تم اتخاذ عدة اجراءات في هذا الشأن والتي من أهمها تشغيل جونة البترول ليلاً والذي من شأنه تحقيق تقليل زمن انتظار سفن البترول وزيادة الانتاجية للأرصفة، وتفعيل غرامات الانتظار على سفن البترول، علاوة على سرعة دوران السفن على الأرصفة، والاستفادة القصوى من تشغيل الأرصفة خلال 24 ساعة دون توقف أسوة بباقي أرصفة الميناء.

وبالنسبة لتابع "شاهين" أنه تم تفعيل لجان الفحص المشتركة، حيث قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتوفير 8 كرفان مجهز لتواجد لجان الفحص بما يقلل زمن الفحص ونزل الحاوية مرة واحدة فقط، وتم تفعيل المنظومة الإلكترونية الخاصة بميناء الإسكندرية، وذلك لتشغيل لجان الفحص المشترك بشكل آلي وحاليا يتم الاختبار ما بين مصلحة الجمارك وشركات الحاويات العاملة بالميناء.

وأشار إلى استحداث لجنة تراخيص مصغرة للنظر في الطلبات العاجلة التي يطلب العميل سرعة النظر فيها واتخاذ قرار عاجل بشأنها. وتتابع أنه تم إضافة دورة الفاتورة الموحدة للسفن فيما يخص الشرطة والجمارك وقطاع النقل البحري والحجر الصحي، مشيراً إلى أن إدارة الحجر الصحي طببت تحصيل رسوم إضافية على التوكيل الملاحي الرئيسي لسفينة نظير إضافة دورة عمل الحجز الصحي إلى الفاتورة الشاملة.



مشروعات يتم افتتاحها قريباً أهمها وصلة كوبري ٥٤ ورصيف الأخشاب ..

الساحلي، حيث تم تطوير المحور الثالث تصل إلى 2.8 مليون طن . ويقام المشروع على مساحة 6 ألف متر الممتد في كوبري 27 . وأوضح رئيس هيئة الميناء أنه من مربع وحد أدنى للتداول يبلغ 144 ألف طن المتوقع تشغيل الرصيف 85 / 3 بميناء سنوياً، وبزيادة سنوية 5% وتم التعاقد مع الإسكندرية بطول 500 متراً خلال مارس هيئة الميناء بنظام (BOT) حق الاستغلال المسبق، مشيراً إلى أنه يتم تنفيذ المشروع منذ لمدة 15 سنة طبقاً للإجراءات القانونية المتبعة في هذا الشأن.

ولفت إلى أنه اقتربت شركة النيل العامة لإنشاء الطرق من الانتهاء من تطوير البنية التحتية لأرض التجارية للأخشاب المنقوله من الشركة التجارية للأخشاب بالقباري إلى الدائرة الجمركية لميناء الإسكندرية التي تبلغ مساحتها 44 فدانًا، بتكلفة 305 ملايين جنيه ليتم طرحها خلال أيام على شركات الملاحة والشحن والتفرير كما تفقد مشروع تخطيط منطقة الساحات الجديدة لهذه الأرضي، والذي تنفذه إحدى شركات وزارة النقل، ويشمل المشروع تنفيذ المخطط العام والتنسيق الحضري للمنطقة، وتنفيذ أعمال الطرق والأمان المروري، وتنفيذ الشبكات الخدمية (مياه - صرف - حريق - ري) ، وتحطيم شبكة الكهرباء والاتصالات.

كشف الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، عن الانتهاء من عدداً من المشروعات التي يتم تنفيذها منذ سنوات بميناء الإسكندرية والدخيلة، علاوة على طرح مشروعات جديدة بميناء خالٍ أيام بعد تقدم عروض لها من السوق الملاحي.

جاء ذلك على هامش لقاء رئيس الهيئة مع غرفة ملاحة الإسكندرية، مشيراً إلى أن أهم المشروعات التي سيتم الانتهاء منها خلال يناير المقبل مشروع الوصلة التي تربط بين ميناء الإسكندرية عند باب 54 بالطريق الدولي الساحلي.

وأشار إلى أن المشروع وصلت تكلفته إلى قرابة 905 مليون جنيه والذي سيكون نقله نوعية بميناء الإسكندرية، ويستهدف خدمة المشروعات الجديدة بميناء والتي على رأسها مشروع المحطة متعددة الأغراض.

وأكمل أنه تم تشغيل كوبري الدخيلة الذي ربط بين الميناء بالطريق الدولي الساحلي مؤخراً بتكلفة قدرها 824 مليون جنيه، وجارى العمل على دراسة فتح محور جديد "رابع" يربط بين ميناء الإسكندرية والطريق الدولي

والميناء يحقق ايرادات تصل الى ٢٥٦ مليون جنيه خلال أكتوبر الماضي

حققت هيئة ميناء الإسكندرية إيرادات وصلت إلى 256 مليون جنيه خلال أكتوبر الماضي مقابل 250.6 مليون جنيه خلال الشهر نفسه من العام الماضي.

وحققت الهيئة إيرادات من السفن بقيمة 80 مليون جنيه، فيما وصلت الإيرادات الناتجة عن البضائع إلى 70 مليون جنيه، بينما بلغت تحصيلات دخول الشاحنات 68 مليوناً ووصلت إيرادات الأراضي إلى 17 مليون جنيه.

أما ترتيب الخطوط الملاحية التي تعاملت مع الميناء، فكان الخط الملاحي الميرسك الدنماركي تعامل بحوالى 25 سفينة، والثاني (MSC) بواقع 25 سفينة أيضاً، واحتل خط CMA - CGM الفرنسي المرتبة الثالثة بواقع 18 سفينة.

وحققت هيئة الميناء 135 ألف حاوية، مقارنة بـ 128 ألف حاوية خلال الشهر نفسه من العام الماضي.

واستحوذت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات على نسبة 53% من تداول الحاويات بعد أن كانت 49% من أكتوبر 2019 من إجمالي عدد الحاويات، بينما استحوذت شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية "AICT" على 47% من عدد الحاويات بعد أن كانت 51% في أكتوبر 2019.

واستقبلت هيئة الميناء 25 سفينة حاملة للسيارات مقارنة بـ 23.4 ألف سيارة وشهد معدل بقاء السفن ودخولها تطوراً، حيث كان معدل دخول السفينة من منطقة المخطاف وحتى الرصيف 17 ساعة بعد أن كان 28 ساعة من نفس الشهر من العام الماضي في ميناء الإسكندرية، وفي الدخيلة كان في أكتوبر من العام الماضي 69 ساعة ليصل في أكتوبر الماضي إلى 24 ساعة فقط.

واستقبلت هيئة الميناء خلال أكتوبر الماضي 4.8 مليون طن مقابل 5 ملايين في الفترة المماثلة من 2019 بتراجع يقترب من 200 ألف طن.



١٥- اجرادات لتحول ميناء الاسكندرية

أحد المرافئ الخضراء بالبحر المتوسط

كشف الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية عن تنفيذ الهيئة لخطة تحول الميناء إلى أحد الموانئ الخضراء بمنطقة حوض البحر المتوسط.

وأشار إلى أنه تم تنفيذ تلك الخطة خلال الأيام الأخيرة، بالتعاون مع شركات الملاحة، ومنها بيع 15 وحدة مكونة بالمسطح المائي للميناء من بين قاطرات وجبارات ولنشات وقاطرات، وتم خروج معظمها من الدائرة الجمركية للميناء.

وأضاف شاهين أنه تم تفعيل مراقبة المسطح المائي وإزالة التلوث بشكل مستمر وكذلك مراقبة حركة الشحن والتفرغ بالمخطاف الداخلي.

وأوضح رئيس ميناء الإسكندرية أنه تم التخلص أيضاً من كميات كبيرة من الخردة، عند إجراء أعمال المسح للمحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية على الأرصفة من 55 إلى 62.

ولفت إلى أنه تم تشكيل لجنة لمعاينة البارجات والمواعين والوقوف على الصالح منها وقد أسفر ذلك عن خروج 9 بارجات جار اتخاذ الإجراءات القانونية حيال خروج الباقي بالتنسيق مع هيئة السلامة البحرية، وذلك لتقليل التكدس والقضاء على العشوائيات بالمسطح المائي.

ومن ضمن الخطة التي يتم تنفيذها، أشار رئيس الهيئة إلى أنه جاري التعاقد مع شركة مياه الشرب بالإسكندرية لتوفير فلاتر موفرة للمياه، كما أنه جار تحويل أسطول مركبات الميناء للعمل بالغاز الطبيعي بدلاً من السولار.

وأكَّد شاهين أن الهيئة تخطط لتنفيذ محطة تخصصية لتداول وتجميع بضائع الصب غير النظيف بميناء الدخيلة، والتي من المخطط أن تعتمد على استخدام أحدث وسائل التكنولوجيا الصديقة للبيئة والتي تتفق مع المحددات البيئية الدولية، مما يحد من الانبعاثات الملوثة للبيئة. كما أنه جار نقل بضائع الصب غير النظيف بميناء الإسكندرية لميناء الدخيلة، مؤكداً أن ذلك سيساهم في تحويل ميناء الإسكندرية إلى ميناء أخضر ورفع تصنيفه البيئي الدولي.

وأشار رئيس هيئة الميناء إلى أنه من بين الإجراءات أيضاً في هذا الصدد يتم التوسيع في أعمال التشجير وتحليل عينات من مياه المسطح المائي دورياً وكذلك الهواء أثناء أعمال الشحن التفريغ بالتعاون مع جهاز شئون البيئة.

ولفت إلى أن الهيئة وضعت استراتيجية مؤخراً لإدارة المخلفات الصلبة والسائلة والتنسيق بين مقاولي الأشغال البحرية، وشركة السهام البترولية والتي تحصل على كافة المخلفات السائلة الناتجة عن السفن التي تدخل للميناء، وتطلب تلك الخدمة وتقوم بتنفيذها شركات الأشغال والتوريدات البحرية.





السيسي يوجه بالبدء الفوري في إنشاء المعامل المركزية بالموانئ

كما وجه بتطوير الإطار القانوني والتشريعي الحالي المنظم لنشاط معامل الموانئ، بما يتواكب مع عملية التحديث الشامل للمنظومة. وأوضح المتحدث الرسمي أن الاجتماع شهد استعراض الموقف الحالي لسلسلة المعامل المتواجدة بالموانئ وكذلك المطلوب إنشاؤها، سواء من ناحية التكلفة المالية أو الأجهزة الفنية المطلوبة، وذلك على صعيد جميع الاختصاصات المععملية صناعياً وغذائياً وزراعياً وطبياً، في كافة الموانئ البحرية والجوية والبرية على مستوى الجمهورية.

اجتمع الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخراً مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والدكتور محمد معيط وزير المالية، والدكتورة هالة زايد وزيرة الصحة والسكان، والمهندس كامل الوزير وزير النقل، والسيد القصير وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، ونيفين جامع وزيرة التجارة والصناعة، والدكتور إيهاب أبو عيش نائب وزير المالية للخزانة العامة، والدكتور حسين منصور رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لسلامة الغذاء. وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الاجتماع تناول "متابعة إنشاء معامل فحص مركزية نموذجية بالموانئ على مستوى الجمهورية". ووجه الرئيس السيسي بالبدء الفوري في الخطوات التنفيذية لإنشاء المعامل المركزية بالموانئ المصرية بهدف حوكمة وسرعة إجراءات الإفراج الجمركي بشكل آمن وسليم، واقتصار عدد الجهات الضالعة في تلك العملية بوجود معمل مركزي نموذجي بكل ميناء، مع الميكنة الكاملة والربط الإلكتروني لتلك المعامل مع منظومة الموانئ.

ميناء الإسكندرية تستهدف التوسيع في نقل البضائع عبر السكة الحديد

وفي سياق متصل عقد اللواء بحري / حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية اجتماعاً مع عدداً من أعضاء لجنة التوكيلات الملاحية أعضاء الغرفة بميناء الإسكندرية لمناقشة المعرفات والمشكلات التي تواجه التوكيلات الملاحية خلال تعاملاتهم مع هيئة الميناء. ويعد هذا الاجتماع الثاني من نوعه الذي عقدته هيئة الميناء مع التوكيلات الملاحية، خاصةً بعد وجود موانئ أخرى منافسة لميناء الإسكندرية في نفس النطاق الجغرافي خاصةً ميناء أبو قير " شرق الإسكندرية " .

عقدت هيئة ميناء الإسكندرية اجتماعاً مؤخراً في نفس السياق طلبت هيئة ميناء مع السوق الملاحية ممثلاً في عدداً من شركات الإسكندرية التوكيلات الملاحية المتعاملة مع الشحن والتفرغ والتوكيلات الملاحية، وذلك الميناء بتوفير جداول واضحة ومنتظمة إلى هيئة السكة الحديد لباقي المحافظات، بالإضافة إلى عدم تأخير المستندات الخاصة بالشحنة حتى لا يؤثر بالسلب على اقتصاديات تشغيل القطارات ومحافظتها على المواعيد. وتخطط وزارة النقل لتطوير قضايا ومسارات السكك الحديدية داخل الميناء وربطه عبر خط بضائع بميناء ٦ أكتوبر الجاف وذلك بتكلفة بضائع بمليار جنيه.

وأوضح الربان طارق شاهين رئيس «ميناء الإسكندرية» أنه تم الإتفاق مع هيئة السكك الحديدية على تلك الخطة بهدف تطوير قضايا السكة الحديد داخل الميناء، وتحويلها إلى مسارات بديلة بما يعمل على زيادة الاستفادة من الأماكن التي تمر بها المسارات الراهنة لافتاً إلى أن هيئة ميناء الإسكندرية ستتحمل تكلفة التطوير لصالح خطوط السكة الحديد بهيئة الميناء والتي تقوم بتنفيذها.

وتتابع «شاهين» أن المشروع يستهدف ربط ميناء الإسكندرية مع الميناء الجاف بال السادس من أكتوبر من خلال إنشاء خط مزدوج لنقل البضائع، علاوة على شراء عربات لنقل الصب الجاف والحاويات والصب السائل. وأشار « Shahin » إلى أن هيئة الميناء تقوم بتنفيذ عدداً من المشروعات لتدعم خطوط السكة الحديد بهيئة الميناء والتي تقوم بتنفيذها هيئة السكة الحديد بتكلفة تخطى 600 مليون جنيه، ومن المقرر أن يتم التوسيع في نقل البضائع من الميناء على السكة الحديد سواء كانت الحبوب أو الحاويات.



ميناء الإسكندرية يقصر تعامل التوكيلات الملاحية مع شركات الأشغال البحرية المرخص لها فقط

طلبت هيئة ميناء الإسكندرية الشركات العاملة بالميناء، خاصة التوكيلات الملاحية، بتنفيذ الخطة الموحدة لادارة مخلفات السفن التي وضعتها الهيئة خلال الفترة الأخيرة.

وأشارت الهيئة إلى أنه تقرر تطبيق تلك الاستراتيجية بداية من يناير 2021، والتي تهدف إلى زيادة إحكام الرقابة والسيطرة على المخلفات من السفن والتخلص.

وألزمت الهيئة ضمن الخطة الجديدة باقتصار تعامل التوكيلات الملاحية مع مقاولي الأشغال البحرية المرخص لهم من الهيئة، برخصة أشغال بحرية دون غيرهم عند استقبال المخلفات من السفن سواء الصلبة أو السائلة.

وأعلنت هيئة ميناء الإسكندرية، أنه سيتم الإعلان عن مقاولي الأشغال البحرية المعتمدين من الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، وبيانات الاتصال بهم وقائمة أسعار خدمة استقبال المخلفات من السفن على الموقع الإلكتروني للهيئة.

ونصت تعليمات هيئة ميناء الإسكندرية في هذا الشأن على أنه لن يتم قيام أي توكيل ملاحي بتأجير بارجات أو مواعين من الغير للقيام باستقبال المخلفات من السفن، على أن يتم إسناد تلك العملية لمقاول الأشغال البحرية المرخص له من الهيئة فقط.

كما تقرر قيام التوكيل الملاحي بإعطاء صورة من فاتورة استقبال المخلفات من السفينة موضح بها مقابل الخدمة والكمية المستلمة للهيئة العامة لميناء الإسكندرية، على أن تكون موقعة ومختومة من ربان السفينة، بالإضافة إلى تقديم نموذج الإخطار المسبق قبل دخول السفينة بـ 48 ساعة سواء (مخلف خارجي- مخاطف داخلي- تراكي على الرصيف).

على أن يكون هذا النموذج مختوماً ومعتمداً من ربان السفينة، ويكون النموذج مطابقاً لنموذج IMO مع أوراق التراكي الخاصة بالسفينة، ولن يتم السماح بالتراكي "الانتظار على الأرصفة" إلا بتقديم هذا النموذج.



إضافة ٢% لإثابة العاملين من حصيلة إنشاء رسالة إلكترونية للحاويات بميناء الإسكندرية

قررت هيئة ميناء الإسكندرية إضافة مادة جديدة لقرارها الخاص بتحصيل مقابل إصدار بطاقة (VGM)، وإنشاء وإرسال رسالة إلكترونية للحاويات المعباء والمصدررين من الشاحن.

وينص القرار الخاص بتحصيل تلك القيمة والتي حددتها بأن تكون 100 جنيه للحاوية 20 قدمًا، و200 جنيه للحاوية 40 قدمًا، ليتم إضافة تلك القيمة إلى فاتورة خروج الشاحنة من الميناء. ونص القرار الجديد رقم 2585 لسنة 2020 على تخصيص نسبة تصل إلى 20% من حصيلة تلك الرسوم للإثابة العاملين بالهيئة، على أن يتم تطبيقه في بداية يناير المقبل 2021.

يدرك أن هذا الإجراء يعد جديداً بميناء الإسكندرية وتم تطبيقه في العام الماضي لأول مرة، والذي يعد مقابل إنشاء رسائل إلكترونية للحاويات المعباء والمصدرة من الشاحن مقدارها 100 جنيه/ حاوية 20 قدم ، و200 جنيه / حاوية 40 قدمًا.

وفي سياق متصل، بدأت هيئة الميناء في تدريب سائقى الشاحنات المعاملين بالميناء لتطبيق برنامج جديد بشأن الحجز أون لاين للشاحنات التي ترتد على الميناء يومياً.

وفي هذا الصدد، أشار رئيس هيئة الميناء، الربان طارق شاهين، إلى أن البرنامج الذي طبقه هيئة الميناء العام الماضي لم ينجح ولم يتم تشغيله سوى أيام فقط، ليتم البدء في برنامج جديد يستهدف عدم وجود أي من الشاحنات داخل الميناء بدون عمل.

وأوضح شاهين أن الميناء تحولت خلال الفترة الأخيرة لمخزن للسيارات، وهو بخلاف أهداف الموانئ، والتي تستهدف عدم دخول أي من الشاحنات أو السيارات إلا إذا كان لها عمل داخل الميناء فقط. وأشار إلى أن الميناء بدأت منح دورات تدريبية لمكاتب النقل وسائقى الشاحنات منذ 20 ديسمبر الجاري، وحتى نهاية الشهر في أيام الأحد والثلاثاء والخميس بقاعة التدريب بمبنى رئاسة الهيئة القديم بجوار معهد تدريب الموانئ، بشرط أن يكون السائق أو مكتب النقل حاصل على رخصة سارية لنشاط النقل داخل هيئة ميناء الإسكندرية.

تعديلات على تعريفة تخزين السيارات الـ «زيرو» بميناء الإسكندرية

قررت هيئة ميناء الإسكندرية تعديل مقابل تخزين السيارات الـ «زيرو» بالجراج متعدد الطوابق الذي تم افتتاحه مؤخراً، والذي تم اعتباره مكان التخزين الوحيد بالميناء. وفي هذا الصدد نص قرار رئيس هيئة الميناء طارق شاهين، على أن تعديل قرار تخزين السيارات الـ «زيرو» يأتي بناء على جلسة مجلس إدارة الميناء في نوفمبر الماضي ، وبما يعلم على صالح العمل بهيئة الميناء.

ونص القرار الجديد برقم 2586 لسنة 2020 على دفع السيارات الملاكي 50 جنيهها / سيارة / يوم أول 21 يوما بدلاً من 14 يوما، كما كان في نص القرار 1525 لسنة 2020 الصادر في سبتمبر الماضي، وتزداد تلك القيمة إلى 150 جنيهها في اليوم الثاني والعشرين حتى اليوم الخامس والأربعين، لتصل إلى 200 / سيارة / يوم أكثر من 45 يوما.

كما تقرر أن تكون تعريفة تخزين السيارات الميكروباص 75 جنيهها / سيارة / يوم أول 21 يوما، بعد أن كانت 14 يوما بنفس القيمة في قرار سبتمبر، و200 جنيه، بدءاً من اليوم 22 حتى اليوم 45، و250 جنيهها لليوم بعد اليوم 45.

وبالنسبة للسيارات الميني باص فنص القرار الجديد على أن يتم محاسبتها بواقع 150 جنيهها / سيارة / يوم في أول 21 يوما، بعد أن كانت حتى 14 يوما فقط ، و 250 جنيهها / سيارة / يوم بدءاً من اليوم الثاني والعشرين وحتى اليوم 45 ، و 300 جنيه / سيارة / يوم أكثر من 45 يوما.

ونص القرار على أنه من المقرر زيادة تلك الفئات بواقع 7% سنوياً، اعتباراً من السنة الثانية لتنفيذ القرار 1525 لسنة 2020 الصادر في سبتمبر الماضي، كما يعاد النظر في تلك الفئات التي تضمنها القرار الجديد كل ثلاثة سنوات أو كلما دعت الضرورة إلى ذلك.

ميناء الإسكندرية يتفاوض

مع شركتين لتنفيذ وتنشيل محطة الصب غير النظيف بالدخيلة

تقدمت شركتان من الكيانات المتخصصة انسحاب «سيسكو ترانس» للشحن لإدارة الأرصفة البحرية لتنفيذ محطة والتفرغ من المشروع في وقت سابق كان الصب الجاف غير النظيف بميناء الدخيلة مطلبتها بدخول سفن الصب غير النظيف رسمياً، بحسب تصريحات طارق شاهين طارق لتلك المحطة فقط حتى يمكن أن يكون شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية.

وأشار شاهين، على هامش اللقاء السنوي مع غرفة ملاحة الإسكندرية، إلى أن ترانس» للشحن والتفرغ فازت في مارس 2015 بمبادرة محطة الصب غير النظيف بميناء الدخيلة، وتم بالفعل توقيع مذكرة تفاهم من الأحرف الأولى لتنفيذ المشروع بالدخول في تشغيل وإدارة المشروع فقط، على أن تتحمل هيئة الميناء تكلفة الإنشاء. وأوضح «شاهين» أنه يتم حالياً دراسة أفضل السيناريوهين للمشروع الذي أصبح ملحاً لميناء الإسكندرية والدخيلة، بهدف تجميع تداول الصب غير النظيف في محطة واحدة، علاوة على سيناريو ثالث بطرح المشروع بنظام «PPP» بالتعاون مع وزارة المالية.

ولفت إلى أنه سيتم أيضاً دراسة إمكانيات الجذب للمشروع، خاصة أن أهم أسباب ما شابه من بضائع ملوثة للبيئة.

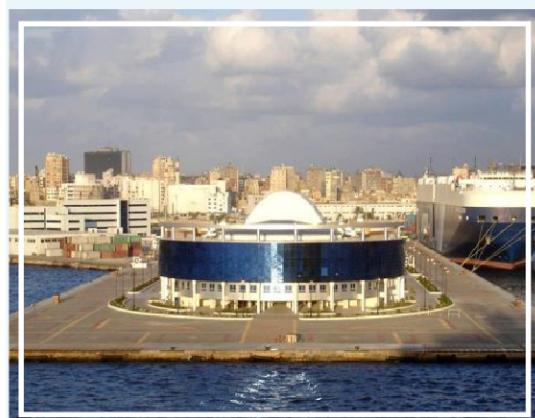


يدرك أن ميناء الإسكندرية قام بتنفيذ مشروع الجراج متعدد الطوابق وتم افتتاحه العام الجاري، وقام بتنفيذ المشروع شركة النيل العام لإنشاء الطرق التابعة لوزارة النقل بتكلفة 407 مليون على مساحة 15 ألف متر مربع، ليتسع إلى ما يزيد عن 3500 سيارة، بما سيؤدي إلى توفير ساحات أكبر بالميناء والتي كانت تستغلها السيارات المستوردة. وقام وزير النقل بتفقد الجراج وافتتاحه جزئياً، مؤكداً أنه على أهمية الجراج في استيعاب أعمال تخزين السيارات داخل الدائرة الجمركية، مع خدمة المنطقة السياحية المخطط إنشاؤها مستقبلاً.

وتعد ميناء الإسكندرية من أهم الموانئ التي تقوم باستقبال السيارات على مستوى الجمهورية، ويدخلها شهرياً قرابة 20 سفينة سيارات بما يعادل 22 ألف سيارة شهرياً.



الربان / طارق شاهين



القابضة للنقل البحري

تجرى تغييرات ب مجالس إدارة ٧ شركات تابعة



كما نص القانون على ان يرأس الاجتماع ويكون مجلس الادارة من عدد تسعه بين فيهم رئيس المجلس على النحو التالي، ”أ“ رئيس تنفيذي تخاتره الجمعية العامة للشركة بناء على ترشيح مجلس إدارة الشركة القابضة، وأعضاء يمثلون المساهمين بالشركة وفقا لهيكل ملكية الشركة بمراعاة قواعد التمثيل النسبي، تعينهم الجمعية العام مع عدم الأخلاقيات بحق الشخص الاعتباري المساهم في الشركة في تغيير ممثليه خلال مدة المجلس، ”ج“ اثنان من العاملين بالشركة، يتم انتخابهما طبقا لأحكام القانون المنظم لذلك.

بالإضافة إلى أعضاء مستقلين إضافيين من ذوي الخبرة لا يزيد عددهم على عضوين تخاترها الجمعية العامة العادي سنويا ما يتقاده كل من رئيس وأعضاء المجلس المشار إليهم من بدلات الحضور والانتقال للجلسات والمكافأة السنوية التي يستحقها مجلس الادارة بمراعاة نص المادة 34 من القانون رقم 185 لسنة 2020 المعدل للقانون رقم 203 لسنة 1991 ، كما تحدد الجمعية العامة المزايا الأخرى للأعضاء المنتدبين بما في ذلك التأمين الطبي ووسائل الانتقال.

كما يختار مجلس إدارة الشركة من بين أعضاء المجلس العضو المنتدب التنفيذي وغيره من الأعضاء المنتدبين للإدارة، ويحدد ما يتقاضونه من راتب، إضافة إلى ما يستحقونه من مبالغ طبقا للفقرة الخامسة من هذه المادة، ويحدد المجلس من يحل محل العضو المنتدب التنفيذي في حالة غيابه أو خلو منصبه أو تغييره.

كما قررت الجمعية العامة غير العادي للشركة العربية المتحدة للشحن والتغليف ، تعين اللواء بحري خالد عبدالعزيز سليمان رئيس مجلس الادارة، والذي كان يشغل منصب عضو مجلس ادارة الشركة، وكان نائبا لرئيس هيئة ميناء الإسكندرية. فيما تم اختيار طارق صبري اسماعيل من الشركة القابضة للنقل كرئيس تنفيذي وعضو منتدب للشركة، بدلا من الدكتور مصطفى النحاس الرئيس السابق للشركة، وتعين الدكتور محمد أبو النجا، عضو مجلس ادارة، وانتخب عباس محمد عباس كعضو منتخب ممثلا للعاملين بالشركة.

كما تقرر تعين الدكتور اسماعيل جمعه عميد كلية تجارة الإسكندرية الأسبق لرئاسة مجلس إدارة شركة دمياط لتداول الحاويات، والبقاء على اللواء علاء ابراهيم كرئيس تنفيذي وعضو منتدبا بالشركة، كما تم تعين اللواء فتحي ذو الفقار رئيسا لمجلس ادارة شركة المستودعات العامة المصرية، وتعيين المحاسب فؤاد الملا كعضو منتدبا للشركة، فيما تم تعين الدكتور السنوسي بطبع لرئاسة شركة التجارية للأخشاب.

وتم تعديل الموافقة على تعديل المادة 23 في النظام الأساسي للشركات ، للتتوافق مع قانون قطاع الأعمال رقم 185 لسنة 2020 والتي تنص على أن يتولى ادارة الشركة مجلس ادارة تخاتره الجمعية العامة لمدة ثلاثة سنوات قابلة للتجديد ، ويجتمع مجلس الادارة مرة على الأقل كل شهر بدعوة من رئيسه، وفي حالة غيابة يندب رئيس الجمعية العامة من بين اعضاء المجلس من يرأس الاجتماع.

أجرت الشركة القابضة للنقل البحري والبحري حركة تغييرات على عددا من شركاتها التابعة العاملة في أنشطة النقل البحري والتجارة، وذلك خلال عقدها لاجتماعات الجمعيات العمومية التي عقدت منتصف ديسمبر الماضي بمقر الشركة بالإسكندرية.

وشملت تلك التغييرات فصل بين رؤساء مجلس إدارة بعض الشركات عن منصب العضو المنتدب، والذي يأتي تطبيقا لقانون قطاع الأعمال رقم 185 لسنة 2020.

كما أن القرار جاء ذلك تنفيذا لتعليمات البورصة بفصل رؤساء مجالس إدارات الشركات المقيدة بها عن الرؤساء التنفيذيين، وفقا لآليات الحكومة .

وقررت الجمعية العمومية للشركة القابضة لأعمال النقل البحري والبحري، والتي رأسها المحاسب/ نبيل دويدار نائب رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لشئون النقل البحري ، تعين اللواء بحري محمد عبد القادر جابر الله رئيسا تنفيذيا لشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع وعضو منتدبا، بعد أن كان يرأس شركة القناة للوكالات الملاحية، كما تقرر تعين اللواء بحري علاء ندا رئيسا مجلس إدارة الشركة.

كما تقرر تعين اللواء محمد الحسيني رئيسا تنفيذيا وعضو منتدبا لشركة القناة للوكالات الملاحية وقائما بأعمال مجلس الإدارة لحين تعين رئيسا للمجلس.

كما تقرر أن يرأس مجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات اللواء أحمد حسن سيد أحمد، الذي كان يشغل منصب رئيس شركة التوريدات البحريه ” التابعة للقابضة للنقل البحري والبحري ”، فيما تم البقاء على اللواء ممدوح دراز عضوا منتدبا ورئيس الشركة والعضو المنتدب.

فيما تم انتخاب كل من محمد اشرف خليل من الشركة القابضة للنقل كعضو بمجلس الادارة، والربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية كعضو لمجلس الادارة، فيما تم انتخاب أحمد اسماعيل عضوا منتخبيا عن العاملين بالشركة.



ال المالية: ربط جميع الموانئ البرية والبحرية الكترونياً بنهائية يونيو ٢٠٢١

مع أي تحديات وفقاً لأحدث المعايير والخبرات الدولية، بحيث تكون هذه المنصة نقطة التقاء لتبادل المعلومات والمستندات من جميع الأطراف المشاركة في التجارة والنقل وتتوفر آليات لتسهيل إجراءات التجارة الخارجية وتوحيد النماذج الازمة للإفراج عن البضائع والفوائير وتطبيق نظام الدفعات الرقمية وتطوير مؤشرات الأداء ونظم المراقبة والإذار المبكر.

وأكَدَ الوزير أن عام ٢٠٢٠ شهد عبوراً جديداً لمصلحة الجمارك، من خلال المضى بقوَّة في تنفيذ المُشروع القومي لتحديث وميَّزنة منظومة الإدارة الجمركية، الذي يحظى بدعم كبير من القيادة السياسية، كما شهد طفرة تشريعية غير مسبوقة بإصدار قانون الجمارك الجديد الذي حظى بإشادة صندوق النقد الدولي، بما تضمنه من ممارسات عالمية تسهم في تعزيز حركة التجارة الدولية.

قال وزير المالية، دكتور محمد معيط إنه من المقرر الانتهاء من ربط كل الموانئ البرية والبحرية والجوية بمنصة إلكترونية عبر منظومة النافذة الواحدة بالجمارك بنهائية يونيو المقبل؛ بما يسهم في تبسيط الإجراءات، وتقليص زمن الإفراج الجمركي، وخفض تكلفة السلع والخدمات بالأسواق المحلية.

وأشار الوزير إلى أن ذلك سيساعد في تحسين تصنيف مصر في ثلاث مؤشرات دولية مهمة: «التنافسية العالمية، وممارسة الأعمال، وبيئة الاقتصاد الكلى»، وتحفيز مناخ الاستثمار، وتعظيم القدرات الإنتاجية، وتوسيع القاعدة التصديرية، وتسهيل التجارة الداخلية والخارجية.

وأكَدَ وزير المالية، أن مشروع «النافذة الواحدة» يسير بشكل جيد بمطار القاهرة وغرب وشرق بور سعيد والعين السخنة، ويتم التعامل

ضوابط جديدة لتنظيم

تجارة الترانزيت في ميناء الإسكندرية

الشركة ، والتي يتم تعديلها بناء على موافقة مجلس ادارة الشركة، والتي لم يتم تعديلها منذ الأول من مارس ٢٠١٩ بهدف جذب مزيد من الخطوط الملاحية المختلفة.

وأضاف أن الرسوم الجديدة تأتي بعد فرض بعض الاجراءات التي يتم تنفيذها لصالح الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات "mts" وتم إصدار منشور بمقابل الأعمال الجديدة التي ستقوم بها الشركة لصالح عملاء الشركة.

قررت شركة الإسكندرية لتدالٍ وتشمل تلك الخدمات نقل الحاويات والبضائع العامة زيادة من مكانها في الساحة الى المكان الرسوم الخاصة بمحطتها بميناء المخصوص للكشف طبقاً لكافة الحاويات المطلوبة من الشركة الإسكندرية.

يأتي ذلك على خلفية بدء عمل الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات "mts" لإنها الاجراءات المطلوبة من الشركة "mts" التابعة للشركة علىها.

كما تشمل تلك المصروفات مقابل تطهير الحاويات المصروفة، ومقابل دخول سيارة العلاء الجمركية المصرية وبدأت عملها للشركة لصرف الحاويات، وذلك خلال نوفمبر الماضي.

وأعلنت الإسكندرية لتدالٍ بخلاف مصاريف استخدام الكلارك بناء على طلب العميل للتمكن من كشف الحاوية.

وفي هذا الصدد أشار اللواء ممدوح دراز الرئيس التنفيذي للحاويات المفروج عنها مقابل ٥٠٠ جنيه للحاوية ٢٠ قدم ومبلغ ١٠٠٠ جنيه للحاوية ٤٠ قدم ، والتي سيتم تحصيلها عند الصرف للشركة، أن الرسوم التي تم زيارتها ليس لها علاقة بتعريفة تقديم بعض الخدمات.

نحو	
(مادة ١)	
١. السيد / أسماء جابر	١. السيد / أسماء جابر
٢. السيد / السيد العزازي	٢. السيد / السيد العزازي
٣. اللواء هشام مشهور	٣. اللواء هشام مشهور
٤. الدكتور / محمد محمود الدالي	٤. الدكتور / محمد محمود الدالي
٥. السيد / مدحت مصطفى حيدر	٥. السيد / مدحت مصطفى حيدر
٦. السيد / محمد محمود العزازي	٦. السيد / محمد محمود العزازي
٧. السيد / مصطفى محمد سعيد	٧. السيد / مصطفى محمد سعيد
٨. السيد / عبد العال علي عبد العال	٨. السيد / عبد العال علي عبد العال
٩. المهندس / اشرف ابراهيم	٩. المهندس / اشرف ابراهيم
١٠. السيد / محمد حسني	١٠. السيد / محمد حسني

وللحجنة الاستئنافى يمن تزداد معاونتها فى إنبار مهمتها .

(مادة ٢)

تقوم اللجنة المنصوص عليها في المادة الأولى من هذا القرار بحصر دراسة وبحث كافة المعوقات التي من شأنها التأثير على عمل المراكز اللوجستيكية بالسكندرية وتنفيذهما وإتمال تقديم الحلول المقترنة التي من شأنها العمل على إزالة هذه المعوقات ، على ان يتم إعداد تقرير بنتائج أعمالها وносوصاتها، يعرض طبقاً لآخر انتهاء من أعمالها.

(مادة ٣)

يعدل بهذا القرار من تاريخ صدوره وعلى الجهات المختصة تنفيذه.

من أسامه جابر والسيد العزب مسئول الادارة المركزية لجمارك الإسكندرية، اللواء هشام مشهور مسئول الادارة المركزية للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بالإسكندرية، بالإضافة الى الدكتور محمد الدالي مسئول هيئة سلامة الغذاء.

وتضم اللجنة الجديدة من السوق التجاري ومجتمع التخلص كلامن مدحت حبش، رئيس شعبة التخلص بالغرفة التجارية بالإسكندرية، ومحمد العرجاوي رئيس نقابة مستخلصي الإسكندرية، ومصطفى سعيد، وعبدالعال علي من شعبة خدمات النقل الدولي بالغرفة التجارية بالإسكندرية. كما تضم اللجنة كل من وأشرف إبراهيم، ومحمد حسني من الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات "MTS" والتي تقوم بتنفيذ منظومة النافذة الواحدة بالموانئ المصرية والمنفذ الجمركي، كما أن للجنة الاستعانة بمن تراه لمعاونتها في إنجاز مهامها.

ونصت المادة الثانية لقرار رئيس مصلحة الجمارك، على أن تقوم اللجنة المنصوص عليها في المادة الأولى من هذا القرار بحصر ودراسة وبحث كافة المعوقات التي من شأنها التأثير على عمل المركز اللوجستي بالإسكندرية وتشغيله التشغيل الأمثل وتقديم الحلول المقترحة التي من شأنها العمل على إزالة هذه المعوقات. كما نص القرار على أن يتم إعداد تقرير بنتائج أعمالها وتوصياتها، ويتم عرض نتائجها فوراً على رئيس مصلحة الجمارك.

ثبتت رسوم عبور السفن لقناة السويس على ما كانت عليه ٢٠٢٠



الفريق / أسامة ربيع

لعلقة التأثير والتاثير بين حركة التجارة المارة بالقناة والظروف غير المواتية التي يمر بها الاقتصاد العالمي وصناعة النقل البحري.

ووجه رئيس الهيئة رسالة طمأنة بشأن مؤشرات أداء قناة السويس خلال عام 2020 ، مؤكداً أن نتائج العام تعد نموذجاً ناجحاً في كيفية إدارة قناة السويس للأزمات حيث نجحت الهيئة في الحفاظ على أعداد وحمولات السفن العابرة للقناة وفق المعدلات الطبيعية والإبقاء على حصيلة الإيرادات المحققة وما تتطلبه من ضرورة حتنمية للتعامل مع المتغيرات العالمية بمرنة تامة وإدراك وحملة على مدار تاريخ القناة.

أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات جديدة عبر الإدارة المركزية مشكلات المركز اللوجستي بميناء جمارك الإسكندرية بخصوص الإسكندرية.

و جاء تشكيل اللجنة بهدف حصر التراخيص والعمل ودراسة وبحث كافة المعوقات التي من شأنها التأثير على عمل المركز اللوجستي بالإسكندرية، وتشغيله بميناء الإسكندرية، والذي تديره الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات والتجارة " MTS ".

كما تقوم اللجنة التي تم إصدار قرار تشكيلها بتقديم الحلول المقترحة التي من شأنها العمل على إزالة هذه المعوقات، على أن الإسكندرية مؤخراً بأنه يتعين على العاملين بجمارك ميناء وتصفياتها، ويتم عرضها على رئيس المصلحة فور الانتهاء من والضمانات والكافلات الالتزام أعمالها.

بعد من المسؤوليات فيما يتعلق برسائل التراخيص. لسنة 2020 لرئيس مصلحة كما قررت المصلحة تشكيل لجنة الجمارك، على أن تضم اللجنة كلا

STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS
Optimal Logistics Solutions

النجم المتألق للشحن والخدمات اللوجستية

Shipping Agency

Freight for Warden

Customs Clearance

Trucking & Train

Lashing & Unlashing

Sanitation Vessel & Containers

شحن دولي - نقل - تخلص - وكالة ملاحية

01004105855
01212250510
9- 22 El Ghorfa El Togarea St.,
El Rami Station, Alexandria
+2 03 48 47 172
www.sssc-eg.com

بروتوكول بين «الجمارك» و«سلامة الغذاء» لتسهيل الإفراج عن البضائع



وقيام كل من برنامج المشغل الاقتصادي والهيئة بتبادل قوائم الشركات المعتمدة بالبرنامج وذات الصلة بالغذاء وتقع في نطاق اختصاصات الهيئة وتحديثها باستمرار من خلال نقاط الاتصال بين الطرفين.

وينص البروتوكول على التنسيق بين الطرفين فيما يتعلق باتفاقيات الاعتراف المتبادل بالمشغل الاقتصادي المعتمد واستيفاء شرط تسجيل الشركات التي تستورد أو تصدر الغذاء لدى الهيئة ضمن شروط الاعتماد بالبرنامج، وتحديد نقطة اتصال بمكتب رئيس مجلس إدارة الهيئة ونقطة إتصال طرف المصلحة «البرنامج» لتبادل المعلومات والرد على استفسارات الأعضاء المعتمدين بالبرنامج ذات الصلة بقطاع الأغذية وذلك باستخدام أحدث طرق الاتصال الإلكترونية.

كما تضمن البروتوكول أيضاً تعاون الطرفين في عقد ورش العمل ذات الاهتمامات المشتركة والتي تتضمن التعريف بالبرنامج واختصاصاته والفوائد التي يقدمها للمجتمع التجاري، وكذلك التعريف بالهيئة واختصاصاتها ودورها في إحكام الرقابة وتنسيق إجراءات الإفراج عن السلع الغذائية بحضور ممثلي عن العملاء المعتمدين بالبرنامج وأى أطراف معنية أخرى.

ويشمل ملحق البروتوكول (أ) قائمة الشركات المعتمدة بالقائمة البيضاء المشتركة لدى كل من برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد والهيئة القومية لسلامة الغذاء ويتم تحديثه باستمرار.

ومن أهم المزايا والتنسيقات التي تمنح من الهيئة القومية لسلامة الغذاء وبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد «AEO مصر» للشركات المدرجة بالملحق (أ) من بروتوكول التعاون المبرم مع الهيئة، خفض نسبة فحص العينات الخاصة برسائل الشركات المدرجة بالقائمة البيضاء المشتركة المدرجة بالملحق (أ)، والتتمتع بميزة الأولوية الدور في قيد البيان الجمركي.

وفي حالة الفحص تتمتع العينة بالمسار السريع للفحص والتتمتع بالأولوية في المعاملة في حالة خضوع الشحنات للفحص الفعلي، وفي حال وجود مشكلة خلا إجراءات فحص الهيئة يتم التنسيق بين الطرفين من خلال نقاط الاتصال لسرعة حل تلك المشكلة، وتخصيص لجنة جمركية بالموقع الجمركي الرئيسية لإنتهاء إجراءات الإفراج عن رسائل الشركات المعتمدة ، والتتمتع بأقل نسبة فحص فعلى لرسائل الشركة وفقاً لنوع القائمة وعلى أساس نظم إدارة المخاطر بالجمارك والأولوية في استرداد وتسوية المبالغ المطلوب بردها وفقاً لقانون واؤلية إجراء المعينة الجمركية بمقر المشغل الاقتصادي المعتمد بالتنسيق مع جمرك الإفراج.

وقعت مصلحة الجمارك والهيئة القومية لسلامة الغذاء، بروتوكولاً يهدف لتذليل العقبات التي تعيق تيسير حركة التجارة الدولية وتبسيط إجراءات الإفراج عن الغذاء.

يأتي ذلك البروتوكول في ظل ازدياد حجم التدفق التجاري عبر سلسلة الإمداد الدولية، من أجل تبسيط الإجراءات الجمركية، وتقليل زمن الإفراج وتكاليف التخلص الجمركي، ومن ثم تقليل تكلفة السلع بالأسواق المحلية؛ بما يؤدي إلى تحسن تصنيف مصر في 3 مؤشرات دولية مهمة: «التنافسية العالمية، وممارسة الأعمال، وبينة الاقتصاد الكلي».

وجاء البروتوكول بهدف تفعيل البرامج الدولية الحديثة لتنسيق وتأمين حركة التجارة الدولية ومنها تطبيق الاستراتيجية الجديدة للهيئة القومية لسلامة الغذاء نحو الرقابة على الواردات الغذائية وبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد AEO مصر الذي يهدف إلى تقديم المزايا والخدمات التي يتم إعتمادها في البرنامج بشرط إدراجها لدى الهيئة في القوائم البيضاء للمنشآت الغذائية المستوردة.

وذلك من خلال نظام منسق لإدارة المخاطر وأحدث النظم التكنولوجية لتطبيق نظام المسارات المبني على المخاطر بما يسمهم في مساندة هذه الكيانات الاقتصادية وتعظيم قدراتها الإنتاجية؛ باعتبارها إحدى دعائم الاقتصاد القومي.

وفي ضوء الاجتماعات التي عقدت بين ممثلي الهيئة القومية لسلامة الغذاء وممثلي مصلحة الجمارك لوضع تصور حول مشاركة الهيئة ضمن منظومة تفعيل برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد AEO مصر بالجمارك المصرية.

ووقع كل من السيد كمال نجم رئيس مصلحة الجمارك المصرية والدكتور حسين منصور رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لسلامة الغذاء البروتوكول المشترك بين الهيئة القومية لسلامة الغذاء البروتوكول المشترك بين مصلحة الجمارك «برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد AEO مصر» والهيئة القومية لسلامة الغذاء بشأن تعزيز الإفراج عن الشحنات الغذائية المستوردة.

ويتضمن البروتوكول إنشاء قائمة مشتركة ملحق (أ) يدرج بها الشركات المعتمدة بالقائمة البيضاء لدى كل من البرنامج والهيئة، يتم تحديثها بالتنسيق المتواصل بين الطرفين مع الاحتفاظ بتحديد نسبة الفحص لرسائل الهيئة، واتفاق الطرفين على المزايا والتنسيقات التي تمنح من البرنامج والهيئة للشركات المدرجة بالملحق (أ) وإدراج تلك المزايا بقائمة تلحق بهذا البروتوكول ملحق (ب) مع السعي لإضافة مزايا جديدة.

اختيار المشغل الاقتصادي المعتمد الإفراج عن رسالته بنظام الإفراج المسبق من التمتع بتطبيق المسار الأخضر على الرسالة وذلك وفقاً لأنظمة المخاطر. كما يهدف إلى استكمال الإجراءات الجمركية للإفراج عن الشحنات بعد مواعيد العمل الرسمية والحصول على المنشورات التي تصدر عن الجمارك ذات الصلة بنشاط المشغل الاقتصادي المعتمد وتخصيص منسق جمركي للتعامل مع ملف الشركة بالبرنامج والتواصل والمتابعة، والتمنع بمعاملة تفضيلية فيما يخص الإجراءات الخاصة بالجهات الحكومية الأخرى المعنية، وكذلك المزايا الناتجة عن اتفاقيات الإعتراف المتبادل بالمشغل الاقتصادي المعتمد الثانية أو متعددة الأطراف التي يتم إبرامها مع المصالح الجمركية بالدول الأعضاء في تلك الاتفاقيات وعلى أساس مبدأ المعاملة بالمثل.

كما يتيح الأولوية في التعامل في حال إعادة العمل بالموانئ بعد إغلاقها نظراً لظروف طارئة، والتزام الواقع الجمركي بعدم تغيير مسار الإفراج لعملاء المشغل الاقتصادي المعتمد إلى المسار الأحمر إلا بعد موافقة مدير الموقع وتحت مسؤوليته مع إدراج سبب التحويل على الشهادة الجمركية الورقية وعلى التطبيق، وأن يطبق نظام الإفراج بالمسار الأخضر على رسائل عملاء المشغل الاقتصادي المعتمد في حالة تطبيق اتفاقية تفضيلية والاكتفاء بمعاييرها للتحقق من دلالة المنشأ وفقاً لأحكام الاتفاقية ولا يمنع اختيار

قناة السويس

تمدد العديد من الحوافز والتخفيضات للعام الجديد لنقلات الغاز والصب والحاويات



تجميد أجزاء كبيرة من الاقتصاد العالمي خاصة النشاط الصناعي والتكرير رغم أن هناك فائض في إنتاج النفط عملياً ملأت جميع مخزونات النفط واستخدام العديد من السفن تخزين عائمة، نتيجة لقرارات الدول المصدرة لل碧رول في أوائل مايو 2020 بجانب الاضطرابات في البنية التحتية النفطية في ليبيا، إلى جانب تراجع الإنتاج في إيران وفنزويلا. كما أعلنت هيئة قناة السويس عن زيادة التخفيضات الممنوعة لسفن بضائع الصب الجاف (المحمولة بالحبوب والحديد والفحم) أو الفارغة، التي تعمل بين موانئ جنوب أفريقيا والبحر المتوسط والبحر الأسود، لتتراوح ما بين 45 إلى 55% بدلاً من 40 إلى 50%. ومنحت الهيئة السفن القادمة من جنوب أفريقيا إلى ميناء الإسكندرية التركى MARMA «تركيا أو العكس نسبة تخفيض تصل إلى 45 بدلاً من 40% .

وفي خطوة استباقية لمواجهة الطرق المنافسة خاصة بعد الاتفاق الإماراتي الإسرائيلي مؤخراً بخصوص استخدام خط أنابيب إيلات - عسقلان، لنقل النفط الإماراتي إلى أوروبا قررت هيئة قناة السويس، منح تخفيض قدره 48% من رسوم العبور، لنقلات ال碧رول الخام العملاقة القادمة من شمال غرب أوروبا حتى ميناء جبل طرق» والمتوجهة إلى ميناء «بورت كلانج» وما شرقه من جنوب شرق آسيا والشرق الأقصى.

كما سمحت هيئة القناة لتلك النقلات ببعض الأعمال التجارية ومنها التوقف في أي موانئ بينية من أجل تفريغ جزء من شحنتها قبل عبورها القناة محملة أو بعد عبورها القناة من أجل استكمال شحنتها.

في السياق نفسه، أكد التقرير السنوي لمؤتمر الأمم المتحدة (أونكتاد) أن تجارة النفط والغاز تراجعت مع قيود التنقل في عام 2020 بسبب التأثير الكبير لوباء كورونا على التجارة مما أدى إلى انخفاض الطلب العالمي على النفط مع

قررت هيئة قناة السويس استمرار منح نقلات الغاز الطبيعي المسال (المحمولة الفارغة) العاملة بين الخليج الأمريكي، بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي، والموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي وبين شرق آسيا نسب تخفيضات تتراوح بين 35 إلى 75% لمدة 6 أشهر جديدة.

وتعتمد إدارة هيئة قناة السويس على منح التخفيضات للخطوط الملاحية كلوات تسويقية لجذب السفن التي تسلك طرقاً أخرى بدلاً، وعلى رأسها طريق رأس الرجاء الصالح ، بناءً على دراسة تكاليف تشغيل رحلة عبور السفينة بقناة السويس مقارنة مع غيرها من القنوات البديلة، خاصة أن عبور تلك الطرق يستغرق وقتاً طويلاً للسفينة دون سداد رسوم عبور، مقارنة بقناة السويس.

وتتضمن تلك التخفيضات منح نقلات الغاز الطبيعي العاملة بين موانئ الخليج العربي (الموانئ التي تقع داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء مسقط، وغرب الهند حتى ميناء كوتتشي ، تخفيضاً قدره 35% من رسوم العبور العالمية). وأوضحت قناة السويس على أن التخفيضات تشمل نقلات الغاز العاملة بين الموانئ التي تقع شرق ميناء كوتتشي الهندي، حتى ما قبل سنغافورة تخفيضاً وقدره 55% من رسوم العبور العالمية، بينما العاملة بين موانئ سنغافورة وما شرقيها تخفيضاً وقدره 75% من رسوم العبور.

وأعلنت قناة السويس أن العمل بتلك التخفيضات سيطبق اعتباراً من الأول يناير حتى يونيو 2021.

كما جذبت الهيئة الحوافز الممنوعة لسفن البضائع الصب الجاف (المحمولة الفارغة) التي تعمل بين موانئ منطقة الأمريكية وموانئ منطقة آسيا، بدءاً من يناير حتى يونيو 2021.

كما أجرت قناة السويس عدة تعديلات على تلك الحوافز حيث قررت منح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من منطقة الساحل الشرقي الأمريكي ومتوجهة إلى موانئ غرب شبه القارة الهندية بداية من ميناء كراتشي وحتى ما قبل ميناء Kochi ، والعكس، تخفيضاً وقدره 20% من رسوم العبور العالمية.

جددت هيئة قناة السويس منح التخفيضات لنقلات البترول الخام (المحملة أو الفارغة) القادمة من موانئ الخليج الأمريكي ومنطقة الكاريبي وأمريكا اللاتينية والمتوجهة إلى موانئ آسيا لمدة 6 أشهر جديدة تنتهي في يونيو 2021.

كما مدّت قناة السويس العمل بالحوافز المنوحة لسفن الحاويات القادمة من موانئ شمال غرب أوروبا (مضافة إليها ميناء طنجة) حتى ميناء (Algeciras) حتى ميناء بورت كيلانج وباليزي وأماشرقه من موانئ جنوب شرق آسيا والشرق الأقصى، والتي تصل إلى 31% من رسوم العبور العادلة حتى 31 مارس المقبل.

وأكّدت إدارة التحرّكات بالهيئة أن استمرار منح تخفيضات سفن الحاويات جاء تلبية لرغبة ملاك ومشغلي السفن من عملاء قناة السويس، وتشجيعاً لجذب المزيد من السفن لعبور القناة.

كما جددت هيئة قناة السويس العمل بمنشورها الملحي الخاص بمنح تخفيضات بنسبة 8% لسفن حاملات السيارات (Car Carrier) القادمة من موانئ شمال غرب أوروبا حتى ميناء Santander ومتوجهة مباشرة إلى ميناء بورت كيلانج وماشرقه من موانئ جنوب شرق آسيا والشرق الأقصى حتى 31 مارس 2021.

وعن الحوافز المقدمة لنقلات البترول

وتم رفع التخفيضات المقدمة لسفن الصب المتوجهة إلى موانئ الواقعة شمال وغرب ميناء (MARMARIS) متضمنة موانئ البحر الأسود حتى ميناء جبل طرق من 50 إلى 55% من رسوم العبور العادلة.

كما أعلنت الهيئة عن استمرار منح التخفيضات المقدمة لسفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من موانئ أستراليا ومتوجهة إلى موانئ شمال غرب أوروبا، والعكس والتي تتراوح نسبتها من 40 إلى 75% حتى 30 يونيو المقبل.

وأكّدت هيئة قناة السويس أن تطبيق الزيادة بداية من يناير حتى يونيو 2021.

وفي السياق نفسه، جددت هيئة قناة السويس العمل بالتخفيضات المنوحة لسفن الحاويات القادمة من الساحل الشرقي الأمريكي والمتوجهة مباشرة إلى منطقتي جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا، حتى 31 مارس 2021.



ميناء دمياط

يمنح حوافز جديدة للمستثمرين وتخفيضات في أسعار التخزين .

أما المهمات والطرود والبضائع غير التقليدية تكون بالاتفاق مع هيئة الميناء، بحد أدنى 5 جنيهات للطن، و50 جنيهًا عن كل حاوية خارج محطة الحاويات 20 قدمًا، و100 جنيه للحاوية عن كل حاوية خارج محطة الحاويات 40 قدمًا.

كما تقررت تحصيل 2000 دولار شامل المصارييف الإدارية عدا الضريبة على القيمة المضافة عن 24 ساعة رسو الأول أو جزءاً منها عن كل سفينة أجنبية تداول مادة نترات الأمونيوم، وما شابهها بالميناء، وذلك مقابل عمليات القطر لتأمين دخول ومكوث السفينة بالميناء وتمت المحاسبة بفئة 100 دولار لكل ساعة إضافية أو جزءاً منها، وتزاد تلك الفئات بنسبة 3% سنويًا.

قررت هيئة ميناء دمياط منح حوافز جديدة للمستثمرين، وذلك للتخفيف عن الشركات العاملة به خلال الفترة المقبلة.

وتتنص القرارات الجديدة التي نشرتها "الوقائع المصرية" على تخفيض فئات محاسبة ساحات تخزين الحديد الخردة والأ بلاكاش والمعدات البترولية بنسبة 10%， كما تم وقف تحصيل مقابل إشرافها على أعمال الشحن والتفرغ لبكر الحديد الذي يتعدى وزنه 20 طن / بكرة.

وأصدرت هيئة ميناء دمياط قرارا في 2018 ينص على منح الهيئة مقابل إشراف يصل في البضائع العامة إلى 3 جنيهات للطن، والذي يقع الحديد اللائف ضمنه، بينما في الصب الجاف 3 جنيهات للطن، والصب الجاف غير النظيف 4 جنيهات للطن.

كما نشرت "الوقائع المصرية" قرار الميناء بعد فترة السماح لتخزين البضائع في المخازن والساحات الواردة بقرار هيئة ميناء دمياط، من 45 يوما إلى 60 يوما.

كما قررت أيضا تخفيض الفئات الواردة بقرار هيئة ميناء دمياط رقم 500 الصادر في يوليو 2019 بشأن تحديد فئات مقابل التداول بميناء دمياط والمنشور بالجريدة الرسمية وذلك بنسبة 40% للبضائع العامة و 10% لباقي أنواع البضائع.

ونص القرار رقم 500 لسنة 2019 على أن يتم تحصيل مقابل تداول 1.5 جنيه عن كل طن بضائع صب سائل، 1.75 جنيه عن كل طن بضائع عامة، 2 جنيه عن كل طن للصب الجاف النظيف «الغالل والحبوب»، و 2.5 جنيه لكل طن بضائع صب غير نظيف " فحم، كلينكر".

وتقرر زيادة عقوبة مخالفات لأصله من الشركات العاملة

في حادث مع تنفيذ الأحكام الخاصة بما أتلفته تلك الحادثة من أشياء داخل الميناء. أما بالنسبة للبند الثالث من المخالفات؛ والتي كانت تحت مسمى التلوث البري، فتم إضافة البند رقم 16 فقط والخاص بفرض غرامة 5000 جنيه في حالة ضبط شركات أو أفراد حال قيامهم بإلقاء أي مخلفات بأنواعها داخل الهيئة دون التنسيق والحصول على الموافقات المناسبة من الهيئة. وكانت قد قوبلت قرارات هيئة الموانئ، العام الماضي، بفرض غرامات ضخمة على الشركات في حالة ارتكاب مخالفات باتفاق أي أشياء داخل الموانئ، والتي صدرت بكل من موانئ الإسكندرية ودمياط والبحر الأحمر.

إتلاف بلاطة سور الخارجي، وحامية مطاطية بطول لا يقل عن 2 متر، و2000 جنيه/ متر/ الطولي في حالة إتلاف مجرى صرف الممر الخاص برصيفي 26/27، و300 في حالة تلف وصلات الكهرباء بمواقع العمل. وكذا تم إضافة بنود خاصة بقيام ونش تابع لإحدى الشركات العاملة بالميناء، ويقوم بتحميل أشياء تزيد عن الحمولة الم المصر ل بها مما يترب عليه كسر بومه الونش وسقوط البضائع من الونش لتكون الغرامة 3000 مع تنفيذ الأحكام الخاصة بتسبيب هذا السقوط لإتلاف أي شيء داخل الميناء أو بالرصيف أو ملحقاته. وكذا يتم دفع 2000 جنيه من السيارات أو المعدات التي تتسبب

أضافت هيئة ميناء دمياط بنوداً كما تم إضافة غرامة ألف جنيه جدية لقرار الخاص بتحصيل في حال رفض أي شخص من رسوم مخالفات إعادة الشيء مرتدى الميناء الامتثال لأصله عن المخالفات المرتكبة للإجراءات الوقائية المطبقة داخل الدائرة الجمركية للميناء. داخل الميناء ضد تفشي أي عدوى مثل ارتداء الكمامات. وكان آخر تعديل للقرار الذي أول مرة في عام 2016 في مارس من الكشف الحراري الأولى. العام الماضي 2019، ليتم إضافة قرابة 18 بنداً جديداً وفقاً للقرار الجديد رقم 616 لسنة 2020. وتوزعت المخالفات وفقاً للقرار الجديد إلى 51 بنداً كمخالفات إدارية، و58 بنداً مخالفات بحرية، حيث جاءت البنود الجديدة وفقاً لقرار مجلس إدارة الميناء بجلسه الثامنة للعام الحالى، والتي تم اعتمادها من وزير النقل الفريق كامل الوزير.

وتضمنت البنود الجديدة دفع ألف السفن الأجنبية ألف دولار في حالة عدم قيام السفينة برفع العلم أو وضع علم متهالك، وألف جنيه مصرى لسفن التي ترفع العلم مهربة يتم تحصيل قيمة مالية عن الواقعه، وتزداد تلك القيمة طبقاً لقيمة البضائع المهربة.

وبالنسبة للبند الثاني؛ والخاص بالحوادث فقد تمت إضافة بعض البنود، علاوة على رفع بعض القيم التي كانت في قرار العام الماضي 2019.

خارج نظام الفئة الشاملة ولمدة تتجاوز 3 أشهر يتم دفع ألف جنيه، إضافة إلى سداد مستحقات الهيئة عند الكاشير للوقت الإضافي مع قيام إدارة التراخيص والتعديلات باختصار للفندر الخشب قطاع 3 أمتار كما تم تغريم أي مقاول أو شركة تقوم بمزاولة أي نشاط داخل الهيئة، دون الحصول على وتم إضافة بند جديد؛ والخاص باتفاق عمود خرسانية للسور ترخيص لمزاولة هذا النشاط أو تفويض من صاحب الشأن موثق 1500 جنيه، و2000 جنيه في حالة البند إلى 5 آلاف جنيه بحد إتلاف قاعدة خرسانية للسور الخارجي، وألف جنيه في حالة أقصى.

20TH ANNIVERSARY OF MSC EGYPT

A STABLE PARTNER FOR YOUR BUSINESS

Hotline: 19673

msc.com

قطاع النقل البحري

يطلق استراتيجية جديدة ب بشأن اتفاقية «مياه الصابورة» على موقعه الإلكتروني



اللواء/ رضا إسماعيل



وذهب إلى أن الجهات المعنية بال المياه الإقليمية وجمع المعلومات الملاحية والبيانات وإعداد الخرائط الورقية والإلكترونية واتجاهات الإبحار وجداول المد والجزر.

كما طالبت الهيئات العامة للموانئ الاسكندرية، ودمياط والبحر الأحمر والهيئة الاقتصادية لقناة السويس بالإبلاغ ببيانات مرفاق استقبال مخلفات السفن بالموانئ المصرية ومواقعها وتقرير سنوي عن حوادث السفن بهم.

وطالب الاستراتيجية المعاهد العلمية بالبحث العلمي والتكنى والرصد المتعلقة بالتأثيرات الناجمة عن إدارة

مياه الصابورة وتقديم المعلومات حول مراقبة التلوث الناتج عن السفن بالموانئ، ومساعدة في تحديد الكائنات الغازية والقيام بأعمال الرصد البيئي ووضع تصور عن الوضع البيئي الحالى والمستقبلى لمعرفة الظروف المؤثرة على البيئة، بالإضافة إلى موافاة قطاع النقل البحري عن بيانات المسح البيولوجي وتقدير المخاطر بالموانئ وفقاً لاتفاقية الصابورة الدولية كدولة علم وميناء وساحلية.

بتفيذ الاستراتيجية هي قطاع النقل البحري والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والهيئة الاقتصادية لقناة السويس ووزارة البيئة ووزارة البترول ووزارة الصحة وشركات بناء وإصلاح السفن والمعاهد العلمية المتخصصة.

وتتابع الاستراتيجية أنه سيتم تقييم أداء إدارة رقابة دولة الميناء من خلال التفتيش على نسبة 15% من إجمالي السفن الأجنبية التي تتردد على الموانئ المصرية على مدار العام.

كما سيتم تقييم أداء خدمات المساعدات الملاحية من خلال المتابعة المستمرة لكفاءة تشغيلها بـ «مياه الإقليمية المصرية».

وطالب قطاع النقل البحري، جهاز شئون البيئة بموافاته بتقرير سنوي عن حادث التلوث بـ «مياه الإقليمية المصرية» وتقدير سنوي بالعقوبات والجزاءات التي يتم فرضها لمخالفات أحكام الاتفاقية الدولية لتصريف مياه الصابورة من خلال تنفيذ عدة أنشطة أهمها عمليات التفتيش من خلال دولة الميناء وشهادات السفن ونوع المواقف وعمليات المسح الأساسية البيولوجية للميناء وتقييم المخاطر ودعم الدراسات العلمية على اتفاقية مياه الصابورة.

كما حددت الاستراتيجية مهام القوات البحرية في تنفيذ الاتفاقية وهي تقديم خدمات

أعد قطاع النقل البحري، استراتيجية وطنية، يتم من خلالها تطبيق الاتفاقية الخاصة بمراقبة وتغريغ مياه الصابورة والتي دخلت حيز التنفيذ حالياً، حيث وقعت مصر على هذه الاتفاقية المعروفة بـ «إدارة ومراقبة مياه الصابورة للسفن BWM» منذ الدعوة إليها عام 2004، من منطلق الحفاظ على البيئة البحرية التي تتمتع بها مصر والتي من الممكن أن تتضرر بشدة جراء هذه الكائنات المنقولة وغير المرغوب فيها.

ومن ماهية الصابورة أوضحت الاستراتيجية، أن السفن صممت لتحرك في البحار بشكل آمن وهي محملة بالبضائع ولكن عندما تبحر من غير حمولة تقوم بأخذ حمولة إضافية لضمان عمل الرفاص والدفة بفاعلية والحمولة الإضافية هي (مياه الصابورة) وتستخدم من مياه البحر لأنها متوفرة ويسهل التخلص منها، مما يكون بيئياً صالحـةـ لـكـائـنـاتـ الـغـرـيـبـةـ الـخـطـيرـةـ الـتـيـ تـعـيـشـ دـاخـلـ خـرـانـاتـ السـفـينةـ وـتـقـيـ علىـ قـيـدـ الـحـيـاةـ خـلـالـ الرـحـلـةـ حـتـىـ الـوـصـولـ إـلـىـ مـوـانـىـ الشـحنـ. وقال اللواء بحري رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، إن الغرض من الاستراتيجية الوطنية يهدف إلى تكافـفـ أـجهـزةـ الـدـولـةـ الـمـخـلـفةـ لـلـحدـ منـ الـكـائـنـاتـ الـغـازـيةـ الـمـنـقـولةـ عـبـرـ مـيـاهـ الصـابـورـةـ وـالـسـعـيـ لـتـجـنبـ الـآـثارـ الـبـيـئـيـةـ وـالـاـقـتـصـاديـةـ الـمـتـرـتـبةـ عـلـىـ اـنـتـقالـهـ إـلـىـ مـوـانـىـ الشـحنـ.

وأضاف قائلاً: «إن قطاع النقل البحري هو الجهة المنوط بها التنسيق مع المنظمة البحرية الدولية «IMO» بعد الانتهاء من إجراءات تنفيذ الاستراتيجية الوطنية وباستعراض مدى تنفيذ كل جهة معنية للمهام».

وتتركز الاستراتيجية على تحسين مستوى الأداء الشامل لجميع الجهات المعنية في مصر لضمان القيام بواجباتها ومسؤولياتها الدولية كدولة علم وميناء وساحلية وفقاً لأحكام الاتفاقية الدولية، لمراقبة تصريف مياه الصابورة من خلال تنفيذ عدة أنشطة أهمها عمليات التفتيش من خلال دولة الميناء وشهادات السفن ونوع المواقف وعمليات المسح الأساسية البيولوجية للميناء وتقييم المخاطر ودعم الدراسات العلمية على اتفاقية مياه الصابورة.

وكذا تقليل مخاطر الكائنات الغازية من أجل حماية استدامة القطاعات البحرية مثل صيد الأسماك والزراعة أو السياحة وتعيين مناطق لتبديل مياه الصابورة في المياه الإقليمية المصرية، توفير الكوادر البشرية المؤهلة.

إدارة مياه الصابورة إلى السفينة مع صلاحية تتجاوز 5 سنوات وتخضع للفحص بشكل سنوي طبقاً للاتفاقية.

كما يجب على كل سفينة ترفع علم المصري أن يكون على متنها سجل لمياه الصابورة ، وأن يكون مكتوباً بلغة العاملين في السفن ويجب أن يبقى على متنها تحت إشراف ربان السفينة وذلك لتفتيش من قبل مفتشي هيئة السلامة البحرية ومفتشي رقابة دولة الميناء إذا كانت ميناء أجنبياً.

النقل البحري يسعى إلى توفير مرافق استقبال كافية لمخلفات صابورة السفن بالموانئ المصرية ووضع خطة لإدارة المخلفات لكل ميناء.

وعن آلية التنفيذ، أوضحت الاستراتيجية أن السفن ذات الحمولة الإجمالية 400 طن وما فوق التي ترفع العلم المصري، تخضع لفحص من قبل هيئة مصرية للسلامة البحرية وبعد الانتهاء من الفحص يصدر شهادة اتفاقية

وتعتمد الاستراتيجية على تدريب العاملين والقائمين على تنفيذ بنود الاتفاقية من خلال الدورات التدريبية واستخدام المحاكيات في التدريب، بجانب الإشراف وتقييم المراقبة الصحية في الموانئ والمناطق السياحية من قبل وزارة الصحة.

وترتكز على العملية التشريعية للدولة لإدراج الاتفاقية لمراقبة وتصريف مياه الصابورة السفن من خلال مراجعة شاملة للتشريعات البحرية الوطنية الحالية لتحديد مدى ملاءمتها مع الاتفاقية الدولية ومراجعة مطابقة التعريفات المستخدمة بالتشريعات الحالية مع التعريفات المرتبطة بالاتفاقية. وأشار إلى أن تطوير العملية التشريعية، سيتم من خلال خطة طويلة الأجل ويمكن تنفيذها من خلال تشكيل لجنة دائمة متخصصة ممثلاً عن الجهات المعنية لإعادة صياغة وتحديث كل التشريعات بما يتوافق مع اتفاقية الصابورة.

في نفس السياق قال اللواء بحري رضا إسماعيل، إن قطاع



تنفيذ "JIT" لأول مرة بميناء الإسكندرية ..

وأضاف رئيس هيئة الميناء إلى أنه تم لأول مرة تطبيق منظومة " JUST IN TIME " بميناء الإسكندرية والتي تعني " JIT " والتي تعني دخول السفينة للرصيف مباشرة دون وجود أي مشكلات تعرّضها والتي كان من أهمها عدم وجود أماكن فارغة على الارصفة، أو تعطيل في المستندات، أو وجود أعطال بسفن على الارصفة المخصصة لبعض السفن.

وأكّد على أنه بلغت نسبة السفن التي قامت بتطبيق تلك المنظومة بلغت 76.5% خلال نوفمبر الماضي وهي نسبة مرتفعة للغاية، في الوقت الذي يتم تطبيق المنظومة لأول مرة بالميناء، بينما كانت في أكتوبر الماضي 71.8% .

أما بالنسبة لتوسيعات المساحات الأرضية للميناء فأشار إلى أنه تم ضم 23 فدان لتوسيعة الظهير الغربي للميناء ، كما أنه جاري التنسيق مع المحافظة لتسليم الأراضي وقامت المحافظة بالتنازل عن 5 شوارع لصالح الهيئة (شارع الانماطي ، شارع برجوان ، شارع ست الملك ، شارع ست مصر ، شارع الأمير) ، بالإضافة إلى استلام 30 مدبقة باجمالي مساحة 6551 ، كما تم هدم مدرسة علوم المستقبل وتم هدمها واستلام العقار الكائن عند باب 54 والذي كانت تتبع لهيئة السلامة البحرية.