

# نافذة الملاحة

## العدد الثامن و الأربعون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي [www.acs.org.eg](http://www.acs.org.eg) الأمين العام/ وليد بدر

### مصلحة الجمارك

تصدر تعليمات جديدة بشأن خفض مدة البضائع بالموانئ المصرية

### غرفة ملاحه الاسكندرية

تضع متوسط أسعار النوالين خلال ثلاثة أشهر

تعليمات جديدة من قطاع النقل البحري بشأن قيد البضائع الموهمل بالموانئ المصرية

### قناة السويس

تضاعف قيمة رسوم الخدمة الإلكترونية إلي 500 دولار مطلع يناير 2025

### بجانب محطتي رورو.. مصر وأبوظبي توقعان

العقد النهائي لبناء وتشغيل محطات السفن

السياحية في 3 موانئ

### تقرير لـ«البيمكو»..

انخفاض حصة مالكي السفن المستأجرة من الأسطول لأدنى مستوياتها منذ 2002

### كامل الوزير

يشارك في الاجتماع الأول

لوزراء النقل لدول البريكس بروسيا

### قناة السويس

تجدد حوافز «الصب الجاف» بين موانئ أستراليا وغرب أوروبا حتى نهاية 2024

### تجدد الحوافز المقدمة لحاويات الساحل

الشرقي الأمريكي / جنوب آسيا حتي ديسمبر المقبل



يونيو  
2024







# تعرف على متوسط أسعار النوالين في الموانئ المصرية خلال ثلاثة أشهر



عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية، خلال شهر يونيو ٢٠٢٤، اجتماعاً مع أعضاء اللجنة المشكّلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٣٧٣ لسنة ٢٠٢٠، بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحه الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري، خاصة عن الحاويات من مختلف دول العالم الواردة إلى الموانئ المصرية، وذلك خلال أشهر يوليو وأغسطس وسبتمبر.

وفي هذا الصدد كانت مصلحة الجمارك قد أشارت إلى أن تلك الأسعار تأتي ضمن البندين الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحه الإسكندرية، لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤدّاة على السلع المُعفاة والآلات والمعدات وسلع الجدول.

يأتي ذلك ضمن البروتوكول الذي وقّعه غرفة ملاحه الإسكندرية مع مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

وحسب ما رصدته غرفة ملاحه الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة- إندونيسيا- ماليزيا- الفلبين- فيتنام- كمبوديا- تايلاند- ميانمار لتصل إلى ٤٥٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و٥٦٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً، و٤٩٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و٦٠٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، وإلى موانئ دمياط وبورسعيد ٤٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٥٦٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٤٩٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و٦٠٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة.

وإلى ميناء السخنة من تلك الدول تصل أسعار النوالين إلى ٤٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و٥٦٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً، و٤٩٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و٥٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب شرق آسيا وتشمل دول الصين واليابان وكوريا إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى ٤٠٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٥٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً، و٤٨٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و٥٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، أما لميناء دمياط وبورسعيد فتصل إلى ٤٠٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و٥٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً، والحاوية الثلجة يصل

سعر نقلها إلى ٤٨٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٥٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى ٤٠٠٠ ألف دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و٥٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً، وللحاويات الثلجة ٤٨٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٥٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي، خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ١٦٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و٢٠٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً.

وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل إلى ٣٨٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و٤٤٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً، وإلى ميناء دمياط وبورسعيد فيصل إلى ١٦٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و٢٠٠٠ دولارًا للحاوية، و٣٠٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً ثلجة و٤٠٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى ١٦٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و٢٠٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً، و٤٠٠٠ دولار للحاوية الثلجة ٢٠ قدماً، و٦٠٠٠ دولار للحاوية الثلجة ٤٠ قدماً.

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسودان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية ٨٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و١٣٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل إلى ٣٠٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و٤٠٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، وإلى ميناء بورسعيد ودمياط إلى ٨٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً، و١٣٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدماً، ولميناء السخنة بلغت ٨٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدماً و١٣٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٨٤٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة و١٢٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة.



وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلا من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا ، فتصل إلى ميناء الإسكندرية إلى ٥٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و٧٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و٣٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية، و٤٠٠ دولار ٤٠ قدم ثلاثية، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى ٥٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٧٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ٢٢٠٠ دولار للحاوية ثلاثية ٢٠ قدم ، و ٣٣٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية، ولميناء السخنة بلغت ١٤٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و٢٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٢١٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية و٤٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية.

بالنسبة للحاويات الواردة من منطقة أمريكا الشمالية " كندا " فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية ١٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ١٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ٥٠٠٠ دولار للحاوية الثلاثية ٢٠ قدم، و ٧٠٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية، وإلى مينائي دمياط وبورسعيد تصل إلى ١٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، ١٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم و ٥٠٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية و ٧٠٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية، ولميناء السخنة وصل سعر النولون ١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية، و ٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من استراليا ونيوزلندا فتصل إلى ٣٠٠٠ و ٣٣٦٥ دولار للحاويات الواردة (٢٠ و ٤٠ قدما) على التوالي لميناء الإسكندرية، و ٥٨٠٠ دولار، و ٦٨٠٠ دولار للحاويات ( ٢٠ و ٤٠ قدم ) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و ٣٠٠٠ دولار للحاوية الثلاثية ٢٠ قدم و ٣٣٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية، و ٥٨٠٠ و ٦٨٠٠ دولار للحاويات ( ٢٠ و ٤٠ قدم ) على التوالي لميناء السخنة.

وبالنسبة للنولون الحاويات ٢٠ قدم من موانئ الهند وسري لانكار وبنجلاديش فتصل إلى الإسكندرية إلى ١٦٠٠ و ٢٠٠٠ دولار للحاويات ( ٢٠ و ٤٠ قدم ) و ٣٥٠٠ و ٤٨٠٠ دولار للحاويات الثلاثية ( ٢٠ - ٤٠ قدم ) ، ولمينائي دمياط وبورسعيد ١٦٠٠ و ٢٠٠٠ دولار للحاويات ( ٢٠ - ٤٠ قدم ) و ٣١٠٠ و ٤١٠٠ دولار للحاويات الثلاثية ٢٠ - ٤٠ قدم، ولميناء السخنة وصل سعر النولون إلى ١٦٠٠ - ٢٠٠٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٣٠٠٠ و ٤٠٠٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم للحاويات الثلاثية.

كما وصل سعر نولون الحاوية من دول تونس والجزائر والمغرب إلى ميناء الإسكندرية ٧٠٠ - ٨٥٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٥٠٠ - ٦٢٠٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم ثلاثية، ولمينائي الإسكندرية ودمياط وصلت إلى ٧٠٠ - ٨٥٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٣١٤٠ - ٥٤٢٠ دولار للحاويات الثلاثية ٢٠ - ٤٠ قدم، ولميناء السخنة بلغت اسعار النوالين إلى ٧٠٠ - ٨٥٠ دولار للحاوية ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٨٥٠ و ١٢٠٠ دولار للحاوية الثلاثية ٢٠ - ٤٠ قدما.



وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ١٠٠٠ يورو للحاوية ٢٠ قدمًا، ١٤٠٠ يورو للحاوية ٤٠ قدمًا، والحاويات الثلاثية ٢٠ قدمًا تصل إلى ٢٨٠٠ دولار، و ٣٩٠٠ يورو للحاوية ثلاثية ٤٠ قدمًا، ولمينائي دمياط وبورسعيد، فبلغت ٧٠٠٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم، ١٢٠٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم، ٢٢٠٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية، و ٣٣٠٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية، وإلى ميناء السخنة بلغت ٧٠٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم، و ١٣٠٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم، و ٢٠٠٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية، و ٣٤٥٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية.

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط - البحر الأسود ومنها تركيا وإسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك إلى ميناء الإسكندرية لتصل إلى ٨٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ١١٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، ٢٨٠٠ دولار للحاوية ثلاثية ٢٠ قدم ، ٤٠٠٠ دولار للحاوية ثلاثية ٤٠ قدم ، ٦٧٥٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و ٩٠٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ٢٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية ، و ٣٣٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية، وإلى ميناء السخنة بلغت سعر نقل الحاوية ٢٠ قدم ٤٩٠٠ دولار، و ٦٦٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٧٠٠٠ دولار للحاوية ثلاثية ٢٠ قدم، و ٦٦٥٠ دولار للحاوية الثلاثية ٤٠ قدم .



الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزانة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحه الإسكندرية وأهمية الدور الذى يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحرى المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور "السيد صقر" رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحه الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادى ربع سنوي، وتقدمه لمصلحة الضرائب المصرية، وذلك بمتوسطات قيم خدمات النولون البحرى المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التى ترد بها (أطنان - حاويات ) لكافة موانئ الجمهورية.



غرفة ملاحه الاسكندرية

## تتقدم غرفة ملاحه الاسكندرية بخالص التهانى

# للسيد اللواء / نهاد شاهين

على توليه منصبه الجديد  
نائب وزير النقل

تمنين لسيادته دوام التوفيق



رئيس مجلس الادارة  
محمد مصيلحي

وبالنسبة للموانئ جنوب إفريقيا، فبلغت لميناء الإسكندرية ١٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدما و١٣٢٥ دولارا للحاوية ٤٠ قدم، و ٧٠٠٠ للحاوية ٢٠ قدم ثلاجة، و ٨٥٠٠ للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة.

كما وصل سعر نقل الحاوية من جنوب افريقيا إلى موانئ دمياط وبورسعيد بواقع ١٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٣٢٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و١١٩٧ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاجة، وكذلك للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة، و ١٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٥٤٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة.

كما تصل سعر نقل الحاوية من ميناء سحر بعمان الى موانئ دمياط وبورسعيد بواقع ١٩٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٢٧٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ١٨٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٢٦٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم الى ميناء السخنة.

وكان محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، قد أشار إلى أن وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحرى المؤداة على السلع المعفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

ولفت رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذى وقعته المصلحة مؤخرا مع غرفة ملاحه الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ بشأن



# شركة «هاپاج لويڊ» تفرض رسوما جديدة على معظم الوجهات ومنها مصر

ومن المقرر أن تصل تلك الرسوم إلى ٥٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية ٢٠ قدمًا، و ١٠٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية ٤٠ قدمًا.

وتشمل الموانئ التي شملها القرار من الشرق الأقصى: الصين، وهونج كونج، وماكاو، وتايوان، إلى موانئ شبه القارة الهندية، والتي تشمل الهند وجزر المالديف وسريلانكا ونيبال وبنغلاديش وباكستان.

كما قررت الشركة فرض رسوم إضافية في موسم الذروة، من نافا شيفا وكاندلا وموندر (الهند) وكراتشي (باكستان) إلى الخليج العربي والمنطقة الشرقية بالمملكة العربية السعودية للبضائع المنقولة في حاويات جافة بحجم ٢٠ و ٤٠ قدمًا.

وأشارت الشركة إلى أنه سيتم تطبيق تلك الرسوم على جميع الحاويات المبحرة من Nhava وMundra Kandlag Sheva (الهند) وكراتشي (باكستان) اعتبارًا من ١ يوليو ٢٠٢٤، وهو صالح حتى إشعار آخر.

وتشمل الموانئ التي شملها القرار من نافا شيفا وموندر وكاندلا (الهند)، إلى موانئ الخليج العربي والمنطقة الشرقية بالمملكة العربية السعودية، لتكون بواقع ١٠٠ دولار للحاوية ٢٠ و ٤٠ قدمًا.

وبالنسبة للشحنات من من كراتشي (باكستان) إلى موانئ الخليج العربي والمنطقة الشرقية بالمملكة العربية السعودية، فالرسوم بواقع ١٥٠ دولار للحاوية ٢٠ و ٤٠ قدمًا.

وتشمل الموانئ التي شملها القرار بالخليج العربي كل من الإمارات، عمان، الكويت، العراق، البحرين، قطر، وكذا المنطقة الشرقية بالمملكة العربية السعودية، والتي تشمل الدمام والرياض والجبيل.



قررت شركة هاباج لويڊ الألمانية، أحد أهم خطوط الحاويات عالميا، تنفيذ رسوم جديدة على نوالين الشحن تحت اسم «رسوم إضافية»، والتي من المقرر أن تنفذ بداية يوليو المقبل.

وذكرت الشركة أنه من المقرر تنفيذ تلك الرسوم بالنسبة للشحنات القادمة من الهند إلى جنوب وشمال أوروبا، وذلك بواقع ٣٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية جافة مقاس ٢٠ قدمًا.

وحسب بيان صادر عن الشركة فإن الموانئ التي شملها القرار تضم دول ألمانيا وهولندا والمملكة المتحدة وبلجيكا وفرنسا وبولندا والدنمارك، والسويد وأيرلندا والنرويج وفنلندا، وليتوانيا وجمهورية التشيك والمجر، ولاتفيا والنمسا وسويسرا وسلوفاكيا وإستونيا وأيسلندا ولوكسمبورغ، وكذا الموانئ الواقعة في جنوب أوروبا وهي إسبانيا، البرتغال، إيطاليا، الجزائر، المغرب، مالطا، تونس، ألبانيا، بلغاريا، كرواتيا، جورجيا، اليونان، إسرائيل، الجبل الأسود، ليبيا، رومانيا، قبرص، سلوفينيا، لبنان، تركيا، وأوكرانيا، مصر.

وذكرت الشركة أنه من المقرر أن تظل الأسعار الخاصة بالوقود، والرسوم الإضافية المتعلقة بالأمن، ورسوم المناولة الطرفية (THCs) كما هي.

كما تم تنفيذ رسوم على نوالين الشحن من الشرق الأقصى إلى شبه القارة الهندية، حيث من المقرر أن تدخل الرسوم المعروفة برسوم إضافية لموسم الذروة، ليتم تنفيذها أول يوليو المقبل، وذلك على جميع الرحلات البحرية من الصين وهونج كونج وماكاو.



# مصلحة الجمارك تصدر تعليمات جديدة بشأن خفض مدة البضائع بالموانئ المصرية

متابعة الإعفاءات وإدارات المراجعة اللاحقة فور الانتهاء من أعمالها.

كما تشمل المخالفات المحررة من قبل الإدارات تجاه أصحاب الشأن نتائج أعمال المراجعة للشهادات المفرج عنها، وكذا القضايا المتداولة والتي مازالت منظورة امام المحاكم ونتائج القضايا التي تم الفصل فيها نهائياً موضحة تفصيلياً، وحالات الإيقاف المؤقت أو النهائي للمتعاملين مع الجمارك مع ذكر الأسباب.

وتأتي التعليمات في ضوء الإعداد لبدء التشغيل التجريبي لمنظومة المخاطر على الصادرات، تيسيراً لإجراءات الصادر على جمهور المصدرين بما يساهم في مساندة وتحفيز القطاع التصديري باعتباره أحد دعائم الاقتصاد القومي ورفع تنافسية المنتجات المصرية بالأسواق العالمية.



**أصدرت** مصلحة الجمارك عبر الشحات غتوري، رئيس المصلحة، ووكيل أول وزارة المالية، تعليمات بشأن خفض مدة بقاء البضائع بالموانئ المصرية خلال الفترة المقبلة.

وذكر غتوري عبر منشور تعليمات رقم ٣٤ لسنة ٢٠٢٤ أن تلك التعليمات تأتي في إطار متابعة أداء العمل بمنظومة إدارة المخاطر الجمركية ( URM ) بالمواقع والمنافذ الجمركية، وذلك بهدف تبسيط وتيسير إجراءات الإفراج عن البضائع وخفض مدة بقائها بالساحات والموانئ دون الإخلال بمتطلبات الرقابة الجمركية.

ونصت التعليمات على ضرورة التزام جميع الإدارات الجمركية المعنية بمراجعة الشهادات الجمركية (وارد - صادر) وكذا الإدارات المسؤولة عن تحرير محاضر التهرب الجمركي وتحديد المخالفات الجمركية بموافاة الإدارة العامة لأنظمة المخاطر إلكترونياً أو يدوياً ولحين الانتهاء من الربط الآلي معها بالبيانات التالية للإعمال شئونها فيما يختص بالتغذية المرتدة والتي تشمل بيانات محاضر التهرب الجمركي والتصالات فور تحريرها وقرارات التصالح، موضحة به تفصيل الواقعة.

كما تشمل نتائج أعمال المراجعة للشهادات المفرج عنها سواء الإيجابية أو السلبية من خلال الإدارة المركزية لنظامي السماح المؤقت ورد الضرائب والرسوم أو إدارات

غرفة ملاحه الإسكندرية  
غرفة ملاحه الإسكندرية  
غرفة ملاحه الإسكندرية

غرفة ملاحه الإسكندرية

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة  
غرفة ملاحه الإسكندرية  
بخالص التهئة بمناسبة

العام الهجرى الجديد ١٤٤٦

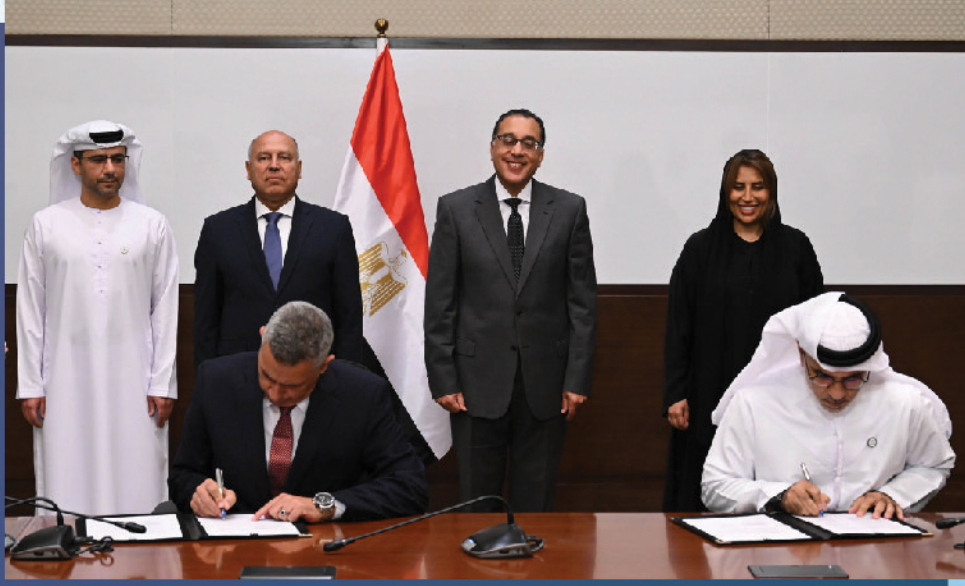
كاملهجرىمبلك

رئيس مجلس الإدارة  
محمد مصباح



# بجانب محطتي رورو.. مصر وأبوظبي توقعان العقد النهائي

## لبناء وتشغيل محطات السفن السياحية في ٣ موانئ



شهد، الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، مؤخرا، توقيع العقد النهائي لمنح التزام بناء، وتطوير، وإدارة، وتشغيل، وتسويق، وصيانة، وإعادة تسليم البنية الفوقية، لمحطات السفن السياحية في موانئ: سفاجا، والغردقة، وشرم الشيخ، بين الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر ومجموعة موانئ أبوظبي، وذلك بحضور الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، والسفيرة مريم الكعبي، سفيرة دولة الإمارات العربية المتحدة لدى القاهرة، والكاين محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي.

وقع العقد كل من اللواء بحري أسامة صالح، نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، وأحمد المطوع، الرئيس التنفيذي الإقليمي بمجموعة موانئ أبوظبي.

وعقب التوقيع، صرح الفريق مهندس كامل الوزير بأن التعاقد يأتي في إطار توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتعظيم سياحة اليخوت وسياحة سفن الكروز في مصر، ويأتي في ضوء انطلاق التعاون الكبير بين وزارة النقل المصرية ومجموعة موانئ أبوظبي في مجال النقل البحري، واستمراراً للتعاون مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة في مجال الإدارة والتشغيل للمحطات المختلفة.

وتابع وزير النقل أنه كما سبق وعقدت الوزارة خلال الفترة الماضية، مؤتمرات مع المستثمرين لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتدعيم سبل إنشاء المراين المحلية والدولية بها واستعراض الإجراءات المتنوعة والتميزة لتعظيم هذا النوع

من السياحة، وتبسيط وتسريع الإجراءات الخاصة بها عند وصول ومغادرة اليخوت الأجنبية للموانئ والمرابن السياحية التي تقع على سواحل مصر، فإننا اليوم قمنا بتوقيع العقد النهائي لمنح التزام بناء وتطوير، وإدارة وتشغيل، وتسويق وصيانة، وإعادة تسليم البنية الفوقية، لمحطات السفن السياحية في موانئ سفاجا والغردقة وشرم الشيخ بين الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر ومجموعة موانئ أبوظبي.

وأوضح أن محطتي سفاجا والغردقة محطات حديثة سبق افتتاحهما بتشريف الرئيس خلال عامي ٢٠١٥ و ٢٠١٦، ومحطة شرم الشيخ سيتم رفع كفاءتها وإعادة تطويرها، من خلال الشراكة مع موانئ أبوظبي العالمية، التي يمثل الشراكة معها تجسيدا للخطة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشراكات الاستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل الموانئ العالمية والخطوط الملاحية، لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية، وكذلك لمضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت.

وفي السياق نفسه، أضاف الوزير أن تعظيم تجارة الترانزيت يعتبر من أهم الأولويات التي يتم العمل عليها حالياً، في إطار الاستفادة من الموانئ الموجودة ومواقعها المميزة، لافتا إلى توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، للحكومة بتحويل مصر لمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

وحول العوائد المتوقعة جراء التعاقد، أشار الفريق مهندس كامل الوزير إلى أنه له عوائد مباشرة، تتمثل في ضخ مجموعة موانئ أبوظبي لاستثمارات بقيمة ٤,٧ مليون دولار؛ لتطوير البنية الفوقية للتعامل مع تلك النوعية من السياحة الفاخرة، لتغطي إدارة وتشغيل محطات السفن السياحية الثلاث، كما له عوائد غير مباشرة مثل توفير فرص العمل، والعوائد على المقاصد السياحية للسائحين، وأنشطة السائح المختلفة بها، بما يسهم في زيادة الدخل القومي.



- تسلا - ميرسيدس - إم جي - رينو - فولك فاجن - أوبل، .. وغيرها من الماركات العالمية.

وعلى هامش التوقيع، قال أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي الإقليمي بمجموعة موانئ أبوظبي "استكمالاً لاتفاقيتنا التي أبرمناها بالأحرف الأولى في شهر يناير الماضي، فإننا نعرب عن سعادتنا بتوقيعنا اليوم الاتفاقية النهائية التي تؤكد مساعينا لتعظيم قطاع السفن السياحية في منطقة البحر الأحمر، وتعزيز جهودنا لتوفير مرافق وخدمات عالمية المستوى للمسافرين عبر السفن السياحية، تماشياً مع جهودنا الرامية لتحقيق رؤى وتطلعات القيادة الرشيدة، وفي ظل العلاقات الثنائية المميزة التي تجمع بين دولة الإمارات العربية المتحدة وجمهورية مصر العربية".

وأضاف المطوع أن ميناء العين السخنة يتمتع بموقع استراتيجي مطل على الساحل الغربي لخليج السويس، وتطلع إلى التعاون مع شركائنا في الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس؛ من أجل تلبية جميع متطلبات الأعمال في المنطقة من خدمات رئيسية للسفن السياحية وسفن الدرجة".

وأدلى وزير النقل بتصريحات صحفية أشار خلالها إلى أن الموانئ المصرية التي تقع على البحر الأحمر والمتوسط حالياً تستطيع استقبال نحو ١ مليون راكب سنويا (عبارات / كروز) بنسبة ٨. % للعبارات (الركاب المصريين العمالة والحاج) و ٢. % لركاب سياحة الكروز، موضحاً أن وزارة النقل تستهدف مضاعفة قدرات محطات الركاب السياحية لاستقبال نحو ١,٥ مليون راكب كروز لكل محطة سنويا، خلال مدة الالتزام بقدره إجمالية لمحطات الكروز ٧,٥ مليون راكب سنويا.

وعقب ذلك، شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، توقيع عقدي منح التزام بالأحرف الأولى لمدة ٣ عاماً بين الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس ومجموعة موانئ أبوظبي، لعقود منح التزام تمويل وتصميم وبناء وتطوير وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم البنية الفوقية لمحطة درجة (رور)، وكذا لمحطة الركاب والسفن السياحية بميناء السخنة بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بحضور وزير النقل وسفيرة دولة الامارات لدى القاهرة، والكابتن/ محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي.

ووقع العقدين وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وأحمد المطوع، الرئيس التنفيذي الإقليمي بمجموعة موانئ أبوظبي.

وبموجب التعاقد، ستقوم مجموعة موانئ أبوظبي - بصفتها مشغلا عالميا لمحطات الكروز - بإدارة وتشغيل صالات محطات الركاب والسفن السياحية باستثمار قيمته ٣,٥ مليون دولار في محطة الركاب والسفن السياحية بميناء السخنة، في إطار خطة تشغيلية مشتركة بين هيئة موانئ البحر الأحمر والهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وميناء زايد البحري، بما يضمن تحسين اتصالية الموانئ المصرية وربطها بالبحر المتوسط و البحر الأحمر والخليج العربي.

وستقوم المجموعة باستثمار ٢٥ مليون دولار في بناء البنية الفوقية لمحطات الرور والسيارات المتخصصة عن طريق شركة NOATUM ، إحدى كبريات الشركات المتخصصة في مجال الرور، وذلك بما يسهم في تحسين اتصالية ميناء السخنة بأكثر من ٢٦ دولة على مستوى العالم، مما سيكون له دور كبير في دعم سلاسل إمداد صناعة السيارات بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، باعتبارها من أكبر المشغلين العالميين لمحطات السيارات وتمتلك أفضل الحلول لتداول السيارات، وتقدم خدماتها للعديد من الشركات العالمية المتخصصة بمجال السيارات مثل ( نيسان - مازدا

وأضاف الوزير أن التعاقد سيسهم أيضاً في تسيير خط كروز بين ميناء زايد وموانئ سفاجا والغردقة وشرم الشيخ، ولاحقاً موانئ الخليج العربي وميناء العقبة والموانئ الأوربية والآسيوية، كما أن التعاقد يعد بمثابة تكامل مع موانئ أبوظبي، التي تتعاون مع خطوط ملاحية عالمية ومقاصد سياحية في مختلف دول العالم، لافتاً إلى أن ما لا يقل عن ٩٥-٩٦% من العمالة وفريق العمل بتلك المحطات من المصريين.

وأكد الوزير أن التطوير الذي يشهده قطاع النقل في مصر لا يشمل فقط قطاع النقل البحري، بل مختلف القطاعات الأخرى: (الطرق والكباري، والسكك الحديدية، والجر الكهربائي، ومترو الأنفاق، والموانئ الجافة، والمناطق اللوجيستية، والنقل النهري)، والتي يتم تنفيذ مشروعات عملاقة بها في مختلف مجالات النقل، مشدداً على أن مصر لم ولن تبعب موانئها، وهذا التوقيع لا يعد بيعاً ولا استحواذاً على الإطلاق، بل هو شراكة بين الجانبين لمدة محددة لنقل الخبرات ودعم السياحة المصرية والاقتصاد القومي.

ومن جانبه، قال الكابتن محمد جمعة الشامسي أنه بموجب هذه الاتفاقية، ستخصص مجموعة موانئ أبوظبي استثمارات إجمالية تبلغ ٤,٧ مليون دولار لتغطي إدارة وتشغيل محطات السفن السياحية الثلاث، التي من المتوقع أن تدخل حيز التشغيل في عام ٢٠٢٥، وستقدم من خلالها خدمات جديدة تستقطب المزيد من مشغلي السفن السياحية، كما ستضيف مسارات جديدة، وتعزز أنشطة شبكة محطات السفن السياحية التابعة للمجموعة في منطقة البحر الأحمر، إضافةً إلى زيادة أعداد السياح القادمين عبر السفن السياحية، وتحسين تجربة السفر والرحلات البحرية.



إلى ١. بوابات للمغادرة ويستطيع الميناء استقبال ما يقرب من ١,٥ مليون راكب سنويا.

فيما يبلغ طول الرصيف في محطة ركاب شرم الشيخ . ٥٥ مترا وغطاس من (٥ - ١. أمتار)، ويبعد عن مطار شرم الشيخ ١٥ دقيقة تقريبا، وتعتبر مدينتا شرم الشيخ ودهب من المقاصد السياحية العالمية، ومن المتوقع أن تكون مساحة التطوير نحو ١٦ ألف متر مربع؛ لإنشاء محطة ركاب متخصصة تستوعب نحو ١,٥ مليون سائح سنويا.

أما محطة ركاب السخنة، فمخطط أن تكون مساحة المحطة ٤٥ ألف متر مربع تقريبا رصيف بطول ٣٨٥ مترا وغطاس ١٨ مترا، على أن تستقبل المحطة ١,٥ مليون سائح سنويا، وتبعد المحطة ٦. دقيقة عن مطار القاهرة الدولي و٧. دقيقة تقريبا عن القاهرة.



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة  
غرفة ملاحه الإسكندرية



غرفة ملاحه الإسكندرية

بخالص التهاني للسيد

اللواء بحري أ.ح/ أحمد حواش

على توليه منصبه الجديد

رئيس هيئة ميناء الإسكندرية

متمنيين لسيادتكم

دوام التوفيق والنجاح بإذن الله

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصيلحي

ولفت الوزير إلى أنه من المتوقع أن تكون العوائد المباشرة من رسوم وخدمات السفن في حدود ٥٠ مليون دولار خلال مدة الالتزام لمحطات (السخنة - سفاجا - الغردقة - شرم الشيخ)، وأن تكون العوائد غير المباشرة المتمثلة في (الركاب الترانزيت لاستخدام المطارات المصرية فقط دون احتساب أي إنفاق سيادي بالمدن السياحية) نحو ٨ مليارات دولار خلال مدة الالتزام.

وتمت الإشارة إلى أن محطة ركاب سفاجا ( بطول رصيف ٤٤. مترا وغطاس ١. أمتار) تبعد عن مطار الغردقة بحدود ٤٥ دقيقة وعن الأقصر بمدة ٣ ساعات تقريبا، وتبلغ المساحة الإجمالية للمحطة ١٢ ألف متر مربع بطاقة استيعابية ١,٣ مليون راكب سنويا، وتتكون من صالة سفر بمساحة ٣٤٠٠ م٢، وطاقة استيعابية ٢٠٠٠ راكب / رحلة، وصالة وصول بمساحة ٣٤٠٠ متر مربع، وطاقة استيعابية ٢٠٠٠ راكب/ رحلة وعدد ٧ مبان إدارية وخدمية للأجهزة المختصة بالركاب بالميناء.

وتتكون محطة ركاب الغردقة من صالة وصول بمساحة ٤٠ ألف متر مربع، وتضم ٩ بوابات وصول للركاب، باستخدام كباري التحميل، وبوابات للوصول تنقل الركاب من الحافلة إلى الطائرة ووحدات للبنوك (١٨ وحدة) بوكلاء السياحة، و٩ وحدات مزدوجة للجوازات وسلام متحركة ومصاعد، والطابق الثاني به صالة المغادرة بمساحة ٤٠ ألف متر مربع و٩ وحدات مزدوجة للجوازات وأسواق حرة ، بالإضافة



# أسامة ربيع يلتقي العضو المنتدب لمجموعة موانئ أبو ظبي لبحث سبل التعاون المشترك

الملاحى، وما تمثله من ركن رئيسي لاستقرار واستدامة سلاسل الإمداد العالمية التي تشهد اضطرابات واضحة منذ اندلاع الأزمة.

وأكد الفريق ربيع حرص الهيئة على اتخاذ كافة التدابير والإجراءات التي تكفل انتظام حركة الملاحة والحفاظ على المزايا الملاحية التي توفرها انطلاقاً من موقعها الفريد الذي يجعلها تتفرد بكونها أقصر وأسرع الطرق الملاحية التي تربط بين الشرق والغرب وأكثرها أماناً، وهي المزايا التي تفتقر لها الطرق المنافسة ومنها رأس الرجاء الصالح، فضلاً عن أن الهيئة في الوقت ذاته لا تدخر جهداً في فتح قنوات تواصل فعالة مع عملائها وتقديم الدعم الكامل لتلبية متطلبات واحتياجات السفن العابرة في تلك الفترة الصعبة.

كما ألقى الفريق ربيع الضوء على النجاحات التي حققتها الهيئة في مجال سياحة اليخوت بنطاق القناة كأحد محاور الاستراتيجية القومية التي أطلقتها الدولة المصرية لتعظيم الاستفادة من سياحة اليخوت وما تزره به من فرص واعدة تسهم في تحقيق مصدر دخل جديد للنقد الأجنبي، مشيراً في هذا الصدد إلى أن قناة السويس تخطط لتنفيذ تطوير شامل لمرافق اليخوت التابعة لها في بورسعيد والإسماعيلية وبورتوفيق وتصميم منظومة خدمات بمعايير دولية، وهو ما أثمر عن نجاح الهيئة بالفعل في تطوير مارينا يخوت الإسماعيلية بسعة ١٠٠ يخت لاقط ترحيب العملاء المستفيدين من خدماتها من مختلف أنحاء العالم.

ومن جانبه، أكد الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي، أن الأحداث الراهنة أثبتت بما لا يدع للشك أن قناة السويس شريان الحياة للتجارة العالمية وتلعب دوراً استراتيجياً في استدامة سلاسل الإمداد وتحقيق وفورات اقتصادية ضخمة يستفيد منها مختلف الكيانات الاقتصادية والشعوب حول العالم، وأنه من الصعب الاستعاضة عنها بأي طرق بديلة، مشيداً بالخدمات البحرية المتطورة التي تقدمها قناة السويس، والمشروعات التنموية التي تنفذها ومنها مرافق اليخوت التي تحظى بخدماتها بمستوى عالٍ يوازي أفضل المرافق العالمية.

في ختام الزيارة، دعا الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة، الكابتن محمد جمعة الشامسي والوفد المرافق له لزيارة مارينا يخوت الإسماعيلية والاستماع لشرح تفصيلي عن الخدمات المقدمة، ثم اتبعها جولة بحرية في قناة السويس الجديدة، و تبادل الفريق أسامة ربيع والكابتن محمد جمعة الشامسي الهدايا التذكارية.



**استقبل** الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي والوفد المرافق له بالمجموعة، لبحث سبل التعاون المشترك والتعرف عن قرب على قناة السويس ومستجدات مشروعاتها التنموية، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

تأتي هذه الزيارة في إطار ترسيخ العلاقات الاستراتيجية وتوطيد أواصر التعاون المثمر والممتد على مدار عقود بين الدولتين الشقيقتين.

في مستهل اللقاء، رحب الفريق أسامة ربيع بالعضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي، معرباً عن اعتزازه بهذه الزيارة التي تعكس جوهر العلاقات الوثيقة بين قناة السويس وموانئ أبو ظبي، والتي تصب في خدمة مجتمع الملاحة الدولي.

وأكد الفريق ربيع أن قناة السويس تواصل العمل على تنفيذ استراتيجية التطوير الطموحة التي شرعت فيها منذ عدة سنوات، سعياً للارتقاء بكفاءة منظومة خدماتها الملاحية والبحرية وتحسين تجربة عبور السفن وتعزيز مستويات الأمان، وهي مساعي التطوير التي تأتي ضمن الجهود الناجحة للدولة المصرية في تحقيق طفرة تنموية غير مسبوقة على صعيد مشروعات البنية التحتية المرتبطة بتطوير المجرى الملاحي لقناة السويس والمنطقة اللوجستية والصناعية المحيطة بالقناة لتقديم نموذج واعد للخدمات الملاحية والبحرية المتكاملة.

وشدد رئيس هيئة قناة السويس على أن التحديات الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المندب أكدت الأهمية الاستراتيجية التي تتمتع بها قناة السويس في المجتمع



# الخط الملاحي «MSC» يعزز خدماته الملاحية بآسيا والمملكة المتحدة

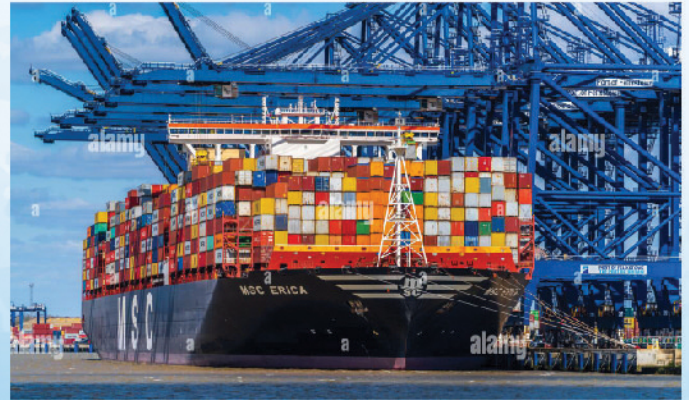
إيتابوا، و سانتوس، - إيتاغواي، ثم - كولومبو، سريلانكا - سنغافورة، - بوسان، بكوريا الجنوبية.

ووفقا لبيان نشرته الشركة على موقعها الرسمي فإن تلك الخدمات الجديدة للخط الملاحي تستهدف وصول خدمات الخط لموانئ أكثر وزيادة وتيرة الإبحار من كوريا والصين إلى جنوب البرازيل (سانتوس) وباراناغوا وذلك بإضافة رحلات إلى إيتابوا وريو دي جانيرو وكذلك تحسين الاتصالات إلى نافيجانتس وفيتوريا ومنطقة ريفر بليت عبر ريو دي جانيرو بالبرازيل.

فى سياق متصل، أعلنت الشركة أيضا عن إطلاق خدمة ملاحية جديدة باسم "بريتانيا" أول يوليو المقبل والتي ستعمل على تعزيز اتصالات الموانئ عبر ممر فريد من الصين وفيتنام إلى ليفربول بالمملكة المتحدة. وذلك على متن السفينة "MSC DENISSE X".

وتشمل مسارات الخدمة موانئ الصين شنغهاي، و نينغبو، و يانتيان، و فونج تاو وفيتنام و ليفربول، بالمملكة المتحدة ثم روتردام، بهولندا ثم أنتويرب، بلجيكا و هامبورغ، بألمانيا وسنغافورة، ثم شنغهاي، بالصين وبالتالي توسيع تغطية الشركة من الصين وفيتنام إلى المملكة المتحدة وشمال غرب القارة.

وتتيح مسار هذه الخدمة الوصول إلى ميناء فونج تاو بفيتنام، مما يوفر خدمة مباشرة إلى ليفربول بالمملكة المتحدة ومراكز "MSC" في روتردام بهولندا؛ أنتويرب، بلجيكا؛ وهامبورغ، ألمانيا، كما أنها تتصل بوجهات في الدول الإسكندنافية ودول البلطيق.



أعلنت شركة "MSC" المالكة للخط الملاحي السويسري MSC عن قرب إطلاق خدمة أسبوعية جديدة أطلقت عليها كاريوكا "Carioca" لربط آسيا بالساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية، ومن المقرر أن تنطلق الخدمة من ميناء بوسان بكوريا الجنوبية في ١٩ يوليو المقبل على متن السفينة "MSC YOKOHAMA".

وستعمل هذه الخدمة على تعزيز خدمات الخط السويسري بقارة آسيا، واستكمالاً لمنظومة الخدمات الملاحية الجديدة التي أطلقتها الشركة مؤخرا وتشمل خدمات "Santana" و "Ipanema" التابعة لها.

ومن المزمع أن تنطلق الخدمة من موانئ بوسان، كوريا الجنوبية - إلى شنغهاي، الصين - نينغبو، الصين - شيكو، الصين - سنغافورة، سنغافورة - إلى موانئ البرازيل ريو دي جانيرو، البرازيل - باراناغوا،

## وفد مقاطعة نينغبو الصينية يتفقد ميناء بورتوفيق لتعزيز علاقات التعاون وتبادل الخبرات



٣٠ الف متر، ليتم استقبال السفن بحمولة تصل إلى ٧٠ الف طن.

وأشار صالح أن المشروع يهدف للاستفادة من الموقع المميز للميناء لقربها من القاهرة والعاصمة الإدارية الجديدة والارتقاء وتحسين العمل لتقديم خدمات جيدة لمستخدمي النقل البحري، وزيادة الطاقة الاستيعابية للميناء، وخلق فرص عمل جديدة لتنمية منطقة القناة، والسعي لجذب كبرى شركات السيارات بشرق آسيا وتشغيل الخطوط الملاحية الكبيرة بالميناء.

استقبل اللواء بحري أسامة صالح نائب رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر، وفدا رسميا من مقاطعة نينغبو الصينية برئاسة الرئيس الأول بمجلس البلدية والمدير العام السابق لمجموعة موانئ نينغبو الصينية، وذلك لتعزيز علاقات التعاون وتبادل الخبرات في مجالات الشحن وتطوير الموانئ، الاقتصاد والتجارة، العلوم والتكنولوجيا، وانطلاقاً من روح الاقاء ورغبة في تعزيز التفاهم المتبادل والصداقة بين الشعبين المصري والصيني وتعزيز فرص التنمية المشتركة، وخطة مهمة نحو تدعيم القدرات التشغيلية للموانئ المصرية وتعظيم تنافسية تلك الموانئ على المستوى العالمي.

ورافق صالح الوفد في جولة ميدانية بميناء بورتوفيق استعرض خلالها امكانيات الميناء وموقعها المتميز بالمدخل الجنوبي لقناة السويس، ومشروعات التطوير الجاري تنفيذها بالميناء ومنها تطوير الأرصفة البحرية والمساحات الأرضية خلف الأرصفة البحرية لاستيعاب السفن ذات الحمولات الكبيرة واعمال حاجز الامواج وتدعيم اسطول الوحدات البحرية بالهيئة بعدد من القاطرات والوحدات البحرية لاستقبال السفن العملاقة ذات الحمولات الكبيرة والمشروعات المطروحة بنظام الاستثمار ضمن المخطط الشامل لتطوير الموانئ المصرية لجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجستيات تنفيذا لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية.

وتوجه الوفد لتفقد مشروع الرصيف الشمالي المطروح للاستثمار، حيث يتضمن المشروع تركيب وتعميق الرصيف خلف الشمالي لزيادة الغاطس لاستيعاب السفن ذات الحمولات الكبيرة، رصيف بحري بطول إجمالي ١٠٠ متر، بساحات خلفية بمساحة



# تقرير لـ «البيمكو».. انخفاض حصة مالكي السفن المستأجرة

## من الأسطول لأدنى مستوياتها منذ ٢٠٠٢



ويتم إصلاح هذه السفن بشكل عام على موثيق طويلة الأجل قبل التسليم، وقليل منها، إن وجدت، قد وصل إلى سوق الإيجار قصير الأجل.

وبناءً على ذلك، فإن ما يصل إلى ٢٥٪ كحد أقصى من إجمالي سعة الأسطول متاح حالياً للإيجارات قصيرة المدى.

فيما أن النسبة الفعلية أقل لأن بعض السفن الصغيرة مثبتة أيضاً على عقود إيجار طويلة الأجل.

كما أدى انخفاض حصة الأسطول المستأجر من إجمالي سعة الأسطول والحصة الأصغر المتاحة للتركيبات قصيرة الأجل إلى تقليل مرونة المشغلين في تعديل أسطول التشغيل الخاص بهم بسرعة لأعلى أو لأسفل.

هذه المرونة محدودة حالياً بشكل أكبر نظراً لأن سوق التأجير القوي للغاية خلال جائحة فيروس كورونا يعني أنه تم استئجار المزيد من السفن لفترات أطول، مع عدم انتهاء صلاحية بعض عقود التأجير هذه بعد.

وذهب التقرير إلى أنه خلال السنوات المقبلة، سوف تستمر حصة أسطول التأجير من إجمالي أسطول الحاويات في الانخفاض.

كما انخفضت دفاتر طلبات أصحاب السفن من ٣,٤ مليون حاوية مكافئة إلى ١,٠ مليون حاوية مكافئة فقط في عامين فقط، حيث تمثل الآن ١٦٪ فقط من إجمالي دفتر الطلبات، وبالتالي فإن أسطول المشغلين سينمو بشكل أسرع.

كشفت تقرير صادر عن منظمة البيمكو العالمية "المجلس البحري البلطقي والدولي والذي يعد أكبر تجمع دولي للنقل البحري في العالم"، عن نمو أسطول الحاويات الخاص بأصحاب السفن المستأجرة بمعدل سنوي متوسط قدره ٣,٢٪ على مدار الـ ١٢ عامًا الماضية، ويبلغ حالياً ١١,٧ مليون حاوية مكافئة.

وأشار التقرير، إلى أنه مع ذلك، فقد نما أسطول مالكي المشغلين بشكل أسرع، لذا فإن أسطول مالكي السفن المستأجرة يشكل الآن ٤٪ فقط من إجمالي سعة أسطول سفن الحاويات، بانخفاض من ٥٪ في عام ٢٠١٢، "كما يشير التقرير.

كما انخفضت حصة أصحاب السفن المستأجرة من أسطول الحاويات كل عام خلال السنوات الـ ١٢ الماضية، لكن ثلث الانخفاض البالغ ١٠ نقاط مئوية في تلك الحصة حدث خلال السنوات الثلاث الماضية. آخر مرة كانت فيها حصة أصحاب الطائرات المستأجرة من الأسطول بهذا المستوى المنخفض في عام ٢٠٠٢.

كما بلغت حصة أصحاب السفن المستأجرة ذروتها عند ٥٪ من أسطول الحاويات بين عامي ٢٠٠٩ و ٢٠١٢.

وذهب التقرير، إلى أنه خلال الفترة الراهنة، يتحكم أكبر من ٢٠ مالكا للسفن المستأجرة في حوالي ٦٥٪ من أسطول السفن المستأجرة، و يظل أربعة مالكين ألمان في قائمة العشرين الأوائل لكنهم لم يعودوا يهيمنون عليها. كما يشير التقرير ان الإضافات الأحدث إلى قائمة أفضل ٢٠ شركة هي العديد من شركات التأجير الصينية.

كما انخفضت حصة الأسطول الثابتة بموجب عقود استئجار قصيرة المدة (أقل من ثلاث سنوات) مع انخفاض حصة أصحاب السفن المستأجرة في الأسطول.

فيما اشار التقرير إلى أنه ما يقرب من ٤٪ من سعة أسطول أصحاب السفن المستأجرة يتكون من سفن أكبر من ١٢٠٠٠ حاوية مكافئة.



# تعليمات جديدة من قطاع النقل البحري بشأن قيد البضائع المهمل بالموانئ المصرية

وكشف عن رصد الحكومة بضائع أولية بقيمة ١,٧ مليار دولار عالقة في الموانئ ، على الرغم من استكمال جميع إجراءات الإفراج الجمركي؛ نتيجة استمرار أصحاب الشركات في عدم الإفراج عنها.

وأشار إلى انخفاض القيمة السابقة بالتزامن مع بدء تطبيق القانون وتحويلها إلى منظومة المهمل، مضيفاً أن الحكومة تعطي الأولوية في عمليات الإفراج الجمركي للسلع الاستراتيجية التي تمثل احتياجات أساسية للمواطنين، مثل السلع الغذائية ومستلزمات الإنتاج والأدوية والأعلاف.

وأكد أن جهود الحكومة في توفير السلع بالأسواق من خلال الإفراجات الجمركية التي انعكست إيجاباً على الأسعار، قائلاً: «منذ أبريل وعلى مدار الأسابيع الماضية هناك انخفاضات بأسعار العديد من السلع؛ نتيجة زيادة مستلزمات الإنتاج للمصانع.



طالب قطاع النقل البحري، المشرف على الموانئ المصرية، بضرورة قيام شركات التوكيلات الملاحية بإدراج اسم الصنف الذي يتم تحويله إلى البضائع المهمل بالموانئ المصرية، تحت مسماه باللغة العربية.

وأشار قطاع النقل البحري، عبر منشور، صادر عن اللواء رضا اسماعيل، إلى أنه ورد كتاب من مصلحة الجمارك المصرية، أكدت فيه ورود عدد من قيودات المهمل إلى جمرک ميناء الدخيلة، غير مدرج بها اسم الصنف، حيث يتم إدراجه باللغة الإنجليزية فقط، وهو ما يعمل على صعوبة تقسيم تلك البضائع من قبل إدارة الحركة والتي تقوم بتقسيم المهامل والتعامل معها وفقاً لطبيعتها.

وأشار المنشور إلى أنه نظراً لعدم ورود قيودات المهمل والتي يكون موضع بها اسم الصنف باللغة العربية فإنه توجد صعوبة في التعامل معها وقد تتعرض للتلف مما يضر بحق الدولة.

وأشار قطاع النقل البحري إلى ضرورة قيام الشركات الحاصلة على ترخيص مزاولة نشاط الوكالة الملاحية للسفن بمراعاة إدراج اسم الصنف باللغة العربية عند قيده ضمن بضائع المهمل.

وفي ٤ يونيو قال المستشار محمد الحمصاني، المتحدث باسم مجلس الوزراء، إن الحكومة قامت بإفراجات جمركية بقيمة إجمالية بلغت ١٤,٢ مليار دولار، منذ شهر أبريل الماضي وحتى اليوم، في إطار جهود الدولة لتوفير السلع في الأسواق.

وأشار خلال تصريحات صحفية، إلى أن اجتماع الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، مع حكومة تسير الأعمال يوم ٤ يونيو الجاري شهد توجيهات صارمة من رئيس الوزراء؛ بضرورة تحويل أي بضائع لم يلتزم المستوردون بالإفراج عنها إلى منظومة المهمل.



**A STABLE PARTNER  
FOR YOUR BUSINESS**



**Hotline: 19673**

**msc.com**



# كامل الوزير يُشارك في الاجتماع الأول لوزراء النقل لدول البريكس بروسيا



في بداية كلمته، قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير: "أود أن أعرب عن خالص الشكر والامتنان لدعوة معالي رومان ستارو وزير النقل الروسي لمشاركة مصر في الاجتماع الأول لوزراء النقل لدول تجمع البريكس، وذلك في إطار رئاسة الاتحاد الروسي لمجموعة البريكس في ٢٠٢٤، وما اقترحه الرئيس الروسي فلاديمير بوتين في قمة البريكس الأخيرة في جنوب أفريقيا في أغسطس الماضي من الحاجة إلى تأسيس آلية مشتركة للتعاون تضم دول المجموعة في مختلف مجالات النقل باعتبار أن تطوير قطاع النقل واللوجستيات من أولويات التعاون في إطار التحديات والتغيرات الجيوسياسية والاقتصادية الماثلة في العالم، وذلك باعتباره منصة حيوية لتعزيز العلاقات الاقتصادية بين بلداننا وصياغة رؤية مشتركة بشأن النمو الاقتصادي الشامل والتنمية".

كامل الوزير: "وأسجل سعادتي الشخصية بوجودي مع هذه النخبة المتميزة من وزراء النقل وصانعي السياسات ومجتمع النقل الدولي والباحثين من الأوساط الأكاديمية والشركات والحكومات لبحث الأوضاع الحالية والمستقبلية للنقل في العالم".

وأشار وزير النقل إلى أنه منذ أن أطلق الرئيس عبدالفتاح السيسي رؤيته لبناء الجمهورية الجديدة وعجلة العمل لا تتوقف في كافة أنحاء الجمهورية من خلال مشروعات عملاقة في كافة المجالات وفي مقدمتها قطاع النقل وذلك استثماراً لإمكانيات مصر التي تتواجد في موقع القلب من العالم، فهي نقطة تلاقي قارات العالم أفريقيا وآسيا وأوروبا، وتطل على البحر الأحمر والبحر المتوسط، وتشرف على خليج السويس وخليج العقبة، وعلى أرضها تجري قناة السويس أحد أهم الممرات المائية الدولية.

كما يتدفق عبرها نهر النيل الذي يمثل شريان الحياة لمصر، وهي نقطة عبور اقتصادي استراتيجي، وداعم للأمن والاستقرار الدوليين، وصدیق مع الجميع، فهي توفر مركزاً رئيسياً للعديد من الصناعات والحبوب، فضلاً عن كونها حلقة وصل مهمة في سلاسل التوريد العالمية.

## مصر تعد بوابة إلى منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا ودول البحر المتوسط

ولفت كامل الوزير إلى أن مصر تعد بوابة إلى منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا ودول البحر المتوسط، بحكم موقعها الجغرافي والكتل الاقتصادية التي تنتمي إليها، كما أنها سوق كبيرة تضم ١.٦ ملايين نسمة لمجموعة واسعة من السلع والمنتجات، وهي واجهة سياحية عالمية بما تتمتع بإمكانات وفرص تنمية غير محدودة في هذه المجالات.

وأوضح أن مصر قد حققت طفرة كبيرة في تطوير البنية التحتية بمختلف قطاعات النقل بالتعاون مع كبرى الشركات العالمية في هذا المجال، في إطار خطة طموحة للدولة المصرية "رؤية مصر ٢٠٣٠" والتي تمثل محطة أساسية في مسيرة التنمية الشاملة في مصر، وهي خارطة الطريق التي تستهدف تعظيم الاستفادة من المقومات والمزايا التنافسية لها، حيث يمثل قطاع النقل أحد المحاور الأساسية في هذه الرؤية باعتباره أهم عناصر التطور والنهوض بمستويات التنمية للارتقاء بحياة

المواطن، حيث تعتمد كافة القطاعات الاقتصادية على البنية التحتية لنظم النقل وتوفير الشبكات والربط بينها وتسهيل اجراءات حركة نقل البضائع وزيادة التبادل التجاري وتشجيع انتقال رؤوس الأموال للاستثمار.

وأكد كامل الوزير أن انضمام مصر كعضو عامل في بريكس إنما يعبر عن ثقة دول البريكس بأهمية مصر في منظومة التفاعلات الدولية لدول الجنوب، ومئات الروابط القائمة على الشراكة في مختلف المجالات بين مصر ودول البريكس، تأكيداً لما تملكه من مقومات سياسية واقتصادية وتجارية رائدة، بما يؤهلها لتعزيز علاقاتها مع هذا المحفل التنموي الهام.

وتابع: "وأنا نتطلع إلى الاستفادة من خبرات دول التجمع في مختلف المجالات المرتبطة بتحقيق النمو الاقتصادي والتنمية المستدامة بما يحقق آمال وتطلعات شعوبنا نحو مستقبل أفضل، مع إدراكنا للاختلافات الاجتماعية والاقتصادية، وكذلك التحديات الجيوسياسية التي تواجهها كل دولة عضو، والتي قد تؤدي إلى نهج يعكس الأولويات والتطلعات الوطنية للدول الأعضاء وكذلك الموارد المتاحة لها".

## مجموعة بريكس تمثل إضافة مهمة للنظام العالمي

وأشار كامل الوزير إلى رياديا يحتذى به، وإنشاء منظومة متعددة الأطراف تدعم وتثري مبادئ التعاون الواسع والاحترام المتبادل.



من ١٨٥ مليون طن و ٤.٠ مليون حاوية مكافئة سنويا بدلا من ١٢ مليون حاوية مكافئة بالإضافة الي ١.٠ مليون حاوية ترانزيت و ٣.٠ الف سفينة عملاقة سنويا.

إضافة إلى تطوير الأسطول البحري المصري ليصل الي ٣١ سفينة عام ٢٠٣٠. قادرة على نقل ٢٠ مليون طن بضائع متنوعة سنوياً بدلاً من ٢٠ سفينة عام ٢٠١٤ بطاقة نقل ٩ مليون طن بضائع متنوعة سنوياً ليكون قادر علي خدمة البضائع الإستراتيجية من الغلال والبتترول والركاب بين مصر وباقي دول العالم.

وأضاف كامل الوزير: "بينما المحور الثالث فيتمثل في تكوين شركات إستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات والخطوط الملاحية العالمية، لضمان وصول وتردد أكبر عدد من السفن العالمية على الموانئ المصرية، ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت، موضحا انه يأتي في هذا الاطار الاهتمام بالموانئ الخضراء كأحد الأهداف الهامة التي تسعى الحكومة لتطبيقها، لتقليل التأثير البيئي وزيادة الاستدامة في أنشطتها وعملياتها".

خلال إنشاء شبكة الطرق القومية بإجمالي أطوال ٧٠٠٠ كم وتطوير وإزدواج ورفع كفاءة ١٠٠٠٠ كم من شبكة الطرق الحالية، وتنفيذ شبكة القطار الكهربائي السريع بأطوال ٢٠٠٠ كم، ويتم على التوازي تطوير شبكة السكك الحديدية الحالية البالغ طولها ١٠٠٠٠ كم من خلال ٥ محاور رئيسية تشمل تطوير الوحدات المتحركة والبنية الأساسية ونظم الإشارات والورش الإنتاجية وتنمية العنصر البشري، وذلك بهدف رفع طاقة النقل وتعظيم نقل الركاب والبضائع علي خطوط الشبكة ورفع معدلات الآمن والسلامة وتقليل معدل الإنبعاثات الكربونية الناتجة عن النقل بالشاحنات.

### تطوير الموانئ البحرية المصرية

أما المحور الثاني فيتمثل في تطوير الموانئ البحرية ويشمل إضافة أرصفة جديدة بإجمالي أطوال ٦٧ كم بأعماق تتراوح من (١٨-٢٢) متر بإجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلى ١٠٠ كم، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال ١٥ كم وتعميق الممرات الملاحية لتستوعب الموانئ ٤.٠ مليون طن سنويا بدلا

وأوضح ان وزارة النقل قد قامت بإعداد استراتيجية وطنية طموحة تصل من خلالها مصر إلى أن تكون مركزا اقليميا للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت ووجهة عالمية جاذبة للتجارة العالمية اعتمادا علي أعلى كفاءة ممكنة للبنية التحتية المنفذة بأفضل وأحدث التكنولوجيا والممارسات العالمية بالاعتماد على أهم الشركاء الدوليين لتحقيق اتصال الموانئ المصرية مع كافة خطوط التجارة العالمية وذلك من خلال عدة محاور.

وذكر كامل الوزير أن المحور الأول يتمثل في التخطيط لتنفيذ ٧ ممرات لوجيستية دولية تنموية متكاملة لربط مناطق الإنتاج بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وأمنة مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية، حيث أنه جاري تنفيذ مخطط شامل لإنشاء ٣١ ميناء جاف ومنطقة لوجيستية علي مستوي الجمهورية.

ولفت الى أنه تم تخطيط وسائل النقل لتحقيق الربط البري بين الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية من

## عائدات قناة السويس تهبط %٦٤ خلال مايو الماضي

العملة الأجنبية للاقتصاد المصري، والتي تأثرت بشكل كبير بداية العام الحالي، نتيجة شن الحوثيين هجمات عديدة على سفن تجارية فى البحر الأحمر منذ نوفمبر ٢٠٢٣ ما تسبب فى لجوء بعض السفن إلى طريق رأس الرجاء الصالح.

وأوضحت بيانات الهيئة، أن أعداد السفن العابرة خلال شهر مايو الماضى سجلت ١١١١ سفينة، مقارنة بالفترة المماثلة من عام ٢٠٢٣، الذى سجلت عبور ٢٣٩٦، أى بفارق ١٢٨٥ سفينة.

يشار إلى أن هيئة قناة السويس أعلنت نهاية الأسبوع الماضي، عن تجديد الحوافز والتخفيضات المقدمة لعدة أنواع من السفن، على رأسها الطاويات والصب الجاف وناقلات البترول الخام ومشتقاته، والتي تعبر من طرق أخرى بديلة، بنسب تراوحت من ١٠ إلى ٧٥٪، وتستمر حتى نهاية ديسمبر ٢٠٢٤.

وأوضحت البيانات أن تراجع أعداد السفن، صاحبها انخفاض فى إجمالي الحمولات بنسبة %٦٨،٥؛ إذ سجل مايو ٢٠٢٤ نحو ٤٤،٩ مليون طن، مقابل عبور ١٤٢،٩ مليون خلال الشهر نفسه من العام الماضي، أى بفارق ٩٨ مليون طن. وبلغت عائدات قناة السويس ١.٠ مليارات دولار بنهاية ٢٠٢٣، وسجلت الإيرادات زيادة بنحو %٦٣ خلال الأعوام العشرة الأخيرة، إذ ارتفعت من ٥،٤ مليار فى ٢٠١٤/٢٠١٣ إلى ٨،٨ مليار آخر يونيو الماضي.



واصلت إيرادات قناة السويس سلسلة التراجع التي بدأتها منذ بداية العام الحالي، لتسجل الحصيلة المجمعة خلال مايو الماضى نحو ٣٣٧،٨ مليون دولار، مقارنة مع ٦٤٨ مليون خلال الشهر نفسه من ٢٠٢٣، بنسبة انخفاض %٦٤،٣.

وتعد قناة السويس من أهم الممرات الملاحية فى العالم، وتمثل أقصر طرق الشحن بين أوروبا وآسيا، وأحد مصادر



## مرورا بقناة السويس..

## خط جديد للشحن بين تركيا والبحر الأحمر تبدأ ١٥ يونيو ٢٠٢٤



وأشارت الشركة إلى أن نفقات النقل كانت على قدم المساواة مع نفس الربع من العام الماضي بقيمة ٣,٣ مليار دولار.

وعلى الرغم من ارتفاع التكاليف بشكل كبير نتيجة لإعادة توجيه السفن حول رأس الرجاء الصالح، إلا أنه تم تعويض ذلك إلى حد كبير من خلال الإدارة النشطة للتكاليف، وفقا لتقرير هاباغ لويد.

وقال رولف هابن يانسن، الرئيس التنفيذي لشركة Hapag-Lloyd: "على الرغم من أن نتائجنا أقل بكثير من الأرقام القوية بشكل استثنائي المسجلة في العام السابق بسبب عودة سلاسل التوريد إلى طبيعتها، إلا أننا سعداء ببداية جيدة للعام الجديد". أي جي.

وتابع: "استقرت المعدلات في الربع الأول بسبب إعادة توجيه السفن حول رأس الرجاء الصالح وارتفاع الطلب على السعة. وقد تم تسليم السفن الجديدة العديدة التي تم تسليمها وسيتم تسليمها عبر الصناعة في عام ٢٠٢٤. مفيدة للحفاظ على استمرار سلاسل التوريد دون الكثير من التعطيل."

وأشار إلى أنه "للمضي قدماً، يجب علينا أن نراقب تكاليفنا عن كثب، وسنواصل تنفيذ استراتيجيتنا ٢٠٣٠ - مع التركيز بشكل أساسي على مبادراتنا لإزالة الكربون ووعدنا بأن نكون رقم واحد بلا منازع من حيث الجودة لعملائنا."

من المتوقع الآن أن تتراوح الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للمجموعة بين ٢,٢ إلى ٣,٣ مليار دولار أمريكي وأن تتراوح الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك للمجموعة بين ١,١ إلى ١,١ مليار دولار أمريكي، في حين لا يزال من المفترض أن يتم تحقيق جزء كبير من النتيجة المتوقعة في النصف الأول من العام.

كشفت شركة هاباغ لويد، الخط الملاحى الألماني، عن إطلاق خدمة ملاحية جديدة تربط موانئ تركيا بالبحر الأحمر السريعة (TRE) الجديدة، والتي من المقرر أن تبدأ عملياتها في ١٥ يونيو ٢٠٢٤، وذلك مرورا بقناة السويس.

وأشارت الشركة في بيان لها، أن هذه الخدمة تهدف إلى تبسيط طرق الشحن بين شمال تركيا والبحر الأحمر، ما يعد بتعزيز الكفاءة التشغيلية وتقليل اوقات العبور لشركات الشحن.

وتربط الخدمة التي أطلق عليها " TRE " بشكل استراتيجي إسطنبول وإزميت والياجا في تركيا مع الموانئ الرئيسية في جدة في المملكة العربية السعودية والعقبة في الأردن، ما يعمل على تحسين ممر الشحن وتعزيز العلاقات الاقتصادية بين هذه المراكز التجارية المهمة.

وتم تصميم تناوب الخدمة لتقديم حلول نقل بحري يمكن الاعتماد عليها وسريعة، وتلبية الطلبات المتزايدة للتجارة الدولية في المنطقة.

ستشمل الرحلة الافتتاحية لهذه الخدمة السفينة TURKON ISTANBUL ، المتوقع وصولها إلى إسطنبول في ١٥ يونيو، مما يمثل فصلا جديدا في التزام Hapag-Lloyd بتسهيل تدفقات التجارة العالمية الفعالة.

يشمل الخط : Iskenderun, TR -> Mersin, TR -> Jeddah, SA -> Aqaba, JO -> Iskenderun, TR

وخلال مايو الماضي أعلنت شركة شحن الحاويات الألمانية Hapag-Lloyd انها اختتمت الربع الأول من عام ٢٠٢٤ بإيرادات بلغت ٤,٦ مليار دولار أمريكي، مقارنة مع نحو ٦ مليارات دولار في نفس الفترة من العام الماضي، وأرباح المجموعة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بقيمة ٩٤٢ مليون دولار أمريكي، مقابل ٢,٣ مليار دولار خلال نفس الفترة.

بالإضافة إلى ذلك، سجلت هاباغ-لويد أرباحاً قبل الفوائد والضرائب قدرها ٣٩٦ مليون دولار أمريكي وأرباحاً قدرها ٣٢٥ مليون دولار أمريكي.

وانخفضت جميع الأرقام بشكل ملحوظ مقارنة مع أرقام الفترة نفسها من العام الماضي.

وأكدت الشركة أنها نقلت ٣ ملايين حاوية مكافئة في الأشهر الثلاثة الأولى من العام، أي بزيادة قدرها ٦,٨٪ مقارنة بالربع الأول من عام ٢٠٢٣.

وأشارت الشركة إلى أن نفقات النقل كانت على قدم المساواة مع نفس الربع من العام الماضي بقيمة ٣,٣ مليار دولار.



# تجدد تخفيضات «الصب الجاف» بين الأمريكتين وآسيا حتى ٢١ ديسمبر المقبل

الأمريكي ونهر المسيسيبي، البحر الكاريبي وأمريكا اللاتينية حتى ما قبل موانئ دولة البرازيل، ومتجهة إلى أو من موانئ غرب شبه القارة الهندية، بداية من ميناء كراتشي، حتى ميناء Cochin تخفيضاً قدره ٢٥٪ من رسوم العبور العادية.

وأوضح المنشور الملاحي أن الموانئ، التي تقع شرق ميناء Cochin وحتى ما قبل ميناء بورت كيلانج، تمنح تخفيضاً قدره ٦٥٪ من رسوم العبور، بينما موانئ بورت كيلانج وما شرقه، بما فيها منطقة الشرق الأقصى، تمنح تخفيضاً قدره ٧٥٪ من رسوم العبور العادية.

وتعدّ القناة ممرًا ملاحياً يستحوذ على ١٢٪ من حجم التجارة العالمية المنقولة بحرًا، وتعدّ من أهم مصادر العملة الصعبة للاقتصاد المصري.

يذكر أن سفن الصب الجاف العابرة بقناة السويس حققت، خلال العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢، إيرادات بلغت ملياراً و ٤٠٥ مليون دولار، بزيادة ٢٦,٥٪، مقارنة بالفترة نفسها للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١، بفارق ٣٢٣,٤ مليون دولار.

وتنتظر قناة السويس تراجعاً في إجمالي إيرادات العام المالي الحالي ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤، لتسجل ٧,٢ مليار دولار، بنسبة تراجع ٢٢,٨٪، مقارنة بالعام المالي السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢، الذي سجل إيرادات بلغت ٩,٣ مليار دولار، متأثرة بهجمات الحوثيين على السفن بالبحر الأحمر، حسبما أكد بيان حركة الملاحة للعام المالي ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ المقدم إلى مجلس النواب.



**قررت** هيئة قناة السويس مد العمل بالتخفيض الممنوح لسفن البضائع الصب الجاف المحملة والفاغرة التي تعمل بين موانئ منطقة شرق الأمريكتين حتى ما قبل موانئ دولة البرازيل من جهة، وموانئ منطقة آسيا من جهة أخرى، حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بنسب تتراوح بين ١٠٪ حتى ٧٥٪.

وأكدت هيئة قناة السويس، في منشور، استمرار منح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من- أو المتجهة إلى- منطقة الساحل الشرقي الأمريكي- الموانئ التي تقع شمال ميناء Savannah، ومتجهة من وإلى موانئ غرب شبه القارة الهندية، بداية من ميناء كراتشي حتى ميناء Cochin، تخفيضاً قدره ١٠٪ من رسوم العبور العادية.

كما تمنح سفن الصب القادمة أو المتجهة من الساحل الشرقي الأمريكي إلى الموانئ التي تقع شرق ميناء Cochin وحتى ما قبل ميناء Port Klang، تخفيضاً قدره ٤٠٪ من رسوم العبور العادية، بينما موانئ Port Klang وما شرقه بما فيها منطقة الشرق الأقصى تخفيضاً قدره ٥٥٪ من رسوم العبور العادية.

كما مدت قناة السويس منح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من وإلى موانئ الأمريكتين، بداية من ميناء Savan- nah، وما جنوبه متضمنة موانئ الخليج



ENJOY RELIABILITY WITH  
**ARKAS NEW CALL TO SFAX**

- Responsiveness service
- Reasonable rates

www.arkas-egypt.com

ARKAS EGYPT S.A.E. | ARKAS EGYPT S.A.E. | arkas.egypt



# قناة السويس تجدد تخفيضات ناقلات البترول الخام العاملة بين الخليج الأمريكي وآسيا لنهاية ٢٠٢٤



قررت هيئة قناة السويس، مد العمل بالتخفيض الممنوح لناقلات البترول الخام المحملة بالبترول الخام أو الفارغة العاملة بين مناطق الخليج الأمريكي ومنطقة الكاريبي وأمريكا اللاتينية، من جهة وموانئ آسيا من جهة أخرى حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بنسب تتراوح ما بين ٢٥ إلى ٧٥٪.

وتشمل تلك الحوافز منح ناقلات البترول الفارغة والمحملة بالبترول الخام العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي -بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي- ومنطقة الكاريبي والموانئ الواقعة شمال جزيرة San Andres Islan من جهة، وموانئ الخليج العربي الواقعة داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء صور العماني والموانئ التي تقع شرقه حتى ما قبل ميناء كراتشي باكستان تخفيضاً وقدره ٢٥٪ من رسوم العبور، و٣٥٪ لموانئ غرب شبه القارة الهندية -بدءاً من ميناء كراتشي باكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند. وتعد قناة السويس من أهم الممرات الملاحية فى العالم، إذ تعتبر أقصر طرق الشحن بين أوروبا وآسيا، وأحد أهم مصادر العملة الأجنبية للاقتصاد المصري.

كما تستمر الحوافز المقدمة لناقلات البترول العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي والموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين والتي تصل إلى ٧٥٪ من رسوم العبور العادية، لاسيما تمنح ناقلات البترول العاملة بين موانئ أمريكا اللاتينية بدءاً من كولومبيا من جهة، وموانئ آسيا -بدءاً من ميناء كراتشي باكستان وما شرقه- من جهة أخرى تخفيضاً وقدره ٧٥٪ من رسوم العبور العادية.

## «قناة السويس»: استمرار إعفاء الحاويات العاملة بين موانئ

### غرب أوروبا وآسيا من زيادة الرسوم

وأوضح منشور ملاحى، أن نسبة الإعفاء من زيادة رسوم عبور قناة السويس تصل إلى ١٥٪ حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ .

وأوضح أن الإعفاء يشمل سفن الحاويات القادمة مباشرة من موانئ شمال غرب أوروبا مضافاً إليها ميناء طنجة المغربي بداية من ميناء Algeciras الأسباني ومتجهة مباشرة إلى ميناء بورت كلانج الماليزي وما شرقه بموانئ جنوب شرق آسيا والشرق الأقصى من الزيادة في رسوم العبور العادية بنسبة ١٥٪.

وتعد قناة السويس من أهم الممرات الملاحية فى العالم، إذ تعتبر أقصر طرق الشحن بين أوروبا وآسيا، وأحد أهم مصادر العملة الأجنبية للاقتصاد المصري.

وبدأت هيئة قناة السويس تطبيق قرارها بزيادة رسوم العبور العادية بنسبة ١٥٪ لأنواع محددة من السفن، مطلع يناير ٢٠٢٤.

جددت هيئة قناة السويس الإعفاء الممنوح لسفن الحاويات المحملة والفارغة العاملة بين موانئ شمال غرب أوروبا وجنوب شرق آسيا من زيادة رسوم العبور.





# قناة السويس: استمرار حوافز ناقلات مشتقات البترول العاملة بين الخليج الأمريكي وآسيا لنهاية ديسمبر ٢٠٢٤

وكشف تقرير صادر من هيئة قناة السويس حول التأثيرات المباشرة لتوترات البحر الأحمر على قناة السويس خلال الفترة من أول يناير حتى ١٢ مايو ٢٠٢٤، أن أعداد السفن المارة بقناة السويس سجلت تراجع بنسبة ٤٦٪ حيث عبرت خلال تلك الفترة من العام الماضي ٩٥٣٤ سفينة مقابل عبور ٥١٤٨ سفينة خلال الفترة من يناير حتى مايو ٢٠٢٤، مصاحبة بتراجع في الحمولات بلغ ٦٢٪ حيث عبرت خلال الفترة من يناير حتى ١٢ مايو ٢٠٢٣ نحو ٥٥٥ مليون طن مقارنة بنفس الفترة من العام الجاري مسجلة ٢١١ مليون طن فقط.



**جددت** هيئة قناة السويس الحوافز الممنوحة لناقلات "المشتقات البترولية العاملة بين مناطق الخليج الأمريكي ومنطقة الكاريبي وأمريكا اللاتينية من جهة وموانئ آسيا من جهة أخرى، حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ والتي تتراوح ما بين ٣٪ إلى ٧٪.

وتشمل تلك الحوافز منح ناقلات "المشتقات البترولية" المحملة فقط العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي -بدءا من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي، ومنطقة الكاريبي من جهة وموانئ غرب شبه القارة الهندية -بدءا من ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند- تخفيضات تصل إلى ٣٪.

كما يمد العمل بحوافز ناقلات مشتقات البترول المحملة بين الخليج الأمريكي والموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج الماليزي ويصل إلى ٦٥٪ من رسوم العبور العادية، بينما ميناء بورت كلانج وما شرقه يمنح ٧٪.

كما تمنح ناقلات "المشتقات البترولية" المحملة العاملة بين موانئ أمريكا اللاتينية بدءا من كولومبيا وما جنوبها من جهة، وموانئ آسيا -بدءا من ميناء كراتشي بباكستان وما شرقه من جهة أخرى تخفيضات تصل إلى ٧٪.

وتأتي تلك الحوافز في إطار السياسة التسويقية لقناة السويس لتشجيع حركة السفن العابرة بطرق أخرى منافسة.



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951

4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg



## إسماعيل عبد الغفار:

## الذكاء الاصطناعي أقوى من القنبلة النووية



قال الدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا إن مصر مؤهلة للريادة ليس فقط في نشاط الاقتصاد الأزرق لكن أيضا في مجال الاقتصاد الأخضر، ولن يأتي ذلك إلا بتنمية قدرات الشباب وتأهيلهم لثورة الذكاء الاصطناعي التي تعد أخطر تأثيراً من القنبلة النووية والتي تتجه إليها معظم بلدان العالم وطوعته لاستخدامه في التعليم.

ولفت عبد الغفار إلى تحقيق الأكاديمية لمراكز تصنيف متقدمة بين الجامعات الأجنبية، كما تصدرت ترتيب الجامعات في التوظيف.

جاء ذلك خلال فعاليات المؤتمر العلمي الأول وورشة العمل الثالثة لكلية النقل الدولى واللوجستيات بالشراكة مع جامعة شرق بورسعيد التكنولوجية الذي عقد مؤخرا بمقر الأكاديميه ببورسعيد.

وافتح عبد الغفار ملعبا رياضيا متكامل في إطار استكمال الأنشطة الرياضية بحضور اللواء عادل الغضبان محافظ بورسعيد والدكتور مدحت الحادق رئيس جامعة شرق بورسعيد التكنولوجية واللواء محمد أحمد نائب رئيس الهيئة الاقتصادية.

ولفت إلى اهتمام الأكاديمية بالنشاط الرياضي وتنمية مواهب الطلاب ومشاركة ١٧ طالباً من طلابها في أولمبياد باريس ٢٠٢٤.

وكان رئيس الأكاديمية قد افتتح على هامش فعاليات المؤتمر معرضا لكبريات الشركات الصناعية ببورسعيد والقاهرة والإسكندرية لدعم فرص التدريب والتوظيف بمشاركة ١٥ شركة. ومن المزمع أن يتم خلال فعاليات المؤتمر توقيع بروتوكول تعاون بين جامعتي شرق بورسعيد التكنولوجية والأكاديمية العربية لتعزيز فرص المشروعات البحثية.

## «قناة السويس» تمنح اليخوت تخفيضا ٥٠% من الرسوم لمدة

## ٣ أشهر

وأوضحت قناة السويس أن نسبة التخفيض علي اليخوت ستطبق اعتبارا من مطلع يوليو حتي أكتوبر المقبل .

ويستعد نادى مراسى لليخوت بقرية مراسى - الساحل الشمالى ، تحت شعار ( إحلّم مع البحر ) لاستقبال الدورة السادسة من معرض مصر الدولى لليخوت والقوارب والرياضات البحرية ومستلزمات الإبحار (Egypt International Boat Show) بالفترة من ١١ - ١٤ يوليو المقبل.

وتعد قناة السويس من أهم الممرات الملاحية فى العالم، إذ تعتبر أقصر طرق الشحن بين أوروبا وآسيا، وأحد أهم مصادر العملة الأجنبية للاقتصاد المصري.

ويقدم معرض مصر الدولى لليخوت والقوارب ومستلزمات الإبحار نموذجا للتأكيد على أهمية وتشجيع سياحة اليخوت والقوارب بالمنطقة، وخاصة لما تتمتع به مصر من شواطئ علي البحرين - المتوسط والأحمر- وذلك علاوة على أهمية هذا المعرض كمناسبة التقاء لكل معارض اليخوت والقوارب العالمية.



قررت هيئة قناة السويس منح تخفيض بنسبة ٥٠ % من رسوم العبور لجميع اليخوت الأقل من ٣٠٠ طن العابرة للقناة .

وأكد منشور ملاحى، أن ذلك التخفيض جاء دعما لمعرض مصر الدولى لليخوت، فى دورته السادسة بالساحل الشمالى بمراسى العلمين ، خلال الفترة من ١١ إلى ١٤ يوليو المقبل .



# قناة السويس تجدد تخفيضات ناقلات السيارات العاملة بين الساحل الشرقي الأمريكي وآسيا لمدة ٦ أشهر

وأكدت في منشور ملاحى، أن الحوافز تشمل منح ٤٪ تخفيضا من الرسوم العادية لحاملات السيارات العاملة بين بدءا من ميناء نورفولك وما شماله من جهة وموانئ "Port Klang" وما شرقه من جهة أخرى. و٥٥٪ تخفيضا أخرى لسفن العاملة بين الموانئ جنوب ميناء نورفولك من جهة وموانئ "Port Klang" وما شرقه.

وتمثل حاملات السيارات نحو ٤,٥٪ من إجمالي إيرادات قناة السويس.

في السياق نفسه، كشف تقرير صادر من هيئة قناة السويس حول التأثيرات المباشرة لتوترات البحر الأحمر على قناة السويس خلال الفترة من أول يناير حتى ١٢ مايو الماضى أن أعداد السفن المارة بقناة السويس سجلت تراجعاً بنسبة ٤٦٪ حيث عبرت خلال تلك الفترة من العام الماضى ٩٥٣٤ سفينة مقابل عبور ١٤٨ سفينة خلال الفترة من يناير حتى مايو ٢٠٢٤، مصاحبة بتراجع فى الحمولات بلغ ٦٢٪ حيث عبرت خلال الفترة من يناير حتى ١٢ مايو ٢٠٢٣ نحو ٥٥٥ مليون طن مقارنة بنفس الفترة من العام الجارى مسجلة ٢١١ مليون طن فقط. ووفقا للتقرير سجلت قناة السويس ٣,٦ مليار دولار خلال الفترة من يناير حتى ١٢ مايو بتراجع بلغت نسبته ٥٧٪ مقارنة بنفس الفترة خلال عام ٢٠٢٤ والذي سجل ٥,١ مليار دولار.



**جددت** هيئة قناة السويس الحوافز المقدمة لسفن حاملات السيارات المحملة وال فارغة التي تعمل مباشرة بين موانئ الساحل الشرقي للامريكتين والخليج الأمريكي من جهة وموانئ الشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا بداية من ميناء "Port Klang" وما شرقه من جهة أخرى حتى نهاية عام ٢٠٢٤.

## «قناة السويس» تجدد الحوافز المقدمة لحاويات الساحل الشرقى الأمريكى / جنوب آسيا حتى ديسمبر المقبل

وتشمل التخفيضات منح سفن الحاويات المحملة أو الفارغة القادمة من ميناء "نورفولك" وما شماله ومتجهة إلى موانئ بورت كيلانج وما شرقه تخفيضات قدرها ٤٪ من الرسوم العادية، بالإضافة إلي منح سفن الحاويات المحملة أو الفارغة القادمة من الموانئ جنوب "نورفولك" ومتجهة إلى موانئ بورت كيلانج الماليزي وما شرقه- تخفيضا بنسبة ٦٠٪.

كما جددت التخفيض الممنوح لسفن الحاويات العاملة بين موانئ كولمبو وما شرقه حتى ما قبل ميناء بورت كيلانج بنسبة ٥٠٪.

كما تمثل إيرادات عبور سفن الحاويات نحو ٤٥٪ من إجمالي إيرادات قناة السويس خلال العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢.

وتعد قناة السويس من أهم الممرات الملاحية فى العالم، إذ تعتبر أقصر طرق الشحن بين أوروبا وآسيا، وأحد أهم مصادر العملة الأجنبية للاقتصاد المصري.

وتنتظر قناة السويس تراجعاً فى إجمالي إيرادات العام المالى الجارى (٢٠٢٣/٢٠٢٤)، لتسجل ٧,٢ مليار دولار، بنسبة تراجع ٢٢,٨٪ مقارنة مع العام المالى السابق (٢٠٢٣/٢٠٢٢)، والذي سجل إيرادات بلغت ٩,٣ مليار دولار، متأثرة بهجمات الحوثيين علي السفن بالبحر الأحمر حسبما أكد بيان حركة الملاحة للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٤ المقدم إلى مجلس النواب.



جددت هيئة قناة السويس التخفيضات المقدمة لسفن الحاويات المحملة أو الفارغة القادمة من الساحل الشرقي للامريكتين والخليج الأمريكي والمتجهة مباشرة إلى منطقتي جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا ٦ أشهر جديدة تنتهي فى ٣١ ديسمبر المقبل.



# وزير النقل يترأس الجمعيات العامة لشركات تابعة للقابضة للنقل البحري



ترأس وزير النقل، الفريق مهندس كامل الوزير مؤخرًا، الجمعيات العامة العادية لشركات تابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبرى، وهي (بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع، دمياط لتداول الحاويات والبضائع، المستودعات المصرية العامة، القناة للتوكيلات الملاحية)، للاعتماد الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٤-٢٠٢٥.

الاجتماعات بترأس وزير النقل لأعمال الجمعية العامة العادية لشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع وذلك بحضور أعضاء الجمعية العمومية وأعضاء مجلس إدارة الشركة، حيث تم استعراض الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٥، والتي تبلغ ٢,٣٨ مليار جنيه، مقابل ١,٧٣ مليار جنيهًا فى العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة نمو ٣٧,٦٪، وكذا مقابل ١,١٧٩ مليار جنيه لمستهدف العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بنسبة نمو ١٠٩٪.

كما جاء صافي الأرباح المتوقعة للشركة مبلغ ١,٦٥ مليار جنيهًا، مقابل ١,٥٦٦ مليار جنيهًا فى العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة نمو ٥,٣٪، وكذا مقابل ٦٠٠ مليون جنيه لمستهدف العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بنسبة نمو ١٧٥٪.

وتم استعراض الموازنة الاستثمارية المقترحة للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٥ والتي تدر بمبلغ ١,٣٤٥ مليار جنيهًا منها مبلغ ٨١٧ مليون جنيه.

وأكد وزير النقل خلال الجمعية على أهمية الشركة في مجال تداول الحاويات، وتقديم خدمات تداول وتخزين الحاويات والبضائع، مشيرًا إلى أهمية التطوير والتحديث المستمر لها، خاصة مع تنفيذ وزارة النقل لكافة الإجراءات والآليات التي تساهم في تطوير كافة الموانئ المصرية تنفيذًا لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت.

## أعمال الجمعية العمومية العادية لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ثم ترأس وزير النقل أعمال الجمعية العمومية العادية لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، حيث تم استعراض الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٥ والتي تقدر بنحو ٣,٥٠٠ مليار جنيه، مقابل ٢,٦٢٨ مليار جنيه فى العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة نمو ٣٣,٢٪، وكذا مقابل ١,٧٥٠ مليار جنيه لمستهدف العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بنسبة نمو ١٠٠٪.

كما تم استعراض صافي الأرباح المتوقعة للشركة مبلغ ٢,٥٠٠ مليار جنيه، مقابل ١,٦٣٢ مليار جنيه فى العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة نمو ٥٣,٢٪، وكذا مقابل ٨١٠ مليون جنيه لمستهدف العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بنسبة نمو ٢٠٨,٦٪، كما تم استعراض الموازنة الاستثمارية المقترحة للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٥ المتوقع تنفيذها بمبلغ ١٠٢ مليون جنيهًا.

وأشاد وزير النقل خلال الاجتماع بالتكامل المستمر بين المحطة والميناء واستمرار تسهيل دخول الشاحنات إلى الميناء والمحطة واتخاذ كافة الآليات التي تساهم في رفع كفاءة طاقة التفريغ والشحن، وتقليل مكوث السفن على الأرصفة.

وشدد على الاستمرار في تأهيل وتطوير المحطة بشكل مستمر لتقديم أعلى المستويات في هذا المجال لتصبح محطة ذكية، وكذلك التدريب والتأهيل المستمر للمحطة وتدريب العاملين على أحدث أنظمة العمليات والتشغيل وزيادة الأعماق بالمحطة والعمل على زيادة حصتها من تجارة الترانزيت وجذب مزيد من الخطوط الملاحية.

وخلال اجتماع الجمعية العامة لشركة المستودعات العامة المصرية تم استعراض الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٥ والتي تقدر بنحو ٦٦٩ مليون جنيه، مقابل ٦٥٦ مليون جنيه فى العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة نمو ١,٩٪، وكذا مقابل ٥٨٠ مليون جنيه لمستهدف العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بنسبة نمو ١٥,٣٪.

كما تم استعراض صافي الأرباح المتوقعة للشركة مبلغ ١٧٣ مليون جنيه، مقابل ١٨٤ مليون جنيه فى العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة انخفاض ٦٪، وكذا مقابل ١٤٠ مليون جنيه لمستهدف العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بنسبة نمو ٢٣,٦٪.



## الوزير يشيد بتطور مستوى الشركة القابضة والشركات التابعة لها

وأشاد وزير النقل خلال الجمعيات العامة للشركات الأربعة بتطور مستوى الشركة القابضة والشركات التابعة لها، مؤكداً على ضرورة المحافظة على أراضي الشركة والاستغلال الاستثماري الأمثل لها، ودعم الشركات بأحدث المعدات والأجهزة والأتوبيسات والشاحنات لاستمرار تقديم مستوى مميز من الخدمات للجمهور وتحقيق مزيد من الأرباح لتلك الشركات بما يساهم في دعم الاقتصاد القومي، وكذلك المتابعة المستمرة من رئيس وأعضاء مجلس الإدارة لكل شركة لخطط التطوير بها، وعقد لقاءات دورية مع العاملين وخلق بيئة عمل مناسبة، مشيراً إلى أن الطافز لمن يستحق وأن على الجميع بذل كافة الجهود لاستمرار النقلة النوعية الكبيرة التي تشهدها الشركة القابضة وشركاتها التابعة.

استعراض الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٥ والتي تقدر بنحو ٩٠ مليون جنيه، مقابل ٨١ مليون جنيهاً في العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة نمو ١٠,٧٪، وكذا مقابل ٧٥ مليون جنيه لمستهدف العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة نمو ٢٠٪. وكذلك صافي الأرباح المتوقعة للشركة مبلغ ٨٢٧,٥ مليون جنيه، مقابل ٣٦٥ مليون جنيه في العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة نمو ١٢٦,٨٪، وكذا مقابل ٢٥٠ مليون جنيه لمستهدف العام السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة نمو ٢٣١٪.

وبلغت جملة الاستثمارات المتوقعة تنفيذها مبلغ ١٥,٥ مليون جنيه وتم التأكيد على ضرورة التطوير المستمر لهذه الشركة العريقة والاهتمام بزيادة عدد الأتوبيسات السياحية الجديدة والاهتمام بنشاط السياحة الدينية (حج - عمرة) بالإضافة إلى ادخال أنشطة جديدة للشركة مثل نشاط إدارة وتشغيل المناطق اللوجيستية، وكذلك الارتقاء المستمر بالخدمات المقدمة لعملاء الشركة وان تكون بأعلى جودة مع استمرارية تدريب وتأهيل العاملين بالشركة.

## شركة المستودعات تمتلك أسطولاً ضخماً لنقل البضائع لأي موقع في الجمهورية

وقد بلغت جملة الاستثمارات المتوقعة تنفيذها مبلغ ٦٠ مليون جنيه، كما تم التأكيد على ضرورة التطوير المستمر للشركة التي تعتبر من أقدم وأعرق الشركات داخل ميناء الإسكندرية في مجالات التخزين والنقل والتخليص الجمركي، حيث تأسست الشركة في ديسمبر ١٩٤٣، وتدير الشركة مجموعة من المخازن والساحات المتخصصة في تخزين كافة البضائع والحاويات في موانئ الإسكندرية، الدخيلة، دمياط، السويس، نويبع، الأدبية، سفاجا، بالإضافة إلى المستودع الجمركي العام بمنطقة النهضة والمستودع الجمركي العام بالقباري، كما تمتلك الشركة أسطولاً ضخماً من الشاحنات والحاويات لنقل البضائع لأي موقع بجميع أنحاء الجمهورية.

وفي اجتماع الجمعية العامة العادية لشركة القناة للتوكيلات الملاحية تم

# ميرسك تؤجل مواعيد سفنها بسبب التكدس في موانئ البحر المتوسط



أن تكون أيضاً أطول لأنه لا يمكن التنبؤ بكيفية تطور هذا الوضع بالفعل."

وتراجع أرباح "ميرسك" بنسبة ٨٧٪ خلال الربع الأخير من ٢٠٢٣ مقارنة مع الفترة المقابلة من العام الذي سبقه، وقال كليرك إن "الوضع في الشرق الأوسط والبحر الأحمر آخذ في التصعيد باتجاه حالة من عدم اليقين".

قالت مجموعة الشحن الدنماركية العملاقة في بيان، مؤخرا، إن شركة (MAERSKb.- CO) تواجه ازدحاماً كبيراً في موانئ البحر الأبيض المتوسط وآسيا، مما تسبب في تأخيرات كبيرة في جدول سفنها.

وأضافت شركة الشحن، بحسب ما نشرته وكالة "رويترز"، أنه نتيجة للازدحام ستؤجل الشركة عمليتي إبطار متجهتين غرباً من الصين وكوريا الجنوبية كان من المقرر مغادرتهما في أوائل يوليو المقبل.

وفي الشهر الماضي، قالت "ميرسك" إن تأثيرات الوضع في البحر الأحمر آخذة في الاتساع وتستمر في التسبب في اضطرابات على مستوى الصناعة، موضحة أنه تم تغيير مسار السفن مما أدى إلى وقت وتكاليف إضافية.

وفي وقت سابق، قال الرئيس التنفيذي لشركة "ميرسك"، فنسنت كليرك، إن تعطيل الشحن العالمي الناجم عن الهجمات على السفن في البحر الأحمر من المحتمل أن يستمر لبضعة أشهر على الأقل.

وأضاف "كليرك"، متحدثاً إلى منتدى دافوس في وقت سابق معلقاً على أزمة البحر الأحمر: "لذلك بالنسبة لنا، سيعني هذا أوقات عبور أطول وربما اضطرابات في سلسلة التوريد لبضعة أشهر على الأقل، ونأمل أن تكون الفترة أقصر، ولكن يمكن



# قناة السويس تجدد حوافز «الصب الجاف» بين موانئ أستراليا وغرب أوروبا حتى نهاية ٢٠٢٤

وكشفت بيانات القناة أن الفترة من يوليو حتى أبريل ٢٠٢٤ سجلت إجمالي إيرادات ٦ مليارات و٧١٥ مليون دولار، مقارنة بمثيله للعام المالي ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ الذي سجل نحو ٧ مليارات و٨٥٥ مليون دولار.

كما سجلت أعداد سفن بنحو ١٧ ألفاً و٩٩٤ سفينة، بنسبة تراجع بلغت ١٥,٧٪، مقارنة بالفترة نفسها من العام المالي ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣، الذي سجل عبور ٢١ ألفاً و٣٥٤ سفينة، بفارق ٣٣٦ سفينة.

وصاحبها تراجع في الحمولات، خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، والتي سجلت ٩٨٨,٤ مليون طن، مقارنة بالفترة نفسها والتي حققت ملياراً و٢٥٣ مليون طن، بنسبة تراجع بلغت ٢١٪.

وتُعدّ قناة السويس من أهم الممرات الملاحية في العالم، إذ تُعدّ أقصر طرق الشحن بين أوروبا وآسيا، وأحد أهم مصادر العملة الأجنبية للاقتصاد المصري، وتأثرت بشكل كبير، بداية من العام الحالي.



جددت هيئة قناة السويس الحوافز المقدمة لسفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة العاملة بين موانئ أستراليا وموانئ شمال غرب أوروبا- بداية من ميناء CADIZ وما شماله- بنسب تتراوح بين ٢٥ و٧٥٪، حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

وأوضح منشور ملاحى، أن التخفيضات تشمل منح سفن الصب الجاف- المحملة أو الفارغة- القادمة من أو المتجهة إلى موانئ شمال غرب أوروبا، بدءاً من ميناء CADIZ وما شماله، سواء المتجهة إلى أو القادمة من الموانئ التي تقع شمال غرب ميناء CAIRNS، وتنتهي بميناء DARWIN، تخفيضاً قدره ٢٥٪ من رسوم العبور.

كما تمنح الموانئ التي تقع غرب ميناء DARWIN حتى ما قبل ميناء GERALD- TON بغرب أستراليا، تخفيضاً قدره ٥٥٪ من رسوم العبور العادية، بينما تصل نسبة التخفيض الممنوحة للسفن القادمة أو المتجهة إلى الموانئ التي تقع في منطقة جنوب غرب وجنوب وشرق أستراليا، والتي تبدأ من ميناء GERALD- TON بجنوب غرب أستراليا وتنتهي بميناء CAIRNS شرقاً، تخفيضاً ٧٥٪ من رسوم العبور العادية.

في السياق نفسه شهدت حركة التجارة العابرة بقناة السويس، خلال الأشهر العشرة الأولى من العام المالي ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤، تراجعاً بنسبة بلغت ١٣,٣٪، مقارنة بالفترة نفسها للعام المالي السابق ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢.



## PAN MARINE CONTAINER DEPOT

"Alexandria's Trusted Storage Experts"

### OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Ameyya, Alexandria, Egypt  
TEL: + 20 (3) 458 2546

✉ marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net



# تقرير دولي يتوقع ارتفاع أسعار شحن الحاويات لمستويات

## قياسية بسبب اضطرابات البحر الأحمر



**توقع** تقرير دولي عن سوق الشحن بالحاويات، ارتفاع أسعار النوالين الى مستويات قياسية، بسبب الاضطرابات التي تشهدها منطقة البحر الأحمر، واستهداف سفن التجارة العالمية.

وتوقع التقرير الصادر عن شركة Xeneta المتخصصة في بيانات الشحن البحري، أن تتجاوز الأسعار الخاصة بنوالين شحن الحاويات المستوى الذي شوهد خلال أزمة كورونا والتي كانت الأعلى في تاريخ الشحن البحري، وهو ما اتضح مع الأسعار الجديدة المقرر تطبيقها خلال يوليو الجاري من قبل العديد من الخطوط الملاحية العالمية.

وفي هذا الصدد أشار بيتر ساند، كبير المحللين في زينيتا حسب التقرير، أن سوق شحن الحاويات البحرية شهد زيادات سريعة وكبيرة خلال شهر مايو، ومن المقرر أن يستمر ذلك مع مزيد من النمو في الأسعار الفورية.

وتابع قائلاً: "في الأول من يونيو، ستصل الأسعار الفورية إلى مستوى لم نشهده منذ عام ٢٠٢٢ عندما كان جائحة كوفيد-١٩ وذلك بسبب أحداث الفوضى عبر سلاسل توريد الشحن البحري".

وذكر التقرير أن هناك مزيجاً من عدم اليقين والاضطراب عبر سلاسل توريد الشحن البحري العالمية في الوقت الحاضر، وهذا يؤدي إلى زيادة الأسعار الفورية لنوالين الشحن البحري، ومع ذلك، فإن سرعة وحجم هذا الارتفاع الأخير هو الذي فاجأ السوق - بما في ذلك الرؤساء التنفيذيين لأكبر شركات الشحن البحري في العالم.

الأسعار الفورية ذروة أزمة البحر الأحمر البالغة ٥,٩٨٥ دولاراً أمريكياً لكل حاوية مكافئة في ١٦ يناير لتصل إلى ٦,١٧٥ دولار أمريكي في ١ يونيو، لتكون هذه زيادة بنسبة ٤٦٪ خلال شهر مايو، وكانت أعلى المعدلات في التداول لمدة ٦١ يوماً.

تشير أحدث البيانات الصادرة عن Xeneta - منصة قياس أسعار المحيطات والشحن والمعلومات البحرية - إلى أن السوق يتأثر بشدة بمزيج من العوامل بما في ذلك الصراع المستمر في البحر الأحمر، وازدحام الموانئ، وقرار شركات الشحن بتحميل الواردات قبل موسم الذروة التقليدي.

وقال التقرير: "لقد تعلم المستوردون الدروس من الوباء والطريقة الأكثر مباشرة لحماية سلاسل التوريد هي شحن أكبر عدد ممكن من البضائع لكل مستورد في أسرع وقت ممكن، هذا ما نراه حيث تجربنا بعض الشركات أنها تقوم بالفعل بشحن البضائع لفترة عيد الميلاد في شهر مايو.

ونص التقرير على أن الوصول المبكر لموسم الذروة يضيف إلى مزيج من عدم اليقين في السوق، وبالعودة إلى بداية عام ٢٠٢٤، يمكنك الإشارة إلى أزمة البحر الأحمر باعتبارها السبب الجذري لزيادة أسعار الفائدة الفورية، ولكن هذه المرة أكثر دقة بكثير.

لقد حاولت شركات الشحن البحرية معالجة عمليات التحويل في البحر الأحمر من خلال زيادة عمليات الشحن في غرب البحر الأبيض المتوسط وكذلك في آسيا، لكن هذا أدى إلى ازدحام شديد في الموانئ في العديد من المحاور.

وتابع التقرير، أنه من الشرق الأقصى إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة، من المتوقع أن يصل متوسط الأسعار الفورية في السوق إلى ٥,١٧٠ دولار أمريكي لكل وحدة FEU في ١ يونيو، وهو ما سيتجاوز ذروة أزمة البحر الأحمر البالغة ٤٨٢٠ دولاراً أمريكياً في ١ فبراير، وهذه زيادة بنسبة ٥٧٪ خلال شهر مايو، وكانت أعلى الأسعار الفورية على هذه التجارة لمدة ٦٤ يوماً.

ومن الشرق الأقصى إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة، من المتوقع أن تصل الأسعار الفورية إلى ٦,٢٥٠ دولار أمريكياً لكل حاوية ٢٠ قدماً في الأول من يونيو، أي أقل قليلاً من ذروة أزمة البحر الأحمر التي بلغت ٦,٢٦٠ دولار أمريكي، وبزيادة قدرها ٥٠٪ منذ ٢٩ أبريل.

ومن المقرر أيضاً أن تتجاوز الأسعار الفورية ذروة أزمة البحر الأحمر في التجارة بين الشرق الأقصى وشمال أوروبا، حيث تصل إلى ٥,٢٨٠ دولار أمريكياً لكل حاوية ٢٠ قدم في ١ يونيو مقارنة بـ ٤,٨٣٩ دولار أمريكي في ١٦ فبراير، وستكون هذه أعلى معدلات تم تحقيقها على هذه التجارة لمدة ٥٩٦ يوماً وبزيادة قدرها ٦٣٪ منذ ٢٩ أبريل.

وبالنسبة لتجارة الشرق الأقصى إلى البحر الأبيض المتوسط فمن المتوقع أن تتجاوز



كما توقع التقرير أن تعطي شركات النقل الأولوية لشركات الشحن التي تدفع أعلى الأسعار، وهذا يعني أن البضائع المملوكة لشركات الشحن التي تدفع أسعاراً أقل على العقود طويلة الأجل معرضة لخطر تركها في الميناء، وهذا حدث خلال جائحة كوفيد-١٩، ويتكرر الآن.

كما نشهد أيضاً فرض رسوم إضافية جديدة على وكلاء الشحن ودفعهم إلى الخدمات المتميزة للحصول على مساحة مضمونة على متن السفن، وفي مثل هذه الحالات، ليس لديهم خيار آخر سوى تمرير هذه التكاليف مباشرة إلى عملائهم من شركات الشحن.

”ستستمر شركات النقل في الضغط من أجل أسعار شحن أعلى وأعلى، لذا قد يزداد الوضع سوءاً بالنسبة لشركات الشحن قبل أن يتحسن“ وفقاً للتقرير.

وتابع التقرير، أن شركات النقل حاولت أيضاً إعادة تنظيم طاقتها من المهن الرئيسية الأخرى للتعامل مع مسافات الإبحار الأطول حول رأس الرجاء الصالح في الخدمات من الشرق الأقصى إلى أوروبا والساحل الشرقي للولايات المتحدة، ولكن هذا ساهم في زيادة الأسعار في المهن مثل عبر المحيط الهادئ، والتي لا تعبر قناة السويس.

وأشار إلى أنه في كل مكان تنظر إليه هناك تأثيرات غير مقصودة وعواقب غير مقصودة لا تؤدي إلا إلى تأجيل نيران عدم اليقين عبر صناعة شحن حاويات الشحن عبر المحيطات.

## النقل تستهدف استقبال أول سفن الحاويات بمحطة هاتشيسون منتصف العام المقبل

وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة .

وذكر أن الشركة تستهدف تشغيل محطة الحاويات أخرى برصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة بمحافظة الإسكندرية .

وأعلنت وزارة النقل ضخ الشركة الصينية استثمارات بواقع ١,٦ مليار دولار بمحطتي الحاويات.



**PAN MARINE SHIPPING SERVICES**

**AS AGENT FOR  
EMIRATES SHIPPING LINE**

**DIRECT SERVICE**

**EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"**

**TRANSHIPMENT**

**INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST**

**Alexandria Head Office**

Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Horeiya  
Road, Raml Station-21131, Alexandria - Egypt.  
+203 391 3820  
+203 391 3829

**Sokhna Office**

The Third Sector of North-West Gulf  
of Suez Economic Zone, Teda Building,  
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.  
+206 235 972 21  
+206 235 972 22

**Cairo Office**

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton  
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
+202 226 64010/11  
+202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

[www.pan-marine.net](http://www.pan-marine.net)

تستهدف وزارة النقل استقبال أول سفن الحاويات بمحطة هاتشيسون في ميناء السخنة منتصف العام المقبل وفقاً لتصريحات اللواء محمد خليل مدير مشروع تطوير ميناء السخنة.

وأضاف خليل على هامش جولة نظمتها الوزارة، أن تحالف هاتشيسون المشغل للمحطة بدأ فعلياً في تركيب البنية الفوقية للمحطة التي ستكون أكبر محطة حاويات في مصر، للقدرة على استقبال السفن وفقاً للجدول المحدد.

ولفت إلى أنه تم الانتهاء من تطويرات الميناء بشكل كامل في الوقت الحالي.

وفي مارس الماضي، استقبلت شركة هاتشيسون الصينية أوناش حديثة بهدف التمكن من تشغيلها بمحطة الحاويات بميناء العين السخنة.

وقال أحمد عطا المدير التجاري لخط هاتشيسون في مصر، أن الشركة تتربح انتهاء تنفيذ محطة الحاويات بميناء العين السخنة بهدف التمكن من تشغيلها .

وقد شهد وزير النقل الفريق كامل الوزير تسليم محطة الحاويات لتتحالف يضم شركة هاتشيسون الصينية وكوسكو وخط cma.

حيث يبلغ طولها ٢٦٠ م ومساحتها الإجمالية ١,٦ مليون م٢ والطاقة الاستيعابية لها ٣,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنوياً.

وستسمح المحطة باستقبال سفن عملاقة بطول ٤٠٠ متر وذلك وفقاً لعمد الإلتزام الموقع لمشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة



# بنود اللائحة الاسترشادية لمخالفات وغرامات موانئ الهيئة الاقتصادية لقناة السويس

وفي حالة قيام قائد الشاحنة أو مندوب النقل أو صاحب الترخيص نقل بتقديم بوليصة شحن أو نقل مزورة، تكون الغرامة ٧ آلاف جنيه، مع احالة الموضوع برمته لادارة شرطة الميناء.

أما في حالة قيام شركة الوزن المرخص لها بادارة وتشغيل وصيانة ميزان البسكول بعدم تنفيذ تعليمات الميناء بشأن التريلات المحملة بطاويتين بوزن كل حاوية على حده تكون الغرامة ١٥٠٠ جنيه.

وترتفع الغرامة الى ١٠ آلاف جنيه في حالة قيام احدى الجهات الرقابية أو الشرطة أو الموازين المتحركة على الطرق أو الشبكة الوطنية لتنمية وانشاء الطرق قامت بالاستعلان من الادارة اللاية عن فاتورة خزينة الميناء لشاحنة نقل ووجدت به تلاعب من حيث الوزن المدرج بها أو نوع البضائع المحملة أو محاور الشاحنة أو رقم مسلسل الفاتورة، ليتم اتخاذ كافة الاجراءات القانونية والادارة تجاه الشاحنة ومالكها.

كما يتم دفع غرامة ٧ آلاف جنيه في حالة ضبط أو وزان يتبع أي من الشركات القائمة على إدارة وتشغيل موازين الهيئة يقوم بالتلاعب في الميزان لحساب أي عميل، على ان يتم اتخاذ كافة الاجراءات القانونية حيال وحيال الشركة التي يتبعها.

وفي حالة ضبط اي وزان يتبع اي من الشركات القائمة على ادارة وتشغيل موازين الهيئة يقوم باي عمليات غير قانونية يتم دفع غرامة ٢٠٠٠ جنيه، أما في حالة التحميل أو التخزين على الارصفة بمعدات أو أوزان ثقيلة ووقوف الوناش على هامة الارصفة بدون موافقة مسبقة من الميناء تكون الغرامة ٢٠٠٠ جنيه.



أما في حالة قيام شاحنات نقل صادر بضائع / حاويات بالتفريغ دون قيامها بالوزن " محمل " تكون الغرامة ٥٠٠ جنيه مع الزام الشاحنة بتحميل حمولتها من مكان تفريغها واعادة وزنها محمل.

وفي حالة قيام قائد الشاحنة بوضع خاجات أو مواد " بلدورات أو اخشاب أو حديد أو مياه بالشاحنة قبل الوزن الاول فارغ والتخلص منها بعد الوزن بغرض التلاعب في الميزان " سواء تم اكتشافها من قبل أمن هيئة الميناء أو وزان إحدى شركات الوزن العاملة بالميناء، على ان تكون الغرامة ٢٠٠٠ جنيه مع امكانية المنع من دخول الميناء لمدة تحددها الهيئة.

وفي حالة قيام شاحنة نقل بمخالفة خط السير أو تعطيل حركة السير بالبوابات أو داخل الميناء تكون قيمة المخالفة ١٥٠٠ جنيه، وكذا في حالة قيام قائد شاحنات النقل الداخلي المحمل من التخلص من بعض أو كل حمولته قبل الوزن " محمل " تكون الغرامة ١٥٠٠ جنيه أيضا مع الزام قائد الشاحنة بتحميل بعض أو كل حمولته التي تخلص منها.

وفي حالة قيام قائد الشاحنة بتغيير المقطورة دون الاخطار عنها بغرض التلاعب تكون الغرامة ٧٠٠٠ جنيه، وفي حالة قيام قائد الشاحنة بوضع محاور اضافية مثبتة بجسم الشاحنة بغرض الاستفادة منها ومخالفة ما هو مدون برخصتها تكون الغرامة ألف جنيه، ويتم خصم المحور المثبت وعدم الاستفادة منه والتنبيه عليه بنزعه.

**أعدت** الهيئة الاقتصادية لقناة السويس لائحة استرشادية للمخالفات والغرامات وإعادة الشئ لأصله بموانئ الهيئة الاقتصادية لقناة السويس.

وصدر القرار الجديد الذي يحمل رقم ١٦ لسنة ٢٠٢٤، وذلك بعد موافقة مجلس إدارة الهيئة المنعقد في فبراير الماضي.

وتشمل المخالفات ٣ بنود رئيسية وهي المخالفات الادارية ومخالفات الحوادث والاضرار بالميناء وبيئة العمل .

وبالنسبة للمخالفات الادارية فنصت اللائحة على أنه في حالة دخول شاحنة أو معدة للعمل بالميناء بدون تسجيل بمكتب الدخول على ان تكون المخالفة ألف جنيه مع الزام صاحب الشاحنة أو المعدة بسداد المبلغ للخزينة عن ذات الحركة لجميع الشاحنات عدا شاحنات النقل الداخلي.

وفي حالة خروج شاحنة أو معدة للعمل من الميناء دون محاسبة الخزينة دون تسجيل بمكتب الخروج والعودة في ٣٠ يوما، على أن تكون الغرامة عبارة عن سداد كامل الفاتورة، بالمكوث والوزن الزائد ان كانت تحمل وزن زائد.

وفي حالة خروج شاحنة أو معدة للعمل بالميناء دون محاسبة الخزينة دون تسجيل الخروج بمكتب الخروج والعودة من خلال مدة تزيد عن ٣٠ يوما تكون الغرامة ٣٠٠٠ جنيه مع المحاسبة على الوزن الزائد ان كانت تحمل وزن زائد.

وفي دخول شاحنات نقل بضائع " وارد " دون قيامها بالوزن الأول " فارغ " وقامت بالتحميل تكون الغرامة ١٥٠٠ جنيه، مع الزام الشاحنة بتفريغ حمولتها بالمخزن أو الساحة المحملة منه والزامها بالوزن الاول فارغ.



كما يتم دفع غرامة تصل الى ٥٠٠ جنيهه في حالة رفع بعض محاور السيارات أو تركيب كاوتش لا يصلح به بالمخالفة لما تم تسجيله عند الدخول، على ان يتم حذف المحور المرفوع من بيانات دخول الشاحنة ومحاسبة الخزينة على المحاور الفعلية.

كما يتم دفع غرامة ٥٠٠ جنيهه، في حالة وجود أخطاء الحجز من مندوبي مكاتب وشركات النقل " خطأ في أرقام اللوحات - خطأ في نوع الحجز .

كما تصل الغرامة الى ١٥٠٠ جنيهه في حالة تأخر عن الوقت المسموح به للوزنة الاولى، وفي حالة مكوث السيارة بالساحة الخارجية والخروج منها دون محاسبة الميناء تكون قيمة اليوم في عدد أيام المكوث، على ان تحدد ايام المكوث بالاعتماد على وثيقة رسمية من جهة خارجية تثبت تواجد الشاحنة خارج الميناء من هذا التاريخ.





EGYPT – NOVOROSIYSK



BI-WEEKLY



ALEXANDRIA (EI DEKHEILA) – NOVOROSIYSK (NLE)



5 DAYS

**WE OFFER INTEGRATED SOLUTIONS**

-  Domestic maritime transportation (FESCO TG)
-  Rail transportation
-  International freight forwarding
-  > 800 units of specialized rolling-stock
-  > 5000 refrigerated containers
-  Customs Temporary Storage in the port of Vladivostok
-  Transportation of goods in one refrigerated container during the entire route
-  Cargo and liability insurance
-  We deliver faster with our fast block-trains

**ADDITIONAL SERVICES**

Cargo support on all sections of the route, including transit and customs clearance veterinary and phytosanitary clearance Possibility of sending via vladivostok sea+ railway or direct railway service

**Sales department**

For inquiries:

✉ import@mec-line.net

✉ export@mec-line.net

**Customer service**

☎ +2033936134 /5/6/7

✉ cs@mec-line.net

**Head office**

Marhaba Tower, 5<sup>th</sup> floor, unit 501, Fouad Street,  
Off Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt

☎ +203 33936134 📠 +203 33936137

[www.mec-line.net](http://www.mec-line.net)

كما يتم دفع غرامة الف جنيهه في حالة عدم التزام الشاحنات بتعليمات الشحن والتفريغ والنقل الخاصة بالبضائع " صب جاف / عامة " بتفريغ حمولات السيارات أو عدم التكبيس الجيد للسيارات أو عدم التشميع أو عدم ربط الحمولات تكون الغرامة الف جنيهه.

ويتم دفع غرامة ٣٠٠٠ جنيهه في حالة قيام السائق للشاحنة بالتلاعب في ارقام السيارة او المقطورة، على ان تتم مضاعفة الغرامة في حالة التكرار مع اخطار وحدة مرور الميناء.

كما تكون الغرامة ٢٠٠٠ جنيهه في حالة قيادة السيارات او المعدات داخل الميناء لغير المسموح لهم بدون رخصة قيادة، واطار وحدة مرور الميناء، وكذا يتم دفع غرامة الف جنيهه في حالة نقل مواد بترولية للشركات والمواقع دون موافقة مسبقة من ادارة الميناء.

كما يتم دفع غرامة ٣٠٠٠ جنيهه في حالة تحميل مواد ذات أطوال وبروز غير مصرح بها، ويتم دفع الف جنيهه في حالة قيادة المعدات من قبل اشخاص غير مؤهلين، مع مراعاة كافة الاجراءات القانونية حيال قائد المركبة او المعدة.

ودفع غرامة ٣٠٠٠ جنيهه في حالة مخالفة وقوف السيارات في غير الاماكن المخصصة لها، وغرامة من ٣٠٠ - ١٠٠٠ جنيهه في حالة عدم الالتزام بالسرعات المحددة للسير داخل الميناء، والف جنيهه في حالة سير السيارة او المعدة عكس الاتجاه داخل الميناء.



وكذا يتم دفع ١٠٠ جنيه في حالة القاء مخلفات خاصة بالاستخدامات الشخصية لسائقي السيارات، أو عدم استخدام دورات المياه المخصصة والمنتشرة داخل الميناء والساحات الخارجية، و ٣٠٠ جنيه في حالة تواجد اي عامل دون مهمات الوقاية الشخصية في بيئة العمل.

كما يتم دفع ٢٠٠ جنيه كغرامة في حالة عدم صلاحية معدات مكافحة الحريق، لكل جهاز أو معدة للمرة الواحدة، و ١٠٠٠ جنيه في حالة استعمال مكرات الحريق في غير الغرض المخصص لها، و ٢٥٠ جنيه في حالة عدم تطبيق اشتراطات الامن الصناعي والسلامة المهنية داخل الكافتيريا " أماكن تقديم الطعام " .

كما يتم دفع غرامة من ١٠٠٠ - ٣٠٠٠ جنيه في حالة عدم التزام شركات الشحن والتفريغ على ارصفة الميناء بتعليمات الصحة المهنية، و ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم مطابقة معدة الشحن والتفريغ لاشتراطات السلامة والصحة المهنية وتقديم شهادات صلاحية سارية من جهة معتمدة من المجلس الوطني للاعتماد، و ١٠٠٠ جنيه في حالة صيانة او غسيل الشاحنات والسيارات والمعدات في غير الاماكن المخصصة لذلك.

كما يتم دفع غرامة من ٥٠٠ - ٣٠٠٠ جنيه في حالة وجود وقائع مستجدة وغير وارجة بالبنود السابقة، وذلك طبقا لما تقدره اللجنة المشكلة من ادارة الميناء واعتماد السلطة المختصة.

ووضعت الهيئة الاقتصادية لقناة السويس عددا من الغرامات الخاصة بالاضرار الخاصة بالميناء، ومنها القاء مخلفات في غير الاماكن المخصصة لذلك بغرامة تصل الى ٥٠٠٠ جنيه، او حدوث تلوث بالطرق او الساحات والارصفة عن طريق غسيل السيارات او القاء مخلفات أو زيوت الشحن او التفريغ تكون الغرامة بواقع ٥٠٠ جنيه للمتر المربع.

وفي حالة الخروج من المخازن بدون تنظيف للسيارات من الخارج من بواقى التحميل على جسم السيارة " يوريا ، الكبريت، تكون الغرامة الف جنيه مع قيام الشركة بازالة المخالفة واثارها، كما يتم دفع الف جنيه غرامة في حالة سقوط او تطاير بضائع أو حمولة من السيارات على الارصفة او الطرق.

كما تصل الغرامة الى ٣٠٠ دولار للسفن الاجنبية، و ٢٠٠٠ جنيه مصري للسفن المصرية، في حالة قيام اي سفينة تقوم بأعمال على سطحها من شأنها التأثير على الأمن والسلامة والبيئية.

وكذا يتم دفع غرامة ٥ آلاف جنيه في حالة تخزين رواكد قابلة للاشتعال او مواد خطرة داخل المنشآت والساحات بدون موافقات، ه الآف جنيه في حالة تخزين رواكد او معدات كهنة بالمنشآت او الساحات داخل الميناء.

كما يتم دفع غرامة ٢٥٠ جنيه في حالة استخدام اللهب أو مواقد الطعام المتنقلة، كما يتم دفع غرامة ١٥٠٠ جنيه في حالة تشغيل معدة ينتج عنها احدث تلوث من ارتبة او غبار او غازات او ابخرة ضوواء.

ويتم دفع غرامة من ٥٠٠ - ١٥٠٠ في حالة عدم وجود مسئول سلامة وصحة مهنية مؤهلا بمواقع العمل، و ٥٠٠ - ٢٠٠٠ جنيه في حالة مخالفة اشتراطات التراخيص او الامن والسلامة، ٥٠٠ جنيه في حالة القاء مخلفات في اماكن غير مخصصة لالقاء المخلفات.

كما تصل الغرامة من ٣٠٠ - ١٠٠٠ في حالة التعديلات على كميات البضائع بعد وصول السفينة او تغيير في اتجاه البضائع " سحب - تخزين " او استكمال البضائع للشاحنات أو تغيير الحجز من حالة الى حالة أو من شهادة الى شهادة.

كما تصل الغرامة من ٥٠٠ - ٣٠٠٠ جنيه في حالة مخالفة اي إجراء من إجراءات الميناء في الدخول أو الخروج أو العمل داخل الميناء غير مذكورة بالجدول المرافق لتلك اللائحة.

ووضعت اللائحة عددا من الغرامات الخاصة بالحوادث التي تنتج عن الشاحنات والسيارات والمعدات.

ففي حالة اتلاف مهمات من معدات او كابلات او اعمدة انارة أو شواذيف ولوحات كهرباء او اتصالات، فيتم اعادة الشئ لأصله بواسطة القائم بالاتلاف أو يتم اعادة الشئ لاصلة بواسطة الميناء طبقا لاسعار السوق وزيادة ٢٥٪ من مصاريف الاصلاح كرسوم معاينة واشراف.

وفي حالة لفات حديد من الشاحنات على الطبقة الاسفلتية بالميناء وحوادث خدوش بها او اتلاف بردورات تحتاج الى توريد وتركيب، أو اتلاف بلاط أو ارصفة تحتاج الى توريد وتركيب او اتلاف بلاط ارصفة أو اسوار الزينة او سمالات خرسانية أو بلاط انترلوك أو مصبغات الحديد، او اتلاف سور من مصبغات الحجيج أو اتلاف جنزير أو كسور هامة بالرصيف أو كسر ماسورة مياه او حنفية حريق او العمل بدون الحصول على موافقة الميناء، فيتم اعادتها طبقا للسعر السائد بالوسق وزيادة ٢٥٪ من التكلفة مقابل الاصلاح والاشراف والمعاينة.



## أول مشروع من نوعه فى مصر

# وزير النقل يشهد توقيع مذكرة تفاهم لإنشاء مشروع لتخريد السفن بهيئاء دمياط



شهد وزير النقل، الفريق مهندس كامل الوزير توقيع مذكرة تفاهم بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الوحدة للتنمية الصناعية لإنشاء أول مشروع من نوعه في مصر لتخريد السفن وإعادة تدوير الخردة الناتجة عنها، وذلك على مساحة ١٥٥ ألف متر (٤٥٠ عرض × ٣٥٠ طول) فى المنطقة الواقعة فى غرب الحاجز الغربى لميناء دمياط مع إنشاء حاجز بحرى بطول كيلو ونصف لمواجهة عوامل الإطماء على أن تتم عمليات التكرتك، وذلك وفقاً للتصورات والملاحم التي تحددها وزارة النقل.

وقام بالتوقيع على المذكرة كل من الدكتور عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة وجمال الجارحي رئيس مجلس ادارة شركة الوحدة للتنمية.

وأكد وزير النقل أن هذا التوقيع يأتي في إطار تنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعظيم التعاون مع القطاع الخاص في مختلف المشروعات ومنها مشروعات النقل وفي ضوء المناخ الاستثماري الواعد والحوافز الاستثمارية المختلفة التي تهدف إلى تحقيق الأهداف التنموية لتنفيذ مشروعات مميزة في مجالات مختلفة بما يعود ايجابياً على الاقتصاد القومي وذلك في ظل الجمهورية الجديدة التي أرسى قواعدها الرئيس عبدالفتاح السيسي.

وأشار وزير النقل أن هذا المشروع قائم على الاستثمار فى توفير المواد الخام الخاصة بصناعة استراتيجية عظيمة وهي صناعة الحديد والصلب وذلك عن طريق استبدال مصانع الحديد والصلب لاستيراد الخردة الصلبة من الخارج بالخردة التي ستتوافر من هذا المشروع وبذلك يتم إدخال الحديد الصلب الخردة الناتج عن إعادة التدوير إلى نظام بيئى مستدام لإنتاج الحديد الصلب الأخضر.

ولفت وزير النقل إلى أن المشروع يتضمن إنشاء وتدوير أول ساحة تخريد للسفن الكبيرة والمتوسطة والصغيرة حسب المعايير الدولية المؤهلة للتعامل مع كبرى شركات السفن والحاويات مما يسفر عنه إنتاج المواد الخام اللازمة لمصانع الحديد، عن طريق إنشاء بنية تحتية مؤهلة للحصول على الرخص الدولية لشراء جميع السفن وفقاً لتوصيات مؤتمر هونج كونج وببزل وكذلك العمل على تنفيذ متطلبات اللائحة الأوروبية لاعادة تدوير السفن وذلك وفقاً لقرار التنفيذ الصادر من الاتحاد الأوروبي رقم ٢٣٢٣ لسنة ٢٠١٦.

جدير بالذكر أن مصر تنتج حوالي ٨ ملايين طن حديد تسليح سنوياً في حين أن السعة الإنتاجية لمصانع الحديد المرخصة حوالي ١٦ مليون طن وذلك لعدم توافر الخردة بالسوق المحلية حيث يتم تدبير حوالي ١,٥ مليون طن خردة سنوياً من السوق المحلية ويتم استيراد حوالي ٣ مليون طن خردة من الخارج ومخطط أن يساهم المشروع في إنتاج ١,٥ مليون طن خردة سنوياً من ناتج تخريد السفن في غضون ٥ سنوات من بداية المشروع مما يعني تدبير نسبة ٦٦٪ من إجمالي الخردة المطلوبة لإنتاج حديد التسليح من السوق المحلية وتقليل الاعتماد على الخردة المستوردة من الخارج بما يساهم في تقليل الاعتماد على العملة الاجنبية، كما يساهم المشروع في توفير حوالي ٤... فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

## YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E  
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحه ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com



# قناة السويس تجدد تخفيضات سفن الصب الجاف العاملة بين موريتانيا والشرق الأقصى

وتعد القناة ممرا ملاحيا يستحوذ علي ١٢٪ من حجم التجارة العالمية المنقولة بحرا، وتعد من أهم مصادر العملة الصعبة للاقتصاد المصري.

وتنتظر قناة السويس تراجعاً في إجمالي إيرادات العام المالي الجاري ٢٠٢٤/٢٠٢٣، لتسجل ٧,٢ مليار دولار، بنسبة تراجع ٢٢,٨٪ مقارنة بالعام المالي السابق ٢٠٢٣/٢٠٢٢، والذي سجل إيرادات بلغت ٩,٣ مليار دولار، متأثرة بهجمات الحوثيين على السفن بالبحر الأحمر، حسبما أكد بيان حركة الملاحة للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ المقدم إلى مجلس النواب.

كما تمنح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من -أو المتجهة إلى- منطقة غرب أفريقيا إلى موانئ غرب شبه القارة الهندية، بداية من ميناء Karachi، وحتى ميناء Cochin، تخفيضاً ٢٥٪ من رسوم العبور العادية، وتخفيض ٧٥٪ للموانئ ما بعد ميناء Cochin وما شرقه -بما فيها منطقة الشرق الأقصى.

ولفتت هيئة قناة السويس إلى استمرار منح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من -أو المتجهة إلى- منطقة غرب أفريقيا -بدءاً من موانئ دولة غينيا وما جنوبها، ومتجهة إلى- أو قادمة من- موانئ منطقة الخليج العربي الموانئ التي تقع داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء مسقط، تخفيضاً وقدره ٧٠٪ من رسوم العبور العادية، بينما تمنح موانئ شبه القارة الهندية بداية من ميناء Karachi وما شرقه (بما فيها منطقة الشرق الأقصى) تخفيضاً ٧٥٪ من رسوم العبور العادية.



جددت إدارة قناة السويس الحوافز المقدمة لسفن البضائع الصب الجاف المحملة والفارغة العاملة في الاتجاهين بين موانئ دولة موريتانيا -وما جنوبها بغرب أفريقيا- من جهة وموانئ الخليج العربي والهند وما شرقها والشرق الأقصى، بنسب تتراوح بين ١٥ إلى ٧٥٪، اعتباراً من يوليو حتى ديسمبر ٢٠٢٤.

وتشمل تلك الحوافز منح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من -أو المتجهة إلى- منطقة غرب أفريقيا -بدءاً من موانئ دولة موريتانيا وما جنوبها حتى ما قبل موانئ دولة غينيا)، ومتجهة إلى -أو قادمة من موانئ منطقة الخليج العربي الموانئ التي تقع داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء مسقط- تخفيضاً قدره ١٥٪ من رسوم العبور العادية، حسبما أكد منشور ملاحى صادر عنها مؤخراً.

## شركة «CMA CGM» تطلق خدمة جديدة بين تركيا ومصر ولبنان

أعلنت شركة الملاحة الفرنسية "CMA CGM" عن إطلاق خدمة "EMED 1" بدءاً من الأسبوع الثامن والعشرين من العام.

وسيوفر هذا المسار الجديد تغطية لميناء أنطاليا التركي، مع اتصالات عالمية في الإسكندرية بمصر وبيروت بلبنان.

وستقوم شركة النقل البحري الفرنسية بنشر سفينة واحدة بسعة اسمية تبلغ ١١٠٠ حاوية مكافئة وستكون دورة الخدمة في الموانئ أنطاليا - الإسكندرية - بيروت بتردد أسبوعي، بدءاً من أنطاليا في ١ يوليو المقبل.





# السياسي يجتمع مع وزير النقل وقائد القوات البحرية لبحث تطورات تحديث وتشغيل الموانئ



عقد الرئيس عبدالفتاح السيسي، مؤخرًا، اجتماعًا مع الفريق كامل الوزير وزير النقل، والفريق أشرف عطوة قائد القوات البحرية، وعدد من قيادات القوات المسلحة، حيث اطلع الرئيس على تطورات العمل في إنشاء وتحديث وتشغيل الموانئ على مستوى الجمهورية، في ظل الدور المحوري الذي تمثله لجميع قطاعات الدولة، فضلًا عن دورها في تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي وعالمي للنقل البحري واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

مع جهود الدولة الرامية لتحقيق أقصى استفادة من البنية التحتية التي تم تنفيذها خلال السنوات الماضية، على النحو الذي يعزز القدرات الشاملة للدولة، ويوفر المزيد من فرص العمل للمواطنين.

ووجه الرئيس بمواصلة العمل الجاري في تطوير شبكة الموانئ المصرية، بما يتكامل

## بروتوكول تعاون بين «دمياط لتداول الحاويات» وشركة أعمال النقل

وقال إن شركة أعمال النقل (شركة شقيقة) تابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري، وتم الاتفاق مع اللواء محمد السيد غالى - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة أعمال النقل على استخدام سيارات نقل ثقيل وذلك لتقديم خدمة نقل الحاويات بما يعود بالفائدة المشتركة بين الشركتين، وبذلك يصل عدد أسطول الجرارات بمحطة الحاويات إلى المعدل العالمي ليكون ٨٠ جرار موانئ.

وأوضح أن البرتوكول يساعد على تعزيز الإنتاجية ورفع معدلات الأداء وذلك ليكون هناك تكافؤ بين معدات الساحات والرصيف وتسيير منظومة العمل في الشركة بشكل متكامل، وذلك يأتي لتعليمات الفريق كامل الوزير- وزير النقل وتماشياً مع توجيهات القيادة السياسية بجعل مصر مركزاً إقليمياً لتجارة الترانزيت واللوجستيات والنقل البحري.



**وقعت** شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة التابعة للقابضة للنقل البحري والبري بروتوكول تعاون مع شركة أعمال النقل، وبذلك بحسب اللواء بحري رفيق جلال - العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع.



# قناة السويس تجدد حوافز ناقلات الكيماويات بنسب تتراوح

## بين ٢٥ إلى ٧٥٪

وتشمل تلك الحوافز منح ناقلات الكيماويات العاملة بين الخليج الأمريكي و موانئ غرب شبه القارة الهندية بدءا من ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند -تخفيض بنسبة ٢٥٪ من رسوم العبور .

وتعد قناة السويس من أهم الممرات الملاحية فى العالم، إذ تعتبر أقصر طرق الشحن بين أوروبا وآسيا، وأحد أهم مصادر العملة الأجنبية للاقتصاد المصري.

و يجري مد العمل بحوافز الناقلات العاملة بين الخليج الأمريكي والموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج تخفيض ٥٥٪ بينما منح ميناء بورت كلانج الماليزي وما شرقه تخفيضا ٧٥٪ من الرسوم العادية حتى نهاية العام الجاري .

كما قررت هيئة قناة السويس استمرار منح ناقلات الكيماويات والسوائل الأخرى سواء محملة أو فارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية -التي تقع شمال ميناء ميامي - من جهة الهند وما شرقها حيث الموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج تخفيضا يصل إلى ٢٥٪ من الرسوم بينما العاملة حتى ميناء بورت كلانج وما شرقه تخفيض يصل إلى ٣٥٪ من الرسوم العادية .

وكشف تقرير صادر من هيئة قناة السويس حول التأثيرات المباشرة لتوترات البحر الأحمر على قناة السويس خلال الفترة من أول يناير حتى ١٢ مايو ٢٠٢٤ .



جددت هيئة قناة السويس العمل بالحوافز المقدمة لناقلات "الكيماويات والسوائل الأخرى" المحملة والفارغة العاملة بين الخليج الأمريكي -بدءا من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي -والموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي من جهة والمناطق التالية بالهند وما شرقها من جهة أخرى اعتبارا من يونيو الحالى وحتى ديسمبر المقبل.

## قناة السويس: استمرار حوافز ناقلات «LPG» العاملة بين الخليج الأمريكي وموانئ الهند حتى نهاية ٢٠٢٤

الأمريكي من جهة و موانئ غرب الهند وجزر المالديف حتى ميناء كوتشي (Cochin) تخفيضا وقدره ٢٥٪ من رسوم العبور العادية .

كما تستمر الحوافز المقدمة لناقلات "LPG" القادمة من الخليج الأمريكي بدءا من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي من جهة بين الموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشي بغرب الهند حتى ما قبل ميناء بورت كلانج تخفيضا ٥٥٪ من رسوم العبور و ٧٥٪ لموانئ "Port Klang" وما شرقه.

كما تمنح ناقلات الغاز البترولي المسال المحملة/الفارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية -التي تقع شمال ميناء ميامي- من جهة لموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشي بغرب الهند حتى ما قبل ميناء "Port Klang" تخفيضا ٢٥٪ من رسوم العبور العادية وموانئ "Port Klang" وما شرقه تخفيضا ٣٥٪ من رسوم العبور العادية.

وتعد قناة السويس من أهم الممرات الملاحية فى العالم، إذ تعتبر أقصر طرق الشحن بين أوروبا وآسيا، وأحد أهم مصادر العملة الأجنبية للاقتصاد المصري

وتنتظر قناة السويس ترجعا فى إجمالي إيرادات العام المالي الجاري (٢٠٢٣/٢٠٢٤) لتسجل ٧,٢ مليار دولار، بنسبة تراجع ٢٢,٨٪ مقارنة مع العام المالي السابق (٢٠٢٢/٢٠٢٣)، والذي سجل إيرادات بلغت ٩,٣ مليار دولار ، حسبما أكد بيان حركة الملاحة للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤ المقدم إلى مجلس النواب.



قررت هيئة قناة السويس، مد العمل بالتخفيض الممنوح لناقلات الغاز البترولي المسال "LPG" المحملة أو الفارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي للامريكتين والخليج الأمريكي من جهة وموانئ الهند وما شرقها من جهة أخرى حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ .

وتشمل منح ناقلات الغاز البترولي المسال المحملة والفارغة العاملة بين الخليج الأمريكي بدءا من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي، وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج



# وفد من الخط الملاحي هاباج لويدي الألماني يقوم بزيارة شركة دمياط لتداول الحاويات

وصرح العضو المنتدب، أن المحطة مستمرة في تنفيذ استثماراتها العملاقة بما يضمن تقديم خدمات متميزة لعملائها من الخطوط الملاحية العالمية وكذا المصدرين والمستوردين المصريين .

وأشار المدير التنفيذي للشركة أن هذا يأتي تنفيذاً لتوجيهات الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل بإتخاذ كافة الإجراءات والتدابير اللازمة لتطوير العمل بمحطات الحاويات الوطنية وتماشيا مع سياسة الدولة المصرية لتكون مصر مركز لوجيستي عالمي.

ومن المعروف أن خط هاباج لويدي الألماني الجنسية دخل ضمن تحالف، مؤخرًا، في مشروع إدارة المحطة الثانية للحاويات بميناء دمياط، والتي سيتم تشغيلها العام المقبل، وذلك بمشاركة مع شركة يوروجيت الأوروبية.

واحتلّ خط هاباج لويدي الألماني المركز الأول بين خطوط الحاويات العالمية المترددة على ميناء دمياط، خلال السنوات السابقة من ٥١ - ٣٠٪ سنويا .



استقبلت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وفد رفيع المستوى من الخط الملاحي هاباج لويدي الألماني Hapag-Lloyd والذي يعد من أهم الخطوط المترددة على الشركة بنسبة تقترب من ٣٠٪.

وشمل وفد الشركة الألمانية كريس شميد - المدير العام الإقليمي لمنطقة شرق البحر المتوسط، والسيد ألبير تافوكا - رئيس قطاع التشغيل لمنطقة شرق البحر المتوسط و عمرو إسماعيل - مدير العمليات في مصر.

وكان في استقبال اللواء بحري رفيق جلال - العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع.

ومن الجدير بالذكر أن الخط الملاحي Hapag-Lloyd من أهم عملاء شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، وقد حقق نسبة تداول ٢٧,٣٪ من إجمالي تداول المحطة في عام ٢٠٢٣.

ومن جانبه رحب العضو المنتدب التنفيذي بالخط الملاحي الألماني، وأبدى دعمه الكامل لجميع الخطوط الملاحية ومنهم الخط الملاحي Hapag-Lloyd ، حيث تم اصطحاب الوفد في جولة تفقدية بالمحطة للإطلاع على التطورات الجديدة التي تمت مؤخراً من إستغلال المساحات التخزينية التي كانت غير مستغلة من قبل بالمحطة وأيضاً المساحات التخزينية الجديدة المضافة وكذا الساحة المخصصة للشحن والتفريغ على قطار السكة الحديد وأيضاً ورشة إصلاح الحاويات.



**MEDKON**  
LINES EGYPT S.A.E.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



#### Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,  
Rami Station, 21131, Alexandria, Egypt.  
☎ +203 391 3820  
☎ +203 391 3829

#### Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya St.,  
01<sup>st</sup> Floor, Port Said, 42511, Egypt.  
☎ +2066 322 4887  
☎ +2066 322 4877

#### Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton  
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
☎ +202 226 64010/11  
☎ +202 226 75227

#### Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt.  
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com



# قناة السويس تمد تخفيضات سفن الصب الجاف العاملة بين موانئ البحر الأحمر وغرب أفريقيا حتى نهاية ٢٠٢٤



قررت هيئة قناة السويس مدّ العمل بالتخفيض الممنوح لسفن البضائع الصب الجاف المحملة والفارغة العاملة بين الموانئ المصرية على البحر الأحمر من جهة، وموانئ منطقة جنوب غرب أفريقيا من جهة أخرى، بنسب تخفيض تتراوح بين ٢٠ إلى ٤٥٪، اعتباراً من يوليو حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

وتشكل عائدات سفن الصب الجاف نسبة ١٦٪ من إجمالي إيرادات قناة السويس.

وأكدت هيئة القناة، في منشور ملاحى على موقعها الإلكتروني، أنه تقرر منح سفن الصب الجاف المحملة والفارغة بين موانئ البحر الأحمر والموانئ الأفريقية بدول غانا وتوجو وبنين ونيجيريا تخفيضاً؛ وقدره ٢٠٪ من رسوم العبور العادية، بينما تمنح موانئ دولة موانئ دولة الكاميرون وما جنوبها تخفيضاً وقدره ٤٥٪ من رسوم العبور.

وأوضحت قناة السويس أن تلك التخفيضات- والتي تم الإعلان عنها لأول مرة في أكتوبر ٢٠٢٣- جاءت تشجيعاً لسفن الصب الجاف المحملة والفارغة لعبور قناة السويس.

واشترطت هيئة قناة السويس أن تتقدم الشركة المشغلة التي ترغب في الاستفادة من هذا المنشور بطلب عن طريق التوكيل الملاحى قبل إبطار السفينة من ميناء القيام محددًا به بيانات السفينة وميناء القيام وتاريخ الإبطار منه وميناء الوصول والميعاد المتوقع لوصول السفينة للقناة وحالة السفينة (محملة/ فارغة) ونوع وكمية الشحنة.

وتعد القناة ممراً ملاحياً يستحوذ على ١٢٪ من حجم التجارة العالمية المنقولة بحراً، وتعد من أهم مصادر العملة الصعبة للاقتصاد المصري.

يذكر أن سفن الصب الجاف العابرة بقناة السويس حققت، خلال العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢، إيرادات بلغت ملياراً و ٥٤٠ مليون دولار، بزيادة ٢٦,٥٪، مقارنة بالفترة نفسها للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ بفارق ٣٢٣,٤ مليون دولار.

## تجدد تخفيضات ناقلات LNG العاملة بين أمريكا وآسيا حتى نهاية ديسمبر المقبل

وموانئ الخليج العربي- الموانئ الواقعة داخل الخليج العربي، بدءاً من ميناء صور العماني حتى ميناء كوتشس غرب الهند من جهة أخرى.

وتمنح ناقلات الغاز الطبيعي العاملة بين الخليج الأمريكي والموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشي الهندي، حتى ما قبل Port Klang، تخفيضاً، و ٦٠٪ من رسوم العبور العادية، ولا سيما تستمر نسبة الـ ٧٥٪ من رسوم العبور التي تمنح الناقلات العاملة بين الخليج الأمريكي وميناء بورت كلانج وما شرقه.

كما أكدت هيئة قناة السويس استمرار التخفيضات المقدمة لناقلات الغاز العاملة بين موانئ الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية شمال ميناء ميامي حتى موانئ غرب القارة الهندية، بداية من كراتشي حتى ميناء cochin نسبة ١٠٪، بينما العاملة حتى الموانئ التي تقع شرق ميناء cochin تمنح ٣٥٪.

في السياق نفسه أكد تقرير صادر من هيئة قناة السويس حول التأثيرات المباشرة لتوترات البحر الأحمر على قناة السويس، خلال الفترة من أول يناير حتى ١٢ مايو ٢٠٢٤، أن أعداد السفن المارة بقناة السويس سجلت تراجعاً بنسبة ٤٦٪،

حيث عبر، خلال تلك الفترة من العام الماضي، ٩٥٣٤ سفينة، مقابل عبور ٥١٤٨ سفينة، خلال الفترة من يناير حتى مايو ٢٠٢٤، مصاحبة بتراجع في الحمولات بلغ ٦٢٪، حيث عبرت، خلال الفترة من يناير حتى ١٢ مايو ٢٠٢٣، نحو ٥٥٥ مليون طن، مقارنة بالفترة نفسها من العام الحالي، مسجلة ٢١١ مليون طن فقط.



قررت هيئة قناة السويس مدّ العمل بالتخفيضات المقدمة لناقلات الغاز الطبيعي المُسال المحملة والفارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي للولايات المتحدة وموانئ الخليج الأمريكي من جهة، وموانئ آسيا من جهة أخرى اعتباراً من يوليو حتى ٣١ ديسمبر المقبل.

وأكدت قناة السويس، في منشورها الملاحى، استمرار منح نسبة الـ ٣٠٪ لناقلات الغاز الطبيعي المسال المحملة والفارغة العاملة بين الخليج الأمريكي- بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي- وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي من جهة،



# قناة السويس تصدر تعديلا جديدا بمنظومة عبور اليخوت الأقل من ٢٠٠ طن



وتقبل قناة السويس ١٠ عملات في دفع رسومها وهى الدولار الأمريكي، الجنيه الإسترليني، اليورو، الين الياباني، الدولار الكندي، الكرون السويدي، الكرون الدانماركي، الكرون النرويجي، الفرنك السويسري، اليوان الصيني، تم تطبيق ذلك النظام بعد افتتاح القناة في عام ١٩٧٥، مستهدفا حماية عائدات القناة من تقلبات العملات خاصة الدولار.

وتعد SDR "أصل احتياطي دولي مدر للفائدة أنشأه صندوق النقد الدولي عام ١٩٦٩.

أعلنت هيئة قناة السويس، عن تعديل جديد بمنظومة عبور اليخوت "العائمات الصغيرة" ذات الحمولة أقل من ٣٠٠ طن.

وأكدت في منشور ملاحى، أن التعديل هو إلغاء البند الخاص بطلب الوحدة العائمة الصغيرة أقل من ٣٠٠ طن الاستثناء من المبيت بمرسى اليخوت فى الإسماعيلية ومواصلة السير مباشراً دون توقف كما هو متبع يتم احتساب رسوم بقيمة ٥٠٠٠ دولار دون النظر إلى الحمولة، بدلاً من التعريفة المعتادة والمشروطة، بأن تكون سرعة اليخت لا تقل عن ٧ عقدة.

وتعد قناة السويس من أهم الممرات الملاحية فى العالم، إذ تعتبر أقصر طرق الشحن بين أوروبا وآسيا، وأحد أهم مصادر العملة الأجنبية للاقتصاد المصري.

وأعلن المنشور الملاحى عن استمرار العمل بالتعريفة المعتادة والتي تعتمد على تحديد الرسوم من خلال معادلة محددة وهي حاصل ضرب SDR (ه) × الطن الواحد من الحمولة × سعر SDR اليومي.

وتتعامل قناة السويس بنظام "حقوق السحب الخاصة" (SDR)، فى تحديد رسومها والتي تركز على سلة عملات دولية.

## توقيع مذكرة تفاهم بين ميناءي الإسكندرية وفولوس اليوناني

عام الشئون البحرية بوزارة النقل البحري اليونانية، وبمشاركة رفيعة المستوى من رؤساء الموانئ اليونانية (فولوس - سالونيكى - بيربوس) وهيئة الموانئ اليونانية و حرس الحدود اليوناني بوزارة النقل و تمثيل اليونان الدائم بالاتحاد الأوروبي.

وعن الجانب المصري حضر رؤساء ميناءي الإسكندرية ودمياط ونائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس و الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

وتناولت الاجتماعات الإشارة لأهمية العلاقات الاستراتيجية والبحرية المتميزة بين البلدين والمذكرات الموقعة والعمل الجارى على مدار العامين السابقين لتحقيق المزيد من الشراكة بين البلدين فى مجال النقل البحرى و السياحة البحرية.

وتم مناقشة تعزيز التعاون المينائى واستكمال العمل على مشروع تسيير خط رورو للركاب والبضائع بين مينائى الاسكندرية وفولوس و التوافق على العمل المشترك و التنسيق بالمنظمة البحرية الدولية.

فى الختام شهد القنصل العام اليونانى و رؤساء اللجنة عن الجانبين المصرى و اليونانى توقيع مذكرة التفاهم بين ميناءي الإسكندرية و فولوس، قبل أن يتم النص المعتمد فنيا بالقمة الرئاسية الثلاثية المقبلة بالقاهرة، كما تم توقيع بروتوكول اللجنة و نقاط التعاون المشترك.



أعلن قطاع النقل البحري، مرخرا، عن عقد أولى اجتماعات اللجنة الملاحية المشتركة بين مصر و اليونان، والتي شهدت توقيع مذكرة تفاهم بين ميناءي الإسكندرية وفولوس اليوناني.

وعقد الاجتماع برئاسة مشتركة بين اللواء بحري رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري و ايفانجلوس كريازيلوس - سكرتير



# غرفة ملاحه الإسكندرية تهنيئ الدكتور عادل دسوقي بحصوله على درجة الدكتوراه



تهنيئ غرفة ملاحه الإسكندرية، الدكتور عادل ابراهيم الدسوقي، عضو مجلس إدارة الغرفة، على حصوله سيادته على درجة الدكتوراه من جامعة القاهرة.

و كانت الدكتوراه متخصصة في إدارة المشروعات، وبعنوان " دور أنظمة التمويل الحديثة في تحقيق كفاءة مشروعات الموانئ البحرية مع التطبيق على قطاع الحاويات المصرية.

وكانت الرسالة تحت اشراف الاستاذ الدكتور سعيد عبدالعزيز استاذ الاقتصاد والمالية العامة وعميد كليتي التجارة بجامعتي الاسكندرية وبيروت ومحافظ الشرقية الأسبق، وكذا الاستاذ الدكتور / أحمد يوسف استاذ الاحصاء التطبيقي والاقتصاد القياسي بكلية الدراسات العليا للبحوث الاحصائية بجامعة القاهرة.

كما كان في لجنة تحكيم دراسة الدكتوراه الاستاذ الدكتور أحمد يوسف استاذ الاحصاء التطبيقي والاقتصاد القياسي - كلية الدراسات العليا للبحوث الاحصائية جامعة القاهرة، وكذا الاستاذ الدكتور/ اسماعيل عبدالغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والاستاذ الدكتور السيد خاطر- عميد كلية الدراسات العليا للبحوث الاحصائية جامعة القاهرة.

يذكر أن الدكتور عادل الدسوقي خبرة علمية وعملية متميزة شغلت العديد من الوظائف أهمها مدير مالي كبرى توكيلات الخطوط الملاحية العاملة في مجال الحاويات، ومدير مالي كبرى شركات الشحن والتفريغ واستيراد الحبوب، ومدير عام المكتب الفني ومدير عام الادارة العامة للنقل البحري ومدير عام الادارة العامة للسفن والتراخيص بقطاع النقل البحري بوزارة النقل.

وتتمنى غرفة ملاحه الاسكندرية للدكتور عادل الدسوقي مزيد من التقدم والازدهار والتوفيق.

