

نافذة الملاحة

العدد الرابع والخمسون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي www.acs.org.eg الأمين العام/ وليد بدر

يانج مينج

تتطلع إلى بناء 13 سفينة جديدة

ميناء الإسكندرية يقود

ارتفاع الصادرات المصرية عبر الموانئ في سبتمبر 2024

«النواب» يوافق نهائياً على تعديلات

قانوني سلامة وتسجيل السفن التجارية رسمياً

هيئة سلامة الغذاء تقرر آليات جديدة

لشهادات الصلاحية للرسائل الغذائية

شركات الشحن والتفريغ بالإسكندرية

تحصل على استثناءات من الرسوم الجديدة بالميناء

وزير الاستثمار يعقد اجتماعاً موسعاً للوقوف على

مدى التيسيرات والتسهيلات للمتعاملين مع المنظومة الجمركية

زيادة 52.1% في حركة تداول

البضائع بميناء الإسكندرية خلال نوفمبر

قطاع النقل البحري يوجه بعمل

شركات التوكيلات الملاحية طوال أيام الأسبوع

تعرف على متوسط أسعار النوالين

وفقاً لما وضعته غرفة ملاحة الإسكندرية

توقيع عقد مشروع الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية

بمدينة العاشر من رمضان مع شركة ميدلوج السويسرية



ديسمبر
2024



بمشاركة غرفة ملاحه الاسكندرية

وزير الاستثمار يعقد اجتماعاً موسعاً للوقوف على مدى التيسيرات والتسهيلات للمتعاملين مع المنظومة الجمركية

ووجه «الخطيب» بضرورة زيادة عدد ساعات العمل اليومية، وكذا أيام العمل بفروع المصارف التي تخدم منظومة الإفراج الجمركي وكذا التوكيلات الملاحية، مع التركيز على تسهيل الإجراءات وتسريع وتيرتها.

وأشار الوزير إلى أهمية التنسيق الكامل عبر المنصة الإلكترونية "النافذة الواحدة"، مع تشكيل لجنة مشتركة تضم قطاع التجارة الخارجية والجمارك والاتحاد العام للغرف التجارية وجميع الجهات الرقابية لعقد اجتماعات شهرية لمواجهة أية صعوبات قد تواجه المستثمرين والتوكيلات الملاحية، مشدداً على ضرورة اتخاذ إجراءات عاجلة لتسريع وتيرة العمل وفق المنظومة الجمركية المطورة، من خلال ضغط الجدول الزمني للإفراج الجمركي بالموانئ المختلفة، والاستفادة من المزايا التي توفرها منصة "النافذة الواحدة"، بالإضافة إلى التغلب على التكدس بالموانئ وسد عجز العاملين بالمنظومة الجمركية، إلى جانب رفع كفاءة العنصر البشري من خلال التدريب المستمر بما يتماشى مع تطوير وميكنة المنظومة الجمركية.

ونوه «الخطيب» إلى أهمية تعديل التشريعات المتعلقة بالجمارك والاستيراد والتصدير كخطوة أولى لتحسين كفاءة الإفراج الجمركي، والعمل على تطبيق الإفراج المسبق بالتعاون مع الجهات المعنية، مشيراً إلى أهمية التنسيق المستمر مع الجهات الرقابية، وزيادة عدد العاملين بهذه الجهات، ومد ساعات العمل عند الضرورة لتسريع إنهاء الإجراءات.



عقد المهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، مؤخراً لقاءً موسعاً بحضور المهندس عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والدكتور طارق الهوبي، رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء، والسيد عصام عمر، وكيل محافظ البنك المركزي، واللواء طارق عبدالله رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات بوزارة النقل، و أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، والاستاذ/ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية، والمهندس مروان السماك نائب رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية، والمهندس مدحت القاضي عضو مجلس ادارة الغرفة، وعادل اللمعي رئيس غرفة ملاحه بورسعيد، بالإضافة الى عدد من مسؤولي الغرف الملاحية، والجمارك.

وأكد الوزير حرص الدولة على تحسين منظومة الإفراج الجمركي وبما يساهم في التيسير على مجتمع الأعمال وتسهيل حركة التجارة الخارجية لمصر، لافتاً إلى أهمية تعزيز جهود مختلف الجهات المعنية لتقليل زمن وتكلفة عمليات الإفراج الجمركي ليصل إلى يومين فقط خلال العام المقبل.



ARKAS
EGYPT S.A.E.

ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO

SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ومن جانبه، استعرض المهندس عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، تقريراً بنتائج تطبيق قرار مجلس الوزراء بشأن عمل جميع الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي طوال أيام الأسبوع، مشيراً إلى أن هذا القرار من شأنه المساهمة في تيسير عمليات الإفراج الجمركي ومنع تكدس البضائع بالمنافذ الجمركية.

وبدورهم طالب مسؤولو الجهات المعنية بالإفراج الجمركي بضرورة توفير التوكيلات الملاحية خدمات التحصيل خلال يومي الجمعة والسبت، لتجنب تأخير سداد الرسوم وتيسير الإجراءات.

f ARKAS EGYPT S.A.E

in ARKAS EGYPT S.A.E

@ arkas.egypt

www.arkas-egypt.com

تشمل أشهر يناير وفبراير ومارس

تعرف على متوسط أسعار النوالين وفقا لما وضعتة غرفة ملاحه الاسكندرية



عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية، خلال ديسمبر الجاري، اجتماعاً مع أعضاء اللجنة المشكّلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 373 لسنة 2020، بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحه الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل وذلك عن أشهر يناير وفبراير ومارس 2025.

وتم الاجتماع في ضوء البندين الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحه الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤدّاة على السلع المُعفاة والآلات والمعدات و سلع الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقّعتة غرفة ملاحه الإسكندرية مع مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

وحسب ما رصدته غرفة ملاحه الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة- إندونيسيا- ماليزيا- الفلبين- فيتنام- كمبوديا- تايلاند- ميانمار، وكذلك الصين واليابان وكوريا)، وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى 4500 دولار للحاوية 20 قدم، و5600 دولار للحاوية 40 قدم، و4900 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، و6000 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة.

أما بالنسبة لميناءي دمياط وبورسعيد فتصل إلى 4200 دولار للحاوية 20 قدمًا، و5600 دولار للحاوية 40 قدمًا، والحاوية الثلجة يصل سعر نقلها إلى 4900 دولار للحاوية 20 قدم، 6000 دولار للحاوية 40 قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى 4200 ألف دولار للحاوية 20 قدمًا، و5600 آلاف دولار للحاوية 40 قدمًا، وللحاويات الثلجة 4900 دولار للحاوية 20 قدم و5800 دولار للحاوية 40 قدم.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي، خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 1600 دولارًا للحاوية 20 قدمًا، و2000 دولارًا للحاوية 40 قدمًا.

وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل إلى 3800 دولار للحاوية 20 قدمًا، و5400 دولار للحاوية 40 قدمًا، وإلى ميناءي دمياط وبورسعيد فيصل إلى 1600 دولارًا للحاوية 20 قدمًا، و2000 دولارًا للحاوية، و3000 دولار للحاوية 40 قدمًا ثلاجة و4000 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى 1600 دولارًا للحاوية 20 قدمًا، و2000 دولار للحاوية 40 قدمًا.

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسودان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناءي الإسكندرية 800 دولار للحاوية 20 قدم، 1300 دولار للحاوية 40 قدم، وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل إلى 3000 دولار للحاوية 20 قدم، و3000 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط إلى 800 دولار للحاوية 20 قدمًا، و1300 دولار للحاوية 40 قدمًا، ولميناء السخنة بلغت 800 دولار للحاوية 20 قدمًا 1300 دولار للحاوية 40 قدم، و840 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة و1260 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة.

للاحوية 20 قدم ثلاجة ، و3300 دولار للاحوية 40 قدم ثلاجة، والى ميناء السخنة بلغت سعر نقل الحاوية 20 قدم 490 دولار، و665 دولار للاحوية 40 قدم، و700 دولار للاحوية ثلاجة 20 قدم، و875 دولار للاحوية الثلاجة 40 قدم.

وبالنسبة للاحوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلا من فرنسا وإيطاليا واسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا ، فتصل إلى ميناء الإسكندرية الى 500 دولار للاحوية 20 قدم و750 دولار للاحوية 40 قدم ، و3000 دولار للاحوية 20 قدم ثلاجة، و4000 دولار 40 قدم ثلاجة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى 500 دولار للاحوية 20 قدم، و750 دولار للاحوية 40 قدم ، و2200 دولار للاحوية ثلاجة 20 قدم ، و3300 دولار للاحوية 40 قدم ثلاجة، ولميناء السخنة بلغت 140 دولار للاحوية 20 قدم و280 دولار للاحوية 40 قدم، و682 دولار للاحوية 20 قدم ثلاجة و798 دولار للاحوية 40 قدم ثلاجة.

وبالنسبة للاحويات الواردة من منطقة أمريكا الشمالية “ كندا ” فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية 1500 دولار للاحوية 20 قدم و2500 دولار للاحوية 40 قدم ، و5800 دولار للاحوية الثلاجة 20 قدم، و7900 دولار للاحوية 40 قدم ثلاجة، وإلى مينائي دمياط وبورسعيد تصل إلى 1500 دولار للاحوية 20 قدم، و2500 دولار للاحوية 40 قدم و5800 دولار للاحوية 20 قدم ثلاجة و7900 دولار للاحوية 40 قدم ثلاجة، ولميناء السخنة وصل سعر النولون 1260 دولار للاحوية 20 قدم، و1680 دولار للاحوية 40 قدم، و1540 دولار للاحوية 20 قدم ثلاجة، و2660 دولار للاحوية 40 قدم ثلاجة.

أما بالنسبة للاحويات الواردة من استراليا ونيوزلندا فتصل إلى 300 و 3365 دولار للاحويات الواردة (20 و 40 قدم) على التوالي لميناء الإسكندرية، و5800 دولار، و6800 دولار للاحويات (20 و 40 قدم) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و3000 دولار للاحوية الثلاجة 20 قدم و



وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للاحويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 1000 دولارات للاحوية 20 قدمًا، و1400 دولارًا للاحوية 40 قدمًا، والحاويات الثلاجة 20 قدمًا تصل إلى 2800 دولار، و3900 دولار للاحوية ثلاجة 40 قدمًا، ولمينائي دمياط وبورسعيد، فبلغت 700 دولار للاحوية 20 قدم، و1200 دولار للاحوية 40 قدم، و2200 دولار للاحوية 20 قدم ثلاجة، و3300 دولار للاحوية 40 قدم ثلاجة، والى ميناء السخنة بلغت 700 يورو للاحوية 20 قدم، و1300 يورو للاحوية 40 قدم، و2000 يورو للاحوية 20 قدم ثلاجة، و3450 يورو للاحوية 40 قدم ثلاجة.

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط – البحر الأسود ومنها تركيا واسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك إلى ميناء الإسكندرية لتصل إلى 800 دولار للاحوية 20 قدم، و1100 دولار للاحوية 40 قدم ، و2800 دولار للاحوية ثلاجة 20 قدم ، 4000 دولار للاحوية ثلاجة 40 قدم ، و500 دولار للاحوية 20 قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و750 دولار للاحوية 40 قدم و2200 دولار

وكان قد أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، إلى وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم 67 لسنة 2016 لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخراً مع غرفة ملاحه الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم 67 لسنة 2016 بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزنة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحه الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (67) لسنة 2016 (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور " السيد صقر" رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحه الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقدمه لمصلحة الضرائب المصرية، وذلك بمتوسطات قيم خدمات النولون البحري المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التي ترد بها (أطنان - حاويات) لكافة موانئ الجمهورية.

3365 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، 5800 و 6800 دولار للحاويات (20 و 40 قدم) على التوالي لميناء السخنة.

وبالنسبة للنولون الحاويات 20 قدم من موانئ الهند وسري لانكار وبنجلاديش فتصل الى الإسكندرية الى 1600 و 2000 دولار للحاويات (20 و 40 قدم) و3500 و 4800 دولار للحاويات الثلجة (20 - 40 قدم) ، ولمينائي دمياط وبورسعيد 1600 و 2000 دولار للحاويات (20 - 40 قدم) 4100 و 1600 دولار للحاويات الثلجة 20 - 40 قدم، ولميناء السخنة وصل سعر النولون الى 2000 - 3000 دولار للحاويات 20 - 40 قدم، و3000 و 4000 دولار للحاويات 20 - 40 قدم للحاويات الثلجة.

كما وصل سعر نولون الحاوية من دول تونس والجزائر والمغرب الى ميناء الإسكندرية 700 - 850 دولار للحاويات 20 - 40 قدم، و5000 - 6200 دولار للحاويات 20 - 40 قدم ثلاجة، ولمينائي الإسكندرية ودمياط وصلت الى 700 - 850 دولار للحاويات 20 - 40 قدم، و314 - 542 دولار للحاويات الثلجة 20 - 40 قدم، ولميناء السخنة بلغت اسعار النوالين الى 700 - 850 دولار للحاوية 20 - 40 قدم، 850 و 1200 دولار للحاوية الثلجة 20 - 40 قدم.

وبالنسبة للموانئ جنوب افريقيا، فبلغت لميناء الاسكندرية 1200 دولار للحاوية 20 قدم و1325 دولار للحاوية 40 قدم و7000 - 8500 دولار للحاويات 20 و 40 قدم على التوالي، و1200 - 1325 دولار للحاويات 20 و 40 قدم لمينائي دمياط وبورسعيد، 1200 و 1325 دولار للحاوية 20 - 40 قدم لميناء السخنة و1540 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، و2660 دولار للحاوية 40 قدم.

إطلاق خط ملاحي جديد بميناء الدخيلة لتعزيز الربط بين الأسواق العالمية

ياسين بدر مدير عام الشركة المصرية لخدمات الوكالة الملاحية واللوجستيات.

وأضاف " بدر " أن اضافته ميناء الدخيلة لخدمات الخط الملاحي سي ستار يأتي كخطوة اضافية لدعم الصادرات المصرية من خلال توفير خدمات واسعار تنافسية للمصدرين المصريين لتلبية احتياجات السوق العالمية، كما انه يعكس السياسات الناجحة لهيئة ميناء الاسكندرية ووزاره النقل في جذب مزيد من الشراكات مع كبرى الشركات الملاحية.

وأشار مدير عام الشركة المصرية لخدمات الوكالة الملاحية واللوجستيات، أنه مع انطلاقة هذه الخدمة الجديدة اصبح يمثل خط "سي ستار" حلقة وصل رئيسية بين مصر وعدد من الموانئ الاستراتيجية العالمية، بما في ذلك ميناء جبل علي في الإمارات، وميناء جدة السعودي، بالإضافة إلى موانئ مانديرا ونهفا شيفا في الهند، ونوفوروسيسك في روسيا.

وأكد، أن الخدمة تضمن تقليل أوقات الشحن باستخدام مسارات مختصرة وخدمات متطورة لنقل الحاويات وتقديم أسعار تنافسية، موضحاً أن ميناء الدخيلة يتصدر مشهد العمليات اللوجستية لخط "سي ستار" في مصر، بفضل موقعه الاستراتيجي ووجود الشركة المصرية لخدمات الوكالة الملاحية و اللوجستيات كوكيل حصري لتدعم تشغيل هذا الخط باحترافية عالية، حيث تقدم مجموعة متكاملة من الخدمات اللوجستية.

وكشف " بدر " أن الخط الملاحي "سي ستار" يخطط للتوسع بإضافة موانئ جديدة ضمن شبكته في المستقبل القريب، مع التركيز على تقديم خدمات متكاملة تواكب احتياجات السوق العالمية.



شهد ميناء الدخيلة استقبال السفينة C Star Peter التابعة للخط الملاحي العالمي "سي ستار"، والذي يعد واحداً من أبرز الخطوط الملاحية التي تسعى لتعزيز حركة التجارة العالمية عبر تقديم حلول شحن متطورة تربط بين الموانئ الحيوية حول العالم، وفقاً لتصريحات

تبدأ خلال فبراير المقبل

خط أركاس يطلق خدمة جديد لربط ميناء الإسكندرية بالهند

عدد السفن في هذه الخدمة إلى خمس سفن مع الاستمرار في العمل أسبوعياً. ومن المقرر أن يغطي مسار IMS الموانئ التالية: أمبرلي - إيفياب - علي آغا - مرسين - العقبة - جدة - نافاشيفا - موندرا - جدة - العقبة - الإسكندرية - أمبرلي من خلال الاستفادة من وصلات السكك الحديدية من موانئ موندرا ونافا شيفا، ستسهل الشركة أيضاً نقل بضائع العملاء إلى مراكز التجارة الرئيسية في المناطق الداخلية من الهند مع إطلاق خط IMS الجديد سيكون هناك إعادة هيكلة لشبكة الخدمة في البحر الأبيض المتوسط.

كما قررت أركاس لاین دمج عدد من الخدمات ومنها Great East Med Spain-East Morocco Service ، Pendulum Service ، و Med .

كما تعززم أركاس تحسين الخدمة الجديدة للشركة والتي تتمثل في شبكتها بالبحر الأبيض المتوسط من خلال توفير بنية خدمة أكثر كفاءة وشاملة، حيث تشمل المسار المتوسطي الجديد ليكون: الإسكندرية - بيروت - اللاذقية - مرسين - علي آغا - جنوة - لا سبيتسيا - طنجة - الدار البيضاء - فالنسيا - برشلونة - فوس سور مير - جنوة - لا سبيتسيا - ساليرنو - الإسكندرية.

ومع إطلاق خدمة الهند، ستعمل أركاس لاین الآن في ٢٧ دولة، وتقدم ٣٣ خدمة عبر ٧٢ ميناء.

وكانت أطلقت مجموعة أركاس إيجيبت خدمة جديدة تربط بين الموانئ المصرية، وموانئ الولايات المتحدة الأمريكية، وذلك عبر رحلة أسبوعية خلال العام الماضي.



عززت شركة أركاس لاین حضورها الدولي من خلال توسيع مسارها إلى الهند، وذلك بعد نموها الأخير عبر البحر الأحمر، لتضيف الشركة الآن الهند إلى شبكتها.

وأشارت مصادر إلى أنه من المقرر أن تبدأ الخدمة الجديدة المسماة (IMS) India Med Service في 10 فبراير 2025، بأربع سفن كل منها بسعة 2500 - 2800 حاوية مكافئة لعشرين قدماً.

كما أنه اعتباراً من يونيو 2025، من المقرر أن يزيد

ارتفعت الصادرات عبره إلى 971.8 مليون دولار

ميناء الإسكندرية يقود ارتفاع الصادرات المصرية عبر الموانئ في

سبتمبر ٢٠٢٤

ما يجعله حجر الزاوية في التجارة البحرية المصرية.

فيما شهد ميناء بورسعيد زيادة ملحوظة في قيمة الصادرات، حيث بلغت 166.4 مليون دولار مقارنة بـ125.5 مليون دولار في سبتمبر 2023، بزيادة قدرها 40.9 مليون دولار.

أما ميناء السويس، فقد سجل انخفاضاً في قيمة الصادرات التي بلغت 302.0 مليون دولار مقارنة بـ486.9 مليون دولار في العام السابق، بانخفاض قدره 184.8 مليون دولار، رغم استمراره في لعب دور مهم في حركة الصادرات.

بينما سجل ميناء دمياط صادرات بقيمة 238.5 مليون دولار خلال سبتمبر 2024 مقارنة بـ271.5 مليون دولار في نفس الشهر من العام السابق، بانخفاض قدره 32.9 مليون دولار، ومع ذلك، يواصل الميناء أداءه كأحد أهم المنافذ التصديرية في مصر، مدعوماً بالبنية التحتية المتطورة التي يمتلكها.

كما حققت الصادرات عبر الموانئ الجوية قفزة كبيرة، حيث ارتفعت إلى 760.4 مليون دولار مقارنة بـ581.8 مليون دولار في العام السابق، بزيادة بلغت 178.6 مليون دولار. يُعزى هذا النمو إلى دور النقل الجوي في تصدير السلع ذات القيمة العالية والمنتجات الحساسة للوقت، مما يعزز من تنافسية المنتجات المصرية في الأسواق العالمية.



سجلت الصادرات المصرية عبر الموانئ المختلفة نموًا ملحوظًا خلال شهر سبتمبر 2024 مقارنة بنفس الشهر من العام السابق، إذ بلغت القيمة الإجمالية للصادرات 3.46 مليار دولار مقابل 3.14 مليار دولار في سبتمبر 2023، بزيادة قدرها 321.3 مليون دولار، وجاء هذا الارتفاع مدفوعًا بأداء إيجابي لمعظم الموانئ المصرية، التي ساهمت بشكل كبير في تعزيز حركة التجارة الخارجية.

حافظ ميناء الإسكندرية على مكانته كأكبر منفذ للصادرات المصرية، حيث ارتفعت الصادرات عبره إلى 971.8 مليون دولار خلال سبتمبر 2024 مقارنة بـ914.0 مليون دولار في نفس الشهر من العام السابق، بزيادة بلغت 57.8 مليون دولار.

ويبرز هذا النمو الدور المحوري للميناء في دعم حركة

زيادة ١.١٤ مليار دولار.. ارتفاع واردات الموانئ المصرية في سبتمبر ٢٠٢٤

كما ارتفعت الواردات عبر موانئ البحر الأحمر إلى ٣١٨,٥ مليون دولار مقارنة بـ ٢,٠٨ مليون دولار فقط في العام السابق، ما يعكس قفزة كبيرة في حركة البضائع. كذلك، سجلت المطارات زيادة ملحوظة، حيث بلغت الواردات عبرها ٧٥١,٦ مليون دولار مقارنة بـ ٢,٠٩ مليار دولار في سبتمبر ٢٠٢٣.

وتأتي هذه الزيادة الإجمالية في الواردات لتلبية الطلب المتزايد على السلع والخدمات في السوق المصري، بدعم من تطوير البنية التحتية للموانئ وزيادة كفاءة العمليات اللوجستية، وتُظهر هذه النتائج استمرار مصر في تعزيز قدراتها التجارية، بما يساهم في تحقيق استقرار السوق المحلي وتعزيز النمو الاقتصادي.



سجلت الواردات المصرية عبر الموانئ المختلفة نموًا كبيرًا خلال شهر سبتمبر 2024 مقارنة بنفس الشهر من العام السابق، إذ ارتفعت القيمة الإجمالية للواردات إلى 7.86 مليار دولار، مقابل 6.72 مليار دولار في سبتمبر 2023.

بلغت الزيادة نحو 1.14 مليار دولار، ويعزى هذا النمو إلى الأداء القوي لعدة موانئ رئيسية، والتي ساهمت في تعزيز حركة التجارة وتلبية احتياجات السوق المحلي.

ميناء الإسكندرية يسجل أعلى نسبة نمو

شهد ميناء الإسكندرية زيادة كبيرة في قيمة الواردات، حيث ارتفعت إلى 2.61 مليار دولار في سبتمبر 2024 مقارنة بـ 473.9 مليون دولار في الشهر ذاته من العام السابق، بزيادة استثنائية بلغت 2.13 مليار دولار، ويعكس هذا النمو الدور المحوري الذي يلعبه الميناء في استقبال كميات كبيرة من السلع الاستراتيجية وتلبية الطلب المحلي المتزايد.

وعلى الرغم من التراجع الطفيف في واردات ميناء بورسعيد التي بلغت 555.5 مليون دولار مقارنة بـ 603.7 مليون دولار في سبتمبر 2023، إلا أن موانئ أخرى شهدت أداءً إيجابيًا. سجل ميناء السويس واردات بقيمة 1.74 مليار دولار، مع انخفاض طفيف قدره 28.7 مليون دولار مقارنة بالعام السابق. كما سجل ميناء دمياط واردات بقيمة 739.1 مليون دولار، بانخفاض قدره 33 مليون دولار.



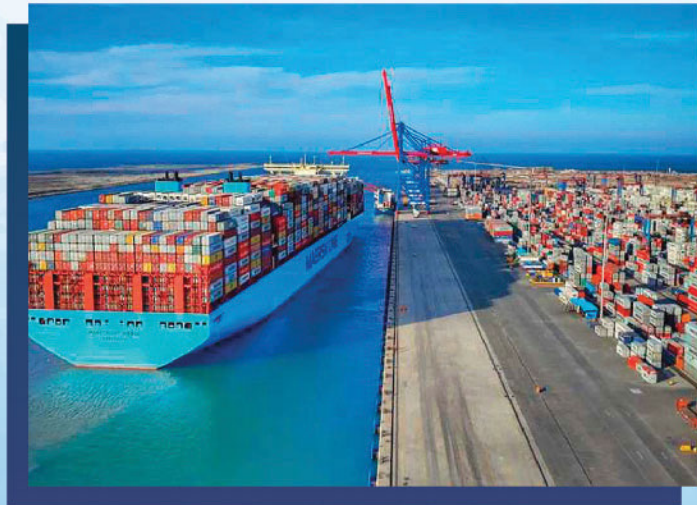
الصين في المقدمة والسعودية تشهد نموًا قياسيًا

بلغ %١٦.٩.. واردات الدول الخمس الكبرى ترتفع في سبتمبر ٢٠٢٤

توسع المملكة في مشاريع البنية التحتية وقطاع الصحة.

كما حلت الولايات المتحدة في المرتبة الثالثة بإجمالي واردات 667.7 مليون دولار، بزيادة ملحوظة بلغت %54.8. أما بريطانيا، فقد سجلت ارتفاعاً بنسبة %84.9، مع إجمالي واردات قدره 503.4 مليون دولار. وتركزت الواردات في كلا البلدين على الآلات، المعدات الطبية، ومنتجات التكنولوجيا.

واختتمت روسيا الاتحادية قائمة الدول الخمس الكبرى بإجمالي واردات بلغ 480.9 مليون دولار، مسجلة نموًا بنسبة %43.9. تنوعت الواردات بين المنتجات الزراعية والمعادن، ما يعكس جهود البلاد لتنويع مصادرها الاقتصادية وسط التحديات العالمية.



سجلت الدول الخمس الكبرى مجتمعة معدل تغير إجمالي بلغ %16.9، ما يعكس حالة انتعاش اقتصادي في الأسواق العالمية. ويظهر من خلال البيانات استمرار الطلب على السلع الصناعية والطبية والتكنولوجية كمحركات رئيسية لنمو التجارة الدولية.

أظهرت بيانات التجارة الدولية لشهر سبتمبر 2024 تحقيق الدول الخمس الكبرى ارتفاعاً ملحوظاً في حجم الواردات المصرية مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، حيث جاءت الصين، السعودية، أمريكا، بريطانيا، وروسيا الاتحادية في الصدارة، وشملت البيانات تحليل أهم السلع المستوردة ومعدلات التغير السنوية التي تعكس ديناميكيات الطلب العالمي.

تصدرت الصين القائمة بحجم واردات بلغ 3.7 مليار دولار، محققة زيادة بنسبة %45.3 مقارنة بعام 2023. وكانت أبرز السلع المستوردة هي الآلات والأجهزة الكهربائية، إلى جانب الآلات الميكانيكية. يعكس هذا النمو المتسارع زيادة الطلب على التكنولوجيا والبنية التحتية الصناعية.

وجاءت السعودية في المركز الثاني، مع تسجيل نمو استثنائي بنسبة %48.7، بإجمالي واردات بلغ 777.8 مليون دولار. وتضمنت السلع الرئيسية المستوردة المعدات الطبية والأدوية، بالإضافة إلى منتجات المعادن. يعكس هذا الاتجاه



ALBAHARIA

54 Ismailia St.Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227500 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

Seeking **Excellence**
is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



هيئة سلامة الغذاء تقرر آليات جديدة لشهادات الصلاحية للرسائل الغذائية



الهيئة القومية لسلامة الغذاء

أصدرت هيئة سلامة الغذاء تعليمات جديدة للقطاع الصناعي في مصر، وذلك بشأن آلية إصدار شهادات الصلاحية للرسائل الغذائية المعدة للتصدير، وذلك اعتباراً من اول يناير 2025.

ونصت تلك التعليمات على أن الهيئة القومية لسلامة الغذاء تعمل على استحداث آلية لإصدار شهادات الصلاحية للرسائل الغذائية المصدرة، وذلك بدءاً من 1 يناير 2025 ، وتسعى الهيئة إلى تبني قواعد أكثر مرونة وتبسيط الإجراءات الإدارية بهدف تسهيل حركة التجارة ورفع كفاءة العملية التصديرية.

وأشارت الهيئة، في تعليماتها، إلى أنه في هذا الإطار قامت الهيئة بمراجعة وتحديث كافة القرارات والقواعد واللوائح الفنية ذات الصلة لضمان توافقها وتوابعها مع الآلية المستحدثة.

وأشارت إلى أنه من المقرر أن تسري أحكام الآلية الجديدة على المنشآت الغذائية المصدرة على الشركات المسجلة لدى الهيئة وفي مرحلة التأهيل، وكذا الشركات المسجلة لدى

الهيئة وفي مرحلة توفيق الأوضاع، وكذا المسجلة لدى الهيئة بيانات فقط، والشركات السابق خضوعها للإشراف الصحي من قبل وزارة الصحة والسكان.

وأوضحت هيئة سلامة الغذاء، إلى أنه فيما يخص المنشآت الغذائية المصدرة بالقوائم المعتمدة بالهيئة والتي تستصدر شهادات الصلاحية من الهيئة، لا تسري عليها نظام سحب العينات من الرسائل الغذائية المعدة للتصدير.

كما يتعين على كافة المنشآت الغذائية المصدرة استيفاء متطلبات الهيئة القومية لسلامة الغذاء لاستصدار شهادات الصلاحية للرسائل الغذائية من خلال التقدم بطلب تسجيل لدى الهيئة مع منح فترة توفيق أوضاع ستة أشهر للامتثال والتوافق المتطلبات واشترطات الهيئة الصادرة في هذا الشأن، وتنتهي في 30 يونيو 2025.

وذكرت الهيئة إلى أنه تتطلب الآلية الجديدة من مشغلي المنشآت الغذائية المصدرة التقدم إلى فرع الهيئة الواقع بدائرته المنشأة الغذائية بطلب تسجيل المنشأة وطلب استصدار شهادات الصلاحية ورقياً أو من خلال البريد الإلكتروني لأي من فروع الهيئة، واستيفاء المستندات والوثائق التي تتطلبها الهيئة، وتقوم فروع الهيئة المختلفة بتشكيل لجان لسحب العينات من الرسائل الغذائية المعدة للتصدير، وفقاً لنظام قائم على المخاطر الصادر عن الهيئة.

وأكدت الهيئة على أن كافة إجراءات التسجيل وتفاصيل الآلية المستخدمة سيتم نشرها عبر الموقع الإلكتروني الرسمي للهيئة لضمان سهولة الوصول إليها.

وذكرت الهيئة إلى أنه في إطار توجيهات القيادة السياسية بتعزيز تنافسية الصادرات المصرية، وكذا رفع كفاءة الصادرات الغذائية المصرية مما يساهم بشكل ايجابي في سمعة الصادرات المصرية، وتحقيقاً لهذا الهدف المرجو فقد كلف رئيس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، الهيئة القومية لسلامة الغذاء باستلام

كما تهدف هذه الآلية إلى وضع نظام مستحدث تيسيراً على المنشآت التصديرية الراغبة في استصدار شهادات الصلاحية لتصدير منتجاتها، مما يساهم في زيادة فرص نفاذ المنتجات المصرية بالأسواق الإقليمية والدولية وتحفيز الممارسات المثلى لدى مشغلي المنشآت التصديرية.

وأشارت الهيئة، إلى أن أحكام هذه الآلية تسري على المنشآت الغذائية المصدرة الراغبة في استصدار شهادات الصلاحية للرسائل الغذائية المصدرة للتصدير، وفقاً للمنشآت الغذائية المصدرة المدرجة لدى الهيئة في مستوى التأهيل، وكذا المنشآت الغذائية المصدرة المسجلة لدى الهيئة في مستوى (توفيق الأوضاع).

وكذا المنشآت الغذائية المصدرة المسجلة لدى الهيئة بيانات فقط، والمنشآت الغذائية المصدرة غير الخاضعة لرقابة الهيئة والخاضعة تحت إشراف وزارة الصحة والسكان خلال الفترة السابقة.

وتمنح الهيئة المنشآت الغذائية المصدرة فترة توفيق أوضاع لمدة ستة أشهر التي تقدمت بطلب تسجيل لدى الهيئة للائتمثال إلى متطلبات واشتراطات الهيئة الصادرة في هذا الشأن، لإدراجها بالقوائم المعتمدة لدى الهيئة، وفي حال عدم قيام المنشآت الغذائية المصدرة بتوفيق أوضاعها خلال الفترة المحددة سيتم تفعيل نظام سحب العينات بنسبة 100% من الرسائل الغذائية المصدرة للتصدير.

وفيما يخص المنشآت الغذائية المصدرة بالقوائم المعتمدة بالهيئة والتي تستصدر شهادات الصلاحية من الهيئة، لا تسرى عليها نظام سحب العينات من الرسائل الغذائية المصدرة للتصدير.

وأشارت الهيئة إلى أنه يتعين على المنشآت الغذائية المصدرة غير الخاضعة لرقابة الهيئة والخاضعة تحت إشراف

اختصاص إصدار شهادات الصلاحية لجميع الصادرات الغذائية المصرية على مستوى جمهورية مصر العربية، دون غيرها وذلك بحلول يناير 2025.

كما تقوم الهيئة القومية السلامة الغذاء بوضع نظام سحب العينات القائم على المخاطر للرسائل الغذائية المعدة للتصدير، للمنشآت الغذائية المصدرة غير الخاضعة لرقابة الهيئة والخاضعة تحت إشراف وزارة الصحة والسكان خلال الفترة السابقة، مع منح فترة توفيق أوضاع لمدة ستة أشهر لتلك المنشآت للتوافق والامتثال مع الاشتراطات الصادرة عن الهيئة.

وتعتمد تلك الاجراءات على تصنيف المخاطر وانشاء سجل امثال المنشآت الغذائية القائمة بالتصدير ومدى امثالها لمتطلبات سلامة الغذاء، وذلك لضمان سلامة الأغذية المصدرة مع حرص الهيئة القومية لسلامة الغذاء على الحفاظ على استمرارية عمليات وأنشطة التصدير.

ومن المتوقع - حسب الهيئة - أن يوفر هذا النهج تعزيز نظام الرقابة على الأغذية مع دعم امثال مشغلي المنشآت الغذائية المصدرة المتطلبات واشتراطات سلامة الغذاء والصادرة عن الهيئة في هذا الشأن و/أو اشتراطات سلامة الغذاء للدولة المستوردة.

وذكرت الهيئة ان الهدف من تلك الالية الجديدة، وضع نظام عمل لإصدار شهادات الصلاحية من قبل الهيئة القومية لسلامة الغذاء بصفة حصية للمنشآت الغذائية المصدرة غير الخاضعة لرقابة الهيئة والخاضعة تحت إشراف وزارة الصحة والسكان خلال الفترة السابقة، ووضع نظام لعمليات سحب عينات من الشحنات الغذائية المعدة للتصدير للمنشآت التي لم تستوفى اشتراطات سلامة الغذاء، وكذا التي لم تسجل بالهيئة القومية السلامة الغذاء.



وزارة الصحة والسكان خلال الفترة السابقة، التوجه بالتسجيل لدى الهيئة، وذلك بتقديم ، اسم المنشأة وعلامتها التجارية والاسم التجاري، والسجل الصناعي ورخصة التشغيل، والبطاقة الضريبية، والبطاقة التصديرية، والسجل التجاري، وعنوان المراسلات والبريد الإلكتروني.

كما أنه للهيئة طلب مستندات إضافية ذات الصلة بنوع ونشاط المنشأة وفقاً لما تراه.

كما تلتزم المنشآت الغذائية المصدرة الراغبة في استصدار شهادات الصلاحية التقدم إلى فرع الهيئة الواقع في دائرته المنشأة، بطلب ورقياً أو من خلال البريد الإلكتروني على النموذج المعد لذلك، وعليها استيفاء ما يلي: تقديم طلب تشكيل لجنة لسحب العينات من الشحنة الغذائية المعدة للتصدير تمهيداً للحصول على شهادة صلاحية وفقاً للنموذج المعد لهذا الغرض إلى فرع الهيئة الواقع في دائرته المنشأة، وذلك قبل 5 أيام من تاريخ تصدير الرسالة.

كما تقوم الشركة بتقديم كافة بيانات الرسالة والمعلومات الخاصة بأنواع المنتجات الغذائية المزعم تصديرها، وتقديم إقرار باستيفاء الرسالة الغذائية

جميع اشتراطات سلامة الغذاء للدولة المستوردة، وكذلك المستندات التي تحددها الهيئة في هذا الشأن، بالإضافة الى تقديم عدد 5 شهادات سابقة تحت الإشراف الصحي صادرة عن وزارة الصحة والسكان، على أن تلتزم المنشآت الغذائية المصدرة بالتعاون مع الهيئة في تطبيق نظام سحب العينات القائم على المخاطر في إطار تفعيل أعمال الهيئة الرقابية.

آلية سحب العينات القائم على المخاطر

كما تعتمد الهيئة نظام سحب العينات للرسائل الغذائية المعدة للتصدير بناء على تصنيف المخاطر، لضمان سلامة ومطابقة الصادرات الغذائية المصرية وانشاء سجل الامتثال مشغلي المنشآت الغذائية المصدرة ومدى امتثال تلك المنشآت وذلك لضمان سلامة الأغذية المصدرة ، يتم تطبيق نظام سحب العينات القائم على المخاطر وذلك وفقاً لتصنيف المنتجات المعدة للتصدير إلى ثلاث فئات (مرتفعة - متوسطة - منخفضة المخاطر).

كما تقوم الهيئة بتحصيل رسوم إصدار شهادات الصلاحية من المنشآت الغذائية المصدرة، والتي تشمل رسوم اصدار شهادة الصلاحية 300 جنيه مصري، ووكذا رسوم اصدار نسخة من شهادة الصلاحية بديلة للشهادة الأصلية في حالة فقدانها أو تلفها أو احتوائها على أخطاء، يسبب البيانات التي قدمها المصدر 100 جنيه مصرى.

بدء تنفيذ المرحلة الثانية من تطوير ميناء العريش البحري يناير المقبل ٢٠٢٥

الميناء بأحداث غزه حيث يتميز بموقعه على البحر المتوسط والتصدير لأوروبا، مشيراً إلى تراجع أعداد سفن المساعدات الإنسانية القادمة عبر الميناء لغزه بسبب غلق المعابر.

وأعلن عن جاهزية الميناء بعد تطويره لاستقبال كافة أنواع سفن المساعدات الإنسانية وبضائع المشروعات بعد توقف الحرب وبدء إعادة الإعمار بفلسطين المحتلة.

وكشف "شريف" عن التنسيق مع الصيادين العاملين بالميناء الحالي لاختيار موقع مناسب لإنشاء ميناء صيد جديد يشمل على أرصفة حديثة وحواجز أمواج وساحات تخزين، بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية لمراكب الصيد والتي تبلغ حالياً 192 مركب لخدمة 2100 صياد ويستهدف المشروع تعزيز الانتاج السمكي الذي لا يتناسب مع امكانيات المحافظة الساحلية وبحيرة البردويل ولن يتم نقلهم الا بعد توفير ميناء بديل حفاظا على ارزاقهم وعدم تعطيل اعمال الصيد.

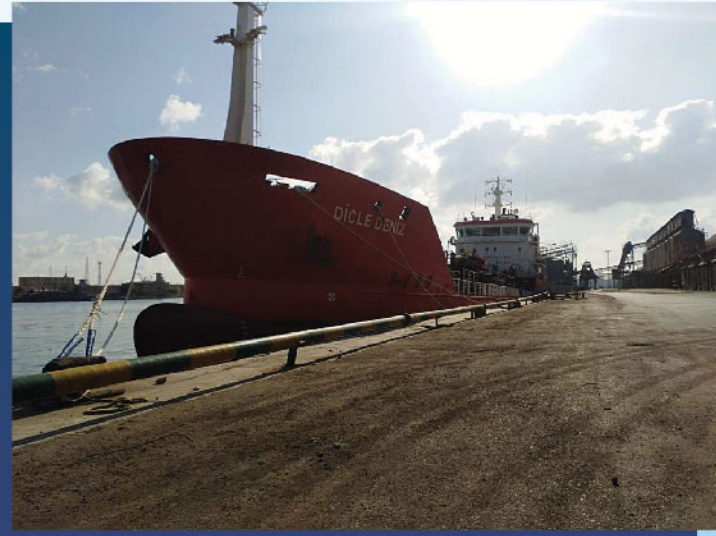
وأضاف أنه من المخطط أن يتم ضم أرض ميناء الصيد القديم لمخطط التطوير الحالي للميناء لزيادة عدد الأرصفة واستقبال السفن الكبيرة والتي لا تتناسب مع وجود نشاط الصيد حيث تعيق مراكب الصيد الصغيرة حركة دخول وخروج السفن الكبيرة المترددة على ارففه الميناء.

وتتولى شركات المقاولات الوطنية " المقاولون العرب والغرابلي "تنفيذ أعمال التطوير تحت إشراف الهيئة الهندسية ، حيث تعمل شركة المقاولون العرب على تنفيذ حاجز أمواج غربي رئيسي بطول 1250 متراً ، فضلاً عن إنشاء رصيف بحري بطول 250 متراً.

كما تقوم شركة الغرابلي بإنشاء رصيف بحري بطول 915 متراً وحاجز أمواج شرقي جديد بطول 250 متراً.

فيما تقوم شركة مصر للتشييد التابعة لهيئة قناة السويس بأعمال بتعميق وتكريب حوض الميناء من عمق 7 متراً إلى 12 متراً، وكذلك الممر الملاحي لدخول وخروج السفن من 9 متراً إلى 13 متراً، وإنشاء الأسوار الجديدة للميناء بإجمالي أطوال بنحو 8 آلاف متر.

ويعد ميناء العريش البحري واحداً من 6 موانئ تابعة للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وتشرف القوات المسلحة على أعمال تطويره.



تعتزم الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالتنسيق مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بدء المرحلة الثانية من تطوير ميناء العريش البحري يناير المقبل 2025 وتشمل الأعمال إنشاء أرصفه بحريه بطول 2500 متر وعمق 14 متر ، وانشاء حاجز امواج غربي بطول 1200 متر وحاجز شرقي بطول 1100 متر وساحات ومخازن بمساحة 769 متر مربع بالإضافة إلى تطوير ساحات الشحن والتفريغ بالميناء وتحسين الطرق المؤدية للميناء وإنشاء مناطق لوجستية وصناعية واستقدام انظمة تشغيل حديثه لتعزيز كفاءة الحركة وسرعة العمليات.

وأكد اللواء محمد شريف مدير ميناء العريش البحري أن الهيئة تدرس حالياً مشروع تطوير الحوض الثالث بطول 3200 متر وبغاطس 17 متر لاستقبال سفن الحاويات لأول مره بالميناء منذ إنشائه وذلك بهدف التوسع فى صادرات المنتجات المعدنية والزراعية من سيناء للأسواق العالمية.

وأكد أن تطوير الحوض الأول ساهم فى زيادة أعداد سفن الصب الجاف المترددة على الميناء والتي تصل إلى 7 سفن يوميا بكمولات تزيد عن 45 ألف طن بعد ان كانت سفينه واحده يوميا بكمولة لا تزيد عن 5 آلاف طن لافتا أن الحوض الاول يحتوي على رصيفين بطول 1250 متر وعمق 14 متر. ونفى مدير ميناء العريش تأثر حركة السفن المترددة على

وزير الاستثمار:

نسعى لتشجيع الصادرات وزيادة تنافسيتها عالمياً وتحسين السياسات التجارية



أكد المهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، سعي الوزارة إلى تشجيع الصادرات المصرية وزيادة تنافسيتها عالمياً من خلال تحسين السياسات التجارية، وتبني آليات فعالة لتنمية التجارة الخارجية، وتشجيع الصناعات الوطنية ذات القيمة المضافة.

جاء ذلك خلال استعراضه - أمام الجلسة العامة لمجلس النواب - أبرز ملامح رؤية واستراتيجية وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية في ظل الحكومة الجديدة، وذلك بعد دمج حقيقتي الاستثمار والتجارة الخارجية في وزارة واحدة، والذي يعكس إيمان الدولة بأهمية التكامل بين الاستثمار والتجارة الخارجية كركيزة أساسية لتحقيق التنمية الاقتصادية المستدامة وتعزيز تنافسية الاقتصاد المصري على المستويين الإقليمي والدولي، وذلك برئاسة الدكتور حنفي الجبالي، رئيس مجلس النواب، وحضور وكيلي المجلس، ورؤساء الهيئات البرلمانية، ورؤساء اللجان، والنواب.

وأكد الوزير خلال الجلسة العامة بمجلس النواب مؤخرًا، تقديره للدور البارز المنوط به

مجلس النواب الموقر في ممارسة مهامه الدستورية، مشيرًا إلى أن ما قدمه ويقدمه هذا المجلس من جهود فاعلة تعكس إيمانًا عميقًا بمسئوليته في القيام بالدور التشريعي والرقابي على النحو الذي يليق بأحد أقدم وأعرق برلمانات العالم.

وقال «الخطيب» إن استراتيجية الوزارة تستهدف العمل على خلق مناخ استثماري أكثر تنافسية وجاذبية للاستثمارات المحلية والأجنبية، قائم على الشفافية والوضوح وتوفير البيئة المؤسسية والتشريعية الداعمة وتحسين بيئة الأعمال وتبسيط الإجراءات وتذليل العقبات التي تواجه المستثمرين، مع تعزيز دور القطاع الخاص كشريك رئيسي في التنمية.

وأشار «الخطيب» أنه في ظل التطورات المتسارعة التي يشهدها العالم، ولا سيما خلال العقد الأخير، بما في ذلك الأحداث الجيوسياسية والاقتصادية، برزت العديد من التحديات التي تؤثر في تنافسية الاقتصاد المصري وقدرته على جذب الاستثمارات، لافتًا إلى أن رؤية وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية جاءت من أجل تعزيز موقع مصر كمركز إقليمي ودولي للاستثمار والتجارة.

يانج مينج تتطلع إلى بناء ١٢ سفينة جديدة



الاستحواذ عليها في الفترة ما بين يوليو 2023 ومايو 2024.

كما استعدت شركة النقل الزميلة Wan Hai Lines لاستثمارات ضخمة في حمولات مستعملة وجديدة، بما في ذلك ما يصل إلى 16 سفينة تعمل بالوقود المزدوج للميثانول بسعة 8000 حاوية نمطية في شركة بناء السفن المحلية CSBC Corporation وثمانى سفن بسعة 16000 حاوية نمطية تم حجزها في كوريا الجنوبية.

اتجهت شركة الشحن التايوانية يانج مينج مارين ترانسبورت لإضافة 13 سفينة حاويات في إطار سعيها إلى تجديد أسطولها.

قالت شركة الشحن العاشرة في العالم وثاني أكبر شركة في تايوان إنها ستطلب سفناً تتراوح سعتها بين 8000 و15000 وحدة مكافئة لعشرين قدمًا لتحل محل سلسلة 5500 إلى 6500 وحدة مكافئة لعشرين قدمًا التي يزيد عمرها عن 20 عامًا.

تملك شركة يانج مينج 97 سفينة على المياه، 59 منها مملوكة لها، مع تسليم خمس سفن جديدة بسعة 15500 حاوية مكافئة في عام 2026.

وقد عملت الشركة على توسيع أسطولها تدريجيًا باستخدام سفن نيو باناماكس حديثة مستعملة ولكنها لم تضع أي طلبات لبناء سفن جديدة منذ مايو من العام الماضي.

في وقت سابق من شهر أغسطس، استحوذت شركة يانج مينج على سفينتين من سفن سعة 11000 حاوية مكافئة كانت تمتلكها بموجب عقد إيجار طويل الأجل، وتضاف هذه الصفقة إلى خمس سفن بسعة 14000 حاوية مكافئة وثلاث سفن بسعة 11000 حاوية نمطية تم

يانج مينج تكشف عن شبكة خدماتها عبر الأطلسي لعام ٢٠٢٥

فيما يلي تفاصيل دورات الخدمة عبر الأطلسي لعام 2025:

شمال أوروبا - الساحل الشرقي والساحل الغربي للولايات المتحدة.

AL2 (حلقة عبر الأطلسي 2)

ساوثهامبتون، المملكة المتحدة - أنتويرب، بلجيكا - روتردام، هولندا - بريمرهافن، ألمانيا - لوهافر، فرنسا - نيويورك، الولايات المتحدة - نورفولك، الولايات المتحدة - بالتيمور، الولايات المتحدة - ساوثهامبتون، المملكة المتحدة.

AL3 (حلقة عبر الأطلسي 3)

لوهافر، فرنسا - روتردام، هولندا - أنتويرب، بلجيكا - بريمرهافن، ألمانيا - تشارلستون، الولايات المتحدة - سافانا، الولايات المتحدة - لوهافر، فرنسا.

AL5 (حلقة عبر الأطلسي 5)

ساوثهامبتون، المملكة المتحدة - لوهافر، فرنسا - روتردام، هولندا - هامبورغ، ألمانيا - أنتويرب، بلجيكا - ميامي، الولايات المتحدة - قرطاجنة، كولومبيا - بنما - رودمان، بنما - لوس أنجلوس، الولايات المتحدة - أوكلاند، الولايات المتحدة - رودمان، بنما - بنما - كوسيدو، جمهورية الدومينيكان - ساوثهامبتون، المملكة المتحدة.



أعلنت شركة يانج مينج التايوانية لخدمات النقل عبر الأطلسي لعام 2025، والتي من المقرر أن تبدأ في فبراير 2025.

تتضمن هذه العروض الجديدة ثلاثة طرق خدمة تربط الموانئ الرئيسية في أوروبا القارية بالساحلين الشرقي والغربي للولايات المتحدة.

«النواب» يوافق نهائياً على تعديلات قانوني سلامة وتسجيل السفن التجارية رسمياً

العلم المصري عليها وهو ما تحقق بالسماح للسفن المؤجرة المصريين بالتسجيل في مصر ورفع العلم المصري عليها. ويأتي مشروع القانون المعروض لدمج تلك السفن المؤجرة ضمن أحكام قانون سلامة السفن، وإقرار محفز جديد لجذب السفن للتسجيل تحت العلم المصري من خلال زيادة عمر السفن أو الوحدات البحرية المسموح لها بالتسجيل في مصر لتصبح خمسة وعشرين عاماً لسفن البضائع بدلا من عشرين عاماً في القانون القائم) وعشرين عاماً لسفن الركاب بدلا من خمسة عشر عاماً في القانون القائم وذلك لتعظيم الأسطول التجاري البحري المصري للاضطلاع بدور في توفير النقد الأجنبي وكذلك توفير فرص عمل للكوادر والعمالة البحرية.



وافق مجلس النواب، برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي، نهائياً على مشروع القانون المقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم 84 لسنة 1949 بشأن تسجيل السفن التجارية.

ويهدف مشروع القانون إلى تعزيز حجم الأسطول التجاري البحري، من خلال اكتساب السفن التجارية الجنسية المصرية وتسجيلها لرفع العلم المصري من أجل زيادة عدد السفن المصرية، بالشكل الذي يدعم للاقتصاد القومي ويدفع نحو التحول إلى مركز عالمي للنقل واللوجستيات.

كما يستهدف المساهمة الفاعلة في حركة التجارة العالمية، وتعزيز قدرة الموانئ المصرية كمراكز بحرية آمنة ومتطورة قادرة على تلبية احتياجات التجارة العالمية، مع مراعاة أقصى درجات الأمن القومي وتعزيز السيادة الوطنية.

كما وافق المجلس خلال الجلسة أيضا على مشروع تعديلات قانون سلامة السفن وذلك بشكل نهائي.

وتأتي فلسفة مشروع القانون في ظل تبني الدولة خطة إستراتيجية شاملة لتنشيط الاقتصاد المصري من ناحية البحر كان لابد من تعديل بعض التشريعات بما يتماشى مع الوضع الحالي للاقتصاد المصري وبما يضمن جذب سفن جديدة لرفع

ESG
SHIPPING & LOGISTICS S.A.E.



Regular Container Services to:

- Beldi
- Novorossiysk
- ST. Petersburg
- Jeddah
- Jebel Ali
- Nhava Sheva
- Mundra
- Shanghai

Alexandria Office Info:
38 B Victor Basille St. , From Sultan Hussien,
BabShark.
Tel: +203478244(3/4/5)

Cairo Office Info:
South goth Street, New Cairo, Eastown SODIC
(Gate 8, Building no. 6, Floor 3, Unit no. 1)
Tel: +20263301690

Vot Number:455-213-275

For Bookings contact us at : Bookings@esgshipping.com

الحوض العائم «فخر القناة» يستقبل سفينة الخط الملاحي «MSC» لأعمال الصيانة



وأكد الفريق ربيع أن شركة قناة السويس للاستزراع المائي تستهدف زيادة معدلات الإنتاج خلال العام المقبل إلى 1200 طن عبر انتهاج استراتيجية جديدة تعتمد على زيادة دورية الاستزراع وعدد الأحواض المستزرعة.

عقب ذلك، توجه الفريق ربيع لتفقد ترسانة بورسعيد البحرية حيث كان في استقباله قيادات الترسانة والعاملون بها.

بدأت الجولة التفقدية بورشة بناء السفن حيث اطلع الفريق ربيع على معدلات الإنجاز لعملية تصنيع المقدمة البصلية لسفينة والتي تتكون من أربع بلوكات بوزن إجمالي 110 طن. يأتي ذلك في إطار التعاون بين ترسانة بورسعيد البحرية والخط الملاحي MSC والذي ينص على القيام بأعمال العمرة الدورية لبعض السفن التابعة للخط الملاحي MSC بالإضافة إلى تغيير المقدمة البصلية لسفينة الحاويات MSC RENAISSANCE بأخرى جديدة وفقا للتوجهات العالمية حيث يراعي التصميم الجديد الذي تم إعداد رسوماته التنفيذية بترسانة بورسعيد البحرية مواكبة للاتجاهات الحديثة لتقليل استهلاك الوقود بما يساهم نحو تقليل مستوى الانبعاثات الكربونية في عملية بناء تعد الأولى من نوعها في ترسانة وطنية.

في إطار المتابعة الدورية لسير العمل، تفقد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، عدداً من المرافق الخدمية ومواقع العمل التابعة للهيئة بمحافظة بورسعيد، يرافقه مجموعة من أعضاء مجلس إدارة الهيئة وقياداتها.

في مستهل الزيارة، تفقد الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة شركة قناة السويس للاستزراع المائي ليشهد افتتاح موسم الحصاد بقطاع حوض الاستزراع (23) في القطاع الشمالي للمزرعة جهة بورسعيد بعد تطويره واستزراع أول مرة، وذلك بالشراكة مع شركة الشروق التابعة لمجموعة "الشوا" إحدى شركات القطاع الخاص الوطنية.

يأتي ذلك تنفيذا لتوجيهات السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بزيادة مساحة الأحواض المستزرعة بالشركة، وعقد شراكات مع القطاع الخاص.

واستمع الفريق ربيع إلى شرح تفصيلي من المهندس السيد شلبي رئيس شركة قناة السويس للاستزراع المائي عن معدلات تطوير أحواض الاستزراع السمكي بحوض (23) حيث تم الانتهاء من تجهيز واستزراع 250 فدان بأسمك البلطي والبوري والطوبارة، فيما يتم العمل بالتوازي على تجهيز مساحة 150 فدان أخرى لتكون جاهزة للاستزراع بحلول العام المقبل.

ووجه رئيس الهيئة بالاهتمام باستزراع كميات كبيرة من الأسماك الشعبية بأسعار مناسبة وتوفيرها في الأسواق في منافذ البيع المختلفة للتسهيل على المواطنين، على أن يتم توفير منفذ بيع بسعر التكلفة في نطاق الشركة.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن ترسانة بورسعيد البحرية تشهد نشاطا ملحوظا في أعمال الصيانة والإصلاح على الأرصفة و الأحواض العائمة لاسيما الحوض العائم "فخر القناة" حمولة 35 ألف طن والذي يستقبل في الوقت الحالي السفينة MSC ROSSELLA III التي يبلغ طولها 222 مترا، وعرضها 30 مترا، ووزنها ما يقرب من 28 ألف طن، وذلك للقيام بأعمال العمرة.

وفي ختام الزيارة، توجه الفريق ربيع لتفقد مركز التدريب الفني(الأبرانتيه) التابع للهيئة وحرص على متابعة العملية التعليمية والتطبيقات العملية التي تتم بمجمع ورش المركز في كافة التخصصات الفنية، كما تعرف على مخطط التطوير الإداري والفني للمركز خلال المرحلة المقبلة.

ومن المتوقع دخول السفينة MSC RENAISSANCE لترسانة بورسعيد البحرية لتركيب المقدمة البصلية الجديدة وعمل برنامج العمرة نهاية شهر ديسمبر الجاري.

كما حرص الفريق ربيع على الوقوف على مستجدات نشاط بناء السفن بتفقد كلا من القاطرتين "محمد نجم" و"جلال الديب" بناء حديث بترسانة بورسعيد البحرية بقوة شد 75 طن في إطار بنود التعاقد بين هيئة قناة السويس و ترسانة جوازو الصينية والذي تضمن بناء ثلاث قاطرات بالترسانة الصينية، وثلاث قاطرات مماثلة بترسانة بورسعيد البحرية.

خلال زيارته، أكد الفريق ربيع أن قناة السويس تمضي قدما نحو تحقيق الاستفادة المثلى من ترساناتها وشركاتها واستغلال مقوماتها المادية والبشرية على النحو الأمثل بما يطرح فرصا واعدة نحو توطين الصناعات البحرية في مصر وتشجيع الصناعات الثقيلة، مشيرا في هذا الصدد إلى أن القاطرات الجديدة تم بناؤها بالتعاون والتكامل بين كل من ترسانة بورسعيد البحرية والشركة البورسعيدية للإنشاءات البحرية وترسانة بورتوفيق البحرية.



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة

غرفة ملاحه الإسكندرية

بخالص التهنة بمناسبة

العام الميلادي الجديد

2025

كل عام وأنتم بخير

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصطفى محمد

تفاصيل اجتماع في ميناء دمياط لتفعيل القرار ١١٠

شرطة الميناء ، إلى جانب ممثلو عدد كبير من البنوك العاملة بالميناء و عدد من قيادات الهيئة .

حيث أكد اللواء بحرى أ.ح / طارق عدلي على توجيهات السيد الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة و النقل بضرورة الإلتزام بتنفيذ تلك التعليمات بالتعاون والتنسيق المستمر مع المجتمع المينائي مع استعداد هيئة ميناء دمياط لتقديم كافة أوجه الدعم و المساندة لضمان حسن سير وانتظام أعمال منظومة الإفراج الجمركي داخل الميناء .



عقد السيد اللواء بحرى أ.ح طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط اجتماعاً موسعاً للجنة تفعيل القرار الجمهوري 110 لعام 2000 م ضم ممثلو المجتمع المينائي والجهات العاملة بميناء دمياط وذلك لمتابعة وتنسيق الجهود بشأن التزام جميع الجهات الحكومية والخاصة القائمة على منظومة الإفراج الجمركي بالموانئ بالعمل طوال أيام الأسبوع شاملة العطلات الرسمية و الأجازات الأسبوعية بحيث يستمر العمل بهذه المنظومة بلا توقف طبقاً لقرار مجلس الوزراء في هذا الشأن.

جاء ذلك بحضور اللواء بحرى أ.ح.د / أحمد حمدي عبد العزيز نائب رئيس مجلس الإدارة للتشغيل وممثلو الإدارة المركزية لجمارك دمياط ، الإدارة المركزية للرقابة على الصادرات والواردات ، الحجر الزراعي ، المركز الإقليمي للأغذية والأعلاف ، الهيئة المصرية لسلامة الغذاء ، غرفة ملاحه دمياط ، شركة MTS ،

PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Horeiya Road, Raml Station-21131, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Sokhna Office
The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teda Building, Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

وزير النقل يشهد توقيع عقد اتفاق تأسيس مشروع تخريد السفن بمينا، دمياط



الحديد الصلب الاخضر.

ولفت الى ان المشروع يتضمن إنشاء وتدوير أول ساحة تخريد للسفن الكبيرة والمتوسطة والصغيرة حسب المعايير الدولية المؤهلة للتعامل مع كبرى شركات السفن والحاويات مما يسفر عنه انتاج المواد الخام اللازمة لمصانع الحديد، وذلك عن طريق إنشاء بنية تحتية مؤهلة للحصول على الرخص الدولية لشراء جميع السفن وفقاً لتوصيات مؤتمر هونغ كونغ وبيزل، وكذلك العمل على تنفيذ متطلبات اللائحة الاوربية لاعادة تدوير السفن، وذلك وفقاً لقرار التنفيذ الصادر من الاتحاد الاوربي رقم ٢٣٢٣ لسنة ٢٠١٦.

جديراً بالذكر ان مصر تنتج حوالي ٨ ملايين طن حديد تسليح سنويا في حين أن السعة الانتاجية لمصانع الحديد المرخصة حوالي ١٦ مليون طن، وذلك لعدم توافر الخردة بالسوق المحلي حيث يتم تدبير حوالي ١,٥ مليون طن خردة سنوياً من السوق المحلي ويتم استيراد حوالي ٣ مليون طن خردة من الخارج ومخطط أن يساهم المشروع في انتاج ١,٥ مليون طن خردة سنوياً من ناتج تخريد السفن في غضون ٥ سنوات من بداية المشروع مما يعني تدبير نسبة ٦٦٪ من اجمالي الخردة المطلوبة لإنتاج حديد التسليح من السوق المحلي وتقليل الاعتماد على الخردة المستوردة من الخارج بما يساهم في تقليل الاعتماد على العملة الاجنبية، كما يساهم المشروع في توفير حوالي ٤٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

كما شهد الفريق مهندس كامل الوزير توقيع مذكرة تفاهم بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الوحدة للتنمية الصناعية، وذلك في إطار دعم تطوير العلاقات الاستثمارية والتجارية بين الطرفين وخاصة في مجال إنشاء وإدارة محطات الصب الجاف غير النظيف بالموانئ، بهدف المشاركة في تنمية الاقتصاد القومي في إطار السياسة العامة للدولة لتشييد وإدارة محطة للصب الجاف غير النظيف بمينا الدخيلة.

شهد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل توقيع عقد إتفاق لتأسيس شركة لإدارة أول مشروع من نوعه في المنطقة العربية وعلى مستوى الدول العربية والأفريقية، يهدف إلى تخريد السفن وكذا بناء سفن جديدة وتنفيذ أعمال إصلاح السفن سواء المخططة أو الطارئة حتى طول 400 متر ووزن إزاحة خفيفة حتى 40000 طن (Light Displacement)، وفقاً للمعايير والاشتراطات المعتمدة في هذا المجال وذلك على مساحة 2 مليون م2 بمنطقة غرب ميناء دمياط، وذلك بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الوحدة للتنمية الصناعية.

ويعتبر ذلك المشروع مشروعاً قومياً يخدم مصالح البلاد ويقدم خدمة هي الأولى من نوعها في المنطقة العربية والقارة الأفريقية، وذلك عن طريق جلب كافة السفن من كافة أنحاء العالم وتخريدها وتحويلها إلى شكل الخردة القابلة للتداول في جميع أنحاء العالم طبقاً للمعايير الدولية.

وقام بالتوقيع على المذكرة كل من الدكتور عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة وجمال الجارحي رئيس مجلس ادارة شركة الوحدة للتنمية.

وأكد الفريق مهندس كامل الوزير أن هذا التوقيع يأتي في إطار تنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعظيم التعاون مع القطاع الخاص في مختلف المشروعات ومنها مشروعات النقل وفي ضوء المناخ الاستثماري الواعد والحوافز الاستثمارية المختلفة التي تهدف الى تحقيق الأهداف التنموية لتنفيذ مشروعات مميزة في مجالات مختلفة بما يعود ايجابياً على الاقتصاد القومي وذلك في ظل الجمهورية الجديدة التي أرسى قواعدها الرئيس عبد الفتاح السيسي.

وأوضح نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية أن هذا المشروع قائم على الاستثمار في توفير المواد الخام الخاصة بصناعة استراتيجية عظيمة وهي صناعة الحديد والصلب، وذلك عن طريق استبدال مصانع الحديد والصلب لاستيراد الخردة الصلبة من الخارج بالخردة التي ستتوافر من هذا المشروع وبذلك يتم إدخال الحديد الصلب الخردة الناتج عن اعادة التدوير الى نظام بيئى مستدام لانتاج

«اقتصادية القناة» توقع اتفاقية تعاون مشترك مع «بتروسيف» في مجال

مكافحة التلوث البحري

كما أضاف وليد جمال الدين أن طبيعة المنطقة الاقتصادية ودورها الاستراتيجي في التجارة العالمية، من خلال 6 موانئ بحرية علي البحر المتوسط والبحر الأحمر، يحتم عليها التخطيط الدائم والمسبق لمنع أي تهديد للبيئة البحرية، كما تعكس هذه الاتفاقية التزام المنطقة الاقتصادية بقضايا الاستدامة البيئية، وتوفر قدرة على سرعة الاستجابة لحوادث التلوث النفطي، مما يقلل من آثارها السلبية على البيئة والموارد الاقتصادية.

والجدير بالذكر أنه بموجب هذه الاتفاقية ستعمل شركة بتروسيف على وضع إجراءات احترازية لتأمين عمليات شحن وتفريغ المنتجات البترولية بداخل الموانئ الجنوبية التابعة للهيئة الاقتصادية لقناة السويس، بالإضافة إلى التدخل السريع والتعامل مع كافة حوادث التلوثات البحرية بالزيت حال حدوثها؛ لحماية البيئة البحرية من كافة المخاطر والأضرار بما في ذلك وضع التدابير اللازمة للحد من حوادث التسرب أو التلوث الزيتي.



وقعت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس اتفاقية تعاون مشترك مع شركة الخدمات البترولية للسلامة والبيئة "بتروسيف"، بمقر الهيئة بالعاصمة الإدارية الجديدة، بهدف مكافحة التلوث البحري بالزيت في كافة الموانئ التابعة لاقتصادية قناة السويس، وذلك في إطار سعي اقتصادية قناة السويس لتحقيق أعلى معايير النظم البيئية المستدامة، والتعاون مع كافة الجهات المعنية لرفع كفاءة موانئها التابعة،

وقام بتوقيع البروتوكول وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والمهندس عماد عبد الرازق، رئيس مجلس إدارة شركة الخدمات البترولية للسلامة والبيئة. وفي هذا السياق أوضح السيد وليد جمال الدين أن هذه الاتفاقية تأتي في إطار سعي المنطقة الاقتصادية لقناة السويس نحو تحقيق التنمية المستدامة، والحفاظ على البيئة البحرية كركيزة أساسية للاقتصاد الوطني، حيث يعد التعاون في مجال مكافحة التلوث البحري بالزيت هو جزء من استراتيجية شاملة لتحويل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس إلى مركز عالمي للطاقة المتجددة والممارسات الصديقة للبيئة، كما أكد على حرص المنطقة الاقتصادية على التعاون مع كافة الجهات المعنية بالدولة للعمل على الابتكار والتطوير في مجال حماية البيئة البحرية والموارد الطبيعية.



Over
75

Years Of Experience

MAHONEY
SHIPPING & MARINE SERVICES

+203 393 8888

Info@mahoneyegypt.com

www.mahoneyegypt.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

قطاع النقل البحري يوجه بعمل شركات التوكيلات الملاحية طوال أيام الأسبوع

بجلسة رقم 19 المنعقدة برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء خلال نوفمبر الماضي.

وكانت قد وافق مجلس الوزراء على قيام جميع الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي وفروع كافة البنوك بالموانئ بالعمل طوال أيام الأسبوع شاملة العطلات الأسبوعية والإجازات الرسمية بحيث يستمر العمل بهذه المنظومة بلا توقف بنظام الورديات.

وأوضح " محفوظ " في مذكرته لوزارة النقل، أن هذا الإجراء هو ما كنا نطالب به من سنوات لتيسير الإفراج عن البضائع الواردة من الخارج أو المصدرة، إلا أنه لكي تكتمل الفائدة ويؤتي القرار ثماره المرجوة منه لابد من قيام مكاتب الحركة بالموانئ وكذا شركات تداول الحاويات بالموانئ الأرضيات ودفن الرسوم) بالعمل بهذا القرار وكذا ساحات الإيداع الجمركي حتى لا يصبح القرار بلا جدوى، ويفتقد آليات تنفيذه، كما يصبح عبئا على الجهات التي التزمت بالتنفيذ دون عائد حقيقي. وبدأت عدد من الجهات مؤخرا، مثل مصلحة الجمارك وهيئات الموانئ وهيئة سلامة الغذاء، وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات، والبنوك داخل الموانئ بالعمل طوال الأسبوع.

وفي 14 نوفمبر الماضي، وافق مجلس الوزراء على آلية العمل التي من شأنها أن تضمن قيام كافة الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي وفروع كافة البنوك بالموانئ بالعمل طوال أيام الأسبوع شاملة العطلات الأسبوعية.

ويأتي هذا القرار في إطار الجهود التي من شأنها أن تسهم في خفض زمن الإفراج الجمركي، وتيسير حركة التجارة الخارجية للدولة، وضمان وصول السلع والمنتجات للمواطنين في أسرع وقت بأسعار مناسبة، وتوفير الأعباء الإضافية الدولية عن فترة تكديس الحاويات بالموانئ خلال العطلات الأسبوعية. وكان قد طالب أحمد محفوظ رئيس رابطة أصحاب سيارات الأهالي و مكاتب النقل بمينائي الإسكندرية والدخيلة، بضرورة استكمال المنظومة المسئولة عن الإفراج الجمركي للبضائع، وذلك في ضوء صدور قرار مستشاري مجلس الوزراء



وجه قطاع النقل البحري شركات التوكيلات الملاحية، بضرورة العمل طوال أيام الأسبوع، بما فيها أيام العطلات الرسمية.

جاء ذلك حسب خطاب موجه من اللواء بحري طارق عبدالله أحمد رئيس قطاع النقل البحري، موجه لغرف الملاحه، اطلعت عليه "نافذة الملاحه"، مشيرا إلى أنه تقرر عمل كافة الجهات الرقابية بالموانئ المصرية، بداية من الجمعة الماضية، وفقاً لتعليمات مجلس الوزراء، وحين تكتمل المنظومة فعلى شركات التوكيلات الملاحية العمل طوال أيام الأسبوع.

وأشار إلى أن الهدف من تلك الإجراءات خفض زمن الإفراج الجمركي بالمنافذ الجمركية وتيسير حركة التجارة الخارجية للدولة، وضمان وصول السلع والمنتجات للمواطنين في أسرع وقت بأسعار مناسبة وتوفير الأعباء الإضافية الدولية عن فترة تكديس الحاويات بالموانئ خلال العطلات الأسبوعية.

وكان قد طالب أحمد محفوظ رئيس رابطة أصحاب سيارات الأهالي و مكاتب النقل بمينائي الإسكندرية والدخيلة، بضرورة استكمال المنظومة المسئولة عن الإفراج الجمركي للبضائع، وذلك في ضوء صدور قرار مستشاري مجلس الوزراء

«النواب» يقر تعديلات قانون رسوم التفتيش البحري رسمياً

المصرية إسوة بما هو متبع في غالبية دول العالم، ولما كان ذلك يحتاج إلى تقنين لتلك الأوضاع المستحدثة فقد كان لزاماً التوجه نحو إجراء تعديلات على عدد من القوانين المرتبطة وذات الصلة ومنها القانون رقم 156 لسنة 1980 (محل التعديل) وذلك من أجل وضع الأحكام المنظمة لخدمات تسجيل السفن وقيود الوحدات البحرية المستأجرة بمشاركة إيجار سفينة عارية غير المجهزة أو تمويلياً تحت العلم المصري، بالإضافة إلى تقرير وتحديد الرسوم المطلوبة نظير خدمات التسجيل والقيود للسفن المستأجرة لرفع العلم المصري.

كما تطرق مشروع القانون إلى إعادة تقدير قيمة الرسوم المقررة حالياً نظير خدمات تسجيل السفن وقيود الوحدات البحرية تحت العلم المصري وصراف الشهادات المتطلبية بالتشريعات الوطنية والمعاهدات الدولية بما يتناسب مع الوضع الحالي نظير ما تقدمه الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بصفقتها الجهة البحرية المختصة من خدمات الرقابة على السفن باعتبارها دولة علم السفن الرافعة علم جمهورية مصر العربية.



وافق مجلس النواب، في جلسته العامة مؤخرًا، نهائيًا على مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم 156 لسنة 1980 في شأن رسوم التفتيش البحري.

و يأتي مشروع القانون في إطار سعى الدولة المصرية نحو تعظيم أسطول النقل البحري المصري بما يتناسب مع حجم التجارة البحرية المصرية، وتلبية الطلب المتزايد على خدمات نقل بحري وطني لنقل أكبر حجم من التجارة الخارجية المصرية وكذلك دعم القدرات التصديرية المصرية، حيث كان لزاماً تذليل جميع العقبات التي تعترض التوسع في منح السفن الجنسية المصرية وفق تشريعات قانونية منضبطة تتواءم مع التطورات العالمية في هذا المجال وتحقيق الهدف المطلوب دون المساس بالأمن القومي المصري.

وشرعت وزارت النقل في تعديل القوانين المنظمة لاكتساب السفن التجارية للجنسية المصرية ورفع العلم المصري عليها بما يضمن التوسع في أسباب اكتساب السفن للجنسية المصرية من خلال إضافة حالات الإيجار العاري والتمويلي إلى جانب التملك لاكتساب السفينة للجنسية



PAN MARINE CONTAINER DEPOT

"Alexandria's Trusted Storage Experts"

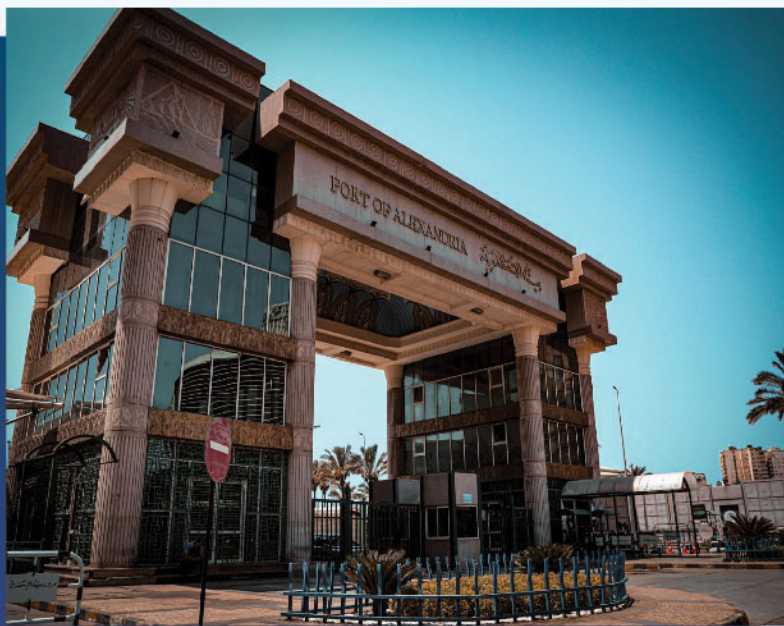
OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Amerya, Alexandria, Egypt
TEL: + 20 (3) 458 2546

✉ marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net

زيادة ٥٢,١% في حركة تداول البضائع بميناء الإسكندرية خلال نوفمبر



طن خلال شهر نوفمبر من العام السابق، حيث شكلت أعداد الحاويات حوالي 187 ألف حاوية.

أسفرت الزيادات في حركة تداول مختلف أنواع البضائع عن ارتفاع حجم التداول الكلي خلال شهر نوفمبر 2024 إلى 6.2 مليون طن بنسبة زيادة 28.7% مقارنة بشهر نوفمبر 2023.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحه في ظل تعليمات وتوجيهات اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد و إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .

شهدت حركة تداول البضائع بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية، زيادة كبيرة خلال شهر نوفمبر 2024 مقارنة مع نوفمبر 2023 في جميع أنواع البضائع، وتصدرت البضائع العامة مقدمة البضائع التي شهدت قفزة نوعية بنسبة زيادة بلغت 52.1% إذ تم تداول 750.2 ألف طن تقريبا خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول 493.1 ألف طن تقريبا خلال ذات الشهر من عام 2023.

كما شهدت أيضا بضائع الصب السائل ارتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر نوفمبر 2024 مقارنة مع نوفمبر 2023 بواقع 41.8% تقريبا حيث تم تداول 839.2 ألف طن تقريبا خلال هذا الشهر في حين تم تداول 592 ألف طن خلال ذات الشهر من عام 2023.

وجاءت بضائع الصب الجاف في المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة حيث شهدت ارتفاعاً خلال شهر نوفمبر 2024 مقارنة بشهر نوفمبر 2023 بواقع 38.4% تقريبا حيث تم تداول 2.7 مليون طن تقريبا خلال هذا الشهر في حين تم تداول 1.9 مليون طن خلال ذات الشهر من عام 2023.

أما البضائع المحواه فقد شهدت ارتفاعاً بواقع 7.8% خلال شهر نوفمبر 2024 مقارنة بشهر نوفمبر من عام 2023 حيث تم تداول 2 مليون طن تقريبا خلال الشهر في حين تم تداول 1.8 مليون

هيئة ميناء دمياط تحقق ٢ ملايين طن بضائع خلال نوفمبر الماضي

وبلغ عدد سفن الصب السائل 17 سفينة، مقابل 6 سفينة خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بزيادة قدرها 65%، كما بلغت سفن الحاويات قرابة 81 سفينة، مقارنة بنحو 100 سفن، بانخفاض قدره 19%، فيما بلغت سفن البضائع العامة 49 سفينة، مقارنة بنحو 36 سفينة بزيادة قدرها 36%.

أما سفن الخدمات فبلغ عددها 30 سفينة، مقارنة بنحو 39 سفينة فقط، بانخفاض قدره 23%، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو 91، مقارنة بنحو 94 سفن، خلال نوفمبر من العام الماضي، بانخفاض 3%.

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداولًا للحاويات بلغت 121.5 ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو 179.5 ألف حاوية مكافئة، بانخفاض قدره 32%.

وتم توزيع الحاويات خلال نوفمبر الماضي بين الحاويات الواردة 52.5 ألف حاوية، مقارنة بنحو 76.6 ألف حاوية خلال نوفمبر من العام الماضي بانخفاض قدره 32%.

فيما بلغت الحاويات الصادرة قرابة 60.3 ألف حاوية مقارنة بنحو 89 ألف حاوية، بانخفاض قدره 32%، بينما بلغت الحركة الإضافية 8.6 ألف حاوية، مقارنة بنحو 13.5 ألف حاوية خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره 36%.

ويعدّ ميناء دمياط واحدًا من أهم موانئ حوض البحر المتوسط، ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة 70 كيلو مترًا، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا وهو أول ميناء فى مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوائم مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.



شهدت هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للبضائع، خلال نوفمبر الماضي، بلغت 3.16 مليون طن، مقارنة بنحو 3.4 مليون طن، بانخفاض 8% فقط عن نفس الشهر من العام الماضي.

ووفق تقرير لهيئة الميناء، فقد توزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى 443 ألف طن، مقارنة بنحو 331 ألف طن، بزيادة قدرها 35%.

أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت 1.45 مليون طن، مقارنة بنحو 1.5 مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بانخفاض قدره 5%.

أما بضائع الصب السائل فقد بلغت 250.7 ألف طن، مقارنة بنحو 43.9 ألف طن، بنسبة زيادة قدرها 470%، أما البضائع المَحْوَاة فقد بلغت 1.017 مليون طن، مقارنة بنحو 1.53 مليون طن خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره 34%.

كما شهدت هيئة ميناء دمياط انخفاضًا فى حركة السفن، خلال تعاملات نوفمبر الماضي، وذلك بنسبة تصل إلى قرابة 2%، حيث حققت تداولًا للسفن بلغ 269 سفينة، مقارنة بنحو 275 سفينة، خلال نوفمبر من العام قبل الماضي.

وزير النقل: «الرورو» يوفر أكثر من ٢٠٠٠ فرصة عمل للسائقين المصريين



وخلال فعاليات الاحتفال قدم الوزير التهنئة للقيادة السياسية والحكومة والشعبين في البلدين الصديقين على تشغيل خط الرورو المصري الإيطالي، مؤكداً أن التشغيل المستدام لهذا الخط بين مصر وإيطاليا هو نتاج وثمره جهود كبيرة من الجانبين المصري والإيطالي لإنشاء ممر أخضر بين البلدين لنقل البضائع باستخدام الشاحنات المبردة والجافة وهو ما يجسد العلاقات المتميزة بين القيادة السياسية والشعبين في البلدين الصديقين، لافتاً إلى أن هذا الخط البحري يعتبر جسر صداقة مستديم وثابت بين البلدين وليس فقط خط تجاري لنقل البضائع.

وأشار إلى أن تشغيل الخط سيساهم في فتح أسواق تصديرية للصادرات المصرية من السلع الزراعية بالسوق الإيطالية والأوروبية وان هذا التشغيل يأتي في إطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات.

وأضاف أن المشروع سيساهم في تعزيز قدرة مصر على جعلها منطقة لوجستية مركزية بين أوروبا وأفريقيا، والاستفادة من الخبرات الأوروبية في مجال النقل البري، فضلاً عن زيادة وتعزيز الفرص التجارية ودعم الصادرات المصرية من المنتجات الصناعية والحاصلات الزراعية من خلال تسهيل نفاذية المنتج المصري للأسواق الأوروبية المختلفة وكذلك إنخفاض تكاليف الشحن وزمن وصول البضائع.

وسيتيح الخط الجديد وصولاً سريعاً للمنتجات إلى جميع المدن الأوروبية، ولن يستغرق وصول الشحنة بين مينائي دمياط وتريستا سوى يومين ونصف اليوم فقط، مقارنة بنحو ٦ أيام بالطرق التقليدية والذي من شأنه تعزيز تنافسية المنتج المصري في تلك الأسواق بالإضافة إلى المساهمة في توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للموظفين الإداريين لشركات النقل وشركات الشحن والوكلاء الملاحيين، فضلاً عن توفير أكثر من ٢٠٠٠ فرصة عمل للسائقين

زار الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية ووزير الصناعة والنقل، مؤخرًا، يرافقه بسام راضي سفير مصر بإيطاليا، ميناء تريستا خلال زيارته لإيطاليا وكان في استقباله رئيس وقيادات الميناء.

وتفقد الوزير والوفد المرافق له الميناء واطلع على كافة الانشطة التي يتم تقديمها والخطة المستقبلية للتوسعات بالميناء والذي يعتبر من أهم الموانئ في إيطاليا ومنطقة أوروبا والبحر الأدرياتيكي ويستخدم بشكل رئيسي كمنفذ بحري للبضائع، ويعتبر نقطة عبور مهمة للبضائع المتجهة إلى وسط أوروبا.

وعقد الوزير اجتماعاً مع أندريا دياسبارو نائب رئيس شركة دانيلاي وعضو مجلس ادارة الشركة المتخصصة في إنتاج معدات الحديد.

وقال أندريا دياسبارو أن الشركة تتطلع إلى انشاء مصنع لإنتاج المواد الخام للحديد في مصر لإنتاج المواسير غير الملحومة "سيمليس"، حيث إذ أنها تمتلك مصنعاً لإنتاج الفولاذ وتحتاج إلى خام الحديد في عملية الإنتاج وأنها حريصة على التوسع في أعمالها في مصر عن غيرها من دول منطقة الشرق الأوسط.

وشارك الفريق مهندس كامل الوزير، وبحضور ماتيو سالفيني نائب رئيس الوزراء وزير النقل والبنية التحتية الإيطالي وقيادات النقل البحري في إيطاليا في الاحتفالية الكبيرة التي أقامها الجانب الإيطالي بميناء تريستا بمناسبة تشغيل خط الرورو المصري الإيطالي ووصول أول رحلة من الخط.

الفردان/ بئر العبد وأهمية قيام الشركة بإنشاء مصنع كبير لانظمة الإشارات في مصر بهدف توطين مثل هذه الصناعات عالية التكنولوجيا لتقليل الاعتماد على المكون الأجنبي بالإضافة إلى جعل مصر مركزاً إقليمياً للشركة في مثل هذه الصناعات.

ومن جانبه، أعرب نائب رئيس الوزراء وزير النقل والبنية التحتية الإيطالي عن سعادته بتشغيل خط الرورو المصري الإيطالي الذي يجسد عمق العلاقات بين الجانبين.

وأكد على الاهتمام بزيادة حجم التعاون مع وزارتي النقل والصناعة في مصر خصوصاً مع التطور الكبير الذي تشهده في مختلف المجالات، مشيراً إلى أنه سيقوم بزيارة مصر في الربع الأول من عام 2025 لمتابعة موضوعات التعاون المشتركة بين البلدين.

وسيتيح الخط الجديد وصولاً سريعاً للمنتجات إلى جميع المدن الأوروبية، ولن يستغرق وصول الشحنة بين مينائي دمياط وتريستا سوى يومين ونصف اليوم فقط، مقارنة بنحو 6 أيام بالطرق التقليدية والذي من شأنه تعزيز تنافسية المنتج المصري في تلك الأسواق بالإضافة إلى المساهمة في توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للموظفين الإداريين لشركات النقل وشركات الشحن والوكلاء الملاحيين، فضلاً عن توفير أكثر من 2000 فرصة عمل للسائقين المصريين.

وعلى هامش مراسم الاحتفال بتشغيل خط الرور، عقد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية لقاءً موسعاً مع ماتيو سالفيني نائب رئيس الوزراء ووزير النقل والبنية التحتية الإيطالي وذلك لبحث تدعيم التعاون بين الجانبين في مجالات النقل المختلفة.

وأشاد الفريق مهندس كامل الوزير بالتعاون القائم بين الجانبين في تنفيذ عدد من المشروعات في مجالات النقل الذكي على الطرق ومetro الانفاق والسكك الحديدية والنقل البحري، مؤكداً على التطلع لزيادة حجم التعاون بين الجانبين في مجالي النقل والصناعة.

وتباحث الجانبان حول المناقشات الجارية حالياً بين وزارة النقل المصرية وشركة سكك حديد إيطاليا لبحث إمكانية قيام الشركة بتقديم عرض لإدارة وتشغيل شبكة القطر الكهربائي السريع بمصر، وكذلك المباحثات الخاصة بمشاركة شركة سالشيف مع شركة إيرتراك التابعة لهيئة السكك الحديدية المصرية لإنشاء شركة متخصصة في تجديدات السكك الحديدية بحيث تقوم الشركة الجديدة بتنفيذ تجديد المسافات المتراكمة والتي تصل إلى حوالي 2000 كيلو متر أو إنشاء الخطوط الجديدة بالإضافة إلى التعاون مع شركة ميرمك الإيطالية في مجالات السكك المختلفة مثل توريد ماكينة فحص السكة وتطوير نظم الإشارات بخط



FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855600

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

أسامة ربيع:

قناة السويس تواجه تحديات غير مسبوقة ونتواصل مع العملاء

وأوضح الفريق ربيع أن المرحلة الراهنة تشهد العديد من التحديات الأمنية غير المسبوقة والتي تتطلب التعامل المرن بفتح قنوات تواصل مباشرة مع كافة الشركاء والعملاء وتعزيز التعاون المشترك بما يسهم نحو خدمة المجتمع الملاحي على النحو الأمثل، مشيراً في هذا الصدد إلى ضرورة تعرف الدبلوماسيين العسكريين المصريين بالخارج على ما تواجهه قناة السويس من تحديات متعلقة بالمشهد الإقليمي للمنطقة.

وشدد الفريق ربيع على أن قناة السويس مستمرة في تقديم خدماتها الملاحية والبحرية على مدار الساعة إلا أن معدلات حركة التجارة العالمية العابرة للقناة تأثرت بشكل كبير بسبب اتخاذ العديد من الخطوط الملاحية الكبرى لطرق بديلة للقناة وهو ما انعكست آثاره بشكل سلبي على استدامة واستقرار سلاسل الإمداد العالمية ونتاج عنه العديد من النتائج السلبية شملت ارتفاع أسعار النولون البحري، وزيادة قيمة التأمين البحري وبالتالي ارتفاع مستويات التضخم وأسعار السلع للمستهلك النهائي.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن قناة السويس تبنت في الفترة الماضية استراتيجية طموحة تعتمد بشكل رئيسي على تنوع مصادر الدخل وإضافة خدمات بحرية لم تكن تقدم من قبل أبرزها خدمات الإنقاذ والإسعاف البحري، فضلاً عن تقديم خدمات الصيانة والإصلاح بواسطة الشركات والترسانات التابعة للهيئة، بالإضافة إلى خدمات مكافحة التلوث وخدمات إزالة المخلفات من السفن وغير ذلك كخدمات الرسو لليخوت.

وأضاف الفريق ربيع أن قناة السويس تواصل خطتها لتطوير المجرى الملاحي للقناة، والذي سينعكس على رفع الأمن الملاحي وزيادة الطاقة الاستيعابية للقناة وزيادة قدرة القناة على التعامل مع حالات الطوارئ.

من جانبه، أعرب العميد محمد صلاح الدين رئيس جهاز الملحقيين الحربيين عن تقديره للجهود المبذولة من قبل هيئة قناة السويس في التعامل مع التحديات المختلفة بما يمثل نموذجاً مصرياً مشرفاً لكافة الدبلوماسيين العسكريين المصريين في الخارج يستحق الفخر والتعرف عليه عن قرب.

في ختام اللقاء، أهدى الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة درع قناة السويس إلى العميد محمد صلاح الدين رئيس جهاز الملحقيين الحربيين والذي بدوره أهداه درع جهاز الملحقيين الحربيين.

عقب ذلك، شاهد الوفد مناورة لمحاكاة عبور السفن في القناة بأكاديمية التدريب البحري والمحاكاة، تلاها القيام بجولة بحرية في قناة السويس الجديدة، ثم زيارة متحف قناة السويس وأنفاق تحيا مصر بالإسماعيلية لمشاهدة حجم الإنجاز على أرض الواقع.



استقبل الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، وفد أعضاء دورة التمثيل الدبلوماسي العسكري المصري بالخارج برئاسة العميد محمد صلاح الدين رئيس جهاز الملحقيين الحربيين، بحضور عدد من قيادات الهيئة، بهدف التعرف على مستجدات المشروعات التنموية بالقناة، وذلك بمقر أكاديمية قناة السويس للتدريب البحري والمحاكاة بالإسماعيلية.

تأتي الزيارة ضمن الجولات الميدانية الدورية التي يعدها جهاز الملحقيين الحربيين لتعريف الدبلوماسيين العسكريين بالمؤسسات الوطنية المختلفة ودورها ومساهماتها الوطنية، بما يكفل التمثيل المشرف لمصر في المحافل الدولية، وإبراز الإنجازات القومية المحققة.

في مستهل الزيارة، رحب الفريق أسامة ربيع بالوفد في هيئة قناة السويس، وأعرب عن تقديره للجهود المبذولة لإعداد كوادر مؤهلة للعمل الدبلوماسي العسكري على دراية بكافة المشروعات التنموية وطبيعة الأوضاع الداخلية في مصر وما تواجهه البلاد من تحديات خارجية في المرحلة الراهنة.

وأكد الفريق ربيع على المكانة الاستراتيجية الهامة التي تتمتع بها قناة السويس في المجتمع الملاحي الدولي فضلاً عن أهميتها باعتبارها جزءاً لا يتجزأ من تاريخ وحاضر ومستقبل البلاد وهو ما يجعل تطويرها المستمر ضرورة حيوية لتعزيز مكانتها العالمية وتعظيم الاستفادة من موقعها الجغرافي الفريد بإنشاء مناطق صناعية ولوجيستية في محيطها.

ميناء دمياط يستقبل أعضاء لجنة التفتيش ومراجعة إجراءات الموانئ المصرية

وتم التأكد من سلامة إجراءات الحماية المدنية والمرور على معامل الفحص المركزية ولجان الفحص المشترك والمرور على الوحدات البحرية، للتأكد من صلاحيتها الفنية للإبطار كما تم مراجعة إجراءات الدخول والخروج من بوابات الميناء للشحنات والبضائع للتأكد من سلامتها، وقد اشتملت المراجعة افتراض عدد من المواقف الطارئة الفجائية لقياس مدى كفاءة التعامل معها من جميع الجهات المختصة حيث تم اجراء مناورة تدريبية متعددة السيناريوهات تضمنت إجراءات التعامل مع افتراض حدوث حريق داخلي داخل قاطرة بحرية وبيان كيفية التعامل معه، إلى جانب عدد من السيناريوهات المفاجئة وقد تم تنفيذ هذه المناورة بواسطة عدد من قطع وحدات الخدمات البحرية الخاصة بالهيئة، الى جانب مناورة بافتراض اندلاع حريق بتانك الميثانول التابع لأحدى الشركات وتم متابعة إجراءات التعامل معها من قبل العاملين بالشركة لحين وصول قوات الحماية المدنية.

وأكد "عدلي" أن ميناء دمياط مستمر في اتخاذ كافة الخطوات لتحسين وتطوير منظومة العمل وزيادة كفاءتها فى إطار توجيهات الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة و النقل.



استقبل اللواء بحري أ ح طارق عدلي عبد الله، رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، أعضاء لجنة التفتيش ومراجعة سلامة الإجراءات الخاصة بالموانئ المصرية، برئاسة اللواء أسامة نجم، بقطاع النقل البحري واللوجستيات بوزارة النقل وعضوية ممثلين عن الجهات المختصة.

بدأت أعمال اللجنة بحضور ممثلي الجهات الرقابية ذات الصلة وقيادات الهيئة بتقديم عرض توضيحي تناول أهم التوصيات الواردة بتقرير المرور السابق وما تم من إجراءات بشأنه، كما تناول العرض بنود التفتيش الحالي.

وأجرى أعضاء اللجنة جولات ميدانية لمراجعة سلامة الإجراءات المتخذة داخل الميناء لضمان أمن وسلامة الإجراءات ومراجعة خطط الطوارئ وسيناريوهات التعامل مع المواقف المختلفة و مدى تفهم العاملين بها، وكذا سلامة إجراءات المحافظة على البيئة ومراجعة خطة التخلص من المخلفات ومكافحة التلوث بالزيت و مدى تطبيقها عملياً بالميناء والمرور على مركز العمليات وإدارة الأزمات للتأكد من كفاءة الإجراءات به والمرور على جميع الساحات والمخازن والشركات والأرصفة للتأكد من سلامة المعدات وصلاحيتها.

على الموانئ البترولية والتعدينية

النقل تبدأ في تطبيق المرحلة الثانية من اتفاقية حركة الملاحة الدولية «FAL»

التخصية " البترولية والتعدينية مصحوبة بنماذج الفال السبعة.

يأتي ذلك رغم أنه تم العمل بالاتفاقية منذ عام 1967، وأصبحت الاتفاقية مُلزمة للدول التي انضمت إليها خلال العام الحالي.

وكانت قد عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية اجتماعاً مع الريان محمد صفوت، مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الإسكندرية، والذي طالب بضرورة تفعيل الاتفاقية؛ والمعروفة باتفاقية تيسير المرور البحري "FAL"؛ وهي عبارة عن 7 نماذج يتم تقديمها قبل وصول السفينة للميناء، ويتم ملء تلك النماذج بمعرفة ربان السفينة.

والهدف من الاتفاقية يتمثل في عدم التأخير في حركة المرور البحرية لتسهيل التشغيل بالموانئ، كما تهدف الاتفاقية بشكل رئيسي إلى عدم التأخير في حركة المرور البحرية لتسهيل التشغيل بالموانئ، وضمان أعلى درجة ممكنة في توحيد الإجراءات الرسمية الشكليه وغيرها، وقد قللت الاتفاقية على وجه التحديد عدد المستندات التي تطلبها الجهات المعنية بخصوص السفينة.

ويبدأ تاريخ الاتفاقية مطلع عام 1960 حيث قررت الدول البحرية عدم السماح بمزيد من التدهور، فقامت بالدعوة إلى اتخاذ إجراء دولي، وقد تأسست المنظمة البحرية الدولية في الأصل لتحقيق ذلك وتوحيد الإجراءات، وعقدت اجتماعها الأول عام 1959.

ومن النماذج التي يتم تقديمها نموذج الإعلان العام للمنظمة البحرية الدولية، ونموذج البضائع، ونموذج مآزن السفينة، علاوة على نموذج متغيرات أفراد الطاقم (ما يمتلكه أفراد الطاقم من أغراض شخصية وهذه الوثيقة للجمارك)، وقائمة الطاقم وقائمة الركاب، والبضائع الخطرة، وتطلب نموذجين آخرين بموجب الاتفاقية العالمية للبريد واللوائح الصحية الدولية.

كما تهدف الاتفاقية لتعزيز وتسهيل حركة المرور البحري الدولي، بما في ذلك التعديلات الموصى بها للسلطات العامة لتطوير الإجراءات اللازمة لاستخدام معلومات الوصول المبدئي ومعلومات المغادرة المبدئية للسفينة، لتسهيل معالجة المعلومات وتسريع حركة البضائع والأشخاص (تسريع عمليات مصلحة الهجرة والجمارك ما يسرّع مرور الأشخاص والبضائع عبر المنافذ الحدودية).



تعتزم وزارة النقل تفعيل المرحلة الثانية من الاتفاقية الدولية المعروفة بـ"حركة الملاحة الدولية FAL"، بداية من العام المقبل، وذلك بعد تفعيل المرحلة الأولى من الاتفاقية خلال العام الجاري 2024 .

وحسب خطاب من قطاع النقل البحري " المشرف على الموانئ المصرية" إلى السوق الملاحية، أشار فيه اللواء أحمد عبدالله رئيس القطاع، إلى أنه تقرر استقبال إقرارات الوصول والمغادرة مصحوبة بنماذج الفال للموانئ التخصية (البترولية – التعدينية) بداية من أول يناير 2025 على نظام النافذة البحرية الواحدة.

وأشار رئيس قطاع النقل البحري، إلى أنه على شركات التوكيلات الملاحية، بضرورة الالتزام بتسجيل إقرارات الوصول والمغادرة ورفع مستندات الفال على نظام المافذة البحرية الواحدة MSW للسفن التي تتعامل مع الموانئ التخصية (البترولية والتعدينية) قبل التعامل مع أنظمة هذه الموانئ.

وأوضح قطاع النقل البحري، أن هذا يأتي في إطار توجه الدولة نحو الحوكمة لتسجيل إقرارات الوصول والمغادرة للسفن بالموانئ المصرية لتفعيل إقرارات متطلبات الاتفاقية الدولية لتيسير المرور البحري (فال) الصادرة عن المنظمة البحرية، حيث تم الانتهاء من المرحلة الأولى للنافذة البحرية الواحدة الخاصة بتسجيل إقرارات الوصول والمغادرة للموانئ التجارية، ومن ثم سيتم الانتقال إلى المرحلة الثانية من النافذة البحرية الواحدة الخاصة بتسجيل إقرارات الوصول والمغادرة بالموانئ

ميناء الإسكندرية تستثني بعض الشركات من الرسوم الجديدة

وتنص المادة الثانية من القرار على أن تحدد فئة مقابل خدمة التأمين الإطفائي ضد أخطار الحريق، بحيث تصل الى المساحات بجميع أنواعها "2" جنيه للمتر المربع / شهر، والمباني بجميع أنواعها: "3" جنيهات للمتر المربع / شهر.

وبالنسبة للمادة الخاصة بالمصاريف الادارية من القرار، أشارت هيئة الميناء إلى أنه سوف يتم استثناء الفواتير المحاسبية التي تحتوي بنودها على مقابل المصاريف الادارية بالإضافة الى استثناء الفواتير أقل من 100 جنيه واستثناء فواتير الكاشير للشركات التي لها موازين خاصة.

وكانت تنص المادة الخامسة من القرار على ان يضاف مصاريف ادارة الى كل فاتورة محاسبية، وكل فاتورة ميزان، بواقع 5% من قيمة الفاتورة المحاسبية وبحد اقصى 1000 جنيه للفاتورة، و5 جنيهات لكل فاتورة ميزان.

وكانت قد عقدت هيئة الميناء مؤخرًا اجتماع مع شركات الشحن والتفريغ، لمناقشة القرار رقم 1346 لسنة 2024، والذي تم بموجبه زيادة الرسوم التي تقوم تلك الشركات بدفعها لصالح هيئة الميناء.

وأشارت هيئة الميناء خلال الاجتماع إلى أنه تم إنفاق العديد من الاستثمارات الجديدة لتحسين العمل بها وتسهيل بيئة العمل على الشركات العاملة بها، ومنها تحديث وانشاء الموازين، وانشاء شبكة حريق بقيمة تخطت مليار جنيه.

وكان قد نص القرار على تحصيل مقابل خدمة التأمين الالكتروني للفواتير بواقع 50 جنيه فاتورة محاسبية صادرة من إدارة الإيرادات بالهيئة و5 جنيهات فاتورة صادرة من إدارة التحصيل بالهيئة، وكذا اضافة فئة مقابل خدمة إرسال الفاتورة الكترونيًا إلى العميل من خلال الوسائل والتطبيقات الالكترونية المتاحة، بواقع 25 جنيه لكل فاتورة، فقد وعدت هيئة الميناء أنه سيتم إعادة النظر في تلك الرسوم خلال العام الجاري.

وكانت قد تضمن القرار فرض رسوما إضافية على السيارات الزيرو فيما يعرف برسوم التخزين، بحيث تصل الى 10 جنيه للسيارة يوميا من اليوم الاول إلى اليوم العاشر، و20 جنيه يوميا من اليوم الحادي عشر إلى اليوم العشرين، و30 جنيه للسيارة من اليوم الحادي والعشرين إلى اليوم الثلاثين، و40 جنيه من اليوم الحادي والثلاثين إلى الاربعين، و50 جنيه من اليوم الحادي والاربعين فأكثر.



أصدرت هيئة ميناء الاسكندرية تفسيرًا لقرارها رقم 1346 لسنة 2024، والخاص باقرار بعض الرسوم الجديدة على الشركات العاملة بها.

وحسب خطاب صادر عن هيئة الميناء، للشركات العاملة بها، أشارت إلى أن القرار جاء بعد العديد من الدراسات المالية اللازمة وتم مناقشته بمجلس الإدارة، ومنها ما يخص المادة الأولى الخاصة بخدمة الرصد الاشعاعي، فسوق يتم التفرقة بين حمولة الشاحنات المحملة بالبضائع أو الحاويات التي تمر عبر بوابات الرصد الاشعاعي بميناء الدخيلة فقط، بحيث يتم تطبيق تلك الرسوم على الشحنات التي لم يكن يتم تطبيقها قبل صدور القرار.

وكان ينص القرار رقم 1346 لسنة 2024 بتحديد فئة مقابل خدمة الرصد الإشعاعي على شركات الشحن والتفريغ، والتي تقوم بالفعل بهذا الكشف لجميع أنواع البضائع الخاضعة لهذه الخدمة، بواقع جنيه واحد للطن.

وأشارت هيئة ميناء الاسكندرية، إلى أنه بالنسبة للمادة الثانية من القرار بخدمة التأمين الالطفائي، فقد تقرر بعد المناقشة مع الشركات العاملة بالميناء، أنه سوف يستثنى من تطبيق القرار الشركات التي قامت بانشاء منظومة متكاملة لنظام الحماية المدنية على نفقتها وغير مرتبطة بنظام الحماية المدنية الخاص بالهيئة.

«الإسكندرية لتداول الحاويات» تحقق ٩٦٩ ألف حاوية خلال ١١ شهرا



حققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع حجم تداول الحاويات منذ يناير وحتى نهاية نوفمبر 2024، معدل تداول للحاويات بلغ 969 ألف حاوية/ مقارنة بـ 764 ألف حاوية خلال الفترة المقابلة من عام 2023، بنمو قدره 26.8% .

ووفقاً لتقرير صادر عن الشركة، حققت الشركة خلال يناير الماضي 74.9 ألف حاوية، وخلال فبراير حققت 84.4 ألف حاوية، فيما كانت في مارس بواقع 98.2 ألف حاوية.

كما حققت الشركة خلال أبريل الماضي نحو 91.8 ألف حاوية، بينما حققت خلال مايو أعلى معدل تداول بنحو 107 آلاف حاوية،

فيما كانت في يونيو 90.2 ألف حاوية، لتصل في يوليو إلى 83.9 ألف حاوية، بينما بلغت خلال أغسطس الماضي 91.2 ألف حاوية.

كما حققت خلال سبتمبر الماضي 79.2 ألف حاوية، بينما كانت في أكتوبر 76.9 ألف حاوية، لترتفع خلال نوفمبر الماضي إلى 88 ألف حاوية.

وفي نهاية سبتمبر الماضي كشفت المؤشرات المالية المعدلة لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع عن العام المالي الماضي، ارتفاع صافي ربح الشركة بنسبة 43% على أساس سنوي.

وأوضحت الشركة، في بيان لها، أنها سجلت صافي ربح بلغ 6.28 مليار جنيه منذ بداية يوليو 2023 حتى نهاية يونيو 2024، مقابل 4.38 مليار جنيه أرباحاً خلال العام المالي السابق له.

وارتفعت مبيعات الشركة خلال العام المالي الماضي إلى ٦,٥٨ مليار جنيه، مقابل ٤,٩٦ مليار جنيه خلال العام المالي السابق له.

يشار إلى أن الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع المعدلة سجلت صافي ربح بلغ ٤,٠٨ مليار جنيه منذ بداية يوليو حتى نهاية مارس ٢٠٢٤، مقابل أرباح بلغت ٣,١٩٢ مليار جنيه خلال الفترة نفسها من العام المالي الماضي.

وارتفعت إيرادات الشركة خلال تسعة الأشهر الأولى من العام الحالي إلى ٤,١٨ مليار جنيه، مقابل ٣,٣٩٨ مليار جنيه خلال الفترة نفسها من العام المالي الماضي.

وتعد شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع هي أول محطة متخصصة للتعامل مع الحاويات في مصر وتم تأسيسها في عام ١٩٨٤ لتتمتع بجميع الأنشطة المتعلقة بمناولة الحاويات، وتعمل الشركة على محطتين رئيسيتين الأولى محطة الإسكندرية في ميناء الإسكندرية، والثانية هي محطة الدخيلة في ميناء الدخيلة.

وتم بدء تشغيل محطة الدخيلة سنة ١٩٩٦، كما حصلت الشركة على شهادات الجودة منذ عام ١٩٩٨ وتعمل الشركة لتحقيق متطلبات العملاء والجهات المهتمة وحماية البيئة وتقليل المخاطر والحوادث ومتطلبات المواصفات القياسية الدولية للجودة والسلامة والبيئة طبقاً للمواصفات من خلال تطبيق المواصفات القياسية لنظم الجودة.

تفاصيل أول اجتماع برئاسة شريف الكيلاني مع قيادات الجمارك

المالية والمشرف على مصلحة الجمارك بقيادات الجمارك وعبر عن شكره وتقديره للجهود التي يبذلها العاملين بمصلحة الجمارك، وطالبهم ببذل المزيد من الجهد والعمل على سرعة إنجاز المعاملات وخفض زمن الافراج الجمركي بما يعزز من تنافسية للاقتصاد المصري ويجذب المزيد من الاستثمارات، مشيراً لحرصه على عقد هذا الاجتماع بصفة دورية .

وخلال الاجتماع تم مناقشة التحديات التي تواجه العمل الجمركي وأهم المعوقات التي تواجه قيادات الجمارك من رؤساء القطاعات والإدارات المركزية ومديري العموم، والعمل على تذليلها حتى يستنى تسهيل الإجراءات، وتطوير البنية التحتية، وتحديث الأنظمة.

كما استمع شريف الكيلاني لمقترحات وملاحظات الحضور، ووعده باتخاذ الإجراءات اللازمة لمعالجتها، ووضع حلول عاجلة لهذه المعوقات، مؤكداً على أهمية دور العاملين في تحقيق رؤية مصر 2030.

من جانبهم رحب المشاركون في الاجتماع بنائب الوزير والمشرف على مصلحة الجمارك، مؤكداً عزمهم العمل جنباً إلى جنب مع قيادة المصلحة لتحقيق الأهداف المرجوة خلال الفترة المقبلة وأشاروا إلى أن هذا الاجتماع يعكس اهتمام القيادة بتطوير آليات العمل وتلبية إحتياجات المصلحة التي ستسهم في تطوير أداء المصلحة وتحسين مناخ الاستثمار في مصر وتسريع وتيرة التنمية الاقتصادية.



عقد مؤخرًا شريف الكيلاني نائب وزير المالية والمشرف على مصلحة الجمارك اجتماعه الأول مع قيادات مصلحة الجمارك بمقر مبنى مصلحة الجمارك بالحي الحكومي بالعاصمة الإدارية، عقب تعيينه مشرفاً على مصلحة الجمارك المصرية بهدف بحث سبل تطوير الآداء وتحسين الخدمات المقدمة للمتعاملين مع مصلحة الجمارك والمستثمرين.

وفى بداية الاجتماع رحب شريف الكيلاني نائب وزير

ميناء الدخيلة تستقبل خدمة جديد لنقل الحاصلات الزراعية لروسيا

تلك الخدمة المعروفة بـ " Vuxx Shipping " بين ميناء الدخيلة والموانئ الروسية والتي تشمل كل من نوفوروسيسك وسانت بطرسبرغ وكالينينغراد.

وأشارت الشركة إلى أن الخدمة تشمل نقل حاويات التبريد الجديدة والتي تعد مجهزة بتكنولوجيا التحكم في درجة الحرارة الحديثة، مما يضمن الحفاظ الأمثل على البضائع القابلة للتلف.

وأكدت الشركة أن الخدمة الجديدة تضمن أوقات عبور سريعة لضمان وصول البضائع القابلة للتلف طازجة، ونقل حاويات مبردة جديدة تماماً للتحكم الأمثل في درجة الحرارة، وكذا جدول إبطار أسبوعي يضمن مزيد من المرونة والموثوقية، لزيادة الصادرات المبردة المصرية.

وتتنافس الخطوط الملاحية العالمية على تقديم خدمات لنقل الصادرات المصرية من الحاصلات الزراعية، وذلك بين الدول والكيانات التي تطلب تلك الصادرات، خاصة روسيا وأوروبا.

ويتم نقل تلك البضائع عبر حاويات مبردة، والتي تحافظ على البضائع طازجة حتى الوصول الى المستورد في الخارج، وخصت الخطوط الملاحية العالمية خدمات متخصصة لنقل البضائع سريعة التلف بين ميناءين مباشرة بخلاف الخدمات التقليدية التي تقوم بالدخول الى العديد من الموانئ، وفقاً لجدول إبطار محدد مسبقاً.



استقبلت ميناء الدخيلة اليوم السفينة M/V Andrei Titov، وذلك في انطلاقة لخدمة جديدة للربط مع الموانئ الروسية.

وأشارت شركة كادمار للملاحة مؤخراً، إلى أن هذه الخدمة الجديدة تستهدف نقل البضائع المبردة بين مصر وروسيا، وذلك لزيادة الصادرات المصرية من الحاصلات الزراعية، حيث تربط

ميناء دمياط يستعرض مشروعاته الحالية والمستقبلية أمام «متخذي القرار الأفارقة»

وتم تقديم عرضاً توضيحياً لأهم المزايا التي يتمتع بها الميناء ، حيث استعراض إمكانات الميناء ومحطاته المختلفة والمشروعات القومية الجاري إنشاؤها وهي محطة حاويات تحيا مصر 1 والحاجز الغربي والحاجز الشرقي ، ومحطة تداول الحبوب والغلال برصيف 850 م ، ومحطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض وخطة الميناء للتحويل إلى ميناء أخضر بحلول عام 2030 ، حيث يضم الميناء مساحات خضراء شاسعة من شأنها تقليل نسبة الكربون في الهواء الجوي وتنقيته ، ومنظومة (JIT) و التي تقلل من زمن إنتظار السفن وتقليل الإنبعاثات الضارة والتقليل من إستهلاك الوقود ، وأيضاً تطبيق منظومة OPS لإمداد السفن بالطاقة الكهربائية من الرصيف والعديد من منظومات العمل الآلية ، كما تم استعراض إمكانيات المرصد البيئي التابع لوزارة البيئة لقياس مدى جودة الهواء و الماء.

وقام الوفد بجولة داخل الميناء للتعرف عن قرب على المشروعات الجاري اقامتها بالميناء وزيارة منطقة الخدمات البحرية وبرج الإرشاد.

و من جانبه أوضح اللواء بحري طارق عدلي أن زيارة الوفد الأفريقي تعد دليلاً على قوة العلاقات المصرية الأفريقية وحرص القيادة السياسية على تعزيز التعاون فى مجالات النقل بين مصر والدول الأفريقية.



استقبلت هيئة ميناء دمياط برئاسة اللواء بحري طارق عدلي عبد الله وفداً من متخذي القرار الأفارقة في مجال النقل والنقل البحري للتعرف عن قرب على أنشطة وإمكانات الميناء و مشروعاته الحالية والمستقبلية لما لها من أهمية عالمية وإقليمية ومحلية.

جاءت هذه الزيارة بالتزامن مع إنعقاد المنتدى الأفريقي الثالث عشر الذي تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

كان في استقبال الوفد الأفريقي اللواء بحري رفعت المرديني رئيس الإدارة المركزية للحركة والمناطق و الريان ياسر عبد اللطيف رئيس الإدارة المركزية للخدمات البحرية والدكتور علاء كحله رئيس الإدارة المركزية لنظم المعلومات والتحول الرقمي ، ولفيف من قيادات الهيئة، والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

الاتحاد الأوروبي يبدأ تطبيق لائحة FuelEU البحرية بالكامل

ستصبح الحدود أكثر طموحًا بمرور الوقت، من انخفاض بنسبة 2% في عام 2025 إلى ما يصل إلى 80% بحلول عام 2050.

وتدعم وكالة السلامة البحرية الأوروبية (EMSA) تنفيذ نظام FuelEU Maritime بالخبرة الفنية وتطوير وتعزيز منصة إعداد التقارير-THETIS-MRV.

ودخلت المادتان 8 و9 من اللائحة، اللتان حددتا المتطلبات المتعلقة بتقديم خطط الرصد، حيز التنفيذ اعتبارًا من 31 أغسطس 2024، وبحلول ذلك الوقت، تم بالفعل تكييف نظام THETIS-MRV وتحديثه بالتطورات الجديدة لتمكين شركات الشحن من الامتثال لالتزاماتها المتعلقة بالإبلاغ.



اعتبارًا من اليوم أول يناير 2025، بدأ الاتحاد الأوروبي في تطبيق لائحة FuelEU البحرية بالكامل، حيث تعمل اللائحة على تعزيز استخدام الوقود المتجدد ومنخفض الكربون وتقنيات الطاقة النظيفة للسفن، وبالتالي دعم إزالة الكربون من القطاع البحري.

وتعد لائحة الوقود البحري للاتحاد الأوروبي، هي لائحة تكميلية لنظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي، وتضمن انخفاض كثافة الغازات المسببة للاحتباس الحراري العالمي الناتجة عن الوقود المستخدم في قطاع الشحن تدريجيًا بمرور الوقت.

وهي تساهم في تحقيق الهدف على مستوى الاتحاد الأوروبي المتمثل في خفض الانبعاثات الصافية بنسبة 55% على الأقل بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد المناخي في عام 2050.

وهي تحدد أهدافًا لخفض كثافة الغازات المسببة للاحتباس الحراري في الطاقة المستخدمة في السفن العاملة في التجارة داخل الاتحاد الأوروبي أو المنطقة الاقتصادية الأوروبية (EEA).

كما تهدف اللائحة إلى تقليل انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري من قطاع الشحن من خلال تعزيز استخدام الوقود والطاقة الأكثر نظافة ودعم إزالة الكربون من قطاع النقل البحري من خلال وضع حدود قصوى لكثافة الغازات المسببة للاحتباس الحراري السنوية للطاقة التي تستخدمها السفينة.

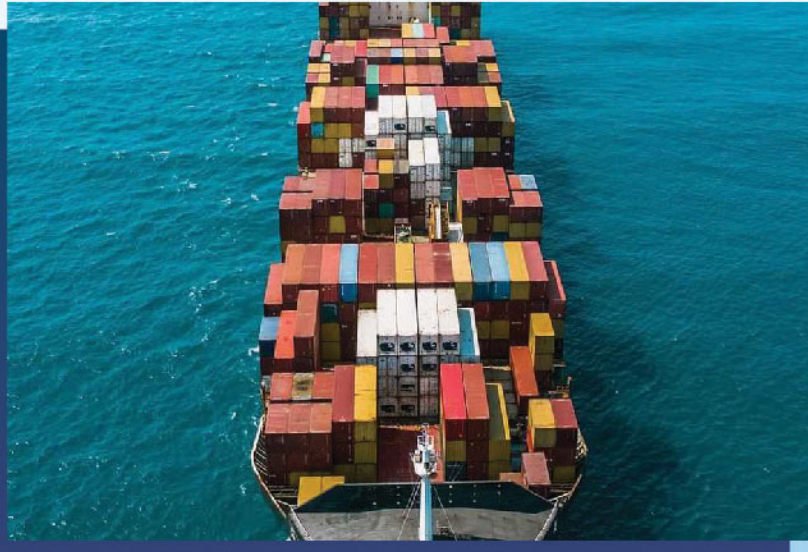
YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

«التصديرى للصناعات الغذائية» يعلن موافقة «الوزراء» على تعديلات دعم الصادرات للموسم الجديد



أكدت مي خيرى المدير التنفيذى للمجلس التصديرى للصناعات الغذائية، أن مجلس الوزراء اعتمد محضر مجلس إدارة صندوق تنمية الصادرات رقم (32) وذلك بالموافقة على عدد من البنود الخاصة بدعم الصادرات.

وأشارت عبر خطابها لأعضاء المجلس التصديرى للصناعات الغذائية، إلى أنه وفقا لخطاب وارد من صندوق تنمية الصادرات، ففىما يتعلق بمشحونات الصادرات اعتبارا من 10 يوليو 2023 ، وحتى 30 يونيه الماضى، فقد تم الموافقة على البرنامج الموضع بالمرفق رقم (1) بشأن نسب ومحاوور وإجراءات رد الأعباء التصديرية خلال الفترة 1-7-2023 حتى 30-6-2024، حيث تضمن استمرار نفس القواعد والإجراءات.

وفىما يتعلق ببرنامج رد أعباء الصادرات خلال الفترة 1-7-2024 حتى 30-6-2025، فقد تم الموافقة على البرنامج الموضع بالمرفق رقم (2) بشأن نسب ومحاوور وإجراءات رد الأعباء التصديرية خلال الفترة 1-7-2024 حتى 30-6-2025، وتضمن عدد من التعديلات والتي شملت تخفيض نسب المساندة الأساسية والإضافية لكافة البرامج بنسبة 70%، وتخفيض نسبة مساندة النقل لأفريقيا من 50% إلى 25% للشركات المنتجة المصدرة بحد اقصى 350 جنيه للطن، على أن تحصل المكاتب التجارية على نصف هذه النسبة، كما تم حذف الأسمت من قائمة الصادرات المستفيدة من البرنامج. ه قصر استفادة الصادرات المستفيدة فى برنامج الرخام والجرانيت على المصانع المصدرة فقط سواء مساندة منتج أو مساندة نقل.

كما تم استمرار المساندة من منطقة حرة لمنطقة حرة، بالإضافة الى التزام المصدرين المستفيدين من البرنامج إعتبارا من مشحونات صادرات 1-11-2024- بتقديم مستند يفيد بيع نسبة من حصيلة صادراتهم المستفيدة من برنامج رد أعباء الصادرات إلى البنك أو استخدام نفس النسبة من حصيلة صادراتهم المستفيدة من البرنامج فى تدبير احتياجاتهم من مستلزمات الانتاج والخامات واللات وقطع الغيار، أو سداد التزامات دولارية على الشركة، وتكون هذه النسبة لقطاع الصناعات الغذائية 60% من قيمة الصادرات المستفيدة.

وفىما يتعلق ببرنامج الشحن الجوى للحاصلات الزراعية، والذي يتضمن برنامج الشحن الجوى 2023-2024، فتم الموافقة على أن يتم خلال فترة الذروة من 25 نوفمبر 2023 وحتى 25 فبراير 2024 تكون المساندة 85 سنت / كجم، وباقى العام المالى تكون المساندة 30 سنت / كجم.

كما تسري قيم المساندة المشار إليها خلال العام المالى 1-7-2023 حتى 30-6-2024 بحد أقصى 500 مليون جنيه.

وبالنسبة لبرنامج الشحن الجوى 2024 2025-، فقد تم الموافقة على تخفيض المبلغ المخصص لمساندة الشحن الجوى إلى 350 مليون جنيه، والاستمرار فى تقديم المساندة لشركة مصر للطيران للشحن الجوى بنفس المنهج السابق، على أن يفوض وزير الاستثمار والتجارة الخارجية

وبالنسبة للمستحقات المتأخرة للمصدرين عن فترة ما قبل 1-7-2024، فمن المقرر ان تعلن وزارة المالية بالتنسيق مع وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية عن جدول زمني لرد مستحقات المصدرين عن مشحونات. ما قبل 1-7-2024، تشمل مبادرات للمقاصة مع مستحقات الجهات الحكومية بالإضافة إلى مبادرات للسداد النقدي وغير ذلك من المبادرات.

وبالنسبة لموقف الطلبات الجديدة : برنامج رد الأعباء التصديرية، فقد تم تأجيل البت في الطلبات الجديدة لمزيد من الدراسة.

وبالنسبة لموازنة البرنامج فقد تم تخصيص حصة من الموازنة لكل قطاع تصديري يتم الصرف منه على مساندة صادرات القطاع ، علي أن يتم مراجعة المنصرف لكل قطاع دوريا واجراء التعديلات اللازمة إذا استلزم الأمر.

وتبلغ الحصة المقررة لقطاع الصناعات الغذائية 3.89 مليار جنيه، كما يتم الصرف للمصدرين عن مشحونات الصادرات اعتبارا من 1-7-2024 بحد أقصى 3 شهور من تاريخ تقديم المستندات مستوفاة.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



A STABLE PARTNER FOR YOUR BUSINESS



Hotline: 19673

msc.com

وبالنسبة لبرنامج الشحن الجوي 2024-2025 ، فقد تم الموافقة على تخفيض المبلغ المخصص لمساندة الشحن الجوي إلى 350 مليون جنيه، والاستمرار في تقديم المساندة لشركة مصر للطيران للشحن الجوي بنفس المنهج السابق، على أن يفوض وزير الاستثمار والتجارة الخارجية في اعتماد مذكرة التفاهم بين شركة مصر للطيران للشحن الجوي والمجلس التصديري للحاصلات الزراعية وصندوق تنمية الصادرات.

وفيما يتعلق بمساندة المعارض من أول أكتوبر الماضي وحتى 30 يونيو المقبل، فقد تم تخفيض المبلغ المخصص لمساندة المعارض إلى 250 مليون جنيه مع قصر المساندة على المعارض الدولية المتخصصة وبعثات المشترين التي تطلبها المجالس التصديرية واتحاد الصناعات والاتحاد العام للغرف التجارية وجهاز المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر مع تخفيض نسب المساندة في المعارض الدولية المتخصصة وبعثات المشترين وفقا للموضع في المرفق رقم (3) الخاص بالقرار.

كما يتم تفويض وزير الاستثمار والتجارة الخارجية فيما يخص المشاركة في المعارض العامة وغيرها مستقبلا للنظر فى الموافقة على المشاركة لكل معرض على حدة بناء على دراسة تقدم بجدوى المشاركة من حيث العائد والتكلفة، وأن يتم تخفيض نسب المساندة للمشاركة في المعارض العامة وغيرها إلى 20% للشركات المشاركة في جميع القطاعات ، 30% للشركات الصغيرة وريادة الأعمال.

كما يتم قصر مساندة المعارض على الشركات والمصانع المنتجة المصدرة فقط ، والتأكيد على عدم استفادة المكاتب التجارية من برنامج مساندة المعارض (مرفق 3 القواعد المنظمة لمساندة المعارض).

الحجر الزراعي تضع اشتراطات لتصدير محاصيل الموالح



كما يتم سحب عينات متبقيات المبيدات من الخام الوارد للمحطة بحد أقصى ١٠٠ طن للسعودية بشرط تواجد كل الكمية داخل المحطة، وكذا عدم الدمج بين كودين حيث يتم عمل لوط منفرد بذاته لكل كود.

وفي نوفمبر الماضي، تلقى علاء فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي تقريراً من د محمد المنسى رئيس الحجر الزراعي المصري حول إجمالي الصادرات الزراعية، خلال الاول من يناير ٢٠٢٤ حتى ٣٠ أكتوبر الجاري، حيث تجاوزت ٧,١ مليون طن من المنتجات الزراعية، بحوالي ٤,١ مليار دولار بزيادة تجاوزت مليار دولار عن نفس الفترة من العام الماضي. وأشار التقرير إلى أن أهم الصادرات الزراعية هي الموالح، البطاطس، البصل، عنب، فاصوليا، بطاطا، مانجو، طماطم، ثوم، فراولة، جوافة، رمان.

وبلغ إجمالي الصادرات الزراعية من الموالح ٢ مليون و ٢٨٠ ألف ١.٦ طن، بالإضافة إلى تصدير ٩٧٥ ألف ٨٣٩ طن من البطاطس الطازجة، تحتل المركز الثاني في الصادرات الزراعية بعد الموالح.

فيما تم تصدير ٢٨٧ ألف و ٧٤٨ طن من البصل، ليحتل المركز الثالث من الصادرات، واحتلت الفاصوليا (طازجة + جافة)، على المركز الرابع بإجمالي ٢٣٩ ألف و ٢٤٦ طن، واحتل العنب، على المركز الخامس بإجمالي ١٨٠ ألف و ٥٦٧ طن، واحتلت البطاطا على المركز السادس في الصادرات الزراعية بإجمالي ١٧٥ ألف و ٦٨٠ طن.

أصدرت إدارة خدمة المصدرين بالحجر الزراعي " التابعة لوزارة الزراعة" اشتراطات تصدير محاصيل الموالح خلال العام المقبل 2025.

ونصت الاشتراطات التي أصدرها المهندس محمد فوزي مدير إدارة خدمة المصدرين، بضرورة الالتزام بالاشتراطات العامة لتصدير محاصيل الموالح لأي من دول العالم، حيث يتم التصدير من خلال المحطات والمزارع المعتمدة والمكودة فقط.

كما تضمنت الاشتراطات التي حصلت عليها " نافذة الملاحه " أن يتم التخصيم على أصل مستند التخصيم الصادر عن ادارة خدمة المصدرين وارفاق صورة طبق الاصل ضمن مستندات الرسالة مع الالتزام بدول الاعتماد الموضحة بالمستند، كما يتم المراجعة الدورية لقائمة المزارع المتوقفة عن التصدير، ويتم فحص الرسالة فحصا جريا دقيقا ، والالتزام بتسجيل الخام بسجل الأرصد، كما يجب أن تكون البالتات الخشبية مطابقة للمعايير الدولي 15 ومختومة بالختم المصري ويتم التخصيم على محضر التبخير.

وذهبت التعليمات إلى أنه في حالة التصدير لدولة الصين يجب الالتزام بالتصدير من خلال المحطات المعتمدة لتصدير لدولة الصين فقط، وفي حالة التصدير للاتحاد الأوروبي يتم تنفيذ 3 زيارات للمزرعة على مدار 3 أشهر قبل جمع المحصول.

كما أنه في حالة التصدير لدول الصين وأستراليا يكتفى بزيارة واحدة للمزرعة مع تطبيق جميع اشتراطات الدولتين.

وبالنسبة للدول التي يتم سحب عينة متبقيات مبيدات عن طريق هيئة سلامة الغذاء (اندونيسيا - الكويت - العراق - سلطنة عمان -الإمارات).

السياسي يوجه بتسريع وتيرة تنفيذ مشروعات المحاور اللوجستية التنموية المتكاملة

مع الدول الأفريقية، التي تشمل محاور الربط البري، والسكك الحديدية، والنقل البحري، والممرات الملاحية النهرية، مما يساهم في تنشيط حركة التبادل التجاري مع دول القارة.

وقد تم استعراض جهود التعاون مع عدد من الدول الأفريقية في هذا الإطار، حيث وجه "السياسي" باتخاذ جميع الإجراءات المطلوبة لتسريع جهود الربط مع الأشقاء الأفارقة بما يتوافق مع أجندة التنمية القارية 2063 وبرامج الاتحاد الأفريقي ذات الصلة.

وأشار المتحدث الرسمي إلى أن الاجتماع تناول أيضاً مستجدات العمل فيما يتعلق بشبكة القطار الكهربائي السريع، التي ستغطي أنحاء الجمهورية لتصبح شرياناً رئيسياً للتنمية، تُخدم من خلالها المناطق العمرانية والصناعية الجديدة والقائمة، بالإضافة إلى المناطق السياحية.

كما تم استعراض فرص التوسع في المناطق الصناعية، تنفيذاً لخطة الدولة للنهوض بالصناعة المصرية، التي تركز على إنشاء مصانع جديدة لتلبية أكبر قدر ممكن من احتياجات السوق المحلية، في إطار سياسة توطین الصناعة وتوفير مستلزمات الإنتاج محلياً.

وشدد الرئيس في هذا السياق على الأهمية القصوى التي توليها الدولة لملف توطین الصناعة وتعزيز الإنتاج بجودة عالية وأسعار تنافسية.



وجه الرئيس عبد الفتاح السيسي بمواصلة الجهود لتسريع وتيرة تنفيذ مشروعات إنشاء المحاور اللوجستية التنموية المتكاملة، التي تربط مناطق الإنتاج بالموانئ البحرية الجاري تطويرها، لتصبح موانئ محورية ذات مستوى عالمي وطاقات استيعابية ضخمة، مزودة بمناطق لوجستية متنوعة، وأن يأتي ذلك ضمن تكاملها مع شبكة النقل الحديثة، من طرق ومحاور وسكك حديدية، بما يوفر المقومات اللازمة لتحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجستيات، مما يعود بفوائد هائلة على الاقتصاد الوطني.

جاء ذلك خلال الاجتماع الذي عقده الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخراً، مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء والفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة واللواء أمير سيد أحمد مستشار رئيس الجمهورية للتخطيط العمراني.

وصرّح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الرئيس السيسي اطلع خلال الاجتماع على الموقف التنفيذي للمشروعات الخاصة بوزارة النقل والصناعة، وخاصة ما يتعلق بإنشاء وتحديث وتشغيل الموانئ على مستوى الجمهورية، وذلك في ظل الدور المحوري الذي تمثله تلك الموانئ في البرامج التنموية للدولة.

وأوضح المتحدث الرسمي أن الاجتماع تناول أيضاً تطورات مشروعات الربط

مجموعة APM Terminals تسرع عملية كهربة محطة حاويات قناة السويس

وتساعد رافعة الرفع الكهربائية من Kalmar محطات APM على التقدم نحو صافي الصفر في SCCT بمصر.

وتعمل رافعة الرفع الكهربائية من Kalmar، التي توفر قدرات رفع تصل إلى 45 طنًا، على تحسين الكفاءة البيئية لعمليات مناولة البضائع، مع السماح للعملاء بالحفاظ على أعلى مستويات الإنتاجية والسلامة. تتوفر رافعة الرفع مع مجموعة من خيارات البطاريات المعيارية وحلول الشحن.

وعلق Keld Mosgaard Christensen، الرئيس التنفيذي لشركة SCCT، قائلاً: "الكهرباء هي أحد أحجار الزاوية في رؤيتنا لإزالة الكربون، وهذه التجربة هي فرصة لتسريع نضج وتبني المعدات الكهربائية، مشيرًا إلى أنه يتم التعاون مع كالمار في هذا المشروع التجريبي؛ بهدف اكتساب رؤى مهمة حول الجوانب الفنية للمعدات ومتطلبات البنية التحتية والتداعيات التشغيلية.

واستقبلت شركة قناة السويس للحاويات، العاملة بميناء شرق بورسعيد، خلال 26 نوفمبر الماضي، عددًا من أوناش الرصيف العملاقة، وكذا أوناش الساحة عبر شركة ZPMC الصينية، المورد الرئيسي للأوناش العملاقة بالموانئ حول العالم.

وخلال بيان للشركة الصينية، فقد تم نقل المعدات والأوناش عبر السفينة Zhenhua 35 من الصين محملة بـ4 أوناش رصيف عملاقة، بالإضافة إلى 6 أوناش ساحة عملاقة.

وتعد تلك الدفعة الأولى للمحطة الثانية بميناء شرق بورسعيد، والتي من المقرر أن يتم افتتاحها خلال الربع الثاني من العام المقبل، وستعمل بنحو 12 ونش رصيف عملاقًا و30 ونش ساحة عملاقًا.

وأشارت الشركة الصينية إلى أن المحطة الجديدة من المقرر أن تضيف لميناء شرق بورسعيد طاقة استيعابية تصل إلى 2 مليون حاوية.



أعلنت شركة كالمر العالمية الفنلندية، والمتخصصة في توريد معدات الحاويات والأوناش "Kalmar"، أنها قامت بتزويد شركة قناة السويس للحاويات، العاملة بميناء شرق بورسعيد، APM Terminals، برافعة كهربائية ليتم تشغيلها في محطة حاويات قناة السويس (SCCT).

يمثل الطلب، الذي تم حجه في طلبيات Kalmar للربع الثالث من عام 2023، خطوة في التزام كلتا الشركتين بتطوير كهربة عمليات المحطة، وفقًا للشركة.

وقد بدأت الرافعة الآن مرحلة التشغيل التجريبي، وعلى مدار الأشهر المقبلة، ستتعاون APM Terminals و Kalmar لجمع البيانات والرؤى من هذا المشروع التجريبي، لتطوير كهربة عمليات المحطة في جميع أنحاء الصناعة.

وتقع محطة حاويات قناة السويس عند مصب قناة السويس على طول أحد أكثر ممرات الشحن ازدحامًا في العالم.

وتتمثل رؤية شركة SCCT في أن تصبح أكبر مركز بالبحر الأبيض المتوسط والبوابة الرائدة لمصر مع استهداف APM Terminals لجعل المحطة صافية بالكامل بحلول عام 2040.

«النقل» تطرح الميناء الجاف بمنطقة شق الثعبان على مساحة ١٢٥ فداناً



طرحت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والمناطق اللوجستية، التابعة لوزارة النقل، مشروع الميناء الجاف والمركز اللوجستي والمنطقة الحرة بمنطقة شق الثعبان.

وحسب منشور صادر عن الهيئة، لشركات إدارة الموانئ البرية والجافة، اطلعت عليه "نافذة الملاحه"، فإنه من المقرر أن يقوم المستثمر بتمويل وتصميم وإنشاء واستغلال وصيانة وإعادة تسليم الميناء الجاف والمركز اللوجستي والمنطقة الحرة بشق الثعبان على مساحة 125.5 فدان.

ومن المقرر أن تخضع المناقصة للقانون رقم 1 لسنة 1996 بشأن الموانئ الجافة والتخصيص، المعدل بالقانون رقم 10 لسنة 2017.

ومن المقرر أن يتم فتح المظاريف الفنية يوم 18 مايو المقبل، على أن يتم التقديم بتأمين ابتدائي يصل إلى مليون دولار.

وفي يوليو، دعا وزير النقل والصناعة كامل الوزير الشركات الأمريكية للمشاركة للاستثمار في قطاع الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية في مصر.

جاء ذلك خلال لقائه السفارة الأمريكية بالقاهرة؛ لبحث سبل التعاون في مجال صناعة وسائل النقل والتعاون بمجال الطاقة الجديدة والمتجددة وإنتاج الهيدروجين الأخضر.

وأعدت وزارة النقل مخططاً شاملاً لإنشاء عدد 31 ميناء جافاً ومنطقة لوجستية على مستوى الجمهورية.

وتتضمن مناطق لوجستية بالسكك الحديدية وأرقيين وقسطل، ويمكن استخدامها في تخزين السلع والمنتجات حيث تتميز هذه المناطق بارتباطها بالسكك الحديدية والموانئ والطرق الرئيسية.

ولفت وزير النقل والصناعة إلى توافر فرص متميزة أمام الشركات الأمريكية لتصنيع وسائل النقل ومحركات الجر بالسوق المصرية، وكذا إمكانية التعاون مع إحدى الشركات الأمريكية في تصنيع وتشغيل أحد الخطوط القطر السريع الجاري إقامتها في مصر (الخط الرابع للقطر الكهربائي السريع "بورسعيد - أبوقير".



KALIMBASSIERIS MARITIME



H&M Surveys



Consultancy



P&I Correspondents

+203 497 1364

www.kalimbassieris.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

«الضرائب»: إعفاء «الضبعة النووي» من القيمة المضافة على النولون



قررت مصلحة الجمارك ، إعفاء مشروع الضبعة النووي من ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون وذلك وفق منشور تعريفات 61 لسنة 2024.

وكانت شاهيناز محمود رئيس الإدارة المركزية للدراسات الضريبية والمشراف على قطاع البحوث الضريبية، خاطبت رئيس الإدارة المركزية للتعريفات والقيمة والمنشأ بمصلحة الجمارك المصرية بشأن ورد كتاب للوحدة الضريبية للمشروع النووي بالضبعة في 11 نوفمبر الماضي، يشير إلى ورود شحنه إلى جمرک الدخيلة مشمولها ونش صغير شوكه برقم MEDUF6779146430022 لشركه اتوم استروى اكسبورت العاملة بمشروع الضبعة النووي وقام موظف الجمرک بفرض ضريبة قيمة مضافة على النولون استنادًا لمنشور تعريفات 69 لسنة 2023 الخاص بتطبيق هذه الضريبة على الرسائل المستوردة تحت نظام الإفراج المؤقت، وطلبت الهيئة الاستثناء من تطبيق هذا المنشور على شحنات المشروع النووي بالضبعة.

وأشارت مسئولة مصلحة الضرائب المصرية، إلى أن مشروع الضبعة النووي ثم اعفائه من ضريبة القيمة المضافة استنادًا للاتفاقية الصادرة بالقرار الجمهوري 485 لسنة 2015 بين حكومتى مصر وروسيا بشأن التعاون في بناء وتشغيل محطة طاقة نووية على أراضي مصر والتي نصت الفقرة 2 من المادة 15 منها على "جميع الأنشطة المنفذة المتعلقة بتنفيذ هذه الاتفاقية يجب إعفاؤها من جميع أنواع الضرائب والرسوم غير المباشرة في مصر ، على سبيل المثال لا الحصر، ضريبة القيمة المضافة ورسوم الجمارك والمصاريف، وغيرها وبناء عليه صدرت عدده خطابات بالإعفاء من ضريبة القيمة المضافة للمقاول العام ومقاولي الباطن الذين يعملون بمشروع الضبعة النووي.

وأوضحت، أنه في حال طلب إعفاء ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون الخاصة بشحنة واردة للمشروع الضبعة النووي تحت أي من الأنظمة الجمركية فإن خدمة النولون هذه تكون معفيه من ضريبة القيمة المضافة وذلك بناء على طلب من الهيئة المحطات النووية لتوليد الكهرباء.

وتابعت محمود بخصوص منشور تعريفات 69 لسنة 2023 الخاص بتطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمه النولون على الرسائل المستوردة تحت نظام الإفراج المؤقت فإنه لا يطبق على تلك الحالة حيث أن هناك اتفاقيه في صدر بها قرار جمهورى وتضمن على نص بالإعفاء من ضريبة القيمة المضافة.

وأكدت مصر انتظام العمل في «محطة الضبعة» النووية، وفق الجدول الزمني المخطط لها، وذلك بعد أيام من إعلان الحكومة التزامها بسداد جميع مستحقات الجانب الروسي، الذي يقوم ببناء المشروع.

وتتولى شركة «روس آتوم» الروسية الحكومية بناء المحطة بتكلفة تُقدَّر بنحو 30 مليار دولار، وتشمل 4 مفاعلات، بطاقة إجمالية تبلغ 4.8 غيغاواط.

وقال مدير مشروع «محطة الضبعة» للطاقة النووية، الدكتور محمد دويدار إن «الأعمال في المشروع تسير على قدم وساق وفقاً للجدول الزمني المحدد» ومن المزمع أن يبدأ تشغيل المفاعل النووي الأول عام 2028، ثم تشغيل المفاعلات الأخرى تباعاً.

وأشار دويدار، في مقابلة مع التلفزيون المصري، إلى أن جهود المهندسين والمختصين تسهم في سير المشروع وفق الخطة الزمنية المرسومة.

وعن أهمية «المنتدى الخامس لصناعة الطاقة النووية في مصر»، الذي انطلق الاثنين، قال دويدار «هذا المنتدى يتم تنظيمه بشكل سنوي بين هيئة المحطات النووية والمقاول العام الروسي لمشروع الضبعة النووي، حيث يركز على أهم الصناعات والفرص المتعلقة بتعظيم المشاركة المحلية، ودخول الشركات الوطنية في المشروع، سواء كانت هذه الشركات تتعلق بالإنشاءات أو بتوريد وتصنيع المواد والمعدات».

وأضاف: «نحن حريصون على تنظيم هذا المنتدى سنويًا لإلقاء مزيد من الضوء على أعمال المشروع، ونسلط الضوء هذا العام على الأعمال الخاصة بتصنيع المعدات، حيث نقترّب من مرحلة كبيرة تتعلق بتوريد وتصنيع المعدات المختلفة للمشروع، ويهمنّا أن تتاح فرصة جيدة وفعالة للشركات الوطنية لتكون جزءاً منه، وهو أحد أهداف الاستراتيجية الخاصة بالمشروع».

وأوضح أن خطة المشروع للعام المقبل 2025، تتضمن مزيداً من الأعمال المتعلقة بالإنشاءات و الخاصة بتصنيع وتوريد المعدات لموقع المحطة النووية في الضبعة لضمان تركيبها وفقاً للشروط المتفق عليها.

دمياط لتداول الحاويات تصدر تقريراً حول أهم إنجازات العام الماضي ٢٠٢٤



العمليات، مثل حاويات الدخول الفارغة العائدة من أصل وارد، وحاويات الدخول الفارغة من موانئ أخرى عن طريق النقل البري، بالإضافة إلى حاويات الدخول الفارغة بالقطار. كما تشمل العمليات حاويات خروج فارغة بالقطار، وحاويات خروج فارغة للتعبئة والصادرة محلياً، إلى جانب حاويات الدخول والصادرة المحلية.

وأضاف العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع انه ولأول مرة في تاريخها تدخل شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع في قائمة أفضل ١٠٠ محطة حاويات في العالم لعام ٢٠٢٤ وفقاً لتصنيف صادر عن موقع Lloyd's List ، وقد استطاعت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تحقيق هذا التقدم في ظل وجود منافسة قوية من محطات الحاويات داخل جمهورية مصر العربية وفي منطقة شرق البحر المتوسط ، وقد تم تكريم شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع في احتفالية اليوم البحري العالمي ٢٠٢٤ من سيادة الفريق / كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة و النقل.

وأشار إلى أن هذه الإنجازات تأتي تتويجاً للجهود والعرق المبذول من العاملين بالشركة على مدار ٢٤ ساعة يوميا طوال العام للحفاظ على مكانة شركتهم وبلدهم وان هذا النجاح يعد ثمرة لرؤية الشركة الواضحة وللإستراتيجيات التسويقية الناجحة التي تتبناها وخطط التطوير التي نفذتها الشركة مؤخراً لتعزيز كفاءة عملياتها وتحسين خدماتها، مما يسهم في تطوير قطاع النقل البحري ويعزز من القدرة التنافسية للموانئ المصرية على المستوى الإقليمي والدولي ، وتحقيقاً لرؤية القيادة السياسية بأن تكون مصر مركزاً عالمياً وإقليمياً للنقل البحري واللوجستيات وتجارة الترانزيت .

أعلن اللواء بحري أ.ح. دكتور/ رفيق جلال - العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع عن تحقيق نجاحات سواء في الإنتاج الكمي أو حجم الإيرادات خلال العام المنتهي الميلادي 2024 فقد حققت الشركة حجم تداول حاوية (1,709,869) مكافئة ويشمل إجمالي تداول الحاويات من خلال (السفن + القطارات + الشاحنات).

وأشار إلى أن هذا يأتي ذلك في ظل المنافسة القوية في منطقة شرق المتوسط وعلى المستوى المحلي أيضاً ، وكذا الظروف الجيوسياسية على الصعيد الإقليمي وهو ما أدى إلى اتخاذ الشركة أساليب تسويقية مبتكرة إعتياداً على العنصر البشري الكفؤ ذوا الخبرة وكذا إمكانيات معداتها المتطورة وكذلك التطوير المستمر بالشركة.

وحسب بيان صادر عن الشركة فقد حققت محطة حاويات دمياط في عام 2024 إجمالي التداول من خلال السفن (1,571,249) حاوية مكافئة. هذا الرقم يتضمن الحاويات الواردة، التي تمثل الحاويات التي وصلت إلى الموانئ المصرية، إضافة إلى الحاويات الصادرة والتي غادرت إلى وجهات دولية، وكذلك حاويات الترانزيت التي تمر عبر الموانئ. بالإضافة إلى ذلك، تم احتساب الحركات الإضافية على السفن، مثل حركات الشفت وغطاء العنبر، مما يعكس مستوى النشاط المتزايد في عمليات الشحن.

وفيما يتعلق بتداول الحاويات من خلال (القطارات + الشاحنات)، فقد بلغ الإجمالي (138,620) حاوية مكافئة. يتضمن هذا الرقم مجموعة متنوعة من

إنجاز 6 آلاف كيلومتر طرقًا في 11 عامًا تقريبًا

أستاذ نقل: 11 مليار طن حجم تداول السلع عبر الممرات المائية المصرية سنويًا



قال الدكتور عبد الله أبو خضرة، أستاذ هندسة الطرق والنقل، إن شبكة الطرق الخارجية كانت 23 ألفًا و500 كيلومتر، وكان المستهدف الوصول بها إلى 30 ألف كيلومتر؛ أي ما يقارب 30% مما تم إنشاؤه عبر تاريخ الدولة المصرية، وتم العمل والانتهاء من 6 آلاف و400 كيلومتر، وجر استكمال الـ7 آلاف كيلومتر.

وأضاف أبو خضرة، في تصريحات له، أن هناك خطة موضوعة من قبل الدولة لتطوير منظومة النقل بشكل كامل، قصيرة ومتوسطة الأمد، ومن المقرر أن تنتهي خلال 2030، مشيرًا إلى أنه تم إنجاز 6 آلاف كيلومتر طرق في 11 عامًا تقريبًا، وهذا إنجاز لم يسبقه مثيل.

وأوضح أن هناك مؤسسات دولية تقيس جودة الطرق، كما أن مصر قفزت 100 مركز في الترتيب العالمي لمؤشر جودة الطرق، ووصلنا إلى المرتبة الـ18 عالميًا، لافتًا إلى أن العالم يشهد على مشاريع الدولة التي تم إنجازها في فترات زمنية قياسية وغير مسبوقة.

وأكد أن مصر مدخل لقارة كاملة مليئة بالمواد والموارد المطلوب نقلها إلى القارة الأوروبية، وتمتلك 3 آلاف كيلومتر

سواحل بالبحر الأحمر والبحر المتوسط، بخلاف خليج العقبة وخليج السويس، المجرى الملاحي الأهم الذي يمر منه أكثر من ٣٪ من حركة الملاحة العالمية.

وأشار إلى أن هناك معطيات مترجمة على أرض الواقع، خاصة أنه أصبح هناك حجم تداول للسلع عبر الممرات المائية بلغ 11 مليار طن سنويًا، وأصبح هناك تنافس إقليمي وعالمي على زيادة حصتها من حجم التجارة العالمية؛ كونه يعمل على تغيير جذري لشكل اقتصادها لتصبح من الاقتصادات العملاقة.

"الجمارك": إضافة ميناء سفاجا إلى موانئ يقتصر عليها الإفراج عن الأقمشة ومصنوعاتها

إلى مجموعة الموانئ التي يقتصر عليها الإفراج عن الأقمشة ومصنوعاتها تحت أي من النظم الجمركية الواردة بالمادة الأولى من القرار الوزاري المشترك رقم 182 لسنة 2007 المشار إليه.

ونص المنشور على أن الإفراج الجمركي عن الأقمشة ومصنوعاتها تحت أي من النظم الجمركية على الموانئ، الإسكندرية، وميناء القاهرة الجوي، وميناء بورسعيد البحري، وميناء دمياط البحري، وميناء العين السخنة، وميناء سفاجا.

ويأتي القرار بعد إحكام الرقابة الجمركية على رسائل الأقمشة ومصنوعاتها، وتطبيقا لقرار وزيرى المالية والتجارة رقم 682 لسنة 2007 في شأن قصر الإفراج عن الأقمشة ومصنوعاتها تحت أي من النظم الجمركية.



أصدرت مصلحة الجمارك، منشور إجراءات رقم 1 لسنة 2025، والخاص بتطبيق قرار وزيرى المالية والاستثمار والتجارة الخارجية رقم 322 لسنة 2024 بإضافة ميناء سفاجا

أول مرة بالسوق المصرية

«ترسانة الإسكندرية» تستعد للكشف عن وحدة بحرية بتصميم مصري

المصري، أن الشركة تجهز خلال شهر ديسمبر الجاري لإصدار شهادات سفينة الدرجة المصرية الصنع "الحرية 3" لتكون جاهزة للإبحار وتنضم للعمل بالأسطول التجاري المصري.

وأوضح اللواء حسام قطب، أن السفينة "الحرية 3"، هي سفينة درجة Ro-Ro متعددة الأغراض لنقل الحاويات والسيارات، تصل حمولتها إلى 10 آلاف طن، حيث تستطيع حمل 640 سيارة سيدان و755 حاوية أو 103 ناقلات، كما تم تصميم السفينة لتحمل دبابات وعربات، فهي تعد من فئة السفن متعددة الأغراض عسكرية وتجارية.

وقالت المهندسة شيماء المرسي، مديرة المشروع، إن سرعة السفينة الجديدة القصوى تصل إلى 17 عقدة بحرية ويصل طولها إلى 173 مترا وعرض 25 مترا وعمقها 18 مترا، كما تتزود بمصعد داخلي يتحمل حتى 75 طنا، حيث يستطيع تحميل الدبابات والسيارات ذات الحمولات الكبيرة.

تؤكد اللواء حسام قطب أن السفينة الجديدة تعتبر أكبر سفينة درجة يتم بنائها داخل أروقة ترسانة الإسكندرية البحرية، لصالح القوات المسلحة المصرية، حيث سبقها بناء السفينتين "الحرية 1 و 2" مشيرًا إلى أن انضمامها إلى أسطول مصر التجاري سيمثل إضافة كبيرة لمصر.

وتطرق اللواء حسام الدين للعديد من العقبات التي نجحت ترسانة الإسكندرية في التغلب عليها أثناء أعمال بناء السفينة، قائلًا: "حدث تغيير في مطالب السفن IMO حيث تحولت من double Hull single hull لزيادة معدلات الأمان مما تتطلب من الشركة إعادة أعمال بناء السفينة"، وقد تم تنفيذ هذه الأعمال بناءً على تصميمات معدلة أعدها إدارة ومهندسي ترسانة الإسكندرية.

وفي السياق ذاته، قال رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية، إن التأهيل والتدريب للعنصر البشري بالشركة يتم على أعلى مستوى، موضحًا: "أرسلنا بعثات إلى العديد من الدول العالمية للحصول على الخبرة كما أن العنصر البشري والعاملين حاصلين على شهادات من هيئة الإشراف الفرنسية".



أعلن اللواء حسام الدين عزت قطب، رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية البحرية، إحدى القلاع الصناعية عن اعترام الشركة الكشف عن وحدة بحرية بتصميم مصري خالص، وذلك لأول مرة في مصر.

وأوضح "قطب" - خلال تصريحات صحفية مؤخرًا، أن الشركة أسست أكاديمية تهدف إلى تجهيز وإعداد المهندسين علمياً ليكونوا نواة لمكتب تصميم مصري خالص للسفن والقطع البحرية بمختلف أنواعها.

وشهدت ترسانة الإسكندرية خلال الفترة الماضية طفرة غير مسبوقة في قدراتها على بناء وتصنيع السفن والقطع البحرية الحربية محلياً، مما يعكس إستراتيجية وطنية لتعزيز الصناعة البحرية في مصر.

ويأتي هذا التطور في ظل رؤية شاملة تهدف إلى توطين التكنولوجيا الحديثة ونقل المعرفة من خلال شراكات إستراتيجية مع كبرى الشركات العالمية في هذا المجال.

ومن أبرز الشراكات التي أبرمتها الترسانة لنقل تكنولوجيا التصنيع وبناء السفن الحربية، تأتي الشراكة مع شركة "نافال جروب" الفرنسية لتصنيع 3 فرقاطات من طراز جوويند محلياً، وبرنامج التصنيع المحلي للفرقاطة "ميكو"، وهي أحدث قطعة بحرية حربية يتم إنتاجها في مصر والشرق الأوسط، فضلاً عن برنامج تصنيع لنشات الصواريخ والدورية بالتعاون مع شركة "إن في إل" الألمانية.

كشفت اللواء حسام الدين عزت قطب، رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية، التابعة لجهاز الصناعات والخدمات البحرية بالجيش

«الجمارك» تبدأ تطبيق قرار «الاستثمار» بشأن تعديل شروط اعتماد السلع المستوردة

جاء ذلك وفقاً لمنشور للمنشور الجديد، والذي نص على أن يتم تطبيق قرار وزير الاستثمار والتجارة الخارجية رقم 159 لسنة 2024، ليتم تنفيذه بداية ديسمبر الحالي.

وكانت قد نشرت جريدة الوقائع المصرية قرار وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية رقم 159 لسنة 2024، بشأن اصطحاب شهادة فحص وتحليل صادرة من معمل معتمد دولياً أو من أحد المعامل التابعة للجهات الحكومية أو المراكز البحثية الحكومية تفيد بأن الصنف الوارد لا يحتوى على أي من الملوثات.

وجاء في المادة الأولى من القرار: يستبدل بالشرط رقم (3) من الشروط الواردة بالمادة الأولى من القرار الوزاري رقم 281 لسنة 2021 المشار إليه، الشرط الآتي:

أن تكون مصحوبة بشهادة فحص وتحليل صادرة من معمل معتمد دولياً أو من أحد المعامل التابعة للجهات الحكومية أو المراكز البحثية الحكومية تفيد أن الصنف الوارد لا يحتوى على أي من الملوثات أو المكونات المدرجة بالملحق الأول من اتفاقية بازل بمستوى يكسبه صفة من صفات الخطورة الواردة من الملحق الثالث من نفس الاتفاقية من حيث السمية القابلة للاشتعال التفاعلية، النشاطية، التآكل) بمستويات تتجاوز المستويات المسموح بها أو بتركيز يكفى لإظهار إحدى هذه الصفات، على أن تقوم الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بإخضاع هذه الرسائل للفحص العشوائي.



أصدرت مصلحة الجمارك المصرية منشور استيراد رقم (49) لسنة 2024، منشور استيراد رقم 49 لسنة 2024 بخصوص تطبيق قرار وزير الاستثمار والتجارة الخارجية رقم 159 لسنة 2024، والخاص بتعديل شروط اعتماد السلع المستوردة، حيث تم استبدال الشرط رقم 3 من الشروط الواردة بالمادة الأولى من القرار الوزاري رقم 281 لسنة 2021 للمعلن بمنشور استيراد رقم 25 لسنة 2021 ليصبح كما هو.

رئيس «الموانئ البرية والجافة»:

إنشاء ٢٢ منطقة لوجستية.. ومشروع الربط السككي يسهل حركة التجارة

وأوضح في تصريحات صحفية، مؤخراً، أن العقد الذي تم توقيعه اليوم جاء بتمويل من شركة ميدلوج السويسرية بـ 130 مليون دولار.

وأشار متولي، إلى أن مشروع الربط السككي بين بلبيس والعاشر من رمضان سيساهم في خدمة المنطقة الصناعية بالعاشر من رمضان، وتسهيل حركة التجارة، وتقليل تكدس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية.

ولفت المهندس سيد متولي، إلى أن مشروع الربط السككي سيساهم أيضاً في تسهيل ربط أماكن التصنيع والاستهلاك بالميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة العاشر من رمضان.

وأردف رئيس هيئة الموانئ البرية والجافة: الميناء الجاف بالعاشر من رمضان سيكون ضمن المنظومة المتكاملة لخدمة شبكة القطار الكهربائي السريع.

وأوضح المهندس سيد متولي، أنه تم إنشاء من 31 لـ 32 منطقة لوجستية حتى الآن، لافتاً إلى أن هناك دراسات أخرى لإنشاء موانئ جافة في كل من سوهاج وكوم أبو راضي والعاصمة الإدارية الجديدة.



كشف المهندس سيد متولي، رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، تفاصيل توقيع عقد مشروع تمويل وتصميم وإنشاء واستغلال وصيانة الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة العاشر من رمضان.

هاباج لويدي تدرشن خدمة «East Med Express» الجديدة بناير المقبل



واستأجرت ميرسك سفينة بورتسموث التي يبلغ وزنها ٢٤٧٨ وحدة مكافئة لعشرين قدمًا والتي بناها كونبولك مانجمنت عام ٢٠٠٤ لمدة عامين مقابل ٢٤٢٥٠ دولارًا أمريكيًا في اليوم.

كما قامت شركة النقل الدنماركية بإصلاح سفينة "San Alberto" التي يبلغ وزنها ١٨١٩ وحدة مكافئة لعشرين قدمًا والتي تم بناؤها في عام ٢٠٠٧، وسفينة "Serena" التي يبلغ وزنها ١٧١٣ وحدة مكافئة لعشرين قدمًا والتي تم بناؤها في عام ٢٠٠٧، وسفينة "Annaba" التي يبلغ وزنها ١٥٧٨ وحدة مكافئة لعشرين قدمًا والتي تم بناؤها في عام ٢٠٠٦ والتي يملكها بيتر دوهل لمدة تتراوح بين ثمانية أشهر وعام، بأسعار يومية تتراوح بين ١٧٥٠٠ دولار و ٢٠٥٠٠ دولار أمريكي.

وذكر تقرير شركة "Linerlytica"، المتخصصة في الشحن البحري، أن شركة "Maersk" كانت نشطة بشكل خاص في الشهر الماضي، بما في ذلك التركيبات المستقبلية الممتدة إلى الربع الأول من عام ٢٠٢٥، حيث تحاول تأمين السفن لتغطية متطلبات الحمولة للعام المقبل عندما من المقرر أن تبدأ شركة "Gemini" الجديدة في العمل في فبراير.

في حين ذكرت شركة "Linerlytica" أن شركة "Hapag-Lloyd" استأجرت سفينة "Laem Chabang Express" التي يبلغ وزنها ١٠١٠٠ حاوية مكافئة والتي تم بناؤها عام ٢٠١٨ من "Seaspan Corporation" مقابل ٣٢٠٠٠ دولار يوميًا لمدة تتراوح بين ٩٤ و ١٠٠ شهر.

وقال المتحدث باسم شركة النقل الألمانية لشركة Hapag-Lloyd استأجرت السفينة في عام ٢٠٢٢ كجزء من إستراتيجية أوسع لتوسيع الأسطول، والتي تضمنت حزمة من السفن المؤمنة لعقود طويلة الأجل بأسعار جذابة، مع تحديد موعد التسليم في عام ٢٠٢٤.

ابتداءً من يناير 2025، ستقدم شركة هاباج لويدي "الخط الألماني" خدمة "East Med Express" الجديدة، والتي من المقرر أن توفر اتصالات مباشرة من "London Gateway" (المملكة المتحدة)، وروتردام (هولندا)، وبريمرهافن (ألمانيا)، وأنتويرب (بلجيكا) إلى مصر.

وأعلنت الشركة مؤخرًا في منشور صادر عنها، أنه من المقرر أن تتصل هذه الخدمة بشبكة "Gemini Shuttle" الخاصة بخط هاباج لويدي وميرسك، إلى مواقع أخرى جذابة في شرق البحر الأبيض المتوسط وشمال أوروبا، حسبما ذكرت شركة النقل الألمانية، التي ستدخل في مخطط تحالف جديد إلى جانب "Maersk Line" في فبراير 2025.

وأشارت الشركة إلى أن دورة الخدمة الجديدة ستشمل السفينة "Johannes Maersk V. 502SB 11" والتي تنطلق في يناير 2025 من روتردام، بهولندا، بينما تنطلق السفينة "Johannes Maersk V. 505NB 3" في فبراير 2025 بورسعيد، بمصر بينما تنطلق الرحلة الثالثة ضمن الخدمة السفينة "Vayenga V.505SB 9" فبراير 2025 من ميناء أنتويرب، بلجيكا.

وفي أكتوبر الماضي، أعلنت شركة هاباج لويدي الخط الملاحي الألماني عن الانتهاء من إعداد شبكة خدماتها من الشرق إلى الغرب 2025، مما يعزز الاتصال العالمي لعملياتها، وهو ما يعد أحد المكونات الرئيسية لهذه الشبكة الجديدة تعاون تحالف مع مجموعة ميرسك تحت مسمى "جيميني" ليتم إطلاقه رسميًا في الأول من فبراير 2025.

وأضافت الشركة عبر بيان لها، أن الشركتين قررتا بعد دراسة متأنية التخطيط للإبحار حول رأس الرجاء الصالح، لأننا نعتقد أنه في ضوء سلامة ورفاهية بحارتنا وسفننا وشحنات عملائنا، فإن هذا هو الخيار الوحيد القابل للتطبيق الآن، على أن نعود إلى البحر الأحمر عندما يكون ذلك آمنًا للقيام بذلك.

وأشارت الشركة إلى أن أبرز ما يميز الشبكة الجديدة، أنها تحتوي على 29 خدمة رئيسية و28 خدمة نقل مكوكية داخل المنطقة، حيث ستضمن تلك الشبكة موثوقية الجدول الزمني الرائدة في الصناعة بنسبة تزيد عن 90% بمجرد تنفيذها بالكامل.

كما ستوفر دورات تلك الشبكة المرنة اللازمة للتكيف مع ظروف السوق الديناميكية ومتطلبات العملاء، كما تمت إضافة موانئ تغذية تكميلية، مما يؤدي إلى تحسين المسارات وتحسين الاتصال في أسواق محددة، مما يمنح العملاء المزيد من الخيارات وخدمة أفضل، بالإضافة إلى أن تلك الشبكة ستساعد على إزالة الكربون من سلاسل التوريد الخاصة بالعملاء بشكل أسرع.

واستأجرت ميرسك وهاباج لويدي المزيد من السفن لتوسيع أساطيلهما قبل إطلاق شراكتهما في تحالف جديد يحمل اسم "جيميني كووبرينج" والذي سينطلق في فبراير 2025.