

نافذة الملاحة

العدد الثامن فبراير 2021



ZIMEGYPT
KeyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.



MELC
GROUP
We Are Different



غرفة ملاحة الإسكندرية



STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS
Optimal logistics Solutions



www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي



محمد مصيلحي



56 Ismailia St. Roushdy.
Alexandria, Egypt.
T: +20 3 5441120 / 5224480
F: +20 3 5227530 / 5227610
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

Seeking Excellence is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية : توقعات بتحسن الأوضاع الملاحية والتجارية خلال العام الجاري بالرغم من استمرار تداعيات كورونا

وهو ما أدى زيادة حركة الصادرات بشكل عام مقارنة بموسم آخر .

وتتابع : أن الواردات انخفضت بنسبة تراوحت من 10 - 12% لبعض الخطوط ، مشيرة إلى أن السبب في ذلك وجود كثير من المصانع في الصين ودول جنوب شرق آسيا تم أغلاقها بسبب جائحة " كورونا " ، إلا أن الصادرات زاد بنسبة من 5 - 8% بعض الخطوط الملاحية .

ولفت رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية ، إلى أن أهم الأسواق التي استهدفتها الصادرات المصرية ، خاصة من الحاصلات الزراعية ، كانت روسيا ، ودول الاتحاد الأوروبي ، خاصة دول الشمال الأوروبي كإنجلترا وألمانيا وهولندا ، بالإضافة إلى دول من مجلس الاتحاد الخليجي خاصة ميناء جده والتي استقبلت كميات كبيرة من الحاصلات الزراعية .

وأكمل رئيس الغرفة على أن الربع الأخير من العام الماضي بدأت بعض المصانع الصينية في إعادة التشغيل ، خاصة بعد انخفاض أعداد المصايبين بكورونا ، في ظل استمرار تعطش السوق الأوروبي للمنتجات المختلفة ، وبالتالي شهدت الفترة الأخيرة من العام الماضي ارتفاع غير مسبوق لأسعار التواليين البحريين بالنسبة للخطوط الملاحية العاملة بين آسيا وأوروبا .

وأوضح " مصيلحي " أن الخدمة حالياً لم تعد في تحديد سعر التولون المناسب للشاحتين " مصدرين ، مستوردين " بقدر

ما تتركز في إيجاد فراغات على السفن لتوصيل البضائع لوجهتها النهائية ، لافتاً

كشف محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية ، ورئيس شركة فينمار لل物流 ، عن مناقشة العديد من الملفات خلال الفترة المقبلة بالمجلس الأعلى للموانئ ، والذي تم إعادة تشكيله مؤخراً بقرار رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي بضم عضوية غرفة ملاحة الإسكندرية كممثلاً للسوق الملاحية .

وأضاف أنه سيتم طرح مقابل الخدمات بالموانئ خلال اجتماعات المجلس المقبلة ، والتي من شأن تلك الرسوم أن تعمل على جذب المزيد من الخطوط الملاحية للموانئ المصرية ، خاصة الموانئ التي تعتمد على نشاط الترانزيت ، بالإضافة إلى مراجعة تلك الرسوم دورياً مع الموانئ المنافسة .

وتتابع أن بعض تلك الموانئ استجابت للتخفيفات والحوافز والتي اختلفت من ميناء آخر ، لافتاً إلى أن ميناء شرق

بورسعيد استطاع مؤخراً تحقيق معدلات وصلت إلى 3.7 مليون حاوية خلال 2020 ، وكذلك ميناء دمياط والذي تخطى 1.1 مليون حاوية أيضاً ، وهي معدلات جيدة مقارنة بالظروف الراهنة التي تمر بها السوق الملاحي والتجاري العالمي .

وأشار إلى أنه بالرغم من تأثير جائحة كورونا خلال العام الماضي على حركة التجارة العالمية بالسلب خلال العام

الماضي 2020 ، إلا أن هناك بعض القطاعات استفادت منها بقدر كبير .

وأضاف : أن الصادرات المصرية في نشاط الحاصلات الزراعية على سبيل المثال استفاد بشكل كبير من أثار الجائحة ،

سواء المصدرین والمستوردين وشركات الخدمات البحرية والتوكيلات الملاحية، وكذلك الجهات المعنية من الموانئ والجمارك ومحطات الحاويات.

ولفت "مصيلحي" إلى أن هیئات الموانئ والهيئة الاقتصادية لقناة السويس والجهات المسئولة عن الإفراج عن البضائع قامت بإقرار عدداً من القرارات التي من شأنها عملت على تسهيل وتسيير حركة التجارة، وتدالٍ للبضائع خلال جائحة كورونا، وتم استمرار و مد تلك القرارات في معظم الجهات.

إلى أن ذلك بسبب زيادة حجم الطلب على التجارة العالمية، وهو ما أثر أيضاً على البضائع المستوردة للسوق المصرية.

وأوضح أن الفترة التي سبقت عام 2020 كانت هناك فوارغ متوفرة لدى الشركات من التوكيلات الملاحية، لتصديرها ، أما الفترة الراهنة فهناك انخفاض في عدد الفوارغ مقارنة بحجم الطلب، مشيراً إلى أن الشركات على سبيل المثال يكون لديها فوارغ من الحاويات تصل إلى 100 حاوية، بينما المطلوب يتخطى الـ 200 حاوية .

وتتابع رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، أن شركات الخدمات البحرية والتوكيلات الملاحية تأثرت بصورة كبيرة خلال العام الماضي 2020 ، وكان السبب الرئيسي انتشار فيروس كورونا بشكل كبير في مختلف الأسواق سواء الأوروبي والأسيوي .

وتتوقع أن يكون عام 2021 أفضل بكثير عام العام الماضي، وذلك بالرغم من استمرار تداعيات كورونا حتى الآن، إلا أن هناك حالة من التعايش من قبل كافة أنواع الشركات

وليد بدر :

تعافي «النقل» يتسبب في زيادة أسعار النولون.. واستقرار الأسواق في مايو



وليد بدر

كشف وليد بدر رئيس مجلس إدارة شركة «إيجي مار» للملاحة أنه من المتوقع استمرار موجة الارتفاع في أسعار النولين خلال الفترة المقبلة والتي بدأت من الربع الأخير خلال العام الماضي 2020.

وذكر أن ارتفاع أسعار النولين بصورة غير مسبوقة يعني ظهور حالة من التعافي يشهدها قطاع النقل والتجارة العالميين، بعد الأزمات المتلاحقة التي بدأت مع تداعيات فيروس كورونا. وتتابع «بدر» أن العام الماضي شهد العديد من التداعيات على سوق الملاحة والتجارة بسبب جائحة كورونا.

وأشار إلى أنه فيما يتعلق بنشاط الواردات فكان شهر يناير من العام الماضي 2020 في معدله الطبيعي، ثم اتجه المنحنى إلى الهبوط حتى شهر أغسطس 2020 بسبب تداعيات جائحة كورونا، ليصعد بعدها المؤشر خلال سبتمبر وحتى الآن.

وأضاف أن ارتفاع المؤشر بالنسبة للواردات وزيادة الطلب عليها أدى إلى ارتفاع أسعار نولين الشحن البحري إلى نسب ومستويات غير مسبوقة.

وبخصوص الصادرات المصرية، أشار رئيس شركة «إيجي مار» للملاحة، إلى أن البضائع الجافة تأثرت بالجائحة، في حين لم تتأثر صادرات مصر من الحاصلات الزراعية المشحونة بحاويات مبردة، بل على العكس زادت عن السنة السابقة لـ 2020 بمستويات قياسية.

ولفت وليد بدر "سكرتير عام غرفة ملاحة الإسكندرية" إلى أن العام الجاري 2021 يشهد أيضاً تغيرات حادة، سواء للصادرات أو الواردات حيث تتجه كل منهما للصعود الحاد، بالرغم من استمرار تداعيات جائحة كورونا، بل والاتجاه للخلاص من تداعياتها خلال العام الماضي، حيث أصبح هناك ما يشبه حالة التعايش مع تلك التداعيات.

وتتابع رئيس شركة «إيجي مار» للملاحة، أن المصدرین والمستوردون يتوجهون حالياً إلى تعويض ما فاتهم في عام 2020، حينما تعرض كثيرون منهم لخسائر.

وبخصوص اتجاه السوق خلال العام الجاري، أوضح رئيس «إيجي مار» أنها مستمرة في موجة التعافي التي بدأت نهاية العام الماضي، متوقعاً حدوث حالة استقرار خلال العام الجاري، مرجعاً ذلك إلى أن المنحنى ما زال في حالة صعود حادة حتى الآن، ومن المتوقع أن يستمر المنحنى في الصعود حتى شهر أبريل أو مايو من العام الجاري، ثم يتم الثبات أو الاستقرار على ما كان عليه قبل جائحة كورونا.

وتتابع سكرتير عام غرفة ملاحة الإسكندرية، أنه بالرغم من تداعيات فيروس كورونا خلال العام الماضي، شهدت السوق المصرية طفرة كبيرة خلال 2020، وذلك في العديد من الموانئ وشبكة الطرق المؤدية إليها وبالأخص في ميناء الإسكندرية.

ولفت إلى أن هيئة ميناء الإسكندرية تعد الميناء الرئيسي لاستقبال التجارة الخارجية المصرية " صادرات وواردات "، وبالرغم من ذلك لم تشهد تراجعاً في معدلات تداول

البضائع، فضلاً عن تنفيذها العديد من المشروعات الهامة بالنسبة للخطوط الملاحية.

وذكر "بدر" أن من أهم المشروعات التي تم تنفيذها وذكر "بدر" أن من أهم المشروعات التي تم تنفيذها ومستمرة فيها كانت تعزيز الممرات الملاحية، وتطوير الميناء من السفن الغارقة، وتعزيز الأرصفة لاستقبال الجيل الجديد من السفن العملاقة، بالإضافة إلى إعادة تشغيل الكثير من الأرصفة المعطلة، لتصبح الميناء مجهزة لاستيراد وتصدير كافة أنواع البضائع.

إما عن توسيع الشركات وضخ استثمارات جديدة في ظل ظروف جائحة كورونا، فأوضح "بدر" أنه يعد أمراً مستبعداً، على حد قوله، إلا أنه مع وجود نهضة حقيقة وإصلاح اقتصادي محلياً، بالإضافة إلى تنفيذ مشروعات البنية التحتية وما تم إنجازه من شبكة طرق وكباري في الأعوام القليلة الماضية، سيشجع ذلك شركات القطاع الخاص على التوسع في استثمارتهم بعد الانتهاء من تداعيات كوفيد 19، والتي تسببت في إjection معظم المستثمرين بكل بلاد العالم عن ضخ استثمارات جديدة.

مروان السمك:

وصول أسعار النواolin البدريـة إلى مستويات غير مسبوقة لأول مرة يتجه كثـير من الدول المستهلكـة إلى التخـزين للمنتـجـات والسلـع تـدشنـين مـسابـقة لـتنـبـاب اللـوجـسـيـات في نـشـاط مـرحـلي البـضـائـع عـبر تـلـعـبة خـدـمـات النـقـل الدـولـي

وأشار "السمك" إلى أن تلك الظاهرة تؤثر على كثير من مصادرات العالم، وأصبحت المنافسة أكثر حدة مؤخرًا، خاصة في أن التركيز انصب على من يمكنه توفير البضائع لطلبيها في أسرع وقت بغض النظر عن تكلفة النقل.

وأكـدـ على أهمـيـة خطـوـات وزـارـة النـقـل والـجهـات المعـنية لـزيـادة الـاعـتمـاد على السـكـك الـحـديـد في نـقـل الـبـضـائـعـ، وـانـفـاقـ مـزـيدـ من الـاستـثـمارـاتـ في هـذـا النـشـاطـ مشـيرـاـ إلىـ أـنـ هـذـا النـشـاطـ يـمـكـنـهـ انـ يـنـقـلـ نـسـبـةـ تـصـلـ مـنـ 10%ـ، وـهـيـ النـسـبـةـ الـتـيـ يـتـمـ تـطـيـقـهـ فـيـ كـثـيرـ مـنـ الـدولـ الـمـقـدـمـةـ، وـهـوـ مـاـ يـمـكـنـهـ التـكـامـلـ مـعـ الـنـقـلـ الـبـرـيـ منـ خـلـالـ الشـاحـنـاتـ، وـلـيـسـ المـنـافـسـةـ.

وكـشـفـ "الـسمـكـ"ـ عـنـ تـقـديـمهـ جـائزـةـ لـلـشـبابـ العـالـمـيـنـ فـيـ نـشـاطـ الـلـوـجـسـيـاتـ، وـالـتـيـ سـتـقـومـ شـعبـةـ خـدـمـاتـ النـقـلـ الـدـولـيـ بـغـرـفـةـ تـجـارـةـ الإـسـكـنـدـرـيـةـ باـجـراءـهـاـ خـلـالـ الـفـتـرـةـ الـمـقـبـلـةـ، وـحـولـ أـهـمـيـةـ دـعـمـهـ لـلـشـبابـ فـيـ هـذـا النـشـاطـ أـوـضـحـ السـمـكـ أـنـ "ـوـالـدـ"ـ الـلـوـاءـ مـحـمـودـ السـمـكـ كـانـ مـنـ مـؤـسـسـيـ شـعبـةـ خـدـمـاتـ النـقـلـ الـدـولـيـ، مـعـ الـلـوـاءـ مـحـيـ الدـينـ الشـاذـلـيـ وـوـانـ لـهـيـطـهـ وـقـامـواـ بـتـأـسـيسـ هـذـاـ الـكـيـانـ لـيـضـمـ كـافـةـ مـرـحـليـ الـبـضـائـعـ فـيـ مـصـرـ تـابـعـ لـلـفـرـقـةـ الـتـجـارـيـةـ بـالـإـسـكـنـدـرـيـةـ. وـتـابـعـ أـنـ الـلـوـاءـ السـمـكـ قـامـ فـيـ بـدـايـةـ الـشـمـائـنـيـاتـ بـتـأـسـيسـ شـركـةـ وـورـمـ لـلـمـلاـحةـ مـعـ شـركـاءـ فـرـنـسيـينـ وـالـتـيـ اـسـتـمـرـتـ فـيـ النـمـوـ وـالـتـطـوـيرـ لـتـكـونـ مـدـنـةـ خـدـمـاتـ الـشـحنـ فـيـ السـوقـ.

وـلـفتـ إـلـىـ أـنـ تـأـسـيسـ الشـعبـةـ بـهـدـفـ اـيجـادـ صـوتـ وـكـيـانـ لـأـصـحـابـ الـمـهـنـةـ، وـتـنـمـيـةـ قـرـاتـهمـ وـتـقـديـمـ خـدـمـاتـ بـأـسـلـوبـ أـفـضـلـ، كـمـ اـسـتـطـاعـوـاـ اـنـ تـكـونـ الشـعبـةـ مـمـثـلـةـ الـمـنظـمةـ الـعـالـمـيـةـ الـتـيـ تـضـمـ كـافـةـ مـرـحـليـ الـبـضـائـعـ عـلـىـ مـسـتـوىـ الـعـالـمـ "ـالـفـيـاتـ"ـ فـيـ مـصـرـ، وـتـمـ تـرـجمـةـ كـتـبـ الـمـنظـمةـ الـعـالـمـيـةـ الـلـعـبـرـيـةـ، كـمـ اـتـمـ تـعـلوـنـ معـ الـاـكـادـيمـيـةـ الـعـبـرـيـةـ لـلـعـلـومـ وـالـتـكـنـوـلـوـجـيـاـ وـالـنـقـلـ الـبـرـيـ فـيـ الـدـرـاسـاتـ الـمـخـتـلـفـةـ الـتـيـ يـحـصـلـ عـلـيـهاـ مـرـحـليـ الـبـضـائـعـ، مـثـلـ تـقـيـمـ دـيـلـوـمـةـ الـفـيـاتـ وـالـتـيـ تـعـدـ بـنـفـسـ الـمـناـهـجـ الـتـيـ يـتـدـرـيـسـهـاـ فـيـ الـمـنظـمةـ الـعـالـمـيـةـ. وـتـابـعـ اـنـ الـمـجـلـسـ الـحـالـيـ بـقـيـادـةـ الـمـهـنـدـسـ مـدـحـتـ القـاضـيـ اـسـتـمـرـواـ فـيـ نـفـسـ الـمـسـيـرةـ.

وـلـفتـ إـلـىـ أـنـ اـيمـانـاـ بـتـنـمـيـةـ قـدـراتـ الشـبابـ فـيـ هـذـاـ الـمـجـالـ فـيـتـمـ تـموـيلـ الـجـائزـةـ عـبـرـ شـرـكـتـهـ، ليـتمـ اـخـتـيارـ أـهـمـ ثـلـاثـةـ أـبـحـاثـ يـتـمـ تـقـديـمـهـاـ عـلـىـ أـنـ يـكـونـ فـيـ الـلـجـنةـ الـتـحـكـيمـيـةـ أـعـضـاءـ مـنـ الشـعبـةـ وـالـاـكـادـيمـيـةـ الـعـبـرـيـةـ لـلـعـلـومـ وـالـتـكـنـوـلـوـجـيـاـ وـالـنـقـلـ الـبـرـيـ، عـلـىـ أـنـ يـتـقـدمـ أـوـلـ بـحـثـ لـلـمـسـابـقـةـ الـعـالـمـيـةـ الـتـيـ تـجـريـهـاـ مـنـظـمةـ الـفـيـاتـ الـعـالـمـيـةـ.

وـاـشـارـ "ـالـسمـكـ"ـ إـلـىـ أـنـ تـلـكـ الـظـاهـرـةـ تـؤـثـرـ عـلـىـ كـثـيرـ مـنـ اـقـصـادـيـاتـ الـعـالـمـ، وـأـصـبـحـتـ الـمـنـافـسـةـ أـكـثـرـ حـدـدـةـ مـؤـخرـاـ، خـاصـةـ فـيـ أـنـ التـرـكـيزـ اـنـصـبـ عـلـىـ مـنـ يـمـكـنـهـ توـفـيرـ الـبـضـائـعـ لـطـلـبـيـهـاـ فـيـ أـسـرـعـ وـقـتـ بـغـضـ النـظرـ عـنـ تـكـلـفـةـ الـنـقـلـ.

معـ مـوـقـعـ مـصـرـ وـعـلـاقـتـهاـ الـاـسـتـرـاتـيـجـيـةـ مـعـ أـورـباـ، فـالـصـادـرـاتـ الـمـصـرـيـةـ يـمـكـنـهـ اـسـتـفـادـةـ مـنـ مـعـظـمـ الـاـسـوـاقـ الـعـالـمـيـةـ، وـهـوـ مـاـ تـأـثـرـ عـلـيـهـاـ بـالـزـيـادـةـ خـلـالـ الـعـامـ الـماـضـيـ وـمـسـتـمـرـةـ لـلـعـامـ الـجـارـيـ.

وأـوـضـحـ أـنـ الـحـاـصـلـاتـ الـزـارـعـيـةـ وـالـمـوـالـحـ زـادـتـ بـصـورـةـ كـبـيرـةـ، إـلـاـ هـنـاكـ تـأـثـيرـ أـقـلـ عـلـىـ تـوـعـيـةـ مـعـيـنةـ مـنـ الـحـاـصـلـاتـ كـالـبـطـاطـسـ، وـذـلـكـ لـحـسـابـ الـمـوـالـحـ الـتـيـ يـسـتـخـدـمـهـاـ كـثـيرـ مـنـ دـوـلـ الـعـالـمـ كـحـافـزـ لـلـمـنـاعـةـ طـبـيعـيـ، أـمـاـ بـالـنـسـبـةـ لـلـمـنـتـجـاتـ وـالـصـادـرـاتـ الصـنـاعـيـةـ فـلـاـ تـزالـ أـمـامـهاـ فـرـصـةـ فـيـ حـالـةـ زـيـادـةـ الـانتـاجـ.

وـتـابـعـ أـنـ هـنـاكـ انـحـسـارـ لـلـمـرـضـ فـيـ مـصـرـ إـلـىـ حدـ كـبـيرـ وـبـالـتـالـيـ هـنـاكـ حـالـةـ مـنـ اـسـتـقـرارـ فـيـ الـسـوقـ الـمـحـليـ، وـهـوـ مـاـ كـانـ لـهـ تـأـثـيرـ فـيـ تـقـليلـ الضـغـطـ عـلـىـ الـطـلـبـ عـلـىـ مـخـتـلـفـ الـمـنـتـجـاتـ، وـطـلـبـ بـضـرـورـةـ اـتـجـاهـ مـصـرـ أـنـ تكونـ دـوـلـةـ صـنـاعـيـةـ فـيـ الـدـرـجـةـ الـأـوـلـيـ، حتـىـ يـمـكـنـنـاـ تـصـنـيـعـ ماـ نـحـتـاجـهـ، وـنـعـملـ عـلـىـ تـصـدـيرـ ماـ يـحـتـاجـهـ الـعـالـمـ، وـهـوـ اـتـجـاهـ عـالـمـيـ لـدـىـ كـثـيرـ مـنـ الدـوـلـ حـالـياـ، بـحـيثـ لـاـ يـتـمـ الـاعـتمـادـ فـقـطـ عـلـىـ الـسـوقـ الـصـينـيـةـ فـيـ الـاـسـتـيـرـادـ، وـأـشـارـ "ـالـسمـكـ"ـ عـلـىـ الـمـجـلـسـ الـأـعـلـىـ لـلـمـوـانـيـ خـلـالـ الـفـتـرـةـ الـمـقـبـلـةـ، وـذـلـكـ تـشـكـيلـهـ مـؤـخرـاـ، خـاصـةـ فـيـ تـطـويرـ وـزـيـادـةـ تـنـافـسـيـةـ الـمـوـانـيـ الـمـصـرـيـةـ مـعـ كـثـيرـ مـنـ دـوـلـ الـعـالـمـ، وـعـلـىـ تـكـاملـ الـمـوـانـيـ بـشـكـلـ مـتـكـاملـ، حتـىـ يـمـكـنـ الـحـصـولـ عـلـىـ مـاـ تـسـتـحـقـهـ تـلـكـ الـمـوـانـيـ مـنـ حـصـةـ فـيـ نـشـاطـ الـتـرـانـزـيتـ، خـاصـةـ بـمـنـطـقـةـ شـرقـ الـبـرـ الـمـتوـسطـ، وـلـفتـ إـلـىـ أـهـمـيـةـ دـخـولـ مـشـغـلـ جـدـيدـ لـنـشـاطـ الـمـاـسـتـرـاـجـاتـ الـمـحـليـةـ الـمـصـرـيـةـ، وـأـشـارـ "ـالـسمـكـ"ـ عـلـىـ الـمـاـسـتـرـاـجـاتـ الـمـحـليـةـ الـمـصـرـيـةـ مـعـ خـلـالـ الـفـتـرـةـ الـمـقـبـلـةـ، وـذـلـكـ يـرـجـعـ إـلـىـ مـوـقـعـ مـصـرـ الـقـرـيبـ إـلـىـ الـسـوقـ الـأـوـرـبـيـ وـالـاـتـفـاقـيـاتـ الـمـشـترـكةـ الـمـخـلـفـةـ مـعـ دـوـلـ الـاـتـحـادـ الـأـوـرـبـيـ.

وـلـفتـ إـلـىـ أـنـ "ـالـسمـكـ"ـ، أـنـ كـثـيرـ مـنـ دـوـلـ تـواجهـ مـشـكـلةـ فـيـ خـروـجـ صـادـرـاتـهـ فـيـ ظـلـ زـيـادـةـ أـسـعـارـ الـنـواـلـيـنـ عـمـاـ كـاتـتـ عـلـيـهـ خـلـالـ الـفـتـرـةـ الـمـثـيـلـةـ مـنـ الـعـامـ الـماـضـيـ، مـعـ دـخـولـ فـصـلـ الـصـيفـ وـإـمـكـانـيـةـ إـيـجادـ لـفـاحـ تـرـاجـعـ الـطـلـبـ عـلـىـ الـتـجـارـةـ الـعـالـمـيـةـ، يـمـكـنـ وـقـفـ الـاـرـتـفـاعـاتـ الـكـبـيرـةـ فـيـ أـسـعـارـ الـنـواـلـيـنـ. وـلـفتـ إـلـىـ أـنـ الـخـطـوطـ الـمـلاـحةـ بـدـأـتـ فـيـ شـرـاءـ حـاوـيـاتـ، وـلـكـنـ لـيـسـ بـكـمـيـاتـ كـبـيرـةـ، مـوـضـحـاـ أـنـ الـأـمـرـ مـرـهـونـ فـقـطـ بـرـاجـعـ الـطـلـبـ عـلـىـ الـتـجـارـةـ الـعـالـمـيـةـ.



مـروـانـ السـمـاـكـ

كـشـفـ الـمـهـنـدـسـ مـروـانـ السـمـاـكـ نـائبـ رـئـيسـ غـرـفةـ مـلاـحةـ الـإـسـكـنـدـرـيـةـ، وـرـئـيسـ شـرـكـةـ الـهـنـدـسـيـةـ الـلـحـاوـيـاتـ، عـنـ أـنـ السـوقـ الـمـلـاحـيـ تـأـثـرـ بـمـوجـاتـ تـدـاعـيـاتـ فـيـرـوسـ كـوـرـونـاـ، وـأـضـافـ أـنـ الـمـوجـةـ الـأـوـلـيـةـ لـعـامـ 2020ـ، حـيـثـ تـأـثـرـتـ الصـينـ بـشـكـلـ كـبـيرـ بـتـدـاعـيـاتـ الـفـيـرـوسـ وـالـتـيـ تـعـدـ "ـمـصـنـعـ الـعـالـمـ"ـ، وـكـانـ هـنـاكـ اـنـخـفـاضـاتـ فـيـ حـجمـ الـمـنـقـولـ عـالـمـيـةـ، خـاصـةـ مـنـ الصـينـ إـلـىـ أـورـباـ وـالـوـلـاـيـاتـ الـمـتـحـدـةـ، مـاـ عـمـلـ عـلـىـ خـفـضـ السـفـنـ الـعـالـمـةـ فـيـ الـتـجـارـةـ، وـأـثـنـاءـ تـلـكـ الـفـتـرـةـ شـهـدتـ الـنـواـلـيـنـ الـبـرـيـةـ اـنـخـفـاضـاتـ كـبـيرـةـ.

وـتـابـعـ "ـالـسمـكـ"ـ أـنـ الـمـوجـةـ الـثـانـيـةـ بـدـأـتـ مـعـ الـمـوجـةـ الـلـاـكـرـونـاـ، حـيـثـ حـفـظـتـ الصـينـ عـلـىـ مـعـدـلـاتـ الـصـنـاعـيـةـ، وـأـسـطـعـتـ اـسـتـكـمالـ أـعـمـالـهـاـ الـتـجـارـيـةـ مـعـ الـعـالـمـ، فـيـ حـينـ زـادـ حـجمـ الـطـلـبـ مـنـ مـنـتـجـاتـهـاـ مـنـ دـوـلـ عـدـيـدةـ خـاصـةـ الـأـورـبـيـةـ وـالـأـمـرـيـكـيـةـ، مـاـ عـمـلـ عـلـىـ مـضـاعـفـةـ نـوـالـيـنـ الـنـقـلـ الـبـرـيـيـ بـشـكـلـ غـيرـ مـسـبـوـقـ، وـظـهـرـتـ أـزـمـةـ دـمـ وـجـودـ فـوـارـغـ نـتـيـجـةـ زـيـادـةـ الـطـلـبـ. وـأـرـجـعـ زـيـادـةـ الـطـلـبـ عـلـىـ الـمـنـتـجـاتـ الـمـخـلـفـةـ خـاصـةـ الـقـالـمـةـ مـنـ الصـينـ، إـلـىـ اـتـجـاهـ الـعـدـيدـ مـنـ الـمـسـتـهـلـكـينـ إـلـىـ التـخـزينـ، تـحـسـبـاـ لـمـوجـاتـ أـخـرـىـ وـأـزـمـاتـ أـخـرـىـ عـلـىـ غـرـارـ مـاـ حـادـثـ الـعـامـ الـمـاـضـيـ.

وـأـوـضـحـ أـنـ هـنـاكـ فـرـصـةـ كـبـيرـةـ أـمـامـ الصـادـرـاتـ الـمـصـرـيـةـ خـلـالـ الـفـتـرـةـ الـمـقـبـلـةـ، مـعـ زـيـادـةـ أـسـعـارـ الـنـواـلـيـنـ خـاصـةـ بـيـنـ الصـينـ وـأـورـباـ وـالـوـلـاـيـاتـ الـمـتـحـدـةـ، وـذـلـكـ يـرـجـعـ إـلـىـ مـوـقـعـ مـصـرـ الـقـرـيبـ إـلـىـ الـسـوقـ الـأـوـرـبـيـ وـالـاـتـفـاقـيـاتـ الـمـشـترـكةـ الـمـخـلـفـةـ مـعـ دـوـلـ الـاـتـحـادـ الـأـوـرـبـيـ. وـلـفتـ "ـالـسمـكـ"ـ، أـنـ كـثـيرـ مـنـ دـوـلـ تـواجهـ مـشـكـلةـ فـيـ خـروـجـ صـادـرـاتـهـ فـيـ ظـلـ زـيـادـةـ أـسـعـارـ الـنـواـلـيـنـ عـمـاـ كـاتـتـ عـلـيـهـ خـلـالـ الـفـتـرـةـ الـمـثـيـلـةـ مـنـ الـعـامـ الـماـضـيـ، مـعـ دـخـولـ فـصـلـ الـصـيفـ وـإـمـكـانـيـةـ إـيـجادـ لـفـاحـ تـرـاجـعـ الـطـلـبـ عـلـىـ الـتـجـارـةـ الـعـالـمـيـةـ، يـمـكـنـ وـقـفـ الـاـرـتـفـاعـاتـ الـكـبـيرـةـ فـيـ أـسـعـارـ الـنـواـلـيـنـ.

وـلـفتـ إـلـىـ أـنـ الـخـطـوطـ الـمـلاـحةـ بـدـأـتـ فـيـ شـرـاءـ حـاوـيـاتـ، وـلـكـنـ لـيـسـ بـكـمـيـاتـ كـبـيرـةـ، مـوـضـحـاـ أـنـ الـأـمـرـ مـرـهـونـ فـقـطـ بـرـاجـعـ الـطـلـبـ عـلـىـ الـتـجـارـةـ الـعـالـمـيـةـ.

ملاحة الإسكندرية: تتدخل لدى الجمارك لمنع ١٤ شركة في الدخيلة من التوفيق

أوضاعها مع اشتراطات الحماية المدنية



أحمد شاتوق



محمد مصيلحي



طارق شاهين

منحت الإدارة المركزية لمصلحة الجمارك، شركات الشحن والتغليف العاملة في ميناء الدخيلة، والتي تصل إلى 14 شركة، مهلة تصل إلى 3 أشهر لتوفيق أوضاعها مع متطلبات إدارة الحماية المدنية والدفاع المدني.

كانت مصلحة الجمارك أصدرت قراراً في 6 يناير الجاري بوقف جميع أعمال شركات الشحن والتغليف بميناء الدخيلة، لأنها لم تتوافق بمتطلبات إدارة الدفاع المدني.

ومن أهم تلك الشركات العاملة في ميناء الدخيلة، سيسكو ترانسولوت لل物流ة، ويوني جرين، وسى جرين، والوطنية، والدولية، والعامة للصوامع، والنيل للتغليف، وأوشن اكسبريس، والمستودعات العامة، وكابو، وجستوك، والنيل للشحن، وسى تريد.

من جانبه أشار أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتغليف بغرفة ملاحة الإسكندرية، إلى أن مصلحة الجمارك أوقفت تراخيص كافة الشركات العاملة في ميناء الدخيلة.

وبتابع أن محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية تدخل لإنهاء الأزمة وتم مخاطبة رئيس هيئة الميناء الربان طارق شاهين، لاستصدار قرارات من قبل وزارته لنقل والمالية بمد فترة توفيق الأوضاع ل تلك الشركات حتى مارس المقبل ولمدة 3 أشهر من ناحية، بالإضافة إلى مراجعة الاشتراطات التي أقرتها الحماية المدنية والدفاع المدني من ناحية أخرى، والتي تكلف شركات الشحن والتغليف مبالغ باهظة.

وبحسب الخطابات المتداولة بين الإدارة المركزية لمصلحة الدخيلة وهيئة الميناء، أكدت مصلحة الجمارك أنه تم تبييه على كافة الشركات العاملة بالميناء منذ 18 أكتوبر الماضي لتنفيذ معايير التخلص من البضائع بالميناء والالتزام باشتراطات الدفاع المدني والحماية المدنية.

وأوضح أنه بعد تدخل غرفة ملاحة الإسكندرية لدى هيئة الميناء أصبحت الهيئة توسط بين الشركات وإدارة الحماية المدنية لخطي تلك الأزمة.

متناورات مع «التنزكات» لرفع معدلات التسخن والتغليف:

وأشار رئيس هيئة الميناء إلى يصل الحد الأدنى ل التداول الملح 3500 طن بالنسبة للسفن 2 عبر، و7000 طن للسفن 3 عبر، بينما يتراوح الحد الأدنى لمعدلات الكلينكر ما بين 5 و 8 ألف طن.

وبالنسبة للسيارات فالحد الأدنى يصل إلى ألف سيارة يومياً وتم وضع معدلات جديدة لتداول الأخشاب والتي حددها لتكون للسفن حتى حمولة 3 آلاف طن بواقع 500 متر يومياً، وبالنسبة للسفن حتى 10 آلاف طن تكون المعدلات 850 مترًا يومياً، والسفن حتى 20 ألف طن لتصل إلى 2500 متر يومياً، والسفن ما فوق 20 ألف طن لتصل معدلاتها إلى 3500 متر يومياً.

وأشار رئيس هيئة الميناء إلى أن رفع معدلات التداول بالميناء يأتي بهدف تشجيع العملاء على زيادة حجم التداول والاستثمار، والاستجابة لللتزمات والطلبات المقدمة من الشركات أصحاب الترخيص بالشحن والتغليف لاحتساب كميات الشحن ضمن كميات الحد الأدنى للشحن والتغليف.

وبتابع رئيس الهيئة أن شركات الشحن والتغليف استطاعت خلال الفترة الأخيرة تحقيق معدلات الشحن والتغليف التي تم إقرارها في نوفمبر 2019، بل أن كثيراً منها استطاع تخطي تلك المعدلات.

ووفقاً لمعدلات التداول في ميناء الإسكندرية، إلى أن الهيئة استجابت لطلبات الغرفة وقامت بتعديل الحد الأدنى المسموح له بالتخزين وذلك بالتنسيق مع وزارة النقل.

تدرس هيئة ميناء الإسكندرية إقرار معدلات جديدة للشحن والتفريغ، وذلك بالاتفاق مع غرفة الملاحة.

صرح بذلك أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتغليف بغرفة ملاحة الإسكندرية، مشيراً إلى أنه تم عقد أكثر من اجتماع مع هيئة الميناء داخل دائرة الجمركية للتخزين قبل إقرارها.

وأوضح شوقي أن هيئة ميناء الإسكندرية تسعى لرفع معدلات الشحن والتغليف في إطار سعيها لزيادة حجم التداول.

وبتابع أن أهم البنود التي يتم الاتفاق عليها، هي منح السفينة المسموح لها بالتخزين وذلك بالتنسيق مع وزارة النقل.

خلال كلمة الفريق كامل الوزير عن خطط الوزارة للنقل البحري أمام البرلمان



الفريق/ كامل الوزير

ولفت وزير النقل أنه تم التخطيط لتنفيذ مشروعات لتطوير الموانئ البحرية بإجمالي عدد (58) مشروع وباجمالي تكلفة (63) مليار جنيه حتى عام 2024 ، تم الانتهاء من تنفيذ عدد (16) مشروع بإجمالي تكلفة (15,8) مليار جنيه وجاري تنفيذ عدد (30) مشروعات بإجمالي تكلفة (18,6) مليار جنيه ، ومخطط تنفيذ عدد (12) مشروع بتكلفة (28,6) مليار جنيه.

وتمثل تلك المشروعات في ميناء الإسكندرية بقيمة 19,2 مليار جنيه - موانئ البحر الأحمر 10,3 مليار جنيه - ميناء دمياط 23,4 مليار جنيه - ميناء شرق بور سعيد 10 مليار جنيه.

قال الفريق كامل الوزير خلال الجلسة العامة للبرلمان مؤخراً، أنه جاري إعداد مخطط شامل لتطوير الموانئ البحرية المصرية بواسطة مكتب استشاري عالمي بهدف تحويل الموانئ المصرية إلى مراكز لوجستية إقليمية وأفريقية وعالمية لخدمة حركة التجارة البينية لمواكبة الاتجاهات العالمية الحديثة في مجال النقل البحري واللوجISTICS .

وأضاف أنه لا ينحصر التطوير في الموانئ البحرية على البنية الأساسية فقط وإنما يمتد ليشمل البنية المعلوماتية وميكنة الإجراءات وربط كافة الجهات بالمجتمع المينائي في منظومة الشباك الواحد للتسهيل على المتعاملين مع الميناء.

وبالإضافة أنه جاري دراسة إنشاء الهيئة العامة للموانئ البحرية كجهاز منظم للنقل البحري يضم قطاع النقل البحري وهيئة السلامة البحرية وهيئات الموانئ والشركات العاملة بالنقل البحري، وفقاً لأحدث النظم العالمية في الإدارة والتشغيل بما يحقق الحكومة وتطوير الأداء وتطبيق نظم الإدارة بالأهداف وتعزيز القدرة على اتخاذ القرار في الوقت المناسب والتخطيط ومراقبة الأداء .

وبتابع وزير النقل أنه هناك إعطاء الأولوية لتطوير أسطول مصر التجاري لما له من أثر مباشر على اقتصاد الدولة والميزان التجاري ، بالإضافة إلى بعد الاجتماعي مما مثله في تشغيل العمالة البحرية الوطنية واكتسابها الخبرة الحديثة للخوض في السوق الملاحي العالمي والعائد السياسي من رفع العلم المصري .

تأسيس · الشركات توكيلات ملاحية جديدة :

أجنبي 60% ومصري 40% لمدة 5 سنوات وتقوم بخدمة سفن حتى حمولة 10 ألف طن.

وتم التجديد أيضاً للشركة الإيرانية المصرية البحرية برأس مال 51% أجنبي و49% مصرى ، وتعمل الشركة في حمولة مفتوحة للسفن، وبرأس مال 250 ألف دولار، كما تم التجديد لشركة «رويال تريدر» للتجارة والخدمات الملاحية ، والتي تقوم بخدمة جميع السفن «مفتوحة» وبرأس مال قدره 2 مليون جنيه.

كما تمت الموافقة على التجديد لشركة «جاس إيجيبت» للخدمات اللوجستية برأس مال مصرى 100% لمدة 5 سنوات وتقوم بخدمة جميع السفن «حمولة مفتوحة» وبرأس مال 2 مليون جنيه.

وتمت أيضاً الموافقة على تجديد ترخيص شركة «الحلم» للتوكيلات الملاحية والتي تخدم جميع السفن «مفتوحة» لمدة 5 سنوات، وبرأس مال 2 مليون جنيه.

وحصلت شركة «كروزينجايجنسي» على تجديد ترخيص وكالة ملاحية وتقوم بخدمة السفن حتى حمولة 10 ألف طن برأس مال قدره 500 ألف جنيه. وتقرر منح ترخيص مزاولة أعمال الغوص التجارى بالموانئ المصرية والموافقة لشركة «أوتوجى» لخدمات الغطس والتى تقدمت بطلب تعديل ترخيص مزاولة أعمال الغوص التجارى من داخل الساحل إلى ترخيص مزاولة أعمال الغوص التجارى خارج الساحل، والتي تعمل برأس مال 750 ألف جنيه.

سفن حتى 25 ألف طن، بالإضافة إلى منح شركة الأسطول الشمالي وكالة ملاحية وتوريدات بحرية عمومية.

ووافت لجنة التراخيص على منح شركة الجنار جروب للتوكيلات الملاحية والخدمات الحرية للعمل في نشاط الوكالة الملاحية المفتوحة، ويصل رأس مالها إلى 2 مليون جنيه، كما تم منح شركة «ألفا مارين سيرفيس» ترخيص وكالة ملاحية ، ويصل رأس مالها إلى 500 ألف جنيه وتعمل في خدمة السفن حتى حمولة 10 ألف طن.

كما ووافت اللجنة على منح شركة الهضبة للتوكيلات الملاحية والتخلص الجمركي ترخيصاً للعمل في نشاط الوكالة الملاحية ويصل رأس مالها إلى 250 ألف جنيه وتقام بخدمة السفن حتى حمولة ألف طن.

ووافت شركة «مصر جلف» للراحة البحرية على تجديد ترخيصها، برأس مال



اللواء/ رضا اسماعيل

ووافت لجنة تراخيص قطاع النقل البحري مؤخراً على تأسيس 10 شركات في نشاط الوكالة الملاحية، وتجديد التراخيص لـ 4 شركات أخرى برأوس أموال 318 مليون جنيه بالرغم من تداعيات فيروس كورونا المستجد. وشملت التراخيص الجديدة كل من شركة «أوشن بلو» للتوكيلات الملاحية والنقل الدولي لخدمة السفن حتى حمولة 25 ألف طن وبرأس مال قدره مليون جنيه، وشركة «جيرمان إيجيبت» للعمل في الوكالة الملاحية للسفن حتى حمولة 10 ألف طن برأس مال 500 ألف جنيه.

وتم تجديد تراخيص 4 كيانات برأوس أموال 318 مليون جنيه واثنين في الغوص التجارى، وشركة «فرست مارين» للتوكيلات الملاحية، حمولة مفتوحة، وبرأس مال 2 مليون جنيه.

وشركة «مارين ستار» بحمولة حتى ألف طن برأس مال 500 ألف جنيه، وشركة الشاطبي للراحة البحرية حتى 25 ألف طن ، وبرأس مال مليون جنيه. وحصلت شركة «أوشن كويين» للراحة البحرية على رخصة جديدة برأس مال قدره 2 مليون جنيه، وحمولة

الأكاديمية العربية للنقل البحري

لولک



اسماعيل عبد الغفار

المتخصصة في مجال التعليم والتدريب والاستشارات، فقد قامت بتبني منهجية استباقية تعتمد على الرشاقة والمرونة والتعلم المؤسسي لضمان استمرارية الأعمال في ظل المتغيرات بأختلاف حدتها لتكون نموذجا يحتذى به للمؤسسات التعليمية العربية

وأضاف تم اعدة انتخب رئاسة الأكاديمية للمرة الثالثة لعضوية المجلس التنفيذي للاتحاد الدولي للجامعات البحرينية حتى عام 2022 ، ونجاح الأكاديمية في الفوز بتنظيم واستضافة المؤتمر البحري العالمي للاتحاد الدولي للجامعات البحيرية في عام 2021 بالاسكندرية .

(UNDP) على اعتماد مبلغ 3.2 مليون دولار على أن تساهم الدول العربية المشتركة بمبلغ 8.25 مليون جنيه مصرية على مدار خمس سنوات.

وكان الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري قد أشار إن الأكاديمية حفقت فقرة في ترتيبها بين جامعات دول العالم لتحتل المرتبة 2250 عام 2020 بعد أن كانت في المرتبة 5584 عام 2011 طبقاً للتصنيف العالمي WEBO METRIC للجامعات والذي يضم أكثر من 27 ألف جامعة على مستوى العالم.

واوضح أنه ولما للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري من خبرة في مجالها كأحدى منظمات العمل العربي المشتركة

وأنشأت كم忧هد إقليمي للنقل البحري
في اجتماعات لجنة المواصلات
بجامعة الدول العربية في مارس عام
1970 بتصور قرار مجلس جامعة
الدول العربية رقم : **2631/1970**
بدورته الثالثة والخمسين بالموافقة
على إنشاء مركز إقليمي للتدريب
على أعمال النقل البحري.
وقعت الأكاديمية العربية للعلوم
والتكنولوجيا والنقل البحري ”
التابعة لجامعة الدول العربية ”
اتفاقاً مع الهيئة العامة للخدمات
الحكومية على تجديد حق
استغلال الأرض التابعة لها بالمقر
الرئيسي في منطقة أبو قير ”
شرق الإسكندرية ”.

وقد نص القرار على تكليف جمهورية مصر العربية نيابة عن الدول العربية بطلب معونة فنية من المنظمات المتخصصة للأمم المتحدة في مجال النقل البحري لأنشائها. وفي نهاية عام 1971 أوفدت الأمم المتحدة لجنة مشتركة من منظماتها المعنية لدراسة مدى احتياج المنطقة لهذا المشروع وقد أوصت بضرورة إنشاء معهد تدريب بحري إقليمي وتقدير المعونة الازمة له ووافق البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة وحسب الدكتور اسماعيل عبدالغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا فان مدة العقد تمتد حتى 25 عاما ، لامض مساحة الأرض التي تقع عليها الأكاديمية والتي تصل الى 52 فدان . وتعد الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، منظمة تعليمية متخصصة في العلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تابعة لجامعة الدول العربية تهدف إلى التعليم، التدريب، الأبحاث، البحث

إضافة .٢% لاثابة العاملين

من حصيلة إنشاء رسالة الكترونية للحاويات بميناء الإسكندرية

برنامـج جـديـد بشـأن الـحـجز أـون لـاـين لـلـشاـحنـات
الـتـي تـرـتـاد عـلـى الـمـينـاء يـومـياـ.
وـفـي هـذـا الصـدـدـ، أـشـار رـئـيس هـيـثـة الـمـينـاء،
الـرـبـانـ طـارـق شـاهـينـ، إـلـى أـنـ الـبـرـنـامـجـ الذـي
طـبـقـهـ هـيـثـة الـمـينـاءـ الـعـامـ الـماـضـيـ لمـ يـنـجـحـ وـلـمـ
يـتـمـ تـشـغـيلـهـ سـوـيـ أـيـامـ فـقـطـ ليـتـ الـبدـءـ فـيـ
برـنـامـجـ جـديـدـ يـسـتـهـدـفـ دـعـمـ وـجـودـ أـيـ منـ
الـشـاـحنـاتـ دـاخـلـ الـمـينـاءـ بـدـوـنـ عـلـمـ.
وـأـوـضـحـ شـاهـينـ أـنـ الـمـينـاءـ تـحـولـتـ خـلـالـ
الفـتـرـةـ الـأـخـيـرـةـ لـمـخـزـنـ لـالـسـيـارـاتـ، وـهـوـ بـخـلـافـ
أـهـدـافـ الـمـواـنـئـ، وـالـتـيـ تـسـتـهـدـفـ دـعـمـ دـخـولـ
أـيـ مـنـ الـشـاـحنـاتـ أوـ السـيـارـاتـ إـلـاـ إـذـاـ كـانـ لـهـاـ
عـمـاـ، دـاخـلـ الـمـينـاءـ فـقطـ

وأشار إلى أن الميناء بدأت منح دورات تدريبية لمكاتب النقل وسائقي الشاحنات منذ 20 ديسمبر الجاري، وحتى نهاية الشهر في أيام الأحد والثلاثاء والخميس بقاعة التدريب بمبنى رئاسة الهيئة القديم بجوار معهد تدريب الموانئ، بشرط أن يكون السائق أو مكتب النقل حاصل على رخصة سارية لنشاط النقل داخل هيئة ميناء الإسكندرية.

قررت هيئة ميناء الإسكندرية إضافة مادة جديدة لقرارها الخاص بتحصيل مقابل إصدار بطاقة (VGM)، وإنشاء وإرسال رسالة إلكترونية للحاويات المعبأة والمصدررين من الشاحن. وينص القرار الخاص بتحصيل تلك القيمة والتي حددتها بأن تكون 100 جنيه للحاوية 20 قدمًا، و200 جنيه للحاوية 40 قدمًا، ليتم إضافة تلك القيمة إلى فاتورة خروج الشاحنة من الميناء.

ونص القرار الجديد رقم 2585 لسنة 2020 على تخصيص نسبة تصل إلى 20% من حصيلة تلك الرسوم للإثابة العاملين بالهيئة، على أن يتم تطبيقه في بداية يناير المقبل 2021.

ينظر أن هذا الإجراء يعد جديداً بميئه الإسكندرية وتم تطبيقه في العام الماضي لأول مرة، والذي يعد مقابل إنشاء رسائل إلكترونية للحاويات المعبأة والمصدرة من الشاحن مقدارها 100 جنيه / حاوية 20 قدم ، و 200 جنيه / حاوية 40 قدم.

وفي سياق متصل، بدأت هيئة الميناء في تدريب سائقى الشاحنات المتعاملين بالميناء لتطبيق



الرِّبَانِي / طارق شاهين



"ميناء الإسكندرية" تتخلى من ٨,٥ ألف حاوية مهملة وتدرس منح حواجز جديدة لنشاط الترانزيت المستهدف إليها

الإسكندرية، بالإضافة إلى ما تتعرض له البضائع من مخاطر جراء هذا الإجراء.

من جانبه، أكد مجدى توفيق رئيس لجنة التوكيلات الملاحية بغرفة ملاحة الإسكندرية، ضرورة زيادة الحواجز المقدمة بميناء الإسكندرية حتى يمكن لل وكلات الملاحية اختياره ضمن موانئ الترانزيت، خاصة أن القرار سيقرر عليه بناء خطة جديدة لتلك الخطوط وجداول إبحارها. وأشار إلى أن الترانزيت يمثل في مصر نسبة كبيرة قد تصل إلى 3.5 مليون حاوية في بعض السنوات.

وأوضح «الرويني» أنه يتم تنفيذ عدة مشروعات في نشاط الحاويات، منها طرح قطع أراض ضخمة في نشاط الحاويات خلال الفترة القليلة المقبلة، ليتم بها تخزين الحاويات الواردة، والسماح ببطاقات إضافية للترانزيت، علاوة على تنفيذ محطة جديدة بواقع 1.2 مليون حاوية ومتوقع تنفيذها وتشغيلها خلال عام 2022.

كما يتم التوسيع خلال الفترة المقبلة في نقل الحاويات من الميناء إلى باقى المحافظات والمناطق اللوجستية والمناطق الصناعية، حتى وصل مؤخرا من 4 - 5 قطارات أسبوعيا، وهو ما يعمل على تخفيض بقاء الحاوية بالميناء، علاوة على نقل الحاويات بالنقل النهرى من خلال تطوير الهايس الملاح.

وتتابع أنه بالرغم من وصول الحاويات الترانزيت بميناء الإسكندرية والدخولية حاليا إلى فقط ١% فقط، فإنه من المتوقع وصول تلك النسبة إلى 20% بعد تنفيذ الدراسة التي تقوم بها الهيئة حاليا.

الحاويات الترانزيت بنسبة 60% بالإضافة إلى رفع تعريفة الميناء بعد الانفجار الذى تعرض له خلال أغسطس الماضي بنسبة 15%. وأشار إلى أنه سيتم رفع مقترنات شركات التوكيلات الملاحية إلى اللجنة الذى تم تشكيلها مؤخرا بهذا الشأن، والتى تتكون من وزارات الصناعة والتجارة، والنقل والاستثمار.

من جانبه، قال أشرف محمد مدير عام اللوجستيات بتوكيل الخط الملاحي CMA-CGM إن أهم ما يعوق هذا النشاط بميناء الإسكندرية هو الإجراء الجمركي الذى تتخذه مصلحة الجمارك بفتح جميع الحاويات، سواء كانت تجارة خارجية، أو ترانزيت، وهذا الإجراء غير متبع في موانئ أخرى محلية مثل دمياط وبور سعيد والتي تعتمد على الترانزيت بشكل رئيس.

وأضاف أن جميع الموانئ العالمية لا تقوم بفتح الحاويات الترانزيت التي ترد إليها، خاصة أن الميناء الذي دخلت إليه البضائع من هذا النوع ليس الوجهة النهائية لها، بما لا يعطي الحق في تنفيذ هذا الإجراء من قبل الجمارك لتطبيقه، خاصة وأنه تم تطبيقه بعد ثورة يناير 2011، إلا أن الأسباب التي كانت تستدعي ذلك تلاشت خلال الفترة الأخيرة.

أما على شركى مسئول شركة «لات» للملاحة، فيشير إلى أن فتح الحاويات الترانزيت يعد من أهم المعوقات أمام هذا النشاط مما يزيد من تكلفة الرسوم التي تتم على هذا النشاط بالإسكندرية والدخولية عن باقى الموانئ الأخرى خاصة بور سعيد ودمياط، لافتا إلى أن هذا النظام «فتح الجميع» مطبق فقط في ميناء

من البضائع المهملة بعد اتخاذ الإجراءات القانونية لرجوع الحاويات لأصحابها من الخطوط الملاحية.

وأشارت التوكيلات الملاحية إلى أن شركات الحاويات تبالغ في تكلفة التخلص من البضائع المهملة، وبأسعار تفوق سعر الحاوية نفسها، وهو ما يدفعهم للتنازل عن الحاوية. واتفقت هيئة ميناء الإسكندرية مع أحد مصانع الأعلاف على سحب البضائع من الحاويات التي يمكن إعادة تدويرها.

تدرس هيئة ميناء الإسكندرية زيادة الحواجز المقدمة لحاويات الترانزيت، بهدف جذب المزيد من الخطوط الملاحية العاملة في هذا النشاط، خاصة بعد أحداث انفجار ميناء بيروت خلال أغسطس الماضي.

وأشار مصادر مطلعة لـ«المال» إلى أن حصة نشاط حاويات الترانزيت في ميناء الإسكندرية تصل إلى 1% فقط، وتعمل في نشاط التجارة الخارجية «ال الصادرات والواردات»، في حين توجد طاقة استيعابية ضخمة في نشاط الحاويات غير مستغلة. وفي هذا الصدد، عقدت هيئة ميناء الإسكندرية اجتماعاً مؤخرا مع شركات التوكيلات الملاحية، لدراسة المعوقات التي توقف أمام جذب ميناء الإسكندرية لنشاط حاويات الترانزيت سواء الخاصة بالميناء أو الجمارك لتصل إلى 20% حسب دراسة هيئة الميناء.

وأكد اللواء حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، أن هذا التوجه يأتي بعد أحداث انفجار مخزن روما التابع لمصلحة الجمارك داخل ميناء الإسكندرية خلال ديسمبر الماضي. وقد وجه مجلس الوزراء بزيادة عقد المزيد من المزادات للتخلص



اللواء/ حسام رويني

قال اللواء حسام رويني رئيس هيئة ميناء الإسكندرية أن الهيئة استطاعت التخلص من 8.5 ألف حاوية مهملة خلال شهر ديسمبر الماضي.

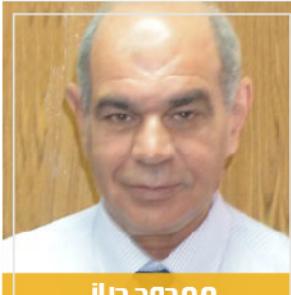
وأضاف خلال لقائه مع أعضاء بغرفة ملاحة الإسكندرية، أن كمية الحاويات المهملة في ميناء الإسكندرية 2300 حتى 10 يناير الماضي مقارنة مع 9800 حاوية منذ منتصف ديسمبر الماضي، وستهدف الهيئة الوصول إلى «زورو مهمل»، لتوفير الساحات التخزينية بالميناء.

ووافقت محظوظاً مهملة ميناء الإسكندرية «الحكومية ، والصينية» مؤخرا على تخفيض نسبة 50% من الرسوم التخزينية التي يتم حسابها على الحاويات المهملة بالميناء، حتى يكون ذلك مشجعاً للتوكيلات الملاحية لدفع تلك الرسوم والموافقة على التخلص منها وسحبها من الميناء، فيما طابت هيئة الميناء بتخفيض تلك الرسوم إلى «زورو مصاريف تخزين».

وأصدرت وزارة المالية والنقل تعليمات لمسئولي هيئات الموانئ بسرعة التخلص من الحاويات المهملة، وذلك على خلفية أحداث حريق مخزن روما التابع لمصلحة الجمارك داخل ميناء الإسكندرية خلال ديسمبر الماضي. وقد وجه مجلس الوزراء بزيادة عقد المزيد من المزادات للتخلص



"الإسكندرية لتداول الحاويات"



ممدوح دراز

تستقبل ٣ أوناش ساحة عملاقة بتكلفة ٧٥ مليون جنيه

استقبلت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبرى، السفينة Zhen hua 28 الصينية وعلى متنها 3 أوناش ساحة عملاق. وقال اللواء ممدوح دراز الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب للشركة إن الأوناش الجديدة تم ترسيتها على شركة ZPMC الصينية خلال العام المالي الماضي، ضمن خطط الإحلال والتجدد للشركة خلال الفترة الراهنة، لتلبية حجم الطلب على الشركة من الخطوط العالمية. وأضاف دراز أن الأوناش تصل قدرتها على العمل حتى حمولة 40 طنا، وبتكلفة استثمارية تصل إلى 75 مليون جنيه، والتي من المقرر عملها بمحطة الإسكندرية التابعة للشركة.

وأوضح الرئيس التنفيذي للإسكندرية لتداول الحاويات، أنه بوصول تلك الأوناش الجديدة فإن عدد أوناش الساحة بمحطة الإسكندرية تصل إلى 13 ونشا.

وتمتلك الشركة محطة بميناء الدخيلة والتي بها 4 أوناش رصيف عملاق، و11 ونش ساحة عملاق (RTG)، فيما يوجد محطة أخرى بميناء الإسكندرية 9 أوناش رصيف عملاق و13 ونش (RTG). يذكر أن الإسكندرية لتداول الحاويات تتبع الشركة القابضة للنقل البحري والبرى، والتي تساهم فيها بنسبة 55.3%， فيما تساهم الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بنسبة 39.6% بينما يصل حجم التداول الحر بالبورصة المصرية إلى 5%.

وتعد شركة الإسكندرية لتداول الحاويات إحدى أهم شركات الحاويات بالسوق المصرية وتعمل من خلال محطة لها في ميناء الإسكندرية وأخرى بميناء الدخيلة وتستحوذ على قرابة 55% من حجم تداول الحاويات بالميناءين بقراية 950 ألف سنتيم، بينما تحتوي شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية الصينية "AICT" على نسبة 45% من حجم تداول الحاويات بالميناءين.

٤٤٥ مليون جنيه إيرادات «الهيئة» في نوفمبر الماضي

حققت هيئة ميناء الإسكندرية إيرادات وصلت إلى 244.5 مليون جنيه في نوفمبر الماضي مقابل 237 مليون جنيه في نوفمبر 2019 بارتفاع قدره 7.5 مليون جنيه.

وبلغت إيرادات الهيئة من رسوم السفن 7.8 مليون جنيه و54 مليونا من البضائع.

ووصلت إيرادات دخول الشاحنات إلى 65.2 مليون جنيه مقابل 54 مليون جنيه، فيما وصلت إيرادات الأراضي إلى 3 ملايين جنيه مقابل 8 ملايين جنيه خلال نفس الفترة المقارنة. وتصدرت الخطوط الملاحية ميرسك الدنماركي وام اس سي وسى ام اييه قائمة التداول بواقع 25 و25 و18 سفينة على التوالى.

وحققت هيئة ميناء الإسكندرية 146.9 ألف حاوية، مقارنة بـ 136 ألف حاوية خلال الفترة المذكورة سلفا، بما يعادل 1.58 مليون طن، مقابل 1.1 مليون طن خلال نفس الفترة المقارنة أيضا.

واستحوذت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات " التابعة للقابضة للنقل البحري والبرى " على 65 ألف حاوية بنسبة 53% وحققت شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية «AICT» قرابة 59.3 ألف حاوية بنسبة 47%.

ولم تتأثر هيئة ميناء الإسكندرية بما أعلنته إحدى الخطوط الملاحية العالمية العاملة في نشاط تداول السيارات من تحويل خدماتها إلى موانئ منافسة بسبب رسوم ميناء الإسكندرية، حيث استقبلت خلال نوفمبر الماضي 26 سفينة حاملة للسيارات وعلى متنها 24.6 ألف سيارة، وذلك مقابل 25 سفينة حاملة للسيارات خلال نفس الشهر من العام الماضي.

وحققت هيئة الميناء نوفمبر الماضي 4.3 مليون طن مقابل 4.5 مليون طن، بينما كانت في أكتوبر الماضي 4.8 مليون طن للتراجع قرابة 500 ألف طن بسبب الظروف الجوية التي مرت بها محافظة الإسكندرية وبلغ عدد السفن التي تم تداولها 313 سفينة مقابل 311 خلال نفس الفترة المقارنة.





مُشَغِّلًا للمحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية

ويساهم في المشروع الذي يتم تحت مظلة الشركة المصرية كل من هيئة ميناء الإسكندرية بنسبة 34% وهيئة قناة السويس بنسبة 33% والقابضة للنقل البحري والبرى بنسبة 20% وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات بنسبة 13%.

وحصلت الشركة المصرية لمحطات متعددة الأغراض على قرض مؤخرا، بقيادة البنك الأهلي المصري بصفته وكيل التمويل والمرتب الرئيسي الأولى ووكيل الضمان وبنك الحساب لتمويل مشترك طوبل الأجل بمبلغ يصل إلى 5.6 مليار جنيه.

ويساهم البنك الأهلي المصري في التمويل بحصة تبلغ 48% بمبلغ إجمالي قدره 2.7 مليار جنيه، وتصل مدة التمويل إلى أربعة عشر عام وستة أشهر، وذلك بهدف المساهمة في تمويل جانب من التكلفة الاستثمارية الخاصة بالمشروع الذي تصل تكلفته 7.7 مليار جنيه.

وتعد تلك التجربة الاولى لشركة «CMA – CGM» في تشغيل محطات الحاويات في السوق المصرية، حيث تعد ثالث أكبر خط ملاحـعـالـمـي بعد خط الميرسك»، و«MSC الأوروبية ومن المقرر أن تصل الطاقة الاستيعابية للمحطة الجديدة إلى قرابة 1.2 مليون حاوية.



استقبل الرئيس عبد الفتاح السيسي خلال ينair الماضي، رودولف سعادة، الرئيس التنفيذي لشركة الخطوط الملاحية الفرنسية «CMA CGM»، وعدد من مسؤولي الشركة وذلك بحضور الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والفريق كامل الوزير، وزير النقل لمناقشة تفاصيل تشغيل الشركة الفرنسية للمحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية.

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الاجتماع تناول «التعاون مع الشركة الفرنسية لتشغيل وإدارة المحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية كمشغل ذي خبرة عالمية في هذا المجال».

ووجه الرئيس بأن يمثل التعاون مع الشركة الفرنسية قيمة مضافة لتطوير إدارة ميناء الإسكندرية، ليعزز من نشاط الميناء على المستويين الإقليمي والعالمي بتطبيق المعايير الدولية في تشغيل الموانئ، وبهدف الوصول إلى معدلات قياسية في الشحن والتفرغ بما يساعد على الارتفاع بالتصنيف العالمي للموانئ المصرية.

كما أكد الرئيس أن حجم المشاريع القومية العملاقة الجاري تنفيذها في مصر أصبح يمثل فرصة كبيرة وسوفاً واعداً لاستقبال كبرى الشركات الأجنبية للاستثمار في مختلف المجالات التنموية، والتي تتم بالتكامل بين كافة أجهزة الدولة ككيان واحد بدءاً من مراحل الاتفاق والتعاقد وصولاً إلى الخطوات التنفيذية.

من جانبه؛ أشاد الرئيس التنفيذي لشركة «CMA – CGM» الفرنسية بمناخ الأعمال في مصر، مؤكداً تطلع الشركة للتعاون مع الجانب المصري في إدارة الموانئ، وكذا التوسع في نطاق عمل الشركة ليشمل تشغيل مناطق لوجستية ومحطات إضافية في موانئ أخرى بجانب ميناء الإسكندرية، وموضحاً اعتزام الشركة الفرنسية إنشاء مركز تدريب تكنولوجي لتأهيل الشباب على العمل في قطاع النقل البحري اللوجستيات، وذلك في إطار اهتمامها ب upscale ورفع قدرات الكوادر المصرية.

وتقع المحطة على أرصفة وساحة خلفية على مساحة 560 ألف متر مربع، وأرصفة بحرية تصل إلى 2500 متر، موزعة بواقع 3 أرصفة للسفن، و2 للحاويات، ورصيفين للبضائع العامة.

مساعٍ لحل مشاكل الشحن مع بدء تنفيذ اتفاقية "القارية الأفريقية"



10 سنوات، و 3% من السلع لن يتم تحريرها ويتم مراجعتها دوريا كل 5 سنوات، لافتا إلى أن كل دولة لديها الحرية في اختيار السلع التي يتم تحريرها.

ولفتت «نوفل» إلى أنأغلب الصادرات المصرية تتجه داخل أفريقيا إلى دول الشمال بنسبة 61% ونسبة أقل إلى دول الشرق التي تتعاون مع مصر فقط من خلال اتفاق الكوميسا، ونسبة أقل بقليل مع دول الجنوب والغرب، مشيرة إلى أن الاتفاق الجديد سيعمل على فتح نوافذ جديدة أمام الصادرات المصرية، خاصة مع غرب ووسط وجنوب أفريقيا.

وأشارت إلى أن كافة الدول الأفريقية وقعت على الاتفاقية في ديسمبر الماضي عدا إريتريا، بينما قامت 36 دولة بالتصديق على الاتفاقية، ووفقا للنص القانوني للاتفاق فإنه يتم تنفيذه بعد تصديق 22 دولة فقط، وأهم دول قامت بالتصديق تتركز في دول الجنوب والغرب الأفريقي.

وتتابعت أنه تم اتخاذ قرار خلال قمة ديسمبر الماضي ببدء تطبيق الاتفاق في يناير 2021 والذي يمثل في تطبيق الاتفاقية بمبدأ المعاملة بالمثل، وهو أحد المبادئ الأساسية للاتفاق، وهو عدم تبادل اعفاءات أو أفضليات إلا في حالة قيام الدولة المقابلة بمنح نفس تلك الاعفاءات في المعاملة التجارية.

كما تقرر أن يبدأ الاتفاق على قائمة السلع الغير حساسة والتي تصل إلى 90% من السلع، وذلك بناءً على قوائم المنتجات التي تم الاتفاق عليها. وأشارت إلى أن 41 دولة تقدمت خلال القمة الأخيرة باعفاءاتها الجمركية، المزعزع ببدء التداول بشأنها، مشيرة إلى أن يوجد في أفريقيا 4 اتحادات جمركية، في الغرب والشرق والوسط والجنوب، والتي تعامل ككتلة واحدة مع أي دولة أو اتحاد مماثل. وأكدت أن مصر تقدمت بجدول للسلع التي يمكن تحريرها جمركيا خلال 5 سنوات والتي تبدأ في يناير الجارى، والتي تضم قرابة 5825 سلعة وتدخل فيها الصناعات الهندسية ومواد البناء وكيميات ومنسوجات، مضيفة أن التطبيق مرتبط بالتصديق، والدول حاليا التي تعد جاهزة للتطبيق تصل إلى 6 دول منها مصر وزامبيا وموريتانيا، متوقعة زيادة الدول خلال أشهر قليلة، في ظل اهتمام كافة الدول بالاتفاقية الجديدة.

وبالنسبة لتحرير الخدمات فيما بين دول الاتفاقية، فتم مناقشة البدء بـ 5 خدمات والتي تتمثل في الخدمات المالية، والنقل، والأعمال التجارية، والسياحة، ووسائل الاتصال، وتقدّمت 34 دولة بجدول التزاماتها بالنسبة للخدمات ومن بينها مصر.

سيتم تفعيلها خلال الفترة المقبلة، وذلك مع خطوط شحن تتجه بالفعل إلى أفريقيا والتي يمكن أن تساعد على حل تلك المشكلات، كما أنه جاري التفاوض على تنفيذ مبادرات أخرى مع شمال وغرب أفريقيا خاصة في النقل البري والجوى.

من جانبه أشار المهندس فاروق المصطفى عضو لجنة تنمية صادرات مواد البناء إلى أن وزارة الصناعة والتجارة تحملت في التسعينات 50% من تكلفة الشحن إلى أفريقيا، إلا أنه تم تصفية شركة شرق أفريقيا نظراً لخسائرها التي حققتها في التسعينات لعدم فاعلية تلك المبادرة، مشيراً إلى أن تلك الشركة تأسست من 10 شركات بهدف زيادة التصدير لأفريقيا.

وأوضح أنه تقدم بطلب لوزارة الصناعة والتجارة لتفعيل آلية أكثر فاعلية، والتي تتركز في تنفيذ اعفاءات ضريبية للشركات التي تقوم بالتصدير لأفريقيا، مرحباً بمبادرة جسور التي يمكنها تخفيض أسعار الشحن.

وتتابعت الدكتورة نهـلـ نـوفـلـ مدـيرـ عـامـ الـاتـفاـقيـاتـ التجـارـيـةـ بـوزـارـةـ الصـنـاعـةـ،ـ أنـ اـتفـاقـيـةـ تـضـمـ 55ـ دـوـلـةـ أـفـرـيـقـيـةـ «ـأـعـضـاءـ الـاتـحادـ الـافـرـيـقـيـ»ـ وـالـذـيـ يـعـدـ ثـانـىـ أـكـبـرـ تـجـمـعـ اـقـتـصـادـيـ بـعـدـ مـنـظـمـةـ الـتـجـارـةـ الـعـالـمـيـةـ الـتـيـ يـبـلـغـ عـدـدـ أـعـضـائـهـ 164ـ دـوـلـةـ.ـ وأـشـارـتـ إـلـىـ أـنـ الـاتـفاـقيـةـ تـمـاشـيـ مـعـ أـحـكـامـ اـتـفاـقيـاتـ مـنـظـمـةـ التـجـارـةـ الـعـالـمـيـةـ،ـ وـالـتـزـامـاتـ مـصـرـ الـخـارـجـيـةـ،ـ مشـيرـةـ إـلـىـ أـنـ أـهـمـ مـاـ يـتـضـمـنـهـ الـاتـفاـقـ هوـ إـلغـاءـ الـحـواـجزـ الـجـمـرـكـيـةـ،ـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ الـقيـودـ الـغـيرـ جـمـرـكـيـةـ،ـ لـخـلقـ سـوقـ قـارـيـةـ لـلـسـلـعـ وـالـخـدـمـاتـ لـأـكـثـرـ مـلـىـ يـلـيـونـ دـولـارـ.

وأشارت «نوفل» إلى أن مشاكل الشحن تعد من أهم المشكلات التي تواجه زيادة التبادل التجارى بين الدول الأفريقية، موضحة أنه ورد لقطاع الاتفاقيات التجارية العديد من الشكاوى من قبل المصدرین الراغبين في زيادة الصادرات لأفريقيا حول أسعار الشحن وعدم وجود خطوط أكثر لأفريقيا.

وأكـدتـ عـلـىـ أـنـ وزـارـةـ الصـنـاعـةـ وـالـتـجـارـةـ بـالـتـعـاوـنـ مـعـ الـجـهـاتـ الـمـعـنـيـةـ تـقـومـ بـتـطـيـقـ عـدـةـ مـبـادـرـاتـ،ـ أـهـمـهـاـ تـنـفـيـذـ مـبـادـرـةـ جـسـورـ وـالـتـيـ

ضوابط جديدة لتداول وتخزين «الكبريت» في الموانئ

أقرت الحكومة ضوابط جديدة لتداول مادة الكبريت، في الموانئ وفقاً للجنة التي كما حذرت من استخدام المعدات الكهربائية الغير منتجة للشرر طراز شكلها مجلس الوزراء مؤخرًا المرور على الموانئ ومتابعة عملية تداول شحن وتفريغ البضائع المختلفة، خاصة التي يتم تصنيفها على أنها مواد خطرة. وحسب قرار اللجنة المشكلة من مجلس الوزراء بخصوص أسلوب الاستيراد المتبع لخام الكبريت المحبب «الصب»، يتم استيراد وتخزين وتدال مادة الكبريت المحبب على صورته «الصب» داخل مخازن شركات الشحن والتغليف المؤمنة الموجودة بالموانئ المصرية لفترة تتراوح من 5 إلى 10 أيام أسوة بما هو متبع في جميع الموانئ العالمية.

وطلبت هيئات الموانئ غرف الملاحة باتخاذ كافة الاجراءات الاحترازية المتبعة عالمياً لتأمين مخازن الكبريت مع مراعاة تنفيذ كامل اشتراطات التأمين ضد الحرائق لمخازن طبقاً للكود المصري للحرائق والأكواك العالمية المنظمة في هذا الشأن بتفصيلية جميع الشاحنات الناقلة لخام الكبريت لمنع التسرب أثناء النقل والتداول.

كما قامت اللجنة بالمرور على الشركات العاملة بميناء دمياط لتقدير الوضع الحالي لعمليات تأمين تداول وتخزين البضائع بالموانئ المصرية. ثم قام أعضاء اللجنة بجولة ميدانية تفقدوا خلالها عدداً من الشركات العاملة في مجال تداول البضائع ذات الطبيعة الخاصة، حيث قاموا بمراجعة خطط التأمين والطوارئ الخاصة بتلك الشركات.



اللواء / مصطفى مدبولي

الوزراء يوافق على إنشاء منطقة حرة خاصة باسم شركة «أبو قير» للحاويات داخل الميناء

في تطور جديد نحو توسيع قرض من البنوك المحلية في 3 المشروع إلى 28 مليار جنيه. ميناء أبو قير الواقع شرق نيل الجاري قدره 3.8 مليار ولفت إلى أن حصة البنوك الإسكندرية، حصل الميناء اليوم جنيه. المشاركة في التمويل هي 2.36 على موافقة من قبل مجلس وقع تحالف مصرفي بقيادة مليار جنيه للبنك الأهلي الوزراء على مشروع قرار بشأن البنك الأهلي المصري عقد المصري، 450 مليون جنيه إنشاء منطقة حرة خاصة باسم القرض المعبرى لصالح شركة لبنك الإسكندرية، 500 مليون شركة أبو قير لمحطات الحاويات الغرابي للأعمال الهندسية جنيه لبنك تنمية الصادرات وش.م.م“ داخل الميناء. المتكاملة بهدف توسيع وتطوير 500 مليون جنيه لبنك قناة الصينية لإقامة أكبر محطة تداول حاويات بالمنطقة في ميناء أبو قير بمساحة تداول 2 مليون حاوية سنوياً.

ووفقاً لقرار رئيس مجلس ميناء أبو قير الجديد. الوزراء الدكتور مصطفى وتولى البنك الأهلي قيادة وفي سبتمبر الماضي استقبل وأشاد السيسي في هذا الصدد بالسمعة الاحترافية التي مدبولي، فإن المنطقة الجمركية التحالف بصفته المرتب الرئيسي الرئيس عبد الفتاح السيسي تتمتع بها الشركة البلجيكية في هذا المجال، مؤكداً قيمة الأولى ووكيل التمويل ومشاركة الفريق أحمد خالد، قائد القوات هذا المشروع القومي الحيوي، الذي يأتي في إطار ثلاثة بنوك هي بنك الإسكندرية، البحرية، إلى جانب لوك لويس، امتلاك القدرة وبناء الدولة الحديثة، مع أهمية إنجازه والبنك المصري لتنمية المدير العام لشركة “ديمي” وفقاً لأحدث النظم التكنولوجية وأعلى المستويات الدولية لتطوير وتشغيل الموانئ ليتمثل إضافة جيدة لسلسلة الصادرات وبنك قناة السويس.

وقال يحيى أبو الفتوح، نائب رئيس البنك الأهلي، إن عقد التمويل الذي يصل إلى 3.8 مليار جنيه يأتي بهدف تنفيذ البحرية للشئون الهندسية، المستوى الأول.

عملية التوسعة الشمالية وعميد بحري أشرف العمال وفي أغسطس 2019 استقبل الرئيس عبد الفتاح رئيس شعبة المساحة البحرية، السيسي، قائد القوات البحرية، إلى جانب إيريك أبيبي، وعقيد بحري محمد المخزنجي المدير العام لمجموعة هاتشيسونبورتس الصينية، رئيس قسم التحليل السياسي وكليمينستشنج، المدير التنفيذي للشركة“ أحد أهم مشغلي الحاويات في العالم.

بقيادة القوات البحرية، لبحث مشروع توسيع وتطوير ميناء وشهد الاجتماع توقيع مذكرة التفاهم بين القوات البحرية المصرية وشركة هاتشيسونبورتس، والتي تعد إحدى خليج أبو قير بشكل شامل. وكان الاجتماع بهدف الاتفاق مع كبرى الشركات على مستوى العالم في إقامة محطات شركه“ديمي”， والتي تعد أكبر الحاويات؛ لإقامة محطة تداول حاويات بميناء أبو قير.

شركة في أوروبا في بناء من ناحية أخرى اعتبرت مصدر ملاحة أن المنافسة تعد الموانئ، على القيام بأعمال قوية بين الموانئ الواقعة في البحر المتوسط، خاصة في تكريك الميناء، وهو الاتفاق الذي ظل الدعم الذي يحظى باهتمام من كافة الجهات المعنية.

وأكد أن التمويل المعبرى يهدف إلى تمويل الأعمال المدنية القائم بها شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة بقيمة تبلغ نحو 19 مليار جنيه، أما أعمال التكريم فالقائم بها شركة ديمى البلجيكية بقيمة 9 مليارات جنيه سيتم تمويلها من بنوك أجنبية وحصلت الشركة التي تقوم وبذلك تصل إجمالي تكلفة بآجال الإنشاءات بالميناء على

قبرص تقر تخفيضات ضريبية ٣٠٪ على السفن التي تستخدم الوقود النظيف

حملتها الإجمالية 24 مليون طن. يذكر أنه في 2015 أصدر البرلمان الأوروبي بعض القواعد الجديدة لرصد ومتابعة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفن، التي تأتي إلى موانئ دول الاتحاد، تبعتها في 2016 بارساع قواعد للمتابعة وإصدار شهادة التوافق للسفن.

وأصدرت المنظمة البحرية الدولية IMO القرار رقم 278، 282 لسنة 2016 والخاص بنظام رصد ومتابعة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفن.

وأقرت المنظمة البحرية الدولية IMO أنه سوف يتم تفعيل قرارتها، بالنسبة لرصد ومتابعة الانبعاثات الكربونية من السفن حمولات 5000 طن فأكثر.

لكن في جميع أنحاء العالم من يوم يناير 2019، التي رصد عددها 50000 سفينة على مستوى العالم، خلال نفس العام يتم إصدار شهادات التوافق للسفن من الإدارات البحرية لدولة السفينة.

على الأقل مقارنة بالوقود التقليدي، وهو ما يشجع وزارة النقل القبرصية على منح خصم يصل من 15 - 30% كخصم ضريبي، وتختلف النسبة حسب الوثائق التي يتم تقديمها من هيئات التصنيف الخاصة بالسفينة.

وتعتقد قبرص أن مثل هذه الحوافز ستتشجع استدامة بيئية أكبر عبر الصناعة العالمية مع تعزيز الميزة التنافسية لـ المنطقة البحرية الأوروبية في التقنيات الخضراء الجديدة، وهو ما يخلق فرصاً للوظائف والنمو، كما يوفر ميزة المحرك الأول لصناعة الشحن في الاتحاد الأوروبي.

وحددت المنظمة البحرية الدولية أهدافاً واضحة لعامي 2030 و2050 و يجب على جميع أصحاب السفن أن يتزموا بتلك الأهداف والالتزامات.

وتحتل قبرص مرتبة بين أفضل الأساطيل الدولية ، حيث ترفع علم قبرص أكثر من 1000 سفينة عابرة للمحيط يبلغ إجمالي

أعلنت وزارة النقل البحرية القبرصية (SDM) عن مجموعة جديدة من الحوافز التي يتم منحها للسفن التي تظهر تخفيضات فعالة للانبعاثات التي تصدر عن تلك السفن، وذلك اعتباراً من يناير الماضي.

وأشارت وزارة النقل القبرصية إلى أنه سيتم منح تخفيضات تصل إلى 30% من الضريبة على السفن التي تقوم باتخاذ تدابير لتقليل الانبعاثات الصادرة عنها وتقليل تلوث البيئة. وتعد قبرص من أهم الدول بالمنطقة التي تحتوي على ملاك السفن، كما بها كبار من المدافعين عن الشحن الدولي البحري .

وتشجع قبرص على خفض الانبعاثات بالسفن، بالإضافة إلى استخدام أنواع وقود أنظف ، ونشر البنية التحتية للوقود ذات الصلة ، واستخدام الكهرباء لتسخير السفن، وهو نفس هدف المنظمة البحرية العالمية. وأكدت وزارة النقل القبرصية أن استخدام أنواع الوقود النظيف يعمل على تحقيق خفضاً في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 20%

قناة السويس للحاويات تحقق ٣,٧ مليون حاوية في ٢٠٢٠



ينظر أن شركة قناة السويس للحاويات هي شركة مساهمة مصرية تجمع بين الاستثمار المحلي والأجنبي بدأت عام 2004 في تشغيل عملياتها كمشروع رائد في ميناء شرق بور سعيد، وتصل قدرتها الاستيعابية للمحطة إلى 5.4 مليون حاوية مكافحة.

وتعمل الشركة في معظم حجم أعمالها في نشاط الترانزيت بنسبة يزيد عن 90%， ويعد ميناء شرق بور سعيد أحد أهم موانئ شرق البحر المتوسط في نشاط الترانزيت.

وفي السياق نفسه ووفقاً لمؤشر ربط الشحن البحري (LSCI) للأونكتاد، لأكبر خمسة موانئ إفريقية خلال الرابع الثالث من عام 2020، ترتبط ببقية موانئ العالم، تصدر ميناء شرق بور سعيد المرتبة الثانية بعد ميناء طنجة المغربي.

أعلنت شركة قناة السويس للحاويات «المشغفة لمحطات الحاويات بميناء شرق بور سعيد» عن وصول حجم التداول خلال العام المنصرم 2020 إلى ما يتجاوز 3.7 مليون حاوية وهو أعلى إنتاج سنوي على الإطلاق، وزيادة أحجام أرصفة بنسبة 20% للسنة الثانية على التوالي. وذكرت شركة قناة السويس ل التداول الحاويات «SCCT» أن تلك النتائج جاءت بالرغم من التحديات العالمية التي واجهت السوق الملاحية خلال العام الماضي، خاصة تأثير فيروس كورونا على حجم التجارة العالمية.

وأوضحت أنه بالرغم من تلك التداعيات إلا أن الشركة قامت بزيادة المساحة الأرضية لديها بما يرفع من حجم الطاقة الاستيعابية، مشيراً إلى أنه تم زيادة تلك المساحات لتسع 31 ألف حاوية مكافحة، والتي لم يتم زراعتها منذ مارس 2016. وتتابعت الشركة أنها تتخذ خطوات جادة لزيادة المعدات لديها بما يعمل على تسريع عملية الشحن والتفرغ، والتي من أهمها الأوناش الرصيف العملاقة، والتي ستصل إلى 16 ونشاً خلال منتصف العام الجاري، كما أنه من المخطط زيادة الرافعات من 6 إلى 12 رافعة التي تناسب سفن «سوبر بنامكس».

قناة السويس تصدر ٢٧ ألف فاتورة موحدة للسفن العابرة



أسامي ربيع

مستحقات من السفينه العابرة للقناة يقومون بشكل يومي بإدخال بيانات فواتير الجهات التي يتبعونها في البرنامج الإلكتروني الخاص بالفاتورة الموحدة تقوم إدارة المراجعة بمراجعة المدخلات الخاصة ببيانات كل جهة ومقاربتها بفاتورة الجهة للتأكد من عدم حدوث أخطاء عند الإدخال، ثم يتم إعتمادها من الهيئة وإصدارها في خلال يومين على الأكثر.

ومن المقرر أن يفتح الفريق أسامي ربيع رئيس هيئة قناة السويس مبني الفاتورة الموحدة الذي يقع ضمن مبنى القبة التاريخي ببورسعيد والجارى ترميمه حالياً وتحويله إلى متحف وحول خطوات إصدار الفاتورة الموحدة، قال المصدر إن ممثلى لمقننات عمليات حفر قناة

نجحت إدارة فاتورة رسوم العبور الموحدة بهيئة قناة السويس فى إصدار 27 ألف فاتورة للسفن العابرة للقناة فالفتره من أول سبتمبر 2019 وحتى نهاية ديسمبر 2020 . وكشف مصدر مطلع لـ «المال» أن إدارة الفاتورة الموحدة وهيئة السلامة البحرية وشركة الرباط وأنوار السفن والحجر الصحي.

وعن آلية سداد الرسوم قال المصدر إن إدارة الفاتورة الموحدة التابعه للإدارة المالية بهيئة قناة السويس تقوم بإصدار مطالبه تتضمن رسوم خمس جهات يتسلم صورة منها مثل التوكيل الملاحي ويبدأ بعدها إجراءات السداد عن طريق سويفت الحساب البنكي الخاص بالفاتورة بالبنك الذى يتعامل معه التوكيل.

ويقوم البنك بدورة بسداد الفاتورة الموحدة عبر البرنامج المربوط مع هيئة قناة السويس بحساب الفاتورة يحصل بعدها التوكيل على إيصال السداد ويقدمه لإدارة الفاتورة الموحدة للحصول على أصل الفواتير الخاصة برسوم كل جهة.

وحول خطوات إصدار الفاتورة الموحدة، قال المصدر إن ممثلى الخمس جهات التى لديها السويس.

وتستحق خمس جهات رسوم الفاتورة وهى الهيئة الاقتصادية (موانى بورسعيد والسويس) وهيئة السلامة البحرية وشركة الرباط وأنوار السفن والحجر الصحي.

تستهدف حالياً تجوييد وتدقيق الفاتورة قبل إصدارها فى صورتها النهائية للشركات الملاحية ووكلاء السفن العابرة للقناة.

وتعد فاتورة رسوم العبور أول فاتورة إلكترونية يتم إصدارها فى مصر وتستغرق فترة إصدارها يومين عمل ويتم منح شركات الملاحة ووكلاء عبور السفن 10 أيام كحد أقصى للقيام بالسداد البنكي لقيمة الفاتورة.

وكشف تقرير عن الهيئة عن نجاح إدارة الفاتورة فى إجراء عدة تعديلات على sistem الإلكتروني الخاص بها ليتضمن بيان موقف التوكيل الملاحي من سداد قيمة الفاتورة بعد مرور 10 أيام كحد أقصى من بداية إصدارها وتسليمها للتوكيل تمهدًا للسداد. وتقوم إدارة الفاتورة فى تلك الحاله باختصار غرفة الملاحة المختصه لمخاطبة الشركات المتقاعسه عن السداد.

ولفت المصدر إلى أن إدارة الفاتورة الموحدة تستهدف تجوييد

الخدمة لتصبح الفاتورة دقيقة كما تقوم بمراجعة فواتير الجهات

المشاركه فيها والتتأكد من صحة المبالغ المدرجة فيها وطريقة احتسابها لرسومها.

وتولى شركة «إيه فاينانس» عمليات الربط الأولى بين هيئة قناة السويس وشركات التوكيلات الملاحية وإعداد السويفت الإلكتروني للفاتورة الموحدة من إجراءات الربط الأولى مع كافة البنوك المصرية لإدراج البرنامج الإلكتروني للفاتورة ضمن برامجها البنكية تيسيرا على تلك الشركات وإحتراما لرغباتها فى اختيار البنك الذى تحافظ فيه بحساباتها النقدية.

سلطة الطيران المدني تفتح باب القيد للشركات الجديدة أول مارس



محدث القاضي



أنان نور

تعزز سلطة الطيران المدني ستفتح وبطاقة ضريبية يوجد بها النشاط بخدمة علاء سلطة الطيران باب القيد للشركات الجديدة أول "شحن دولي"، و2 متربين عن المدني.

mars 2021 ولمدة شهر فقط. الشركة حاصلين على شهادة دورة في السيق نفسه وجهت لجنة صرح بذلك محمد أحمد، رئيس البضائع الأساسية والخطرة، مع الشحن الجوى بشعبة خدمات النقل آخر ميزانية عن العامين السابعين الدولى بالغرفة التجارية تحظى على ربح، مشيرا إلى أن بالإسكندرية، الشكر إلى المهندس النقل الدولى بالغرفة التجارية خطاب الشركات الجديدة مطالبة بميزانية مدحت القاضى رئيس مجلس إدارة بالإسكندرية، مضيقا أن الشعبة خطاب الشركات الأعضاء بالشعبة افتتاحية عن آخر 6 شهور بمكتب الشعبة، وللمهندس أشرف نوير الراغبة في القيد لتجهيز الأوراق محاسبة معتمد.

وأكى رئيس لجنة الشحن الجوى تجواهه مع طلبات الشعبة لفتح باب وأضاف أحمد أن سلطات الطيران ضرورة تواجه شهادات القيد للشركات الأمر الذي لقى المدني حدث في الأوراق اللازم الإياتوالفياتا وشعبة خدمات النقل استحساناً كبيراً من أعضاء في تقديمها للقيد سجلاتجاري يوجد به الدولى واللوجيستيات إن وجدوا، ضوء ما تشهده البلاد من طفرة في نشاط الشحن الدولى برأسمال مع وجود سيرة ذاتية للشركة في الخدمات اللوجستية.

مصدر مليون جنيه فقط لا غير، هذا المجال، وأن تقدم الملفات

الأونكتاد: الموانئ الأفريقية تعاني فجوة في تطبيق التكنولوجيا لتناسب الوضع الحالي

أعلن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد" أن فيروس كورونا "COVID-19" أثر سلباً على الموانئ الأفريقية خلال الربع الثاني من عام 2020، وقرر انخفاض صادرات إفريقيا بنسبة 35%-36%، وأنخفاض الواردات بنسبة 25%-26%. في يوليو 2020، وكانت هناك بعض التحسينات، لكن الأرقام لا تزال تشير إلى انخفاض مزدوج في بعض البضائع بعد الإفراج الجمركي في عام 2020 مقارنة بالفترة نفسها من عام 2019.

وأوضح أن القيود التي تؤثر على ذلك في إفريقيا، دور مهم في تطبيق قواعد المنظمة البحرية الدولية كوسيلة لتقليل آثار تغير المناخ على القطاع.

ورغم أن حوالي ثلث البلدان الأفريقية غير ساحلية، يظل النقل البحري البوابة الرئيسية للسوق العالمية. تعتمد التجارة الدولية لأفريقيا بشكل كبير على الشحن والموانئ، حسبما أكد "أونكتاد".

وتتمثل إفريقيا في صورة صغيرة من تجارة البضائع العالمية من حيث القيمة: حوالي 2.5% من الصادرات و 3% من الواردات في عام 2020.

ولكن من حيث الحجم، واستناداً إلى بيانات التجارة البحرية المقدمة من قبل الأونكتاد، ساهمت إفريقيا بحصة أكبر نسبياً في التجارة البحرية في عام 2019، وقامت الموانئ الأفريقية بتحميل ما يقرب من 7% من التجارة البحرية العالمية (المصدرة) وتفرغ 4.6% من هذه التجارة (المستوردة). ومع ذلك، تظل هذه الحصة المساهمة أقل من تلك الخاصة بالمناطق الآسيوية والأمريكية النامية.

كما لوحظت المساهمة النسبية الهامشية لأفريقيا في التجارة البحرية عند النظر إلى حصتها من التجارة البحرية للبلدان النامية في عام 2019، نجد أن إفريقيا استحوذت على حوالي 12% من الأحجام المحمولة في البلدان النامية و 7% من الأحجام التي تم تفرغيها. وتليها المناطق النامية في آسيا ثم البلدان النامية (أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي).

أعلن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد" أن فيروس كورونا "COVID-19" أثر في بعض المعابر عبر الحدود في بعض البلدان الأفريقية، حيث سلباً على الموانئ الأفريقية خلال الربع الثاني من عام 2020، وقرر زاد الوقت المستغرق في استلام البضائع بعد الإفراج الجمركي في عام 2020 مقارنة بالفترة نفسها من عام 2019. كما استغرقت الشاحنات أوقاتاً أطول للعودة إلى نقاط المغادرة بسبب القيود المفروضة لاحتواء الوباء، وأدت هذه الاضطرابات أيضاً إلى تأخير إعادة الحاويات الفارغة إلى الموانئ (مثل ميناء مومباسا)، مما أدى غالباً إلى رسوم الاحتفاظ التي تحددها خطوط الركبي 9.7%. بينما بلغ الانخفاض في شحن وتفرغ سفن الحاويات 12.7%. كان التأثير على الشحن بالجملة أقل وضوحاً.

كما انخفضت حركة الموانئ من قبل ناقلات البضائع السائلة والجافة بنسبة 7.7%， بينما كانت حركة ناقلات البضائع السائلة أقل تأثيراً، حيث تراجعت بنسبة 1.4% فقط. ووفقاً لمؤشر ربط الشحن البحري (LSCI) للأونكتاد، لأكبر خمسة موانئ إفريقيا خلال الربع الثالث من عام 2020، تصدر ميناء طنجة المغربي، بليها ميناء بورسعيد في إفريقيا يحتاج إلى مواجهة التحديات التي تواجه الابتكار والتكنولوجيا، وجودة البنية التحتية، والتنظيم والحكومة، ورأس المال البشري والمهارات، وبالتالي فإن بناء القرارات في هذا المجال مطلوب، حسبما أكد "أونكتاد".

وقال "أونكتاد" إن النقل البحري في إفريقيا يتطلب مواجهة التحديات التي تواجه الابتكار والتكنولوجيا، وجودة البنية التحتية، والتنظيم والحكومة، ورأس المال البشري والمهارات، فضلاً عن الأعمال والاستثمار.

وطالب القطاع البحري في إفريقيا بتحسين قدرته على مواومة الأنشطة مع أهداف ومبادئ المستدامة، بالإضافة إلى بناء مرونة بنية التحتية وخدماته وعملياته.

ويعد تحقيق أهداف اتفاقية انبعاثات الغازات لعام 2050 التي حدتها المنظمة البحرية الدولية (IMO) الرغب من الإبحار الفارغ الذي يؤثر أمراً بالغ الأهمية، وللدول، بما في



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT

m
sc

A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS



Hotline: 19673

msc.com



وإن مساهمة إفريقيا في تدفقات التجارة البحرية هامشية على عكس آسيا ، التي استفادت من اندماجها الكبير في شبكات التصنيع والتجارة العالمية ، مما يعزز التجارة البينية.

وأشار تقرير "أونكتاد" إلى أنه لا تزال التجارة البحرية في إفريقيا تتأثر بالتركيز التجاري للقارة والتنوع المحدود ، وبناءً على ذلك ، فإن حوالي نصف البضائع المصدرة بحراً في عام 2019 كانت عبارة عن تجارة نقلات ، بينما تألف أكثر من ثلثي الواردات من البضائع الجافة (البضائع السائبة الجافة والبضائع المعباة في حاويات).

كما استحوذت موانئ الحاويات في إفريقيا على حصة متواضعة تبلغ حوالي 4٪ من حجم التجارة العالمية بالحاويات ، والتي يتكون الكثير منها من واردات السلع المصنعة.

وبالطبع إن تدابير التجارة والسياسات الصناعية المستهدفة ومبادرات التكامل الإقليمي مثل اتفاقية التجارة الحرة القارية الأفريقية (AfCFTA) لديها القدرة على تعزيز التدفقات التجارية بالحاويات في إفريقيا. ويري "أونكتاد" أن المشاركة تظل في توريد خدمات الشحن طموحاً في إفريقيا ، حيث إن ملكية القارة للأسطول العالمي محدودة ، مع احتلال نيجيريا فقط من بين أكبر 35 دولة مملوكة ، بحصة 0.31٪ من الحمولة الساكنة بدءاً من يناير 2020.

كما أن ليبيريا هي الوحيدة التي تحتل المرتبة الثانية عالمياً بعد بنما من حيث القدرة الاستيعابية ، والثالثة بعد بنما وجزر مارشال من حيث قيمة الأسطول ، بينما زادت ليبيريا من قدرة حمولة السفن المسجلة تحت علمها بنسبة 13٪ من إجمالي الحمولات الثقيلة في العالم.

وقال "الأونكتاد" إن ربط الشحن في البلدان الأفريقية يتأثر بشدة بجغرافيتها أفضل البلدان ارتباطاً ، هي الموجودة في أركان القارة ، حيث تتصل طرق الشحن الدولية بالموانئ المحورية ، لا سيما في المغرب ومصر وجنوب إفريقيا وتليها مراكز التحميل دون الإقليمية ، ولا سيما جيبوتي وتوجو وموريشيوس.

وتتجدر الإشارة إلى أن أحدث بيانات قطاع النقل البحري المصري أكدت أن الطاقة الاستيعابية للموانئ البحرية بما يعبر عن إمكاناتها في استقبال السفن والشحن والتغليف واستغلال مساحاتها الاستغلال الأمثل خلال يونيو 2020 بلغت 170.6 مليون طن.

ووفقاً لتقرير "أونكتاد" فالموانئ في إفريقيا تمثل إلى أن تكون أكثر ارتباطاً ببعضها البعض ، على سبيل المثال - ترتبط ميناء ديربان وكيب تاون في جنوب إفريقيا ببعضهما البعض من خلال الخدمات التي يقدمها 12 خط ملاحيًا منتظمًا في أنجولا ، لواندا هي الأكثر ارتباطاً بكيب تاون بجنوب إفريقيا بسبع خطوط ملاحية ، في حين أن مومباسا ، كينيا هي الأكثر ارتباطاً بدار السلام ، تنزانيا من خلال الخدمات المباشرة التي تقدمها 10 خطوط.

وبالمقارنة هناك ست شركات فقط تربط مومباسا في كينيا بنينجبو ، الصين مستوى الربط في طنجة المتوسط ، المغرب هو الأعلى مع الجزيرة الخضراء وفالنسيا في إسبانيا ، من خلال الخدمات التي تقدمها تسع شركات الخطوط الملاحية المنتظمة.

وتنطلب القارة الأفريقية حسب "أونكتاد" "بنية تحتية محسنة وتنفيذ الإصلاحات الضرورية للموانئ وتسهيل التجارة التي يمكن أن تساعد الموانئ في المنطقة على التعامل مع الطلب المتزايد باستمرار وبشكل فعال".

ALEXANDRIA: 3, Youssef Addah St., El Messallah Ramleh Station Tel: (+2 03) 4860500, 4868500 Fax: (+203) 4868680	CAIRO: 27, El Hejaz St., Heliopolis, Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Tel: (+2 02) 24558888 Fax: (+2 02) 24558887
PORT SAID: 77, El Gomaria St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque Tel: (+2 06) 3236180, 3236183 Fax: (+2 06) 3236597	DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Tel: (+2 057) 2290221 Fax: (+2 057) 2291221
SUEZ: 4, El Madina El Menawara & El Fararat St., Tel/Fax: (+2 062) 3198822	

E-mail: arkas-egypt@arkas-egypt.com
www.arkas.com.tr



٢٠٢٠ موانئ الهيئة الاقتصادية لقناة السويس

أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس نهاية يناير الماضي، أن التكلفة الاستثمارية لمشروعات جديدة بالمنطقة تعاقد عليها مطورو صناعيون في 2020 بلغت 1.077 مليار دولار.

وأوضحت المنطقة في تقرير الحصاد عن عام 2020 الذي أصدرته مؤخراً، أن المطورو الصناعيين بالمنطقة تعاقدوا على 24 مشروعًا في 2020 يتم تشغيلها خلال الثلاث سنوات القادمة.

وقالت المنطقة الاقتصادية في تقريرها، اعتماداً على رؤية خلق مجتمع متكامل مرتكز على الصناعة والنقل البحري والخدمات اللوجستية لدفع عجلة التنمية الاقتصادية في مصر، وأن تكون منصة للتصدير للأسوق العالمية خاصة إفريقيا، والأستانلس ستيل، وكابلات الألياف الضوئية، ومناطق لوجستية تخزين السيارات.

وأشار التقرير إلى أن الافتتاح الرسمي لمركز مصر للخدمات الخاص بشركة سيمنس العالمية، متضمن الأكاديمية المصرية الألمانية للتدريب التقني، ويستهدف تدريب عدد 5500 شاب مصرى على مدار الأربع سنوات المقبلة مابين مهندس وفني بواسطة مدربين مصريين من خلال مركز تدريب مهنى دمج مع كيان مركز إصلاح

وصيانة بتكلفة إنشاء وتشغيل دور المنطقة كمركز لوجستي ساخن بنسبة زيادة 102% عن تقدر بنحو 22.5 مليون يورو محوري وعالمي في سلسل العام 2019.

وشهدت حركة تداول البضائع والإمداد العالمية.

وبالنسبة لمنطقة العين السخنة (الميناء والمنطقة الصناعية) وبإجمالي 4.9 مليون طن كبيراً وصل إلى 4.5% بزيادة 45%.

محطة تداول الحاويات والبضائع وبالنسبة لمنطقة شرق بورسعيد (الميناء والمنطقة الصناعية)، قال التقرير، جاري الانتهاء من شبكة الطرق الرئيسية بشرق بورسعيد المرحلة الأولى 9 طرق إجمالي أطوال 64.4 كم بنسبة تنفيذ 71%.

وطبقاً لبيانات BOT بتكلفة 550 مليون دولار متضمنة رصيف بحري بطول 1350 متر وساحة تداول بمساحة 640 ألف متر، تم الانتهاء من تطوير مساحة 353 ألف متر م² كمرحلة أولى.

كما قامت شركة موانئ دبي العالمية صاحبة الامتياز بالميناء بتوريد وتركيب عدد 4 أوناش للرصيف اس تي اس وتوسيعة للوحظ وإنشاء سقالة بحرية للصب السائل بطول 416 متر طولي بتكلفة 436.2 مليون جنيه.

كما تم الانتهاء من محطة الصب السائل وتداول غاز البوتاجاز واستقبال أول سفينة بوتاجاز في أكتوبر 2020.

وقالت، شهد ميناء السخنة خلال العام زيادة في إيرادات التحصيل بنسبة 97%， وبلغت حركة تداول الحاويات 731 ألف طن بنسبة زيادة 10% وزادت حركة في تداول الحاويات المكافئة بنسبة زيادة 18.5%، مما زادت حركة الشاحنات بنسبة 28%， كما شهد الميناء زيادة في الحركة بنسبة 38.1%， وبلغت حمولات السياحية فتم استقبال عدد 775 سفن الحاويات مبنية 85 مليون طن

على أن يتم تحديد السلع الجائز وتضمنت محاور الاتفاق على استيرادها وشروطها تنفيذ الأعمال بالموانئ التابعة لاستيراد، ومعاملة المنتجات للمنطقة الاقتصادية لقناة المصنعة بالمنطقة معاملة السويس.

كما أصدرت المنطقة الاقتصادية القرار رقم 76 لسنة 2020 بشأن قواعد وإجراءات النظام الجمركي الخاص بها، وذلك في إطار قيام المنطقة بالعمل على تحسين مناخ الأعمال بشكل أفضل من خلال استكمال الأطر التشريعية والنظم والقوانين مما يساعد على تهيئة مناخ الاستثمار وإضفاء مزيد من الشفافية في إجراءات العمل ويلبي رغبات المستثمرين العاملين بالمنطقة لتكون جاذبة للاستثمار المباشر وتحقيق ما تشده الهيئة من استثمارات متعددة وجديدة.

كما شملت الحواجز سداد الهيئة الاقتصادية جزء من تكلفة التدريب الفني للعاملة المصرية وفقاً للضوابط التي تحدها اللائحة ويشروط محددة تمنح بشكل عام وعادل دون تمييز بين المشروعات المماثلة.

وأشار التقرير إلى خطوات تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي بالموانئ، فقد وقعت المنطقة الاقتصادية مع وزارة المالية، وزارة الاتصالات، ووزارة النقل بروتوكول تعاون بشأن تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع بالموانئ

بزيادة قدرها 11.6% كما المتداولة وتمثل هذه النسبة انخفضت معدلات زمن الإفراج السابقة الزيادة في أداء الميناء خلال عام الجائحة مقارنة بعام 2019 وعن ميناء الأديبية، فقد استقبل

442 سفينة وبلغ إجمالي حجم البضائع المتداولة 8 ملايين طن، وكان لبعض الصب الجاف النصيب الأكبر حيث مثلت نسبة 50% من إجمالي البضائع المتداولة بحجم 4 ملايين طن. وقد احتلت البضائع العامة الترتيب الثاني في حجم التداول حيث بلغت 2.5 مليون طن بينما جاذبة تمتلك كل مميزات مثلت نسبة 31% من إجمالي الاستثمار.

وجاءت أبرز التعديلات التي تضمنتها اللائحة في النفاذ للسوق المحلي حيث يكون وبلغ حجم تداول البضائع الصادرة من الميناء نسبة الاستيراد من المناطق 54% وبلغ الوارد منها نسبة الاقتصادية إلى داخل البلاد 46% من إجمالي البضائع طبقاً لقواعد العامة للاستيراد،



STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS

Optimal Logistics Solutions

النجم المقاوم للشحن والخدمات اللوجستية

-  Shipping Agency
-  Freight for Warden
-  Customs Clearance
-  Trucking & Train
-  Lashing & Unlashing
-  Sanitation Vessel & Containers



شنحن دولي - نقل - تخليص - وكالة ملاحية



01004105855
01212250510
22 El Ghorfa El Togarea St.,
El Raml Station, Alexandria
+2 03 48 47 172
www.sssc-eg.com



